

Albo Pretorio - Visione Dettaglio

Ente Mittente

PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA

Tipologia

Catalogo Documenti/DECRETI DELIBERATIVI

OGGETTO

VARIANTE DEL PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ. PRESA D'ATTO DELLA PROPOSTA E TRASFERIMENTO AL CONSIGLIO AI FINI DELL'ADOZIONE (DDP/2022/37/14-04-2022)

N.REG **367/2022** IN PUBBLICAZIONE DAL **14-04-2022** AL **29-04-2022**

Documenti Allegati

	Descrizione	Apri
ATTO		  
PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA PER DELIBERAZIONI		  
PARERE DI CONFORMITÀ DEL SEGRETARIO		  
CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE		  
RELAZIONE_VAR_INFRASTRUTTURE_29GIU2021.PDF.P7M.P7M		  
ART_41_NORME.PDF.P7M.P7M		  
10T_MAGGIO21.PDF.P7M.P7M		  
11T_MAGGIO21.PDF.P7M.P7M		  
12T_MAGGIO21.PDF.P7M.P7M		  
13T_MAGGIO21.PDF.P7M.P7M		  
14T_MAGGIO21.PDF.P7M.P7M		  
15T_MAGGIO21.PDF.P7M.P7M		  



**PROVINCIA
MONZA BRIANZA**

OGGETTO: VARIANTE DEL PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ. PRESA D'ATTO DELLA PROPOSTA E TRASFERIMENTO AL CONSIGLIO AI FINI DELL'ADOZIONE
--

DECRETO DELIBERATIVO PRESIDENZIALE

N° 37 DEL 14-04-2022

L'anno duemilaventidue il giorno quattordici del mese di Aprile, alle ore 12:40, nella sede Istituzionale della Provincia di Monza e della Brianza,

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

Con la partecipazione e l'assistenza del SEGRETARIO GENERALE, DOTT. SANDRO DE MARTINO

Su Proposta del Direttore del SETTORE COMPLESSO TERRITORIO, ANTONIO INFOSINI

ADOTTA IL SEGUENTE PROVVEDIMENTO

1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI - PRESUPPOSTI DI FATTO E DI DIRITTO

Ai sensi dell'art.19 del D. Lgs. 18/08/2000 n.267 spettano alla Provincia "... le funzioni amministrative di interesse provinciale che riguardano vaste zone intercomunali o l'intero territorio provinciale..." in alcuni settori, tra i quali la difesa del suolo, la tutela e valorizzazione dell'ambiente, la protezione di parchi e riserve naturali;

ai sensi dell'art.1 comma 85 della L.56/2014 spetta alla Provincia la funzione fondamentale della pianificazione territoriale di coordinamento;

la LR 12/2005 "*Legge per il governo del territorio*" e s.m.i. detta le norme di governo del territorio lombardo, definendo – tra l'altro - forme e modalità di esercizio delle competenze spettanti alle Province e i contenuti del Piano territoriale di coordinamento provinciale (artt.15-18);

il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) della Provincia di Monza e della Brianza è stato approvato con deliberazione di Consiglio Provinciale n.16 del 10/07/2013, efficace dalla pubblicazione su BURL-SAC n.43 del 23/10/2013;

gli elaborati costitutivi del Ptcp vigente, di cui all'art.2 delle Norme del Piano, sono stati in ultimo modificati in esito alla deliberazione di Consiglio Provinciale n.4 del 15/02/2022 con la quale è stata approvata la variante per l'adeguamento alla soglia regionale di riduzione del consumo di suolo (Burl-Sac n.14 del 06/04/2022);

il comma 1 dell'articolo 3 delle Norme del piano del vigente Ptcp prevede che "*Le varianti generali e parziali del Ptcp sono approvate con il medesimo procedimento previsto dalla legge per l'approvazione del PTCP*";

in materia di infrastrutture, ai sensi dell'art.15.2.e della LR 12/2005, il Ptcp "stabilisce, in coerenza con la programmazione regionale e con i criteri di cui alla lettera d), il programma generale delle maggiori infrastrutture riguardanti il sistema della mobilità e le principali linee di comunicazione, di cui definisce la relativa localizzazione sul territorio, avente valore indicativo fatti salvi i casi di prevalenza di cui all'art.18". Inoltre, ai sensi dell'art.18 della medesima legge regionale "Hanno efficacia prescrittiva e prevalente sugli atti del Pgt le seguenti previsioni del Ptcp: [...] b) l'indicazione della localizzazione delle infrastrutture riguardanti il sistema della mobilità, qualora detta localizzazione sia sufficientemente puntuale, alla scala della pianificazione provinciale, in rapporto a previsioni della pianificazione o programmazione regionale, programmazioni di altri enti competenti, stato d'avanzamento delle relative procedure di approvazione, previa definizione di atti d'intesa, conferenze di servizi, programmazioni negoziate...";

con Decreto Deliberativo Presidenziale n.40 del 30/04/2020 il Presidente della Provincia di Monza e della Brianza ha avviato procedimento di variante del Ptcp - e relativo procedimento di VAS - in materia di infrastrutture per la mobilità, finalizzata prioritariamente a dare esito a:

- accoglimento di richieste di modifica del Ptcp presentate dai Comuni, sulle quali già la Provincia si è espressa favorevolmente nell'ambito di procedimenti di valutazione di compatibilità dei Pgt;
- accordi interistituzionali sottoscritti dalla Provincia relativamente a nuovi interventi infrastrutturali;

oltre all'opportunità di:

- adeguare il quadro programmatico-previsionale del Ptcp, sempre in materia di infrastrutture per la mobilità, al quadro sovra-provinciale;
- aggiornare gli elaborati grafici del Ptcp relativi alla mobilità in esito all'attuazione di interventi

individuati nel quadro programmatico;

dell'avvio della variante è stata data pubblicità mediante:

- pubblicazione dell'avviso di avvio su Burl-Sac n.21 del 20/05/2020;
- pubblicazione su sito web istituzionale (albo pretorio, amministrazione trasparente, sezione tematica "Pianificazione territoriale") e su sito Sivas di Regione Lombardia;
- pubblicazione all'albo pretorio dei comuni della Provincia di Monza e della Brianza, dei comuni confinanti con il territorio provinciale, delle provincie confinanti, degli enti gestori delle aree regionali protette, ...;

ai sensi e per gli effetti dell'art.17.1 della LR 12/2005 sono complessivamente pervenuti n.7 contributi preventivi;

la Direzione Generale Ambiente e Clima della Regione Lombardia con Decreto n.12346 del 19/10/2020 ha stabilito che la *"la proposta Variante al Piano territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) della Provincia Monza Brianza in materia di infrastrutture per la mobilità non determinerà incidenza significativa, ovvero non pregiudicherà il mantenimento dell'integrità dei siti con riferimento agli obiettivi specifici di conservazione di habitat e specie"*;

con Decreto Dirigenziale n.1886 del 17/11/2020 è stata dichiarata la non assoggettabilità a VAS ed è stato assunto il Parere motivato;

dei richiamati contributi, unitamente al documento *Proposta tecnica. Relazione*, è stata restituita al Presidente una sintesi con il documento *Sintesi e valutazioni di coerenza con le finalità della variante del Ptcp*, entrambi allegati alla nota prot. 53147 del 31 dicembre 2020;

con nota prot. 28237 del 30 giugno 2021 sono stati trasmessi al Presidente gli elaborati costituenti proposta tecnica di variante del Ptcp, anche ai fini della richiesta di espressione di parere da parte della Conferenza dei Comuni e degli Enti gestori delle aree regionali protette;

La proposta tecnica di variante è costituita dai seguenti elaborati:

