

VISIONE DETTAGLI PUBBLICAZIONE

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ente Mittente    | PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Tipologia        | Catalogo Documenti/ATTI DIRIGENZIALI/DETERMINAZIONI DIRIGENZIALI                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Oggetto          | SP 13 "MONZA - MELZO" - REALIZZAZIONE DI ROTATORIA AL KM. 3+730, INCROCIO CON VIA MATTEOTTI, IN COMUNE DI AGRATE BRIANZA (MB), DECRETI MIT 101/2022-209/2025. CUP B97H24001650001 (CODICE INTERVENTO MIT 02364.24.MB). DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE (DIP) - APPROVAZIONE. (ATTI_DIRIG/2026/396/16-02-2026) |
| N.Reg            | 358/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| In Pubblicazione | dal 16-02-2026 al 03-03-2026                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

Documenti Allegati

| Descrizione                                                           | Apri                 |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------|
| ATTO                                                                  | P7M<br>FILE<br>FIRMA |
| D.I.P._ _SP_13_ROTATORIA_AGRATE_-<br>_MIT_CUP_B97H24001650001.PDF.P7M | P7M<br>FILE<br>FIRMA |

## SETTORE STRADE E VIABILITA'

### Determinazione Dirigenziale

Raccolta generale n. 396 del 16-02-2026

**Oggetto: SP 13 "MONZA - MELZO" - REALIZZAZIONE DI ROTATORIA AL KM. 3+730, INCROCIO CON VIA MATTEOTTI, IN COMUNE DI AGRATE BRIANZA (MB), DECRETI MIT 101/2022-209/2025. CUP B97H24001650001 (CODICE INTERVENTO MIT 02364.24.MB). DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE (DIP) - APPROVAZIONE.**

Il decreto del Presidente della Provincia di Monza e della Brianza n. 17 del 30/05/2024 aggiornato con decreto n. 13 del 02/09/2025 dell'incarico dirigenziale all' arch. Emanuele Polito, quale Direttore del Settore Strade e Viabilità.

#### 1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI - PRESUPPOSTI DI FATTO E DI DIRITTO

La Provincia di Monza e della Brianza, quale Ente proprietario delle strade, deve provvedere, ai sensi dell'art. 14 comma 1 del d.lgs. n. 285/1992 "*Nuovo Codice della Strada*" - *poteri e compiti degli enti proprietari delle strade*", alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) con proprio decreto n.101 del 26 aprile 2022, pubblicato in G.U il 4 luglio 2022 avente ad oggetto "*Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria*", assegnava alla Provincia di Monza e della Brianza risorse pari ad € 13.362.058,75 per il quinquennio 2025-2029, successivamente modificati, mediante il Decreto-legge 30 giugno 2025 n. 95 convertito in L. n. 118 del 8/8/2025, in €. 10.300.932,56 per il quadriennio 2025-2028.

La Provincia di Monza e della Brianza al fine di perseguire l'obiettivo mirante a garantire la fruizione in sicurezza della rete stradale e delle proprie infrastrutture, ha individuato le infrastrutture su cui intervenire inserendo in ciascuno degli anni indicati dal programma straordinario del MIT gli interventi da realizzare.

Il Ministero Infrastrutture e Trasporti con nota pervenuta alla Provincia MB e registrata al Protocollo dell'Ente al n.43413 del 29/08/2024 ha autorizzato gli interventi finanziati con il già menzionato decreto e programmati dalla Provincia, in seguito riprogrammati per il quadriennio 2025-2028 a seguito della riduzione delle risorse mediante il Decreto-legge 30 giugno 2025 n.95 convertito in L. n. 118 del 08/08/2025 pubblicato in G.U. Serie Generale n.184 del 09/08/2025.

Tra gli interventi inseriti nel Programma per il quadriennio 2025-2028 la Provincia di Monza e della Brianza ha pianificato il seguente intervento:

*SP 13 "Monza - Melzo" - Realizzazione di rotatoria al km. 3+730, incrocio con Via Matteotti, in Comune di Agrate Brianza (MB) totale finanziamento € 1.500.000,00 Codice intervento MIT 02364.24.MB (ex Codice intervento MIT 01190.24.MB).*

Detto intervento è stato registrato nel sistema CUP Mef al quale è stato attribuito il seguente Codice Unico di Progetto: B97H24001650001 e, ai sensi dell'art. 37 e All. I. 5 del D. Lgs. n. 36/2023, è stato inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2026-2027-2028 (CUI L94616010156202600017) approvato, come allegato del Documento Unico di Programmazione, con Deliberazione Consiliare n. 52 del 18/12/2025.

L' intervento è finalizzato alla riqualificazione dell'intersezione esistente al km.3+730 della S.P. 13, al fine di fluidificare e mettere in sicurezza l'incrocio tra la stessa S.P.13 e la Via Giacomo Matteotti in territorio comunale di Agrate Brianza.

Il Decreto di cui sopra nell'assegnare i finanziamenti per le finalità ivi indicate ha disposto, altresì, una serie di adempimenti legati a precise scadenze temporali, che attengono la programmazione degli interventi, le comunicazioni al Ministero delle Infrastrutture e la rendicontazione degli stessi.

Con Determinazione Dirigenziale R.G. n. 271/2026 il Responsabile del Servizio Viabilità, Concessioni Stradali e Trasporti Eccezionali in servizio presso il Settore Strade e Viabilità della Provincia di Monza e della Brianza, è stato nominato, ai sensi dell'art. 15, comma 1, del D. Lgs. 31.03.2023, n.36, Responsabile unico del progetto in oggetto.

