

VISIONE DETTAGLI PUBBLICAZIONE

Ente Mittente	PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA
Tipologia	Catalogo Documenti/DELIBERE DI CONSIGLIO
Oggetto	ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA E IL COMUNE DI VIMERCATE PER LA MODIFICA DEL TRACCIATO DELLA SP 200 "CONCOREZZO-BURAGO MOLGORA", LA REALIZZAZIONE DI NUOVE OPERE STRADALI ALL'INTERSEZIONE TRA VIA TRENTO E LA SP 41 "AGRATE-USMATE", E IL TRASFERIMENTO DI COMPETENZE E PROPRIETÀ DI TRATTI STRADALI. APPROVAZIONE. (I.E.) (DELIBERE/2025/36/14-10-2025)
N.Reg	2656/2025
In Pubblicazione	dal 28-10-2025 al 12-11-2025

Oggetto: ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA E IL COMUNE DI VIMERCATE PER LA MODIFICA DEL TRACCIATO DELLA SP 200 "CONCOREZZO-BURAGO MOLGORA", LA REALIZZAZIONE DI NUOVE OPERE STRADALI ALL'INTERSEZIONE TRA VIA TRENTO E LA SP 41 "AGRATE-USMATE", E IL TRASFERIMENTO DI COMPETENZE E PROPRIETÀ DI TRATTI STRADALI. APPROVAZIONE. (I.E.) (I.E.)

Deliberazione del Consiglio Provinciale
14-10-2025 n. 36

Nell'anno **duemilaventicinque**, il giorno **quattordici** del mese di **Ottobre**, alle ore **15:17**, nella sede istituzionale della Provincia di Monza e della Brianza, si è riunito il Consiglio provinciale, in modalità mista, convocato nei modi di legge, composto dai seguenti Signori:

Componente	Pres/Ass	Componente	Pres/Ass
SANTAMBROGIO LUCA	P	MONGUZZI CONCETTINA	P
AZZARELLO GIUSEPPE	P	REBOSIO CLAUDIO	P
BERNASCONI PAOLA	P	ROMANÒ MARINA	P
CASATI ANTONELLA	P	ROSSI ALBERTO	P
CIRILLO FRANCESCO	P	ROSSINI ALESSANDRO	P
DI PAOLO VINCENZO ALESSANDRO	A	SANTORO MICHELE	P
FACCIUTO FRANCESCO	P	SIRONI SIMONE	P
GAROFALO GIORGIO	A	VIGANO' ELISABETTA	P
LONGO MASSIMILIANO LUCIO	P		

Risultano presenti all'appello nominale n. 14 Consiglieri ed il Presidente della Provincia di Monza e della Brianza, assenti n. 2 Consiglieri provinciali.

Partecipa alla seduta il SEGRETARIO GENERALE DOTT. SANDRO DE MARTINO.

Il SIGNOR **LUCA SANTAMBROGIO** nella sua qualità di PRESIDENTE, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta e la discussione del punto all'ordine dei lavori, chiamando all'ufficio di scrutatore i Signori: CASATI ANTONELLA - CIRILLO FRANCESCO - FACCIUTO FRANCESCO

Tutto ciò premesso, si sottopone all'approvazione del Consiglio provinciale la seguente **proposta di deliberazione**:

Il Presidente illustra al Consiglio provinciale la seguente proposta di deliberazione:

1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI - PRESUPPOSTI DI FATTO E DI DIRITTO

Il Documento di Piano vigente del PGT del Comune di Vimercate individua l'ambito AT6 – via Santa Maria Molgora, destinato alla trasformazione in funzione industriale/terziaria, per il quale è ammessa la presentazione di un Programma Integrato di Intervento (PII) da parte di operatori privati.

All'interno del suddetto ambito insistono anche aree di proprietà della Provincia di Monza e della Brianza destinate ad opere infrastrutturali di interesse provinciale, già oggetto di una prima convenzione con l'operatore "Giambelli S.p.A." e di anticipazioni progettuali.

In data 27 marzo 2025 la società Giambelli S.p.A. ha presentato al Comune di Vimercate una proposta di Programma Integrato di Intervento in variante al PGT, che prevede la modifica del tracciato originario della SP n. 200 nel tratto compreso tra la PKm 1+958 e la PKm 2+200 circa, nonché la realizzazione di nuove opere stradali all'intersezione tra via Trento e la SP n. 41 alla PKm 0+000.

La modifica del tratto finale della SP n. 200 dal PKm. 1+958 (intersezione con Via Trento) alla PKm. 2+200 circa, comporta la deviazione verso sud del nuovo tracciato stradale provinciale con formazione di una nuova rotatoria all'incrocio con la Via Trento ed il contestuale utilizzo dell'attuale sede stradale, nel tratto compreso tra le chilometriche sopra riportate, come utile strada di servizio per il collegamento degli accessi esistenti a servizio dei comparti commerciali della tratta in esame.

Tali opere, pur riferibili alla competenza funzionale della Provincia, saranno realizzate direttamente nell'ambito del PII (dal Comune anche per il tramite dell'operatore privato che ha presentato il PII), e verranno successivamente trasferite in parte alla gestione del Comune di Vimercate (nuova rotatoria all'incrocio tra Via Trento e la SP n. 41) ed in parte alla Provincia di Monza e della Brianza (nuovo tracciato della SP 200 dalla PKm 2+200 circa all'intersezione con la nuova rotatoria di Via Trento).