- tavola 10 "Interventi sulla rete stradale nello scenario programmatico", scala 1:40.000;
- tavola 11 "Interventi sulla rete del trasporto su ferro nello scenario programmatico", scala 1:40.000;
- tavola 12 "Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano", scala 1:40.000;
- tavola 13 "Schema di assetto della rete del trasporto su ferro nello scenario di piano", scala 1:40.000;
- tavola 14 "Ambiti di accessibilità sostenibile", scala 1:40.000;
- tavola 15 "Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade ad elevata compatibilità di traffico operativo", scala 1:40.000.
- *Articolo 41 delle Norme del piano. Evidenza delle modifiche apportate alla Tabella 2*

ed è illustrata nel documento *Proposta tecnica. Relazione* attraverso quattro categorie di modifiche: modifiche in accoglimento di richieste di modifica del Ptcp presentate dai Comuni, sulle quali già la Provincia si è espressa favorevolmente nell'ambito di procedimenti di valutazione di compatibilità dei Pgt; modifiche in adempimento ad accordi interistituzionali sottoscritti dalla Provincia relativamente a infrastrutture per la mobilità di carattere sovracomunale; modifiche di adeguamento al quadro degli obiettivi prioritari di interesse regionale; aggiornamenti per intervenuta attuazione degli interventi o per avanzamento del livello progettuale;

con nota prot. 32345 del 26 luglio 2021 il Presidente della Provincia ha trasmesso la proposta tecnica di variante al Presidente della Conferenza dei Comuni e degli Enti gestori delle aree regionali protette di cui all'art.16 della LR12/2005 e richiesto l'espressione del parere della Conferenza, ai sensi dell'art.17.3 della LR 12/2005;

in data 16 settembre 2021 la proposta di variante è stata illustrata ai Sindaci della Provincia e ai Presidenti dei Parchi regionali;

la Conferenza dei Comuni e degli Enti gestori delle aree regionali protette, istituita ai sensi dell'art.16 della LR 12/2005 e chiamata ad esprimersi ai sensi del comma 3 dell'art.17 della LR 12/2005, nella seduta del 21/09/2021 ha espresso parere favorevole sulla proposta di variante del Ptcp in materia di infrastrutture per la mobilità;

2. MOTIVAZIONE

È necessario procedere all'adozione della variante del Ptcp in materia di infrastrutture per la mobilità;

ai sensi dell'art. 3 delle Norme del Ptcp e dell'art. 17 della LR 12/2005 spetta al Consiglio Provinciale l'adozione della proposta tecnica di variante di che trattasi e pertanto è necessario che la stessa venga trasmessa al Consiglio Provinciale.

3. RICHIAMI NORMATIVI

l'art. 1, comma 55 della Legge 7/4/2014, n. 56 *“Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni”* e s. m. i.;

gli articoli da 2 a 4 e da 15 a 19 della Legge Regionale 11/03/2005 n. 12 *“Legge per il governo del territorio”*;

l'art.11 della Legge Regione Lombardia n.1 del 1 febbraio 2012 *“Riordino normativo in materia di procedimento amministrativo, diritto di accesso ai documenti amministrativi, semplificazione amministrativa, potere sostitutivo e potestà sanzionatoria”* e s.m.i;

l'art.11 del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n.152, recante *“Norme in materia ambientale”* e s.m.i. nel quale si stabilisce che la valutazione ambientale – VAS costituisce parte integrante del procedimento di adozione ed approvazione di piani e programmi.

4. PRECEDENTI

la deliberazione di Consiglio Provinciale n.31 del 22/12/2011, esecutiva, con la quale è stato adottato il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP), ai sensi della L.R. 11/03/2005 n. 12;

la deliberazione di Consiglio Provinciale n.16 del 10/07/2013, esecutiva, con la quale è stato approvato il suddetto Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP);

la pubblicazione sul Burl- Sac n.43 del 23/10/2013 da cui decorre l'efficacia del PTCP;

gli elaborati costitutivi del Ptcp vigenti alla data odierna, così come modificati in esito a:

- determinazione dirigenziale n.2564 del 11/11/2014 *“Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP). Norme del Piano. Testo ricondotto alle sentenze Tar per intervento di annullamento da parte del giudice amministrativo”* (Burl-Sac n.47 del 19/11/2014);
- decreto deliberativo presidenziale n.10 del 08/02/2016 *“Piano territoriale di coordinamento provinciale (Ptcp). Modifica del piano concernente aspetti di ambito locale, in comune di Desio, che non incidono sulle strategie generali del piano. Approvazione”* (Burl-Sac n.11 del 16/03/2016);
- determinazione dirigenziale n.485 del 28/03/2018 *“Aggiornamento della Tavola 7b, della Tavola 7a e della Tavola 6d del Piano territoriale di coordinamento provinciale (PTCP).”*

Elaborati ricondotti alla Sentenza TAR Lombardia – Sez. II, n.02397/2017 – per intervento di annullamento da parte del giudice amministrativo” (Burl-Sac n.15 del 11/04/2018);

- decreto deliberativo presidenziale n.53 del 14/06/2018 *“Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP). Modifica del Ptcp finalizzata ad aggiornamento cartografico in esecuzione del Protocollo d’intesa tra Provincia, Comune di Usmate Velate e Fintechno TLC RE s.r.l. Approvazione”* (Burl-Sac n.29 del 18/07/2018);

- deliberazione di Consiglio Provinciale n.31 del 12/11/2018 *“Variante alle Norme del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Monza e della Brianza. Esame della proposta del Presidente: decisione in merito e approvazione”* (Burl Sac n.1 del 02/01/2019);

- deliberazione di Consiglio Provinciale n.4 del 15/2/2022 *“Variante del Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Monza e della Brianza per l’adeguamento alla soglia regionale di riduzione del consumo di suolo ai sensi della LR 31/2014. Esame della proposta del Presidente: decisione in merito e approvazione”* (Burl Sac n.14 del 06/04/2022);

la deliberazione del Consiglio regionale n. 951 del 19.1.2010, esecutiva, di approvazione del Piano Territoriale Regionale (PTR);

la deliberazione di Consiglio Regionale n. XI/411 del 19/12/2018, esecutiva, di approvazione del *“Progetto di integrazione del Piano territoriale regionale (PTR) ai sensi della LR 31/14”*, (BURL - Serie Avvisi e Concorsi n. 11 del 13/03/2019);

il Decreto Deliberativo Presidenziale n.40 del 30/4/2020 *“Piano Territoriale di coordinamento provinciale (Ptcp). Avvio del procedimento di Variante in materia di infrastrutture per la mobilità e contestuale avvio del procedimento di valutazione ambientale strategica (VAS)”*;

il Decreto n.12346 del 19/10/2020 della Direzione Generale Ambiente e Clima della Regione Lombardia *Screening di incidenza della proposta di variante al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) della provincia Monza Brianza in materia di infrastrutture per la mobilità, ai sensi del DPR 357/97 e s.m.i.”*

il Decreto Dirigenziale n.1886 del 17/11/2020 avente ad oggetto *“Verifica di Assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) della Variante del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) in materia di infrastrutture per la mobilità. Decreto di non assoggettabilità a VAS;*

il parere espresso dalla conferenza dei Comuni e degli Enti gestori delle aree regionali protette ai sensi dell’art.17.3 della LR 12/2005 nella seduta del 21 settembre 2021;

il documento *Contenuti di pianificazione da recepire nel Ptcp. Ricognizione*, redatto dalla Direzione Territorio e trasmesso al Presidente con nota prot.49222 del 28 dicembre 2018;

il decreto deliberativo presidenziale n.20 del 27/02/2017 con cui la Provincia di Monza e della Brianza ha approvato lo *“Schema di accordo tra Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e della Brianza, Comuni di Milano, Cinisello Balsamo, Monza, Sesto San Giovanni e Settimo Milanese per il prolungamento della linea metropolitana M5 da Bignami a Monza attraverso Cinisello Balsamo e da San Siro a Settimo”*, sottoscritto da tutte le parti nel maggio 2017;