Con Decreto Deliberativo del Presidente n.22/2026 è stato approvato il documento di fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP) per l'opera in argomento.

Dato atto che in ottemperanza alla vigente normativa, con particolare riferimento al D. Lgs. n.36/2023, è necessario redigere, ai sensi dell'art. 3 comma 1 dell'Allegato I.7, il "Documento di indirizzo alla progettazione" (DIP) .

Considerato che il DIP deve essere redatto e approvato anteriormente al primo livello di progettazione, ovvero il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, sia in caso di progettazione interna, che di progettazione esterna alla stazione appaltante, in quest'ultimo caso, il DIP dovrà essere parte della documentazione di gara per l'affidamento del contratto pubblico di servizi, in quanto costituisce parte integrante del "capitolato del servizio di progettazione".

Osservato che nel DIP vengono indicati, in rapporto alla dimensione, alla specifica tipologia e alla categoria dell'intervento da realizzare, le caratteristiche, i requisiti, gli elaborati necessari, i limiti finanziari da rispettare e le strategie per raggiungere l'obiettivo da perseguire.

In esecuzione del dettato normativo sopra riportato, il Settore Strade e Viabilità nella persona del Responsabile Unico di Progetto, giusta nomina con atto R.G. n.271/2026 del Dirigente del Settore Strade e Viabilità, ha provveduto ai sensi dell'art.41 del D. Lgs. n.36/2023 e dell'allegato I.7 alla redazione del Documento di Indirizzo alla Progettazione, con riguardo *all'opera "SP 13 "Monza - Melzo" - Realizzazione di rotatoria al km. 3+730, incrocio con Via Matteotti, in Comune di Agrate Brianza (MB)"* CUP B97H24001650001, Codice intervento MIT 02364.24.MB (ex Codice intervento MIT 01190.24.MB), registrato al protocollo dell'Ente al n.6828/2026 e parte integrante il presente atto.

Ritenuto l' allegato Documento di Indirizzo alla Progettazione esaustivo delle precisazioni di natura procedurale previste dalla normativa vigente, nonché degli obiettivi generali da perseguire, delle esigenze da soddisfare, delle regole e norme tecniche da rispettare, dei vincoli di legge relativi al contesto e delle funzioni che dovranno svolgere gli interventi, dei requisiti tecnici che dovranno rispettare, delle fasi di progettazione da sviluppare, dei limiti finanziari da rispettare e delle relative modalità di finanziamento.

## **2. MOTIVAZIONE**

Tenuto conto dei presupposti di fatto e di diritto dell'iter procedimentale svolto occorre procedere, anteriormente al primo livello di progettazione, all'approvazione del Documento di indirizzo alla progettazione (DIP) afferente all'opera *"SP 13 "Monza - Melzo" - Realizzazione di rotatoria al km.*

3+730, *incrocio con Via Matteotti, in Comune di Agrate Brianza (MB)*” CUP B97H24001650001, Codice intervento MIT 02364.24.MB (ex Codice intervento MIT 01190.24.MB), finanziato interamente con Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.101 del 26 aprile 2022, pubblicato in G.U. Serie Generale il 4 luglio 2022 successivamente modificato mediante il Decreto-legge 30 giugno 2025 n. 95 convertito in L. n. 118 del 8/8/2025 pubblicato in G.U. Serie Generale n.184 del 09/08/2025, ora Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 14 agosto 2025, n. 209.

La progettazione sarà sviluppata con la stretta osservanza delle norme in materia di progettazione dei lavori e opere pubbliche vigenti, con particolare riferimento alla normativa dettata dal D. Lgs. n.36/2023. I livelli di progettazione richiesti, ai sensi dell'art.41 del nuovo codice dei contratti D. Lgs. n.36/2023, sono il progetto di fattibilità tecnica ed economica con gli elaborati previsti ai sensi degli articoli della Sezione II – allegato I.7 ed il progetto esecutivo con gli elaborati previsti dagli articoli della Sezione III – allegato I.7, particolarizzati per il caso specifico.

### **3. RICHIAMI NORMATIVI**

l'art.1, commi 55 e 85, lett. b), della Legge 07/04/2014, n.56, testo vigente, recante “*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni*”;

l'art.14 c. 1 del D. Lgs. n.285/1992 “*Nuovo Codice della strada*”;

gli artt. 107, comma 3 e 147-bis, comma 1 del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267, recante “*Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali*”;

gli artt. 35 e 37 dello “*Statuto della Provincia di Monza e della Brianza, Ente territoriale di area vasta*”, approvato con deliberazione dell'Assemblea dei sindaci n. 1 del 30/12/2014;

l'art. 9 del “*Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi*”, approvato con deliberazione della Giunta provinciale n. 62 del 31/03/2010, esecutiva, come da ultimo aggiornato con decreto deliberativo presidenziale n.161 del 13.11.2025;

il “*Regolamento di contabilità*”, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 8 del 20/04/2021, esecutiva;

i commi 6 e 7 dell'art. 4 del “*Regolamento in materia di controlli interni*”, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 5 del 28/02/2013, come da ultimo modificato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 12 del 27/05/2015;

il D. Lgs. 36/2023 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici, nello specifico con riferimento l'art.3 dell'allegato I.7 che disciplina, quale attività propedeutica all'inizio della progettazione, la redazione del documento di indirizzo alla progettazione – DIP.