In sede di verifica VAS del PII AT6 – via Santa Maria Molgora, la Provincia ha evidenziato la circostanza che il nuovo comparto di lottizzazione a sud della SP n. 200 a destinazione terziario/direzionale con possibilità di commercio di vicinato, non potrà che aumentare l'interrelazione del sistema insediativo esistente della zona ad ovest della Tangenziale Ovest con quella ad est, mediante il collegamento di "Via Trento ovest" quale unico e naturale itinerario esistente lungo la direttrice est/ovest di superamento (mediante sottopasso) della Tangenziale.

In sede di verifica VAS del PII AT6 – via Santa Maria Molgora, la Provincia ha altresì rappresentato l'opportunità che le opere vengano formalmente regolate tramite un accordo di programma tra Comune e Provincia, da sottoscrivere prima dell'attuazione del PII.

La funzionalità dell'azione amministrativa è garantita attraverso strumenti di coordinamento tra i vari soggetti pubblici interessati.

La possibilità di disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune è prevista, tra l'altro, in linea generale, dalla L. n. 241/1990 in materia di procedimento amministrativo.

Con particolare riferimento alla stipula di atti negoziali, l'art. 34 del d.lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" prevede la possibilità di promuovere la conclusione di accordi di programma per la definizione e l'attuazione di opere, interventi e programmi che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di Comuni, Province e Regioni.

In attuazione dei principi e degli indirizzi normativi sopra richiamati, la Provincia di Monza e della

Brianza e il Comune di Vimercate intendono procedere con la modifica del tracciato originario della SP n. 200 nel tratto compreso tra la PKm 1+958 e la PKm 2+200 circa, nonché realizzare una nuova rotonda all'intersezione tra via Trento e la SP n. 41 alla PKm 0+000.

Trattandosi di un intervento che coinvolge sia la Provincia di Monza e della Brianza sia il Comune di Vimercate, è stata predisposta la sottoscrizione di un Accordo di Programma ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. n.267/2000, al fine di regolare:

- le modalità di realizzazione delle opere infrastrutturali;
- le competenze future in materia di gestione e manutenzione;
- le operazioni di classifica/declassifica dei tratti viari interessati.

L'accordo è stato condiviso tra gli enti coinvolti ed è ora oggetto della presente deliberazione, per essere formalmente approvato dal Consiglio Provinciale, atto indispensabile per la sua successiva stipula;

2. RICHIAMI NORMATIVI

Gli art. 1, co. 55, 85 lett. d) e 89 della L. 56/2014 ss.mm.ii. *“Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni”*.

L'art. 42, co. 2 del D.lgs. n. 267/2000 *“Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali”*.

Gli artt. 35 e 37 dello *“Statuto della Provincia di Monza e della Brianza, Ente territoriale di area vasta”*, approvato con deliberazione dell'Assemblea dei sindaci n. 1 del 30 dicembre 2014 e successivamente modificato e integrato con deliberazione n. 2 adottata dall'Assemblea dei Sindaci nella seduta del 26 settembre 2024.

L'art. 14 comma 1 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii. *“Nuovo Codice della Strada”* – poteri e compiti degli enti proprietari delle strade.

Il D. Lgs 18 agosto 2000 n.267 ed in particolare l'art. 34 riguardante la disciplina generale in materia di accordi di programma;

Il D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 *“Codice dei Contratti Pubblici”*.

1 La L.R. 11 marzo 2005, n. 12 *“Legge per il governo del territorio”*.

3. PRECEDENTI

la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 38 del 19.12.2024 *“Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027. Approvazione. I.E.”*;

la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 39 del 19.12.2024 *“Bilancio di previsione 2025/2027. Approvazione. I.E.”*;

la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 25 del 22.07.2025 ad oggetto “Primo assestamento generale al Bilancio di Previsione 2025 - 2026 e 2027 e Verifica della salvaguardia degli equilibri di Bilancio. Approvazione I.E. (I.E.)”.

4. EFFETTI ECONOMICI

Il presente atto ha riflessi diretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente, poiché con la realizzazione della nuova viabilità di progetto e a seguito di collaudo della stessa, si dovrà poi procedere con la declassifica dell'attuale tratto finale della SP n. 200 che perde, di fatto, le caratteristiche di strada provinciale a favore del nuovo tracciato viario, col conseguente passaggio di proprietà e competenze tra gli Enti interessati in ordine alle chilometriche in questione; pertanto comporta nuovi impegni finanziari derivanti dagli oneri di gestione dei nuovi tratti di strada che diverranno in proprietà alla Provincia di Monza e della Brianza nonché variazioni in aumento/diminuzione del proprio patrimonio immobiliare.

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

UDITA la relazione del Presidente;

ACCERTATO che la competenza a deliberare sulla proposta in oggetto appartiene al Consiglio Provinciale ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. 18.8.2000, n. 267, e che sono stati espressi, sulla proposta della presente deliberazione, i pareri ex art. 49 del D. Lgs 18.8.2000 n. 267 e s.m.i. ed ex art. 4, comma 1 e 2 del “*Regolamento in materia di controlli interni*”, allegati, da parte del Responsabile del Servizio e del Responsabile del Servizio Finanziario.