il decreto deliberativo presidenziale n.113 del 07/11/2017 con cui la Provincia di Monza e della Brianza ha approvato lo *“Schema di accordo tra Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e della Brianza, Comuni di Milano, Cologno Monzese, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo, Vimercate per l’affidamento ed il finanziamento della prima fase del progetto di fattibilità tecnica economica per un sistema di trasporto pubblico per l’asta Cologno-Vimercate. Approvazione”*;

il decreto deliberativo presidenziale n.6 del 13/02/2018 *“Valutazione di compatibilità al Ptcp, ai sensi dell’art.13 comma 5 della legge regionale 12/2005, della variante generale di Pgt del Comune di Carate Brianza, adottata con deliberazione di Consiglio Comunale n. 74 del 16/11/2017: presa d’atto. Proposta comunale di modifica degli atti di pianificazione provinciale, ai sensi dell’art. 13 comma 5 della LR 12/2005:*

determinazioni in merito”;

la determinazione dirigenziale Settore Territorio n. 226 del 14/02/2018, trasmessa al comune di Carate Brianza con nota prot. prov. n. 6065 del 14/02/2018, di espressione della Valutazione di compatibilità al Ptcp, ai sensi dell'art.13 comma 5 della legge regionale 12/2005, della variante generale di Pgt del Comune di Carate Brianza, adottata con deliberazione di Consiglio Comunale n. 74 del 16/11/2017;

la nota prot.6552 del 16/02/2018 del Settore Territorio inviata ai Comuni di Sovico, Albiate e Carate Brianza con la quale sono state comunicate le positive determinazioni assunte dal Presidente della Provincia in ordine alla proposta di modifica del Ptcp per l'eliminazione della previsione riguardante la realizzazione di variante alla Sp6 di cui alla Tavola 12 del Piano provinciale (intervento n. 730);

il decreto deliberativo presidenziale n. 142 del 27/11/2018 con cui la Provincia di Monza e della Brianza ha approvato lo “Schema di protocollo di intesa tra Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e della Brianza, Comune di Milano, Comune di Sesto San Giovanni, Comune di Cinisello Balsamo e Comune di Monza per la realizzazione del prolungamento della linea metropolitana M5 a Monza”, sottoscritto da tutte le parti nel dicembre 2018;

il decreto deliberativo presidenziale n.12 del 13/02/2019 “Valutazione di compatibilità al Ptcp, ai sensi dell'art.13 comma 5 della legge regionale 12/2005, della variante generale di Pgt del Comune di Sovico, adottata con deliberazione di Consiglio Comunale n. 28 del 05/10/2018: presa d'atto. Proposta comunale di modifica degli atti di pianificazione provinciale, ai sensi dell'art. 13 comma 5 della LR 12/2005: conferma determinazioni assunte con DDP n. 6 del 13/02/2018”;

la determinazione dirigenziale Settore Territorio n.248 del 13/02/2019, trasmessa al comune di Sovico con nota prot. prov. n. 6367 del 13/02/2019, di espressione della Valutazione di compatibilità al Ptcp, ai sensi dell'art.13 comma 5 della legge regionale 12/2005, della variante generale di Pgt del Comune di Sovico, adottata con deliberazione di Consiglio Comunale n. 28 del 05/10/2018;

la nota prot. 10222 del 08/03/2019 del Comune di Milano “*Prolungamento della linea Metropolitana M5 da Bignami a Monza. Avviso di convocazione della Conferenza di servizi preliminare ai sensi e per gli effetti degli artt. 14 e ss. Della Legge. 241/1990 e ss.mm.ii., avente ad oggetto il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del Prolungamento della linea M5*”;

la nota del Comune di Milano prot. prov. n.22413 del 05/06/2019 di trasmissione del primo rapporto intermedio relativo alla prima fase del progetto di fattibilità tecnica ed economica per un sistema di trasporto pubblico per l'asta Cologno-Vimercate;

il decreto deliberativo presidenziale n.63 del 04/06/2019 con cui la Provincia di Monza e della Brianza ha espresso il parere rispetto alla conferenza di servizi indetta per il *Prolungamento della linea Metropolitana M5 da Bignami a Monza*, trasmettendolo con nota prot. prov. n. 22402 del 05/06/2019;

la nota prot. prov. n.28947 del 16/07/2019 con la quale il Comune di Milano informa in merito alla chiusura della Conferenza di servizi preliminare avente ad oggetto il PFTE per il *Prolungamento della linea Metropolitana M5 da Bignami a Monza* evidenziando che seguirà la valutazione dei pareri raccolti, eventualmente anche attraverso confronti diretti con i soggetti che hanno proposto contributi;

il decreto deliberativo presidenziale n. 84 del 06/08/2019 con cui la Provincia di Monza e della Brianza ha approvato lo “*Schema di accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e della Brianza, Comune di Milano, Comune di Sesto San Giovanni, Comune di Cinisello Balsamo e Comune di Monza per il finanziamento e la realizzazione del prolungamento della linea metropolitana M5 a Monza. Approvazione*”, trasmesso al Comune di Milano con nota prot. prov. n. 32682 del 06/08/2019 e sottoscritto da tutte le parti nel settembre 2019;

la nota prot. prov. n. 37500 del 16/09/2019 con cui Metropolitane Milanesi, in qualità di soggetto incaricato dal Comune di Milano per la redazione del PFTE del prolungamento a Monza della linea metropolitana M5, fornisce riscontro ai pareri relativi all'ubicazione del deposito Monza-Casignolo;

la Convenzione tra Ministero Infrastrutture e Trasporti, Comune di Milano e Regione Lombardia regolante il finanziamento finalizzato alla realizzazione del prolungamento a Monza della linea M5, sottoscritta nel novembre 2019;

il decreto deliberativo presidenziale n.25 del 10 marzo 2020, così come perfezionato con DDP n.37 del 21/04/2020, "Piano urbano della mobilità sostenibile della Provincia di Monza e della Brianza (PUMS). Avvio del procedimento di redazione del piano e contestuale avvio del procedimento di valutazione ambientale strategica (VAS);

la deliberazione di Consiglio Regionale n. XI/1443 del 24 novembre 2020 di approvazione dell'aggiornamento del Piano Territoriale Regionale (PTR) anno 2020, inserito nella "Nota di Aggiornamento al Documento di Economia e Finanza Regionale" (BURL n. 50 del 07.12.2020);

la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 9 del 2/02/2022, ad oggetto "*Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2024. Approvazione I.E.*";

il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 21 del 10.03.2022 ad oggetto "*Piano Triennale di prevenzione della corruzione (PTPC) 2022-2023-2024. Approvazione*".

5. EFFETTI ECONOMICI

Il presente atto non ha riflessi diretti sulla situazione economico-finanziaria poiché non comporta per l'Ente nuovi impegni finanziari o variazioni degli impegni esistenti, né variazione degli stanziamenti in entrata, né variazioni patrimoniali;

ACCERTATO che la competenza a deliberare sulla proposta in oggetto appartiene al Presidente, quale organo esecutivo, e che è stato espresso, sulla proposta della presente deliberazione, il parere ex art. 49 del D. Lgs. 18.08.2000. n. 267, allegato, da parte del Direttore del Settore Territorio e che non comportando riflessi diretti sulla situazione economica finanziaria non necessita del parere di regolarità contabile del Responsabile del Servizio Finanziario;

Acquisito, altresì, il parere di conformità espresso dal Segretario Generale ai sensi dell'art. 4, comma 3 del Regolamento controlli interni e dell'art. 6, comma 3, lettera e) del Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi.