### **4. PRECEDENTI**

Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 26 aprile 2022, n. 101 recante “*Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria*” (GU n.154 del 04-7-2022).

Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 14 agosto 2025, n. 209 recante “*Modifiche al decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 26 aprile 2022, n.101*” (GU n.223 del 25-9-2025).

Nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Prot. MB n.43413 del 29/08/2024 con la quale è stato comunicato che il Programma quinquennale 2025-2029 presentato da questo Ente è stato autorizzato, interventi rimodulati e riprogrammati - per il *quadriennio* 2025-2028 - a seguito della riduzione delle risorse mediante il Decreto-legge 30 giugno 2025 n.95 convertito in L. n. 118 del 08/08/2025 pubblicato in G.U. Serie Generale n.184 del 09/08/2025.

Deliberazione Consiliare n. 52 del 18/12/2025 di approvazione, ai sensi *dell'art. 37 e All. I. 5 del D. Lgs. n. 36/2023*, del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2026-2027-2028 dove è stata inserita l'opera in argomento con il Codice Univoco Intervento (CUI) L94616010156202600017.

Determinazione Dirigenziale R.G. n. 271/2026 di nomina, *ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 30.03.2023, n. 36*, del Responsabile Unico di Progetto e del Gruppo di lavoro per l'intervento di cui trattasi.

Decreto Deliberativo del Presidente n.22/2026 ad oggetto: "Sp 13 "Monza - Melzo" - Realizzazione di Rotatoria al Km. 3+730, incrocio con Via Matteotti, in Comune di Agrate Brianza (MB), Decreti MIT 101/2022-209/2025. CUP B97H24001650001 (codice intervento MIT 02364.24.MB). documento di fattibilità delle alternative progettuali - DOCFAP - Approvazione".

Il Documento di indirizzo alla progettazione (D.I.P) dell'opera "*SP 13 "Monza - Melzo" - Realizzazione di rotatoria al km. 3+730, incrocio con Via Matteotti, in Comune di Agrate Brianza (MB)*" CUP B97H24001650001, Codice intervento MIT 02364.24.MB (ex Codice intervento MIT 01190.24.MB), acquisito al protocollo dell'Ente al n.6828/2026 e parte integrante il presente atto.

## **5. EFFETTI ECONOMICI**

L'opera "*SP 13 "Monza - Melzo" - Realizzazione di rotatoria al km. 3+730, incrocio con Via Matteotti, in Comune di Agrate Brianza (MB)*" CUP B97H24001650001, Codice intervento MIT 02364.24.MB (ex Codice intervento MIT 01190.24.MB), comporta una spesa complessiva di €. 1.500.000,00.= finanziata interamente con Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.101 del 26 aprile 2022 (successivamente modificato mediante il Decreto-legge 30 giugno 2025 n. 95 convertito in L. n. 118 del 8/8/2025) ora Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 14 agosto 2025, n. 209.

## **DETERMINA**

1. Di APPROVARE per quanto di competenza, in riferimento all'opera "*SP 13 "Monza - Melzo" - Realizzazione di rotatoria al km. 3+730, incrocio con Via Matteotti, in Comune di Agrate Brianza (MB)*" CUP B97H24001650001, Codice intervento MIT 02364.24.MB (ex Codice intervento MIT 01190.24.MB), stante le motivazioni sopra espresse che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, il Documento di indirizzo alla progettazione (D.I.P), di cui all'art. 41, comma 2 del D. Lgs. n.36/2023 e dell'art.3 del relativo allegato n. I.7, registrato al protocollo dell'Ente al n.6828/2026.
2. Di DARE ATTO che l'intervento "*SP 13 "Monza - Melzo" - Realizzazione di rotatoria al km. 3+730, incrocio con Via Matteotti, in Comune di Agrate Brianza (MB)*" CUP B97H24001650001, Codice intervento MIT 02364.24.MB (ex Codice intervento MIT 01190.24.MB) comporta una spesa di €. 1.500.000,00.= finanziata interamente da fondi statali di cui al Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.101 del 26 aprile 2022 (successivamente modificato mediante il Decreto-legge 30 giugno 2025 n. 95 convertito in L. n. 118 del 8/8/2025) ora Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 14 agosto 2025, n. 209.
3. DI DARE ATTO, altresì, che ai sensi dell'art.37 e All. I.5 del D. Lgs. n. 36/2023 l'intervento di cui trattasi è stato inserito - con il Codice Univoco Intervento (CUI) L94616010156202600017 - nel

*Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2026-2028*, approvato con Deliberazione Consiliare n. 52 del 18/12/2025 come allegato al Documento Unico di Programmazione.