Acquisito, il parere di conformità espresso dal Segretario Generale ai sensi dell'art. 4, comma 3 del Regolamento controlli interni e dell'art. 6, comma 3, lettera e) del Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi.

Accertato che il Consiglio provinciale si è espresso sulla proposta di deliberazione, come si evince dal risultato della votazione elettronica allegata.

DELIBERA

1. **Di APPROVARE** l' *Accordo di Programma tra la provincia di Monza e della Brianza e il Comune di Vimercate per la modifica del tracciato della sp 200 "Concorezzo-Burago Molgora", la realizzazione di nuove opere stradali all'intersezione tra via Trento e la sp 41 "Agrate-Usmate", e il trasferimento di competenze e proprietà di tratti stradali*, allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale; dando atto che sarà sottoscritto dal Presidente pro-tempore, in qualità di Legale Rappresentante dell'Ente.

-
2. **Di DEMANDARE** al Direttore del Settore Strade e Viabilità tutti i successivi e necessari

conseguenti adempimenti finalizzati a dare attuazione a quanto stabilito nel presente provvedimento.

3. **DI PUBBLICARE** il presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione Amministrazione Trasparente, ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs 14.03.2013, n. 33 e s.m.i.

Il Consiglio provinciale, con separata votazione, resa ai sensi di legge a norma dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000, ha dichiarato la presente deliberazione immediatamente eseguibile, attesa l'urgenza di provvedere con la sottoscrizione dell'Accordo di programma di cui trattasi, legate alla definizione delle procedure amministrative connesse all'attuazione del Piano integrato d'intervento, come si evince dal risultato della votazione in allegato.

Deliberazione n. 36 del 14-10-2025

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
LUCA SANTAMBROGIO

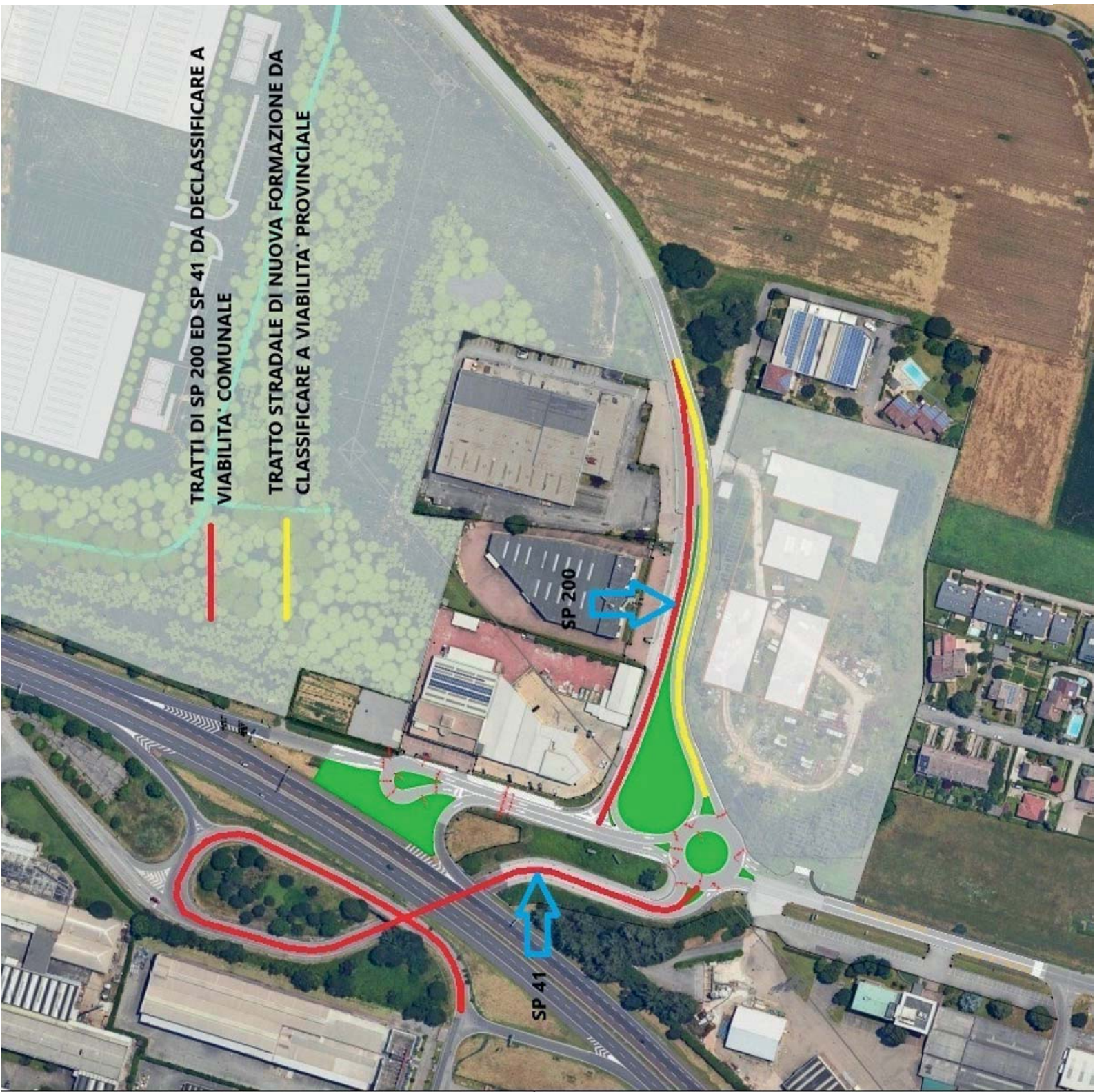
IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. SANDRO DE MARTINO

☒ Deliberazione dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell' art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000 e.ss.mm.ii.