DELIBERA

1. **DI** prendere atto degli esiti del procedimento di VAS, come da provvedimento assunto con Determinazione Dirigenziale n.1886 del 17/11/2020 avente ad oggetto "*Verifica di Assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) della Variante del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) in materia di infrastrutture per la mobilità. Decreto di non assoggettabilità a VAS*";

2. **DI** prendere atto della proposta di variante del PTCP della Provincia di Monza e della Brianza in materia di infrastrutture per la mobilità, ai sensi dell'art. 17 della LR 12/2005 e dell'art. 3.1 delle Norme del Ptcp, costituita dai seguenti elaborati (parte integrante e sostanziale della presente deliberazione):

- tavola 10 "Interventi sulla rete stradale nello scenario programmatico", scala 1:40.000;
- tavola 11 "Interventi sulla rete del trasporto su ferro nello scenario programmatico", scala 1:40.000;
- tavola 12 "Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano", scala 1:40.000;
- tavola 13 "Schema di assetto della rete del trasporto su ferro nello scenario di piano", scala

1:40.000;

- tavola 14 “Ambiti di accessibilità sostenibile”, scala 1:40.000;
- tavola 15 “Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade ad elevata compatibilità di traffico operativo”, scala 1:40.000.
- *Articolo 41 delle Norme del piano. Evidenza delle modifiche apportate alla Tabella 2*

come meglio descritta nel documento *Proposta tecnica. Relazione*, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

3.DI trasmettere il presente provvedimento, unitamente ai suoi allegati, al Consiglio Provinciale.

Il presente decreto deliberativo presidenziale, definitivo ai sensi di legge, viene dichiarato immediatamente eseguibile, e dunque subito efficace dal momento della sua adozione.

Allegati:

1. Proposta tecnica. Relazione
2. tavola 10 “Interventi sulla rete stradale nello scenario programmatico”, scala 1:40.000;
3. tavola 11 “Interventi sulla rete del trasporto su ferro nello scenario programmatico”, scala 1:40.000;
4. tavola 12 “Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano”, scala 1:40.000;
5. tavola 13 “Schema di assetto della rete del trasporto su ferro nello scenario di piano”, scala 1:40.000;
6. tavola 14 “Ambiti di accessibilità sostenibile”, scala 1:40.000;
7. tavola 15 “Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico; individuazione delle strade ad elevata compatibilità di traffico operativo”, scala 1:40.000;
8. Articolo 41 delle Norme del Piano. Evidenza delle modifiche apportate alla Tabella 2

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
LUCA SANTAMBROGIO

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. SANDRO DE MARTINO

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.



PROVINCIA
MONZA BRIANZA

OGGETTO: VARIANTE DEL PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ. PRESA D'ATTO DELLA PROPOSTA E TRASFERIMENTO AL CONSIGLIO AI FINI DELL'ADOZIONE

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA

(AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS N. 267/2000 E DELL'ART.4, COMMA 1, DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI)

Favorevole

Non Favorevole

Eventuali Note:

IL DIRETTORE DI SETTORE:
ARCH. ANTONIO INFOSINI

Addì, 14-04-2022

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005, aggiornato al D. Lgs. 26 agosto 2016, n. 179



PROVINCIA
MONZA BRIANZA

OGGETTO: VARIANTE DEL PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ. PRESA D'ATTO DELLA PROPOSTA E TRASFERIMENTO AL CONSIGLIO AI FINI DELL'ADOZIONE

PARERE DI CONFORMITÀ

(AI SENSI DELL'ART. 4, COMMA 3 DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI E DELL'ART. 6, COMMA 3 LETT. E, DEL REGOLAMENTO UFFICI E SERVIZI)

Favorevole

Non Favorevole

Eventuali note:

Addì, 14-04-2022

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. SANDRO DE MARTINO

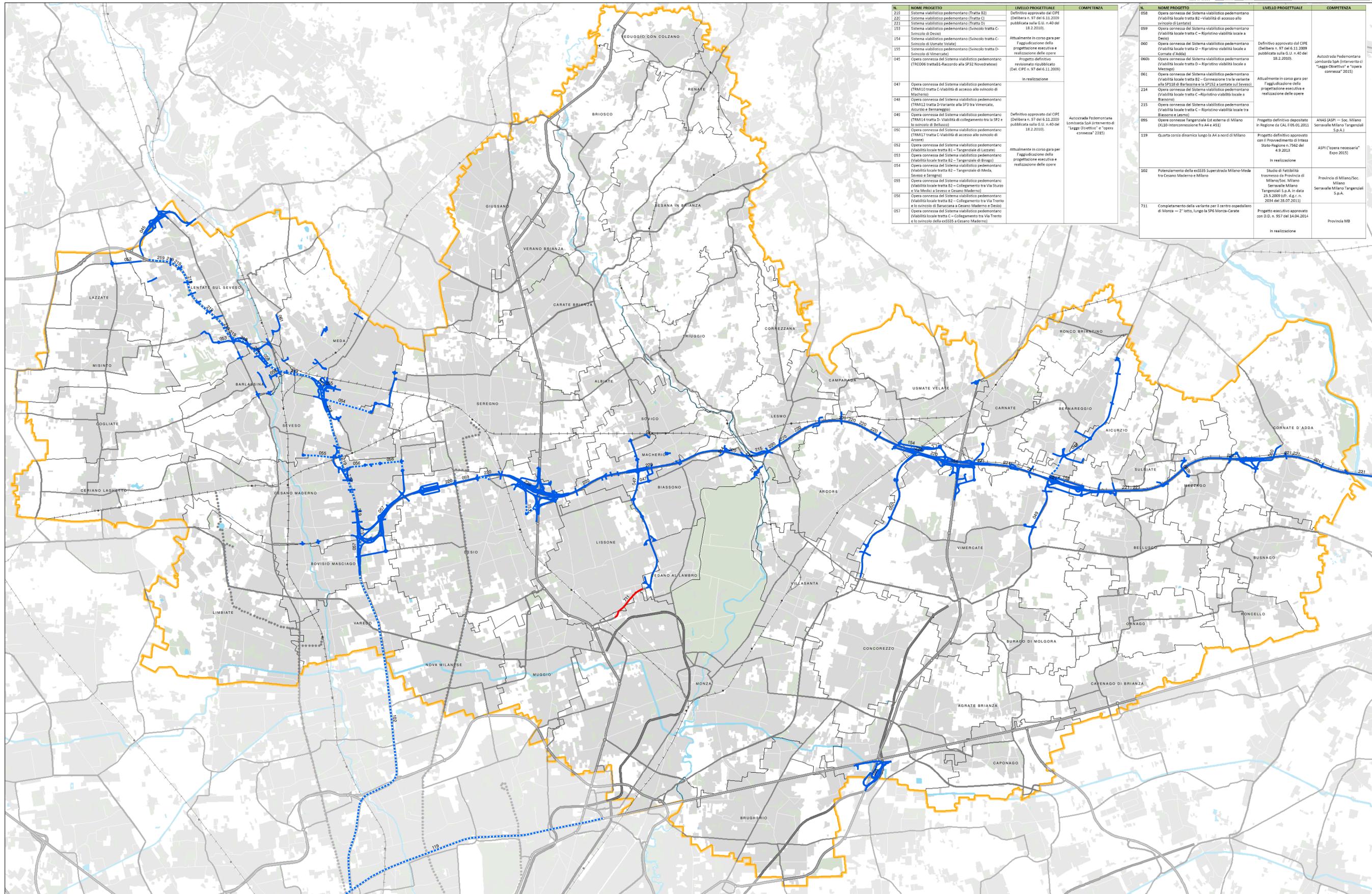
Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005, aggiornato al D. Lgs. 26 agosto 2016, n. 179

DECRETI DELIBERATIVI DEL PRESIDENTE N. 37/2022 del 14-04-2022

avente ad Oggetto: VARIANTE DEL PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ. PRESA D'ATTO DELLA PROPOSTA E TRASFERIMENTO AL CONSIGLIO AI FINI DELL'ADOZIONE

pubblicata dal 14-04-2022 per 15 giorni consecutivi sull'Albo on line di questo ente.