4. Di PRECISARE che la progettazione sarà sviluppata con la stretta osservanza delle norme in materia di progettazione dei lavori ed opere pubbliche vigenti, con particolare riferimento alla normativa dettata dal D. Lgs. n.36/2023 nuovo codice degli appalti. I livelli di progettazione richiesti, ai sensi dell'art.41 del codice nuovo codice dei contratti D. Lgs. n.36/2023, sono: il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica con gli elaborati previsti ai sensi degli articoli della Sezione II – allegato I.7 ed il Progetto Esecutivo con gli elaborati previsti dagli articoli della Sezione III – allegato I.7, particolarizzati per il caso specifico.
5. Di DARE ATTO che, ai sensi del disposto dell'art.15 del D. Lgs. 36/2023 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, il Responsabile unico del progetto per l'intervento *“SP 13 "Monza - Melzo" - Realizzazione di rotatoria al km. 3+730, incrocio con Via Matteotti, in Comune di Agrate Brianza (MB) - CUP B97H24001650001”*, è il Responsabile del Servizio Viabilità Concessioni stradali e Trasporti Eccezionali articolazione del Settore Strade e Viabilità.
6. Di ATTESTARE, ai sensi dell'art. 147 –bis comma 1 del D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa attinente al presente provvedimento.
7. Di DARE ATTO che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa, quindi, non necessita del visto di regolarità contabile né di attestazione di copertura finanziaria.

GB/RF

IL DIRETTORE  
ARCH. EMANUELE POLITO



Settore Strade e Viabilità – Servizio Viabilità, Concessioni Stradali e Trasporti Eccezionali

## DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE

D.Lgs. 36/2023 art. 41 comma 3 e allegato I.7 art. 3.

### **SP 13 "Monza - Melzo" - Realizzazione di rotatoria al km. 3+730, incrocio con Via Matteotti, in Comune di Agrate Brianza (MB)**

D.M. 209 del 14/08/2025, Modifiche al decreto 26 aprile 2022 concernente la ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria. (GU Serie Generale n.148 del 27-06-2022).

**C.U.P.: B97H24001650001**

### Sommario

|                                                                                                                                                                 |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. PREMESSA .....                                                                                                                                               | 2  |
| 2. DESCRIZIONE DELLO STATO DEI LUOGHI.....                                                                                                                      | 2  |
| 3. OBIETTIVI DA PERSEGUIRE ED ESIGENZE DA SODDISFARE .....                                                                                                      | 4  |
| 4. CATEGORIE DEI LAVORI.....                                                                                                                                    | 7  |
| 5. REQUISITI TECNICI E NORME TECNICHE DA RISPETTARE .....                                                                                                       | 7  |
| 6. FASI DI PROGETTAZIONE DA SVILUPPARE, ELABORATI DA REDIGERE E TEMPI DI SVOLGIMENTO.....                                                                       | 10 |
| 7. ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE DEI LAVORI, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE, VERIFICA E COLLAUDO DELLE OPERE ..... | 12 |
| 8. VINCOLI DI LEGGE RELATIVI AL CONTESTO IN CUI DEVE ESSERE REALIZZATO L'INTERVENTO .....                                                                       | 13 |
| 9. COPERTURA FINANZIARIA E LIMITI ECONOMICI DELL'INTERVENTO.....                                                                                                | 14 |
| 10. STIMA SOMMARIA DEI COSTI.....                                                                                                                               | 14 |
| 11. CRITERI AMBIENTALI MINIMI .....                                                                                                                             | 15 |
| 12. INQUADRAMENTO DI NATURA PROCEDURALE PER LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA - TIPOLOGIA DI CONTRATTO .....                                                          | 15 |
| 13. REFERENTI INTERNI ALLA STAZIONE APPALTANTE.....                                                                                                             | 16 |

## **1. PREMESSA**

Il presente documento illustra, ai sensi dell'art 41 del D.Lgs. 36/2023, le disposizioni preliminari per la progettazione nonché la direzione lavori e il coordinamento della sicurezza dell'intervento inerente i lavori di realizzazione di una rotatoria al km. 3+730 della S.P.13 "Monza - Melzo", incrocio con Via Matteotti, in Comune di Agrate Brianza, finanziato con D.M. 209 del 14/08/2025, Modifiche al decreto 26 aprile 2022 concernente la ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria. (GU Serie Generale n.148 del 27-06-2022). Codice di intervento: 02364.24.MB – CUP: B97H24001650001.

Si tratta di un intervento finalizzato alla sistemazione del crocevia esistente al km. 3+730 della S.P. 13 in Comune di Agrate Brianza, mediante la realizzazione di una rotatoria compatta mirata alla fluidificazione e messa in sicurezza dell'incrocio tra la S.P. n° 13 e la Via Matteotti.

Un'intersezione stradale è definita come l'area nella quale due o più arterie si incrociano sotto qualsiasi angolazione, consentendo uno scambio totale o solamente parziale delle correnti di traffico mediante dispositivi atti a limitare le reciproche interferenze tra i veicoli in transito.

Nell'ambito di una determinata arteria stradale, gli incroci costituiscono dei punti singolari di significativa importanza, tanto per il regolare deflusso del traffico, quanto per la necessità di contenere al massimo i sinistri, considerando che un terzo di questi ultimi si verifica proprio in corrispondenza dei crocevia.

Ne consegue che l'incremento della sicurezza sia correlato, oltre che alla visibilità del nastro stradale, anche alla tempestiva segnalazione delle perturbazioni indotte dalle confluenze.

Nella viabilità extraurbana i due elementi di primaria importanza, ai fini della progettazione o riqualifica delle intersezioni, sono rappresentati da:

- volumi di traffico inerenti alle diverse arterie che concorrono nell'intersezione;
- distribuzione delle velocità;
- ripartizione delle svolte.