☐ Deliberazione NON dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell' art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000 e.ss.mm.ii.

Deliberazione esecutiva ad ogni effetto di legge decorso il decimo giorno di pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs n. 267/2000 e.ss.mm.ii.

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. SANDRO DE MARTINO



TRATTI DI SP 200 ED SP 41 DA DECLASSIFICARE A VIABILITA' COMUNALE

TRATTO STRADALE DI NUOVA FORMAZIONE DA CLASSIFICARE A VIABILITA' PROVINCIALE

SP 41

SP 200

La presente bozza è da intendersi come testo preliminare, suscettibile di integrazione con gli allegati tecnici e documentali prima della sottoscrizione.

PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

Inserire stemma

COMUNE DI VIMERCATE

Inserire stemma

ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA E IL COMUNE DI VIMERCATE PER LA MODIFICA DEL TRACCIATO DELLA SP N. 200 “CONCOREZZO-BURAGO MOLGORA” NEL TRATTO COMPRESO TRA LA PKM 1+958 E LA PKM 2+200 CIRCA, NONCHÉ REALIZZAZIONE DI NUOVE OPERE STRADALI ALL’INTERSEZIONE TRA VIA TRENTO E LA SP N. 41 “AGRATE-USMATE”.

TRA

la Provincia di Monza e Brianza, P.I. _____ - C.F. _____ ,
rappresentata dal Dott. _____ , in qualità di Presidente
della Provincia di Monza e della Brianza, domiciliato per la carica presso la sede legale dell’Ente
ubicata a Monza (MB), in Via Grigna 13;

E

Il Comune di Vimercate, P.I. _____ C.F. _____ , rappresentato
dal Dott. _____ in qualità di Sindaco pro-tempore del
Comune di Vimercate, domiciliato per la carica presso la sede legale dell’Ente ubicata a Vimercate
(MB), Piazza Unità d'Italia 1, autorizzato alla stipula del seguente accordo come da dispositivo
della Deliberazione di _____ n° _____ del _____ -
esecutiva

PREMESSO CHE

- Il Documento di Piano vigente del PGT del Comune di Vimercate individua l’ambito AT6 – via Santa Maria Molgora, destinato alla trasformazione in funzione industriale/terziaria, per il quale è ammessa la presentazione di un Programma Integrato di Intervento (PII) da parte di operatori privati;
- All’interno del suddetto ambito insistono anche aree di proprietà della Provincia di Monza e della Brianza destinate ad opere infrastrutturali di interesse provinciale, già oggetto di una prima convenzione con l’operatore “Giambelli S.p.A.” e di anticipazioni progettuali;
- In data 27 marzo 2025 la società Giambelli S.p.A. ha presentato al Comune di Vimercate una proposta di Programma Integrato di Intervento in variante al PGT, che prevede la modifica del tracciato originario della SP n. 200 nel tratto compreso tra la PKm 1+958 e la PKm 2+200 circa, nonché la realizzazione di nuove opere stradali all’intersezione tra via Trento e la SP n. 41 alla PKm 0+000;
- La modifica del tratto finale della SP n. 200 dal PKm. 1+958 (intersezione con Via Trento) alla

PKm. 2+200 circa, comporta la deviazione verso sud del nuovo tracciato stradale provinciale con formazione di una nuova rotatoria all'incrocio con la Via Trento ed il contestuale utilizzo dell'attuale sede stradale, nel tratto compreso tra le chilometriche sopra riportate, come utile strada di servizio per il collegamento degli accessi esistenti a servizio dei comparti commerciali della tratta in esame;