Il Responsabile della Pubblicazione
NICOLETTA VIGORELLI



N.	NOME PROGETTO	LIVELLO PROGETTUALE	COMPETENZA
215	Sistema viabilistico pedemontano (Tratta B2)	Definitivo approvato dal CPE	Autocrazia Pedemontana Lombarda SpA (Intervento di "Legge Obiettivo" e "Opera connessa" 2015)
220	Sistema viabilistico pedemontano (Tratta C)	(Delibera n. 97 del 6.11.2009 pubblicata sulla G.U. n.40 del 18.2.2010)	
221	Sistema viabilistico pedemontano (Tratta D)		
153	Sistema viabilistico pedemontano (Svincolo tratta C-Svincolo di Desio)		
154	Sistema viabilistico pedemontano (Svincolo tratta C-Svincolo di Usmate Velate)	Attualmente in corso gara per l'aggiudicazione della progettazione esecutiva e realizzazione delle opere	Autocrazia Pedemontana Lombarda SpA (Intervento di "Legge Obiettivo" e "Opera connessa" 2015)
155	Sistema viabilistico pedemontano (Svincolo tratta D-Svincolo di Vimercate)		
045	Opera connessa del Sistema viabilistico pedemontano (Tratta D-Svincolo di Desio)	Progetto definitivo revisionato e ripubblicato (Del. CPE n. 97 del 6.11.2009)	
047	Opera connessa del Sistema viabilistico pedemontano (TRM10 tratta C-Viabilità di accesso allo svincolo di Macherio)	In realizzazione	
048	Opera connessa del Sistema viabilistico pedemontano (TRM12 tratta D-Viareggio alla SP1 tra Vimercate, Alcorico e Bernareggio)	Definitivo approvato dal CPE (Delibera n. 97 del 6.11.2009 pubblicata sulla G.U. n.40 del 18.2.2010)	Autocrazia Pedemontana Lombarda SpA (Intervento di "Legge Obiettivo" e "Opera connessa" 2015)
046	Opera connessa del Sistema viabilistico pedemontano (TRM14 tratta D-Viabilità di collegamento tra la SP2 e lo svincolo di Bellusco)		
050	Opera connessa del Sistema viabilistico pedemontano (TRM17 tratta C-Viabilità di accesso allo svincolo di Arcore)		
052	Opera connessa del Sistema viabilistico pedemontano (Viabilità locale tratta B1 - Tangenziale di Luzzara)	Attualmente in corso gara per l'aggiudicazione della progettazione esecutiva e realizzazione delle opere	
053	Opera connessa del Sistema viabilistico pedemontano (Viabilità locale tratta B2 - Tangenziale di Brago)		Autocrazia Pedemontana Lombarda SpA (Intervento di "Legge Obiettivo" e "Opera connessa" 2015)
054	Opera connessa del Sistema viabilistico pedemontano (Viabilità locale tratta B2 - Tangenziale di Meda, Seveso e Seregno)		
055	Opera connessa del Sistema viabilistico pedemontano (Viabilità locale tratta B2 - Collegamento tra Via Sforza e Via Medici a Seveso e Cesano Maderno)		
056	Opera connessa del Sistema viabilistico pedemontano (Viabilità locale tratta B2 - Collegamento tra Via Trento e lo svincolo di Baruccana a Cesano Maderno e Desio)		
057	Opera connessa del Sistema viabilistico pedemontano (Viabilità locale tratta C - Collegamento tra Via Trento e lo svincolo della exSS55 a Cesano Maderno)		

N.	NOME PROGETTO	LIVELLO PROGETTUALE	COMPETENZA
058	Opera connessa del Sistema viabilistico pedemontano (Viabilità locale tratta B2 - Viabilità di accesso allo svincolo di Seregno)	Definitivo approvato dal CPE (Delibera n. 97 del 6.11.2009 pubblicata sulla G.U. n.40 del 18.2.2010)	Autocrazia Pedemontana Lombarda SpA (Intervento di "Legge Obiettivo" e "Opera connessa" 2015)
059	Opera connessa del Sistema viabilistico pedemontano (Viabilità locale tratta C - Ripristino viabilità locale a Desio)		
060	Opera connessa del Sistema viabilistico pedemontano (Viabilità locale tratta D - Ripristino viabilità locale a Desio)		
060b	Opera connessa del Sistema viabilistico pedemontano (Viabilità locale tratta D - Ripristino viabilità locale a Mazzago)		
061	Opera connessa del Sistema viabilistico pedemontano (Viabilità locale tratta B2 - Collegamento tra la variante alla SP18 di Barlassina e la SP152 a Lentate sul Seveso)	Attualmente in corso gara per l'aggiudicazione della progettazione esecutiva e realizzazione delle opere	Autocrazia Pedemontana Lombarda SpA (Intervento di "Legge Obiettivo" e "Opera connessa" 2015)
214	Opera connessa del Sistema viabilistico pedemontano (Viabilità locale tratta C - Ripristino viabilità locale a Biassono)		
215	Opera connessa del Sistema viabilistico pedemontano (Viabilità locale tratta C - Ripristino viabilità locale tra Biassono e Desio)		
095	Opera connessa Tangenziale Est esterna di Milano (X110-interconnessione fra A4 e A51)	Progetto definitivo depositato in Regione da CAI il 05.01.2011	
119	Quarta corsia dinamica lungo la A4 a nord di Milano	Progetto definitivo approvato con il Provvedimento di Intesa Stato-Regione n. 7962 del 4.9.2013	ANAS (ASPI - Soc. Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A.)
102	Potenziamento della exSS5 Superstrada Milano-Meda tra Cesano Maderno e Milano	In realizzazione	ASPI ("Opera necessaria" Expo 2015)
711	Completamento della variante per il centro ospedaliero di Monza - 2° lotto, lungo la SP Monza-Carate	Progetto esecutivo approvato con D.D. n. 957 del 14.04.2014	Provincia MB



Tavola 10

Interventi sulla rete stradale nello scenario programmatico

scala 1:40.000

La Responsabile del Servizio Pianificazione e politiche territoriali Laura Brocchi