## **2. DESCRIZIONE DELLO STATO DEI LUOGHI**

L'intervento oggetto del presente documento si colloca all'estremo meridionale della Provincia di Monza e della Brianza. Dal punto di vista infrastrutturale, tale contesto territoriale è contraddistinto dalla presenza delle direttrici portanti rappresentate dall'autostrada A4 Milano-Bergamo e dal ramo verso Vimercate della A51 Tangenziale Est di Milano, tra loro collegate in corrispondenza dello svincolo di interconnessione di Agrate Brianza (per le direzioni da e verso sud) ed entrambe attestate, ad ovest, sul sistema tangenziale milanese, oltre che dalla Tangenziale Est Esterna (TEEM) A58 collegata all'autostrada A4 tra i comuni di Agrate e Caponago. Parallelamente a questi assi stradali principali si sviluppano, sempre con andamento

radiale verso il capoluogo lombardo, la exSS11 Padana Superiore, a sud della A4 (in affiancamento alla quale corre il ramo diretto a Gessate della linea metropolitana M2), e la SP60 Monzese, che aggira ad est l'area urbana di Monza fino ad attestarsi sulla SP45 Villasanta-Vimercate. Quest'ultima prosegue, ad est dello svincolo di Vimercate Sud sulla A51, con la SP2 Monza-Trezzo, itinerario che attraversa in direzione est-ovest la Brianza orientale. Sempre con andamento trasversale, ma in direzione nord-sud, si sviluppa l'itinerario della SP13 Monza-Melzo, con il suo tratto in variante a sud dell'abitato di Caponago (denominato SP13dir), che si attesta, a nord, sulla SP60 e si interconnette ad Agrate con la A51 e con la SP121 Pobbiano-Cavenago, lungo il tratto di provinciale diretto verso il casello di Agrate sulla A4.

La maglia viaria è poi completata da una serie di itinerari per le relazioni intercomunali, tra i quali si possono citare in particolare:

- con andamento nord-sud, la già citata SP121, la SP215 Moriano di Vimercate-Pessano con Bornago (che si attesta sulla SP13 in corrispondenza della rotatoria nei pressi dell'innesto della SP13dir) e la SP176 Gessate-Bellusco (collegata con lo svincolo di Cavenago-Cambiago sulla A4);
- con andamento est-ovest, la SP242 Carugate-Pessano, che prosegue, ad est della SP13, con la SP216 Masate-Gessate-Pessano.

Inoltre, lo scenario infrastrutturale dell'area sarà interessato dal Sistema Viabilistico Pedemontano, intervento stradale di scala regionale, che contribuirà al complessivo rafforzamento delle relazioni trasversali nell'area brianzola grazie alle numerose opere connesse previste a supporto del nuovo tracciato autostradale alleggerimento delle quote di traffico che ora utilizzano impropriamente la rete secondaria (extraurbana ed urbana), a causa dell'elevata congestione presente sul sistema autostradale/tangenziale esistente.

La strada provinciale n. 13 "Monza - Melzo" costituisce un'importante direttrice finalizzata a collegare importanti località dell'area Sud/Est della Provincia di Monza e della Brianza e della Città Metropolitana di Milano. La S.P. n° 13 è una strada di interesse regionale R2 secondo la classificazione funzionale della rete viaria di cui alla D.G.R. Lombardia n. 19709/2004, una strada di tipo "C1" – Strada Extraurbana Secondaria - secondo la classificazione tecnico-funzionale di cui alla D.C.P. Milano n. 63/2007, una strada di I livello secondo la Tav. 12 "Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano" del P.T.C.P., di cui alla D.C.P. Monza e Brianza n. 16/2013. Il Tratto di S.P. 13 in territorio comunale di Agrate B., ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. n°285/92, è inserito all'esterno della delimitazione di centro abitato. Tale arteria, alla progressiva chilometrica 3+730 interseca a nord/est la Via Giacomo Matteotti di Agrate B., ex SP 41. In prossimità del nodo in esame sono presenti le corsie di immissione/dismissione dell'autostrada A51 Tangenziale EST.

L'intersezione oggetto di riqualifica, dunque, si configura quale significativo snodo per lo smistamento dei flussi veicolari.

La carreggiata stradale è sagomata a dorso di mulo, con pendenze pari a circa 1.5 %, così da consentire lo smaltimento delle acque meteoriche attraverso i fossi di guardia ubicati oltre i cigli stradali.

L'intera area d'intersezione è scarsamente illuminata.

Di seguito la fotografia satellitare dell'area oggetto d'intervento:



### 3. OBIETTIVI DA PERSEGUIRE ED ESIGENZE DA SODDISFARE

Nel rispetto delle risultanze del DocFAP, l'obiettivo del progetto è la definizione di una soluzione progettuale di tipo rotatorio, mirata alla fluidificazione e messa in sicurezza dell'incrocio tra la S.P. n° 13 e la Via Matteotti in Comune di Agrate Brianza.

Il progetto prevede:

- La riqualifica dell'intera area d'intersezione al km. 3+730 della S.P. 13, attraverso la realizzazione di una nuova rotatoria a tre rami.

Una rotatoria è costituita da una carreggiata stradale circolare a senso unico, sulla quale si innestano più bracci (nella fattispecie tre), caratterizzata da un flusso giratorio in senso antiorario attorno ad un'isola di rotazione centrale. Il funzionamento di tale tipologia d'incrocio è correlato alla capacità della corona giratoria di smaltire, con soluzione di continuità, i flussi veicolari. Tale motivazione conduce a privilegiare il flusso giratorio, con la conseguenza che gli autoveicoli in ingresso debbano dare la precedenza a quest'ultimo.