- Tali opere, pur riferibili alla competenza funzionale della Provincia, saranno realizzate direttamente nell'ambito del PII (dal Comune anche per il tramite dell'operatore privato che ha presentato il PII), e verranno successivamente trasferite in parte alla gestione del Comune di Vimercate (nuova rotatoria all'incrocio tra Via Trento e la SP n. 41) ed in parte alla Provincia di Monza e della Brianza (nuovo tracciato della SP 200 dalla PKm 2+200 circa all'intersezione con la nuova rotatoria di Via Trento);
- Con la realizzazione della nuova viabilità di progetto ed a seguito di collaudo della stessa, si dovrà poi procedere con la declassifica dell'attuale tratto finale della SP n. 200 che perde, di fatto, le caratteristiche di strada provinciale a favore del nuovo tracciato viario, col conseguente passaggio di proprietà e competenze tra gli Enti interessati in ordine alle chilometriche in questione;
- In sede di verifica VAS del PII AT6 – via Santa Maria Molgora, la Provincia ha evidenziato la circostanza che il nuovo comparto di lottizzazione a sud della SP n. 200 a destinazione terziario/direzionale con possibilità di commercio di vicinato, non potrà che aumentare l'interrelazione del sistema insediativo esistente della zona ad ovest della Tangenziale Ovest con quella ad est, mediante il collegamento di "Via Trento ovest" quale unico e naturale itinerario esistente lungo la direttrice est/ovest di superamento (mediante sottopasso) della Tangenziale.
- Questa nuova relazione dello spazio costruito tra esistente e futuro deve esser letta nell'ottica di dinamiche prettamente cittadine e locali che dovranno comportare il declassamento a viabilità comunale del tratto in questione del peduncolo della SP 41 da via Trento ovest a Via Marzabotto
- In sede di verifica VAS del PII AT6 – via Santa Maria Molgora, la Provincia ha altresì rappresentato l'opportunità che le opere vengano formalmente regolate tramite un accordo di programma tra Comune e Provincia, da sottoscrivere prima dell'attuazione del PII;
- La funzionalità dell'azione amministrativa è garantita attraverso strumenti di coordinamento tra i vari soggetti pubblici interessati;
- La possibilità di disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune è prevista, tra l'altro, in linea generale, dalla L. n. 241/1990 in materia di procedimento amministrativo;
- Con particolare riferimento alla stipula di atti negoziali, l'art. 34 del d.lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" prevede la possibilità di promuovere la conclusione di accordi di programma per la definizione e l'attuazione di opere, interventi e programmi che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di Comuni, Province e Regioni;
- In attuazione dei principi e degli indirizzi normativi sopra richiamati, la Provincia di Monza e della Brianza e il Comune di Vimercate intendono procedere con la modifica del tracciato originario della SP n. 200 nel tratto compreso tra la PKm 1+958 e la PKm 2+200 circa, nonché

realizzare una nuova rotatoria all'intersezione tra via Trento e la SP n. 41 alla PKm 0+000

- L'intervento prevede non solo la messa in sicurezza delle intersezioni tra la SP n. 200 "Concorezzo-Burago Molgora", la SP n. 41 "Agrate-Usmate" e via Trento, ma anche la messa a sistema della viabilità locale in prossimità dell'uscita in direzione nord della Tangenziale Ovest, posta nelle immediate vicinanze;

RICHIAMATI

- Il D.Lgs 18 agosto 2000 n.267 ed in particolare l'art. 34 riguardante la disciplina generale in materia di accordi di programma;
- Il D.lgs 31 marzo 2023 n. 36 "Codice degli Appalti " e s.m.i.;
- Il D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 "Codice della strada" e s.m.i.;
- Il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 485 "Regolamento al Codice della strada;
- Il D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia";
- La L.R. 11 marzo 2005, n. 12 "Legge per il governo del territorio".

DATO ATTO

- Che è necessario definire con apposito accordo le modalità di realizzazione dell'opera, nonché le conseguenti procedure di declassifica dell'attuale tratto finale della SP n. 200 "Concorezzo-Burago Molgora" e del peduncolo della SP n. 41 "Agrate-Usmate" da via Trento ovest a Via Marzabotto

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONDIVISO,

CON IL PRESENTE ACCORDO DI PROGRAMMA SI STABILISCE QUANTO SEGUE

Art. 1 – PREMESSE

1 Le premesse costituiscono parte integrante del presente Accordo di Programma.

Art. 2 – OGGETTO

1 Il presente Accordo di Programma (AdP) ha per oggetto le intese finalizzate alla modifica del tracciato originario della SP n. 200 "CONCOREZZO - BURAGO MOLGORA" nel tratto compreso tra la PKm 1+958 e la PKm 2+200 circa, nonché la realizzazione di nuove opere stradali all'intersezione tra via Trento e la SP n. 41 "AGRATE – USMATE" e la conseguente regolarizzazione delle proprietà e della futura gestione dei tratti stradali.

2 L'accordo porterà:

- alla declassifica a viabilità comunale del tratto della **S.P. 200 dalla PKm. 1+958 alla PKm. 2+200** circa per una estesa di metri 242 circa, e del tratto di **S.P. n. 41 dal km. 0+000 all'incrocio con via Marzabotto** (tratto di via Trento ovest) per una estesa di metri 500 circa, mediante correlato trasferimento di proprietà e gestione/manutenzione dei tratti interessati tra le parti in causa.
- alla classificazione quale **S.P. n. 200** del tratto stradale di nuova formazione **tra la P.Km 2+200 circa e la nuova intersezione con Via Trento.**

3 Si allega al presente Accordo planimetria generale di progetto.

Art. 3 – DESCRIZIONE DELL'OPERA

1 La nuova infrastruttura stradale oggetto del presente Accordo prevede la realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra la S.P. 200 (via Bolzano), via Trento e gli svincoli di entrata e uscita n. 18 della Tangenziale Est di Milano (A51).

2 Il progetto include l'adeguamento dello schema di accesso alle attività preesistenti prospicienti la S.P. 200, in prossimità dell'intersezione con via Trento, attraverso la realizzazione di una strada di servizio a doppio senso di marcia. Tale strada sarà accessibile unicamente con svolta a destra per i veicoli provenienti da est, mentre l'uscita sarà garantita tramite la prosecuzione di via Trento, con possibilità di svolta anche a sinistra.