Il Responsabile del procedimento Direttore Settore Territorio Antonio Infranca

Quadro Conoscitivo



REDAZIONE: dicembre 2011
 ULTIMO AGGIORNAMENTO: maggio 2021

Legenda

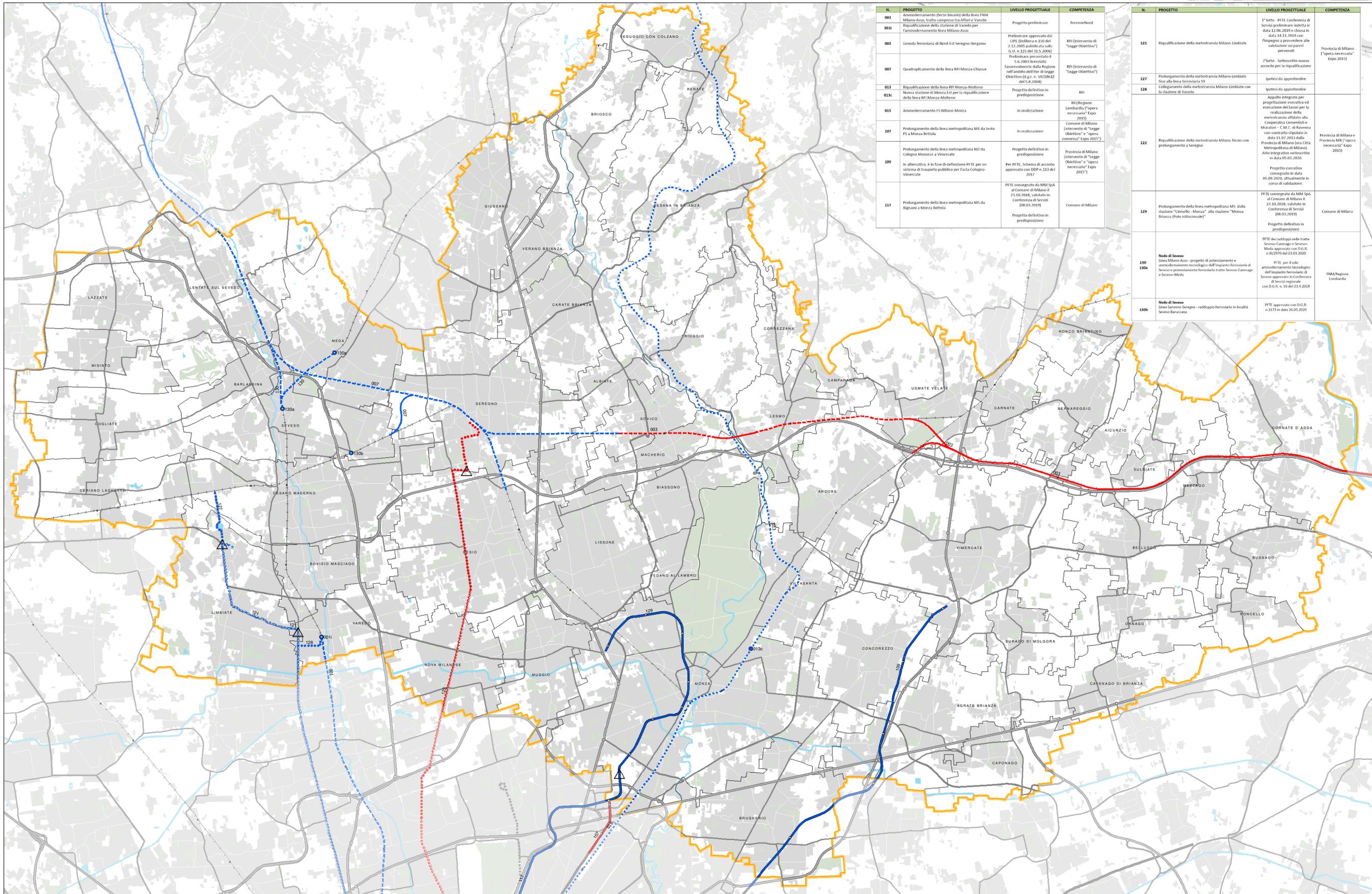
- Interventi di competenza provinciale**
 - Nuovo tracciato *
 - Riqualificazione e/o potenziamento *
- Interventi di competenza comunale**
 - Nuovo tracciato *
 - Riqualificazione e/o potenziamento *
- Interventi di competenza di altri Enti**
 - Nuovo tracciato *
 - Riqualificazione e/o potenziamento *

N Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)
 * intervento prevalente

Assetto della rete stradale, scenario programmatico

- Autostrade e strade extraurbane principali
- Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale
- Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico**
 - Rete ferroviaria e stazioni
 - Metropolitane
 - Metrotramvie
- Confini provinciali
- Confini comunali

Elaborazioni cartografiche a cura del Centro Studi PIM e Sistema Informativo Territoriale Integrato MB



N.	PROGETTO	LIVELLO PROGETTUALE	COMPETENZA
001	Ammodernamento (però bisarco) della linea FM4 Milano-Aso, tratto compreso tra Alfori e Varedo	Progetto preliminare	FerrovieNord
0011	Riqualificazione della stazione di Varedo per l'ammodernamento linea Milano-Aso		
003	Gronda ferroviaria di Nord Est Seregno Bergamo	Preliminare approvato dal CPT (Delibera n. 120 del 2.12.2005 pubblicata sulla G.U. n. 125 del 11.5.2006) Preliminare generale n. 5.6.2003 licenziato facoltativamente dalla Regione nell'ambito dell'Iter di legge Obiettivo (d. g. n. VII/18612 del 5.8.2004)	RFI (intervento di "Legge Obiettivo")
007	Quadruplicamento della linea RFI Monza-Chiasso		RFI (intervento di "Legge Obiettivo")
013	Riqualificazione della linea RFI Monza-Mobeno		
013c	Nuova stazione di Monza Est per la riqualificazione della linea RFI Monza-Mobeno	Progetto definitivo in predisposizione	RFI
015	Ammodernamento FS Milano-Monza	In realizzazione	RFI/Regione Lombardia ("opera necessaria" Expo 2015)
107	Prolungamento della linea metropolitana M1 da Sesto FS a Monza Betola	In realizzazione	Comune di Milano (intervento di "Legge Obiettivo" e "opera necessaria" Expo 2015)
109	Prolungamento della linea metropolitana M2 da Colnago Monesca a Vimercate	Progetto definitivo in predisposizione	Provincia di Milano (intervento di "Legge Obiettivo" e "opera necessaria" Expo 2015)
109	In alternativa, e in fase di definizione PTE per un sistema di trasporto pubblico per Fara' Colnago-Vimercate	Per RFI, schema di accordo operativo con DCP n. 113 del 2017	
117	Prolungamento della linea metropolitana M5 da Bignami a Monza Betola	PTE consegnato da MM SpA al Comune di Milano il 23.10.2018, valutato in Conferenza di Servizi (08.03.2019) Progetto definitivo in predisposizione	Comune di Milano

N.	PROGETTO	LIVELLO PROGETTUALE	COMPETENZA
121	Riqualificazione della metropolitana Milano-Limiate	1° lotto - PTE Conferenza di Servizi preliminare ideata in data 12.06.2019 e chiusa in data 14.11.2019 con l'impegno a provvedere alle valutazioni sui pareri pervenuti 2° lotto - Sottoscritto nuovo accordo per la riqualificazione	Provincia di Milano ("opera necessaria" Expo 2015)
127	Prolungamento della metropolitana Milano-Limiate fino alla linea ferroviaria S9	Ipotesi da approfondire	
128	Collegamento della metropolitana Milano-Limiate con la stazione di Varedo	Ipotesi da approfondire	
122	Riqualificazione della metropolitana Milano-Dosio con prolungamento a Seregno	Appalto integrato per progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione della metropolitana affidato alla Cooperativa Cementaria e Muratori - C.M.C. di Ravenna con contratto stipulato in data 11.07.2013 dalla Provincia di Milano (ora CITA' Metropolitana di Milano). Albo Integrato sottoscritto in data 05.03.2020. Progetto esecutivo consegnato in data 05.09.2020, attualmente in corso di validazione.	Provincia di Milano e Provincia MB ("opera necessaria" Expo 2015)
129	Prolungamento della linea metropolitana M5 dalla stazione "Castello-Monza" alla stazione "Monza Brianza (Polo istituzionale)"	PTE consegnato da MM SpA al Comune di Milano il 23.10.2018, valutato in Conferenza di Servizi (08.03.2019) Progetto definitivo in predisposizione	Comune di Milano
130	Nodo di Seveso Linea Milano-Aso - progetto di potenziamento e ammodernamento tecnologico dell'impianto ferroviario di Seveso e potenziamento tecnologico tratto Seveso-Carnago e Seveso-Meda	PTE per il solo ammodernamento tecnologico dell'impianto ferroviario di Seveso approvato in Conferenza di Servizi regionale con D.G.R. n. 55 del 23.03.2018	FM/Regione Lombardia
130c	Nodo di Seveso Linea Seveso-Seregno - raddoppio ferroviario in località Seveso Barocana	PTE approvato con D.G.R. n.3173 in data 26.05.2018	



Tavola 11

Interventi sulla rete del trasporto su ferro nello scenario programmatico

scala 1:40.000

La Responsabile del Servizio Pianificazione e politiche territoriali
Laura Bisconti

Il Responsabile del procedimento
Direttore Settore Territorio
Antonio Ingrassia

Quadro Conoscitivo

PROVINCIA MONZA BRIANZA
Settore Territorio

REDAZIONE: dicembre 2011
ULTIMO AGGIORNAMENTO: maggio 2021

Legenda

Stadio di progettazione/concertazione più avanzato

- Nuovo tracciato*
- Potenziamento infrastrutturale linea*
- Riqualificazione tecnologica linea*
- Nuova stazione
- Riqualificazione stazione
- Dismissione stazione