Un'intersezione di tipo rotatorio è caratterizzata dai seguenti aspetti:

- funzionamento a basse velocità, con relativi vantaggi in termini di moto uniforme, flusso continuo e, in definitiva, sicurezza;
- separazione dei punti di possibili collisione veicolare, tramite la trasformazione dei canonici pericolosi movimenti d'incrocio in innocue e progressive manovre di scambio;
- agevolazione delle svolte a sinistra, al pari di quelle a destra;
- semplicità d'interpretazione, da parte degli utenti stradali, del percorso da seguire;
- capacità di smaltimento del traffico pari a quella di un crocevia canalizzato;
- necessità di disporre di spazi maggiori al fine dell'edificazione dell'impianto.

Come descritto nel punto 2, la rotatoria prevista in progetto è ubicata in un nodo stradale soggetto a notevoli manovre di scambio.

Ne consegue, secondo quanto sopra esposto, che tale sistemazione, comportando un rallentamento di tutti i flussi veicolari in accesso al manufatto, incrementi di parecchio il grado di sicurezza e, contestualmente, riduca i tempi di attesa degli utenti interessati alle manovre di svolta a sinistra ed i conseguenti incolonnamenti.

Il finanziamento di detta opera, per un totale di EURO 1 5000 000.00, è assicurato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La progettazione dovrà essere svolta in modo da garantire condizioni di efficienza ottimale, nel rispetto dei requisiti propri della progettazione delle strade e dei principi di economicità ed efficienza nell'utilizzo delle risorse.

#### **Vista satellitare incrocio SP 13 - km. 3+730 – Via Matteotti di Agrate Brianza**



**Fotografia direzione Melzo incrocio SP 13 - km. 3+730 – Via Matteotti di Agrate B.**



**Fotografia direzione Monza incrocio SP 13 - km. 3+730 – Via Matteotti di Agrate B.**



#### **4. CATEGORIE DEI LAVORI**

I lavori del presente intervento sono classificati nelle seguenti categorie di opere generali/specializzate:

«**OG3** – Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, piste aeroportuali e relative opere complementari;

«**OS10** - Segnaletica stradale non luminosa. Riguarda la fornitura, la posa in opera, la manutenzione o ristrutturazione nonché l'esecuzione della segnaletica stradale non luminosa, verticale, orizzontale e complementare.

#### **5. REQUISITI TECNICI E NORME TECNICHE DA RISPETTARE**

##### **5.1 Requisiti tecnici**

Di seguito vengono riportati i principali criteri di esecuzione delle lavorazioni, intendendosi che comunque esse dovranno, in ogni caso, essere eseguite alla migliore regola d'arte, rispettando scrupolosamente le norme di sicurezza generali e particolari stabilite dal piano di sicurezza e dalle disposizioni dettate dai responsabili della sicurezza.

Le sedi viabili costituenti le corsie di marcia, la corona giratoria e le corsie di accesso ed uscita alla medesima, lungo la SP 13 e la Via Comunale, tanto di nuova formazione, quanto in allargamento, verranno costituite seguendo i seguenti dettami, relativamente a lavorazioni, materiali e spessori:

1. Sbancamento del terreno e scotico;
2. Strato di fondazione, in mista granulare di ghiaia e sabbia, di spessore pari a 50 cm compressi e stesa in più riprese (è assolutamente vietato l'utilizzo di macinati di varia provenienza non certificati);
3. Strato di base, in tout-venant, di spessore pari a 14 cm compressi, steso in due strati;
4. Strato di collegamento (binder), in conglomerato bituminoso a masse semichiusse, di spessore pari a 6 cm compressi;
5. Strato di usura (tappeto), in conglomerato bituminoso a masse chiuse, di spessore pari a 5 cm compressi;
6. Segnaletica stradale orizzontale conforme alle norme del Codice della Strada, sia inerente la delimitazione delle corsie e sia quella relativa a canalizzazioni, zebraure e quanto altro presente prima della stesura del tappeto di usura. La vernice dovrà essere in grado di assicurare i requisiti prestazionali richiesti, per quanto riguarda i coefficienti di luminanza (in condizioni di asciutto e di bagnato), il fattore di luminanza ed il valore di resistenza al derapaggio;
7. Segnaletica stradale verticale conforme alle norme del Codice della Strada, in classe II alta rifrangenza.

Le carreggiate verranno sagomate in maniera tale da ottenere delle falde regolari e perfettamente

raccordate ai tratti contigui della strada provinciale, escludendo modifiche di quota. Inoltre, si assicurerà il perfetto assestamento del corpo stradale, ripristinando costantemente gli eventuali cedimenti del piano viabile.

L'anello interno, sormontabile solo per i veicoli eccezionali, e le isole direzionali spartitraffico sono materializzati mediante la posa in opera di cordoli sormontabili in calcestruzzo (tipo Provincia), opportunamente ancorati ad uno strato di allettamento in calcestruzzo magro tramite delle barre in acciaio.

La superficie interna all'isola di rotazione è stata prevista sistemata con tappeto erboso.

Saranno predisposte delle tubazioni "camicia" in attraversamento tra le isole direzionali, le banchine stradali e l'isola centrale della rotatoria, al fine di un eventuale impianto di irrigazione delle aree a verde dell'isola centrale.

L'anello interno sormontabile esclusivamente per i veicoli eccezionali e le isole direzionali non sormontabili, saranno rifinite con conglomerato bituminoso – tappeto – di colorazione rosso.