3 L'intervento comporterà inoltre uno spostamento verso sud dell'asse principale della S.P. 200.

4 È prevista anche la regolarizzazione dei passi carrai situati in prossimità della rampa di ingresso all'A51. In particolare, in corrispondenza dell'ultimo passo carraio esistente, è stato progettato un "torna indietro" per consentire la svolta in sicurezza verso via Trento, delimitando contestualmente i limiti di competenza tra il tratto stradale comunale e la rampa di competenza autostradale.

5 La nuova configurazione viabilistica apporterà significativi benefici alla viabilità comunale e intercomunale, contribuendo a ridurre il traffico sugli assi principali, in particolare gli accodamenti lungo via Bolzano (da est) e via Trento (da ovest), e consentendo l'esecuzione in sicurezza delle manovre di svolta a sinistra.

6 La rotatoria sarà classificata funzionalmente come "C1 – Strada extraurbana secondaria", secondo le "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" (D.M. 05/11/2001). Essa avrà un raggio esterno di circa 19 metri e un anello interno con raggio pari a 11,50 metri. La sezione stradale comprenderà due corsie per senso di marcia, larghe complessivamente 7,50 metri, oltre a banchine laterali di 1,00 metro.

Art. 4 – CONFORMITA' URBANISTICA DELL'INTERVENTO

1 L'intervento oggetto del presente Accordo di Programma è conforme alle previsioni urbanistiche del Programma Integrato di Intervento (PII), approvato con deliberazione del Consiglio Comunale di Vimercate n. ____ del _____, in variante al vigente Piano di Governo del Territorio (PGT).

Art. 5 – QUADRO ECONOMICO E FINANZIAMENTO DELL'OPERA

1 Il Quadro Economico dell'intervento, riportato nell'Allegato _____, parte integrante e sostanziale del presente Accordo, comporta un importo complessivo pari a euro _____ (*valore da definire sulla base dell'istruttoria tecnica definitiva di progetto*), comprensivo di IVA e oneri accessori nonché di somme a disposizione.

2 La copertura finanziaria dell'intera opera è garantita dal Comune di Vimercate anche mediante l'istituto delle opere di urbanizzazione a scomputo degli oneri di urbanizzazione correlati all'attuazione del PII AT6 – via Santa Maria Molgora.

Art. 6 – NOMINA COLLAUDATORE

1 Le modalità di nomina del Collaudatore, nonché le tempistiche e le modalità di esecuzione del collaudo delle opere oggetto del presente Accordo, sono disciplinate dalla convenzione urbanistica del Programma Integrato di Intervento (PII) di cui all'Ambito AT6 – via Santa Maria Molgora, cui si fa integrale rinvio.

2 Il Comune di Vimercate si impegna a trasmettere alla Provincia di Monza e della Brianza il certificato di collaudo finale, nonché ogni altra documentazione utile alla verifica della regolare esecuzione delle opere, ai fini delle successive attività di classificazione e/o trasferimento delle competenze viabilistiche.

Art. 7 – IMPEGNI DEL COMUNE DI VIMERCATE

1 Il Comune di Vimercate, ai sensi del combinato disposto degli art. 16, comma 2 del DPR 380/2001 e art. 13, comma 7 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., intende conferire al lottizzante privato dell'Ambito AT6 - via Santa Maria Molgora, l'esecuzione delle opere di urbanizzazione primaria in questione.

2 Il Comune di Vimercate, poiché promotore delle modifiche alla viabilità provinciale, s'impegna alla realizzazione delle opere pubbliche oggetto del presente Accordo e a tal fine, a garanzia dei lavori, richiederà all'operatore privato apposite fideiussioni che dovranno assicurare il completamento delle opere.

3 Il Comune s'impegna a progettare, con la collaborazione della Provincia, il Progetto di fattibilità tecnico/economica (PFTE) e Progetto Esecutivo dell'opera di che trattasi.

4 Il Progetto Esecutivo corredato da verbale di validazione verrà consegnato alla Provincia di Monza e della Brianza contestualmente alla richiesta di concessione di cui all'art. 26 del Codice della Strada.

5 Il Comune di Vimercate si obbliga a trasmettere alla Provincia di Monza i verbali di validazione del progetto e del collaudo tecnico amministrativo del nuovo tratto stradale, nonché qualsiasi ulteriore atto pertinente alla realizzazione dell'opera (certificazioni, dichiarazioni varie, ecc.)

6 Il Comune di Vimercate, al completamento delle opere correlate al nuovo tracciato della SP n. 200, assumerà l'onere di manutenzione ordinaria e straordinaria dei percorsi ciclopeditoni (aiuole spartitraffico incluse) e della rete d'illuminazione pubblica stradale (nuove rotatorie comprese) del tratto di nuova realizzazione

(Si precisa che il comma 6 del presente articolo è in fase di confronto tecnico tra le parti e potrà essere modificato, integrato o stralciato nella versione definitiva dell'Accordo).

Art. 8 – IMPEGNI DELLA PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA

1 La Provincia di Monza e della Brianza si impegna:

- a collaborare con il Comune nella definizione dei contenuti progettuali, per definirne tempi, modalità di realizzazione e ogni altro aspetto procedurale e patrimoniale connesso;
- a rilasciare apposito parere viabilistico in ordine ai contenuti del progetto esecutivo trasmesso dal Comune, prima della sua approvazione;
- a concedere, al Comune di Vimercate, l'autorizzazione all'esecuzione dei lavori preceduta

dal disciplinare di concessione che dovrà essere sottoscritto dall'Amministrazione Comunale.