Stadio di progettazione/concertazione meno avanzato

- Nuovo tracciato*
- Potenziamento infrastrutturale linea*
- Riqualificazione tecnologica linea*
- Nuova stazione
- Riqualificazione stazione
- Dismissione stazione
- Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)
- * intervento prevalente

▲ Depositi-uffici di metropolitane/metrotramvie

Reti di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico

- Rete ferroviaria e stazioni
- Metropolitane
- Metrotramvie

Reti stradali, scenario programmatico

- Autostrade e strade extraurbane principali
- Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale

□ Confini provinciali
□ Confini comunali



NOME STAZIONE	TIPOLOGIA STAZIONE	TIPOLOGIA INTERSCAMBIO
Camnago	Stazione ferroviaria	Parcheggio di interscambio
Carnate-Usmate Velate	Stazione ferroviaria	Parcheggio di interscambio e interscambio con rete TPL
Cesano Maderno	Stazione ferroviaria	Parcheggio di interscambio e interscambio con rete TPL
Cinisello-Monza	Stazione metropolitana (prevista)	Parcheggio di interscambio
Desio	Stazione ferroviaria	Parcheggio di interscambio e interscambio con rete TPL
Lissone	Stazione ferroviaria	Parcheggio di interscambio e interscambio con rete TPL
Monza	Stazione ferroviaria	Parcheggio di interscambio e interscambio con rete TPL
Seregno	Stazione ferroviaria	Parcheggio di interscambio e interscambio con rete TPL
Varedo	Stazione ferroviaria	Parcheggio di interscambio
Vimercate Torri Bianche	Stazione metropolitana (prevista)	Parcheggio di interscambio
Monza-Brianza (Polo istituzionale)	Stazione metropolitana (prevista)	Parcheggio di interscambio



Tavola 13
Schema di assetto della rete del trasporto su ferro nello scenario di piano
 scala 1:40.000

La Responsabile del Servizio Pianificazione e politiche territoriali Laura Brogioni
 Il Responsabile del procedimento Direttore Settore Territorio Antonio Rotondi
 Documento informativo sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.lgs n.82/2005 e ss.mm.ii.

Quadro Progettuale

PROVINCIA MONZA BRIANZA
 Settore Territorio
 REDAZIONE: dicembre 2011
 ULTIMO AGGIORNAMENTO: maggio 2021

Legenda

Linee di 1° livello
 (Linee ferroviarie interessate dal servizio suburbano e/o collegamenti esterni alla Provincia e linee metropolitane)

- Linee ferroviarie esistenti
- Riqualificazione tecnologica linee ferroviarie *
- Potenziamento infrastrutturale linee ferroviarie *
- NUOVI TRACCIATI LINEE FERROVIE *
- Linee metropolitane esistenti
- NUOVI TRACCIATI LINEE METROPOLITANE
- NUOVI TRACCIATI DI SISTEMI DI TRASPORTO A GUIDA VINCOLATA O SU TRACCIATO DEDICATO E/O INNOVATIVO

Linee di 2° livello
 (Linee ferroviarie non interessate dal servizio suburbano e linee metropolitane)

- Linee ferroviarie esistenti
- Riqualificazione tecnologica linee ferroviarie *
- Potenziamento infrastrutturale linee ferroviarie *
- NUOVI TRACCIATI LINEE FERROVIE *
- Metropolitane esistenti
- Riqualificazione metropolitane *
- NUOVI TRACCIATI METROPOLITANE *

* Intervento prevalente

Stazioni di 1° livello (con interscambio) art. 39

- Stazioni ferroviarie esistenti
- Stazioni ferroviarie esistenti oggetto di attenzione (necessità di rafforzamento delle funzioni di interscambio ferro-ferro e gomma pubblica-ferro)
- Stazioni ferroviarie da riqualificare
- Stazioni metropolitane nuove

Stazioni di 2° livello

- Stazioni ferroviarie esistenti
- Stazioni ferroviarie da riqualificare
- Stazioni ferroviarie nuove
- Stazioni ferroviarie nuove oggetto di attenzione (necessità di valutazioni in merito alla localizzazione puntuale ed alla tipologia di servizio offerto)
- Stazioni metropolitane nuove

Depositi-officina di metropolitane/metrotramvie

- Depositi-officina di metropolitane/metrotramvie

Rete stradale, scenario programmatico

- Autostrade e strade extraurbane principali
- Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale

Confini provinciali

- Confini provinciali

Confini comunali

- Confini comunali

Dati cartografici a cura del Centro Studi P2M e Sistema Informativo Territoriale Integrato MI

Tavola 14
Ambiti di accessibilità sostenibile
scala 1:40.000

La Responsabile del Servizio
Pianificazione e politiche territoriali
Laura Biondini

Il Responsabile del procedimento
Direttore Settore Territorio
Antonio Invernizzi

Documento informativo sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.lgs. n.82/2005 e s.m.i.



Settore Territorio

REDAZIONE: dicembre 2011
ULTIMO AGGIORNAMENTO: marzo 2012

Legenda

Ambiti di accessibilità delle stazioni del servizio di trasporto pubblico su ferro art. 39

- Stazioni con interscambio
- Stazioni con interscambio oggetto di attenzione
- Altre stazioni

Ambiti di accessibilità del servizio di trasporto pubblico su gomma (situazione aggiornata a febbraio 2011)

- Insedimenti industriali, artigianali, commerciali esistenti (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)
- Centri scolastici e università
- Grandi strutture di vendita
- Strutture ospedaliere

Viabilità urbana ed extraurbana percorsa dalle linee del trasporto pubblico su gomma (situazione aggiornata a febbraio 2011)

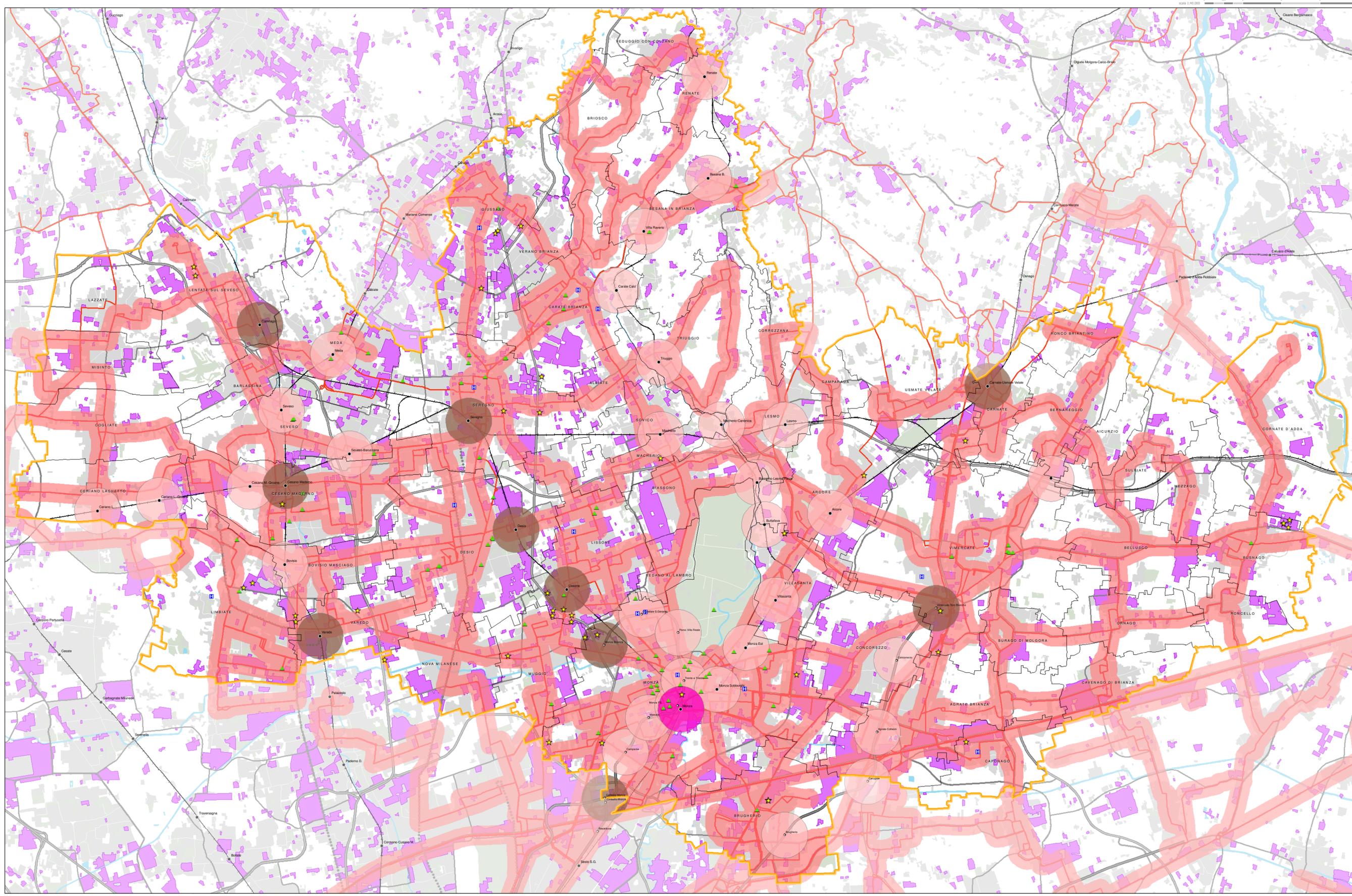
Reti di trasporto pubblico su ferro (scenario di piano)