Lungo tutta l'area interessata all'intervento di riqualificazione sarà computata la fresatura e la successiva stesa di tappeto d'usura di spessore pari a 5 cm.

La segnaletica verticale sarà dotata di pellicola rifrangente ad elevata efficienza (classe 2).

#### *Smaltimento acque piovane e sottoservizi*

La nuova conformazione attribuita al crocevia annovera anche una modifica delle pendenze, nel rispetto della normativa vigente, al fine di consentire un corretto smaltimento delle acque piovane.

Più precisamente, la corona giratoria presenterà una pendenza del 2.0 % verso l'esterno mentre la carreggiata stradale lungo la SP 13, sagomata a dorso di mulo, è caratterizzata da pendenze del 1.5 % verso i cigli stradali.

Lo smaltimento delle acque meteoriche sarà affidato ai fossi di guardia, in parte già esistenti in loco, opportunamente rivisitati nel tragitto per consentire di lambire il perimetro della nuova rotonda e ad un sistema di caditoie posizionate nei pressi delle isole direzionali spartitraffico, aventi lo scopo d'intercettare le acque in eccesso e di convogliarle verso il recapito, costituito dai fossi di guardia.

Le connessioni tra caditoie e relativi pozzetti d'ispezione (50 X 50 mm) saranno assicurate da tubazioni in PVC di diametri pari a 160 e 400 mm, collocati in sequenza con l'aumentare della portata idraulica. Chiusini e grate per caditoie sono del tipo carrabile, classe di resistenza D 400.

Una rete di tubi corrugati di diametro 160 mm e pozzetti di dimensione 50 X 50 mm garantiranno un raccordo tra isola di rotazione, isole direzionali spartitraffico e banchine, per eventuali future esigenze tecnologiche.

Tali reti tecnologiche sono segmentate dai relativi pozzetti d'ispezione di dimensione 50 X 50 mm.

L'esatta disposizione planimetrica delle tubazioni in corrugato, in PVC, di pozzetti, caditoie, camerette

e centri luminosi, sarà specificata nelle tavole grafiche sviluppate nei vari livelli progettuali.

#### *Pubblica illuminazione*

Al fine di garantire un'illuminazione omogenea di tutta l'area d'intersezione riqualificata, indispensabile alla sicura fruizione della stessa da parte degli utenti stradali, è prevista la posa in opera di centri luminosi equipaggiati da apparecchi illuminanti a LED.

La collocazione maggiormente appropriata dei punti luce e le specifiche tecniche degli stessi, tuttavia, dovranno essere desunte, in sede di progettazione, dalle risultanze ottenute da uno studio illuminotecnico.

Tali attività verranno espletate, successivamente in fase di esecuzione lavori, in accordo con l'ente gestore degli impianti di pubblica illuminazione.

Comunque, i punti luce saranno alimentati da una linea elettrica interrata costituita da cavi inseriti in un tubo corrugato, diametro 110 mm, posizionato a margine strada.

I centri luminosi verranno protetti da idoneo guardavia, dotato di larghezza operativa W compatibile con la distanza del medesimo dal centro luminoso da proteggere o, in assenza di dispositivo di ritenuta, saranno collocati ad una distanza minima di 3.00 m dal ciglio stradale.

#### *Dispositivi di ritenuta*

L'intervento di riqualificazione dell'intersezione potrebbe prevedere l'installazione di nuove barriere di protezione marginale in corrispondenza dei pali d'illuminazione. In tale caso, i nuovi guardavia dovranno essere di classe H2 bordo laterale LC > 250 KJ.

## **5.2 Norme tecniche**

L'intervento dovrà essere realizzato nel pieno rispetto della normativa, comunitaria, nazionale e regionale vigente in materia di Lavori Pubblici, Ambiente, Sicurezza, regolamenti e norme tecniche di attuazione, nonché le norme concernenti l'affidamento degli incarichi professionali ed i regolamenti della Stazione Appaltante. È inoltre essenziale che vengano rispettati tutte le normative, linee guida, disciplinari e atti di indirizzo connessi alla tipologia di finanziamento, anche in termini di pubblicità e diffusione. A titolo esemplificativo e non esaustivo si richiamano le seguenti norme:

- D.M. 5 novembre 2001 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;
- D.M. 22 aprile 2004, n.67/S. Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade";
- D.M. 19 aprile 2006 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”;
- Regolamento Regione Lombardia n° 7 del 24/04/2006 Norme tecniche per la costruzione delle strade;
- Bollettino Ufficiale Regione Lombardia del 31/10/2006 - Deliberazione della Giunta Regionale