2 Inoltre, a seguito di collaudo positivo dei lavori di realizzazione del nuovo tratto stradale oggetto del presente Accordo, si impegna ad avviare con Regione Lombardia la procedura di classificazione a "Strada Provinciale" della nuova strada di raccordo della **SP 200 dalla PKm 2+200 circa all'incrocio con Via Trento**, acquisendola nei propri beni patrimoniali ed a provvederne alla gestione e manutenzione. La Provincia, contestualmente, provvederà a declassificare sia l'attuale tratto di **S.P. 200 dalla PKm. 1+958 alla PKm 2+200** per una estesa di metri 242 circa, che il tratto di **S.P. n. 41 dal km. 0+000 all'incrocio con via Marzabotto** (tratto di via Trento ovest) per una estesa di metri 500 circa, mediante correlato trasferimento di proprietà e gestione/manutenzione dei tratti interessati a favore del Comune di Vimercate.

3 Resta inteso che l'assunzione da parte del Comune di Vimercate della gestione e manutenzione dei tratti stradali e degli impianti accessori oggetto di declassificazione è subordinata alla verifica della piena idoneità funzionale, strutturale e tecnica delle opere, alla loro conformità alla normativa vigente, nonché all'assenza di vizi o difetti che possano compromettere la sicurezza, l'efficienza o la sostenibilità gestionale degli interventi.

Eventuali criticità di tale natura verranno individuate in contraddittorio col Comune di Vimercate mediante apposito verbale, affinché quest'ultimo possa richiederne la risoluzione a carico del soggetto attuatore nell'ambito delle opere di urbanizzazione a scomputo. Tali problematiche dovranno risultare risolte prima del perfezionamento del trasferimento patrimoniale e dell'assunzione delle competenze gestionali da parte del Comune.

(Si precisa che il comma 3 del presente articolo è in fase di confronto tecnico tra le parti e potrà essere modificato, integrato o stralciato nella versione definitiva dell'Accordo).

4 Le operazioni di classifica/declassifica dei tratti stradali avverranno mediante Verbale di consegna da sottoscrivere tra le parti interessate che conterrà anche i cespiti patrimoniali.

5 La Provincia non concorrerà al finanziamento dell'opera con nessun contributo economico.

Art. 9 – VALIDITA' DELL'ACCORDO – CLAUSOLA RISOLUTIVA

1 La validità del presente Accordo è prevista a partire dalla data della sua formale sottoscrizione congiunta, sino alla completa effettuazione di tutte le obbligazioni nello stesso contenute.

2 Nel caso dovessero sopraggiungere extra costi non contemplati e quantificabili al momento della sottoscrizione del presente accordo, le parti valuteranno le modalità operative ed organizzative per il superamento delle suddette criticità.

3 Qualora il PII non venga approvato entro il termine massimo del 2 febbraio 2026 (scadenza del vigente Documento di Piano), la presente intesa decade automaticamente e non produrrà ulteriori effetti tra le parti, salve eventuali intese successive.

Art. 10 – COLLEGIO DI VIGILANZA

1 Il Collegio di Vigilanza sarà composto come segue:

- Il Presidente della Provincia di Monza e della Brianza (o suo delegato), con funzioni di Presidente del Collegio;

- il Sindaco del Comune di Vimercate (o suo delegato);

Solo nel caso in cui, nella valutazione di scelte o azioni le suddette parti si trovino in disaccordo tra loro, verrà individuato/concordato tra il Presidente della Provincia di Monza e della Brianza (o suo delegato) e il Sindaco del Comune di Vimercate (o suo delegato) un terzo componente con qualifica dirigenziale o funzionario apicale che parteciperà alle sedute con diritto di voto, scelto all'interno di un'amministrazione pubblica esterna ai due enti sottoscrittori.

2 Al Collegio di Vigilanza viene attribuito il compito di vigilare sulla piena e corretta attuazione dell'Accordo nel rispetto degli indirizzi sopra descritti e di dirimere in via bonaria le eventuali controversie che dovessero insorgere tra le parti in ordine all'interpretazione e all'attuazione dell'Accordo medesimo. Il Collegio può sempre valutare la costituzione e nomina di una Segreteria Tecnica, composta da funzionari degli enti interessati, per la trattazione ed il supporto su specifiche tematiche.

3 Spetta al Collegio:

- valutare e proporre soluzioni per eventuali problematiche che dovessero sorgere nel corso di validità dell'accordo;
- assegnare, in caso di accertata inattività o inadempienza degli Enti locali, un congruo termine per provvedere, non superiore a sessanta (60) giorni;
- nominare un Commissario ad acta, sentito l'Ente inadempiente, qualora decorra inutilmente il termine di cui sopra, con oneri a carico dell'Ente inadempiente.