- Rete ferroviaria e stazioni
- Metropolitane
- Metrotramvie

Reti stradale

- Autostrade e strade extraurbane principali
- Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale

- Confini provinciali
- Confini comunali



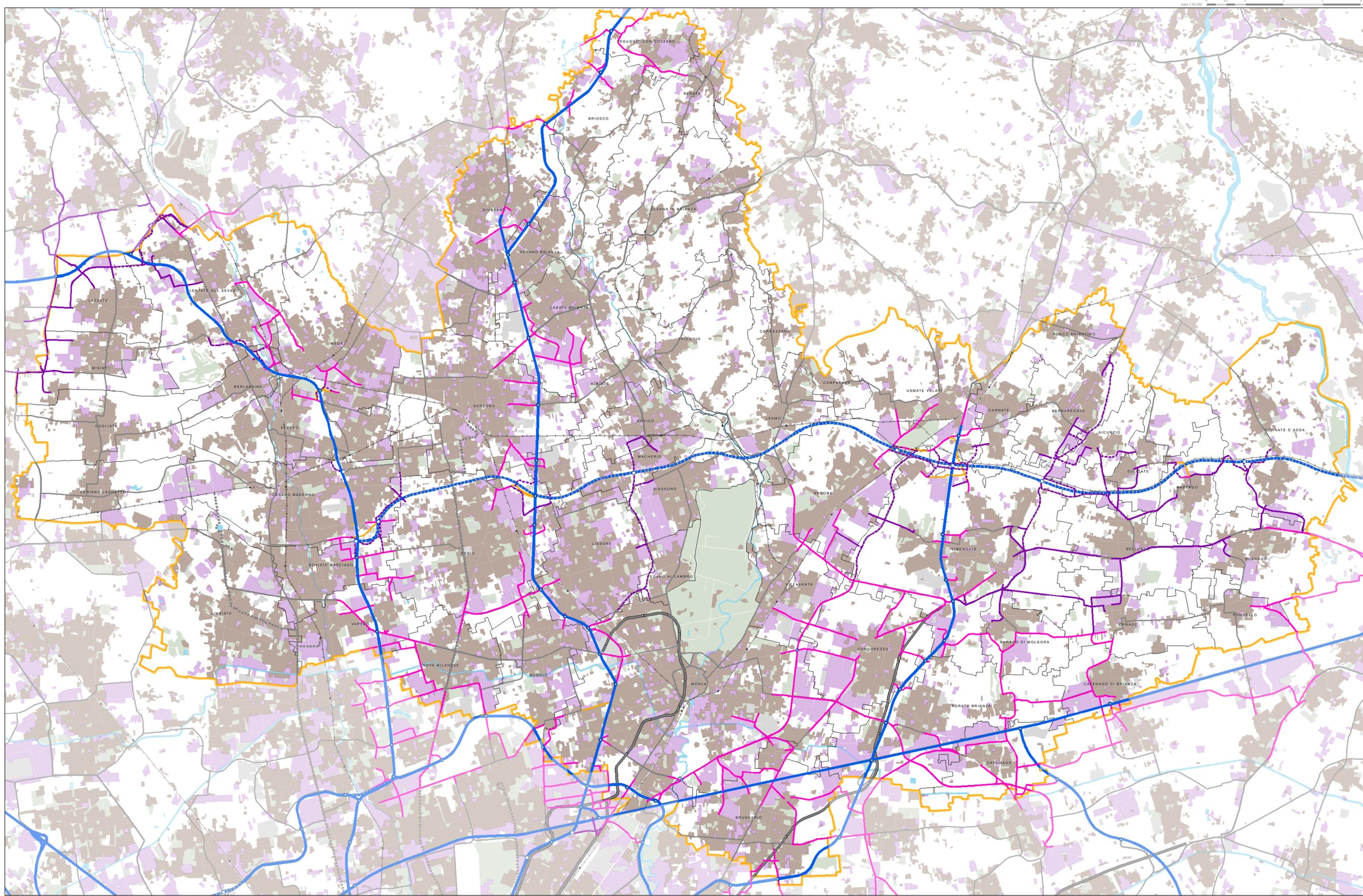


Tavola 15
Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade a elevata compatibilità di traffico operativo
 scala 1:40.000

La Responsabile del Servizio
 Pianificazione e politiche territoriali
 Laura Brissoni

Il Responsabile del procedimento
 Direttore Settore Territorio
 Antonio Infante

Documento informativo sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.lgs. n.82/2005 e s.m.i.



Settore Territorio

Quadro Progettuale

REDAZIONE: dicembre 2011
 ULTIMO AGGIORNAMENTO: marzo 2021

Legenda

- Viabilità ad elevata compatibilità di traffico operativo art. 43**
- Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto *
 - Strade a elevata compatibilità di traffico operativo esistenti la cui classificazione viene introdotta per lo scenario infrastrutturale futuro *
 - - - Strade a elevata compatibilità di traffico operativo di nuova realizzazione la cui classificazione viene introdotta per lo scenario infrastrutturale futuro *
 - Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto stralciate nello scenario infrastrutturale futuro *

- Insediamenti industriali, artigianali, commerciali esistenti (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)
- Tessuto residenziale e misto esistente (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

* Le strade in oggetto sono state individuate come tratti viari che si estendono da uno svincolo/intersezione della viabilità di grande comunicazione fino al primo comparto residenziale. I comparti residenziali considerati sono quelli che si sviluppano lungo entrambi i fronti stradali, così come è stato desunto dalla lettura del DUSAF 3.0 Regione Lombardia (integrata da una lettura delle ortofoto Google).

ALTRI TEMATISMI

- Viabilità di grande comunicazione esistente e relativi svincoli
- - - Viabilità di grande comunicazione di nuova realizzazione e relativi svincoli
- Altre strade, scenario programmatico**
- Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale
- Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico**
- Rete ferroviaria e stazioni
- Metropolitane
- - - Metrotramvie
- Confini provinciali
- Confini comunali