- 27/09/2006, n. 8/3219 “Elementi tecnici puntuali inerenti ai criteri per la determinazione delle caratteristiche funzionali e geometriche per la costruzione dei nuovi tronchi viari e per l’ammodernamento ed il potenziamento dei tronchi viari esistenti”.
- L.R. 20 febbraio 1989, n.6 “Norme sull’eliminazione delle barriere architettoniche e prescrizioni tecniche di attuazione”.
  - D.M. 2367/2004 "Istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego dei dispositivi di Ritenuta nelle costruzioni stradali;
  - Norme UNI EN 1317.
  - Legge 05/11/1971, n. 1086 “Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato”.
  - DM 09/01/1996 “Norme tecniche per il calcolo, l’esecuzione ed il collaudo delle strutture in cemento armato, normale e precompresso e per le strutture metalliche”.
  - D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 “Nuovo codice della strada”.
  - DPR 16/12/1992, n. 495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada”.
  - D. Lgs. 31.03.2023 n° 36 “Codice dei contratti pubblici”;
  - D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 “Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”;
  - Norme sulla sicurezza stradale (Circ. Min. LL.PP. n. 2337 del 11.07.1987; D.M. LL.PP. n. 233 del 18.02.1992 e successive modificazioni ed integrazioni; D.M. LL.PP. 03.06.1998 integrato da D.M. LL.PP. del 11.06.1999);
  - Decreto Ministeriale del 10.07.2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.”
  - Decreto ministeriale 5 agosto 2024 “Adozione dei Criteri Ambientali Minimi per l’affidamento dei servizi di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali (CAM Strade).
  - Norme UNI per pavimentazioni stradali;
  - D.G.R. n° VIII/1790 DEL 25/01/2006 “Standard prestazionali e criteri di manutenzione delle Pavimentazioni stradali”;
  - Decreto Ministeriale 14.01.2008 “Approvazione delle nuove norme tecniche per le costruzioni”, Supplemento Ordinario n.30 alla Gazzetta Ufficiale n.29 del 4 febbraio 2008.

## **6. FASI DI PROGETTAZIONE DA SVILUPPARE, ELABORATI DA REDIGERE E TEMPI DI SVOLGIMENTO**

Gli elaborati progettuali dovranno riportare tutti i contenuti stabiliti dalle disposizioni di cui sopra. La

progettazione dell'opera sarà articolata, ai sensi dell'art. 41, comma 1 del D.Lgs. 36/2023, nelle fasi di progetto di fattibilità tecnico-economica e progetto esecutivo mediante la redazione degli elaborati e nel rispetto dei tempi di consegna sotto riportati.

## **6.1 Fasi di progettazione ed elaborati da redigere**

### **Progetto di fattibilità tecnico-economica**

- a) relazione tecnica generale, corredata di rilievi, accertamenti, indagini e studi specialistici, inserimenti urbanistici;
- b) Relazione di sostenibilità dell'opera (CAM strade);
- c) rilievi plano-altimetrici e stato di consistenza delle opere esistenti e di quelle interferenti nell'immediato intorno dell'opera da progettare;
- d) elaborati grafici delle opere (planimetrie stato di fatto, di progetto, di confronto, impianti, sezioni trasversali) nelle scale adeguate;
- e) piano particellare d'esproprio;
- f) computo estimativo dell'opera;
- g) quadro economico di progetto;
- h) cronoprogramma;
- i) piano di sicurezza e di coordinamento, finalizzato alla tutela della salute e sicurezza dei lavoratori nei cantieri, ai sensi del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, nonché in applicazione dei vigenti accordi sindacali in materia. Stima dei costi della sicurezza;
- j) piano preliminare di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- k) quadro incidenza della manodopera;
- l) elenco Allegati.

### **Progetto esecutivo**

- a) relazioni tecniche generali e specialistiche, corredate di rilievi, accertamenti, indagini, calcoli e studi specialistici (illuminotecnici, idraulici, ecc...);
- b) Relazione di sostenibilità dell'opera (CAM strade);
- c) elaborati grafici delle opere (planimetrie stato di fatto, di progetto, di confronto, impianti, segnalamento definitivo, verifiche di deflessione e visibilità, interferenze con i sottoservizi, tracciamento, verifiche svolta dei mezzi ingombranti, sezioni trasversali, particolari costruttivi), nelle scale adeguate;
- d) piano particellare d'esproprio;
- e) piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- f) aggiornamento del piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'articolo 100 del D. Lgs. 81/08;
- g) quadro di incidenza della manodopera;

- h) cronoprogramma dei lavori;
- i) elenco dei prezzi unitari ed eventuali analisi;
- j) aggiornamento piano di sicurezza e di coordinamento, finalizzato alla tutela della salute e sicurezza dei lavoratori nei cantieri, ai sensi del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, nonché in applicazione dei vigenti accordi sindacali in materia. Stima dei costi della sicurezza.
- k) computo metrico estimativo e quadro economico;
- l) schema di contratto e capitolato speciale di appalto parte tecnica e parte amministrativa;
- m) fascicolo adattato alle caratteristiche dell'opera, recante i contenuti di cui all'allegato XVI al D.Lgs. n. 81/2008.

Qualora, in esito allo sviluppo delle singole fasi progettuali, si renda necessario apportare modifiche/integrazioni agli elenchi degli elaborati al fine di rispettare eventuali prescrizioni della normativa vigente, si precisa che sarà compito del RUP disporre la predisposizione al progettista senza che questo comporti alcun maggiore compenso al professionista.

A causa delle tempistiche stringenti dettate dal ministero delle infrastrutture, per il D.M. in esame, la progettazione dell'opera potrà essere articolata ai sensi dell'art. 41, comma 5 del D.Lgs. 36/2023, pertanto potrebbe essere omessa la fase di progetto di fattibilità tecnico economica; il progetto esecutivo dell'opera oltre a contenere tutti gli elementi previsti per il livello omesso, dovrà essere redatto nel rispetto dei tempi di consegna sotto riportati.

## 6.2 Tempi di svolgimento

I tempi presunti per le approvazioni delle varie fasi di progetto e per ultimare i lavori