4 Il Collegio di Vigilanza assume le proprie determinazioni con il voto favorevole della maggioranza dei suoi componenti. È richiesta l'unanimità per:

- approvare modifiche all'AdP;
- dichiarare concluso l'AdP, qualora, per esigenze sopravvenute in fase attuativa, il medesimo Accordo non sia stato eseguito nella sua interezza, ma siano stati comunque raggiunti gli obiettivi definiti e concordati con Regione Lombardia;

5 Nessun onere economico dovrà gravare sull'AdP per il funzionamento del Collegio di Vigilanza.

Art. 11 - DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

1 Ferme restando le competenze in capo al Collegio di Vigilanza e in assenza di una eventuale risoluzione bonaria delle controversie insorte in ordine alla validità, interpretazione o esecuzione del presente Accordo, la competenza territoriale è del Foro di Monza.

Art. 12 - NORME DI RINVIO

Per quanto non previsto dal presente Accordo, valgono le disposizioni vigenti in materia.

Art. 13 - NORME DI CHIUSURA

1 Il presente Accordo viene adottato ai fini contrattuali tra le parti sottoscriventi, per la definizione dei rispettivi obblighi ed oneri giuridico/economici indicati nel presente atto. Il medesimo, a seguito di pubblicazione ai sensi del comma 4 dell'art. 34 d.lgs. 267/2000, dispone e comporta, con riferimento all'Opera in oggetto, abilitazione all'esecuzione dell'intervento in

esonero delle disposizioni di cui al titolo II D.P.R. 380/2001, ai sensi dell'articolo 7 del medesimo Decreto.

2 Il presente Accordo viene approvato dai rispettivi organi competenti e successivamente stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle parti.

Monza, Settembre 2025

Si invoca in quest'atto l'applicazione dell'art.16, tab. allegato "B" del D.P.R.26.10.1972, n.642– (esenzione del bollo).

PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

Il Presidente

Luca Santambrogio

COMUNE DI VIMERCATE

Il Sindaco

Francesco Cereda

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.

Risultati votazioni

CONSIGLIO PROVINCIALE

6. ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA E IL COMUNE DI VIMERCATE PER LA MODIFICA DEL TRACCIATO DELLA SP 200 "CONCOREZZO-BURAGO MOLGORA", LA REALIZZAZIONE DI NUOVE OPERE STRADALI ALL'INTERSEZIONE TRA VIA TRENTO E LA SP 41 "AGRATE-USMATE", E IL TRASFERIMENTO DI COMPETENZE E PROPRIETÀ DI TRATTI STRADALI. APPROVAZIONE. (I.E.); - 14/10/2025 17:37				
Quorum	Tipo	Votanti	Assenti	Esito
Maggioranza semplice (favorevoli > contrari)	Palese	12	5	Approvato
Favor.		Contrari		Astenuti
12		0		0
Preferenza				Voto
Paola BERNASCONI				<div>Sì</div>
Antonella CASATI				<div>Sì</div>
Francesco FACCIUTO				<div>Sì</div>
Giorgio GAROFALO				<div>Sì</div>
Massimiliano Lucio LONGO				<div>Sì</div>
Concettina MONGUZZI				<div>Sì</div>
Claudio REBOSIO				<div>Sì</div>
Marina ROMANO				<div>Sì</div>
Alessandro ROSSINI				<div>Sì</div>
Luca SANTAMBROGIO				<div>Sì</div>
Simone SIRONI				<div>Sì</div>
Elisabetta VIGANO'				<div>Sì</div>
Giuseppe AZZARELLO				<div>Assente</div>
Francesco CIRILLO				<div>Assente</div>
Vincenzo Alessandro DI PAOLO				<div>Assente</div>
Alberto ROSSI				<div>Assente</div>
Michele SANTORO				<div>Assente</div>

Risultati votazioni

CONSIGLIO PROVINCIALE

Immediata eseguibilità 6. ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA E IL COMUNE DI VIMERCATE PER LA MODIFICA DEL TRACCIATO DELLA SP 200 "CONCOREZZO-BURAGO MOLGORA", LA REALIZZAZIONE DI NUOVE OPERE STRADALI ALL'INTERSEZIONE TRA VIA TRENTO E LA SP 41 "AGRATE-USMATE", E IL TRASFERIMENTO DI COMPETENZE E PROPRIETÀ DI TRATTI STRADALI. APPROVAZIONE. (I.E.); - 14/10/2025 17:38				
Quorum	Tipo	Votanti	Assenti	Esito
Maggioranza assoluta (50%+1 degli aventi diritto)	Palese	12	5	Approvato
Favor.		Contrari		Astenuti
12		0		0
Preferenza				Voto
Paola BERNASCONI				<div>Sì</div>
Antonella CASATI				<div>Sì</div>
Francesco FACCIUTO				<div>Sì</div>
Giorgio GAROFALO				<div>Sì</div>
Massimiliano Lucio LONGO				<div>Sì</div>
Concettina MONGUZZI				<div>Sì</div>
Claudio REBOSIO				<div>Sì</div>
Marina ROMANO				<div>Sì</div>
Alessandro ROSSINI				<div>Sì</div>
Luca SANTAMBROGIO				<div>Sì</div>
Simone SIRONI				<div>Sì</div>
Elisabetta VIGANO'				<div>Sì</div>
Giuseppe AZZARELLO				<div>Assente</div>
Francesco CIRILLO				<div>Assente</div>
Vincenzo Alessandro DI PAOLO				<div>Assente</div>
Alberto ROSSI				<div>Assente</div>
Michele SANTORO				<div>Assente</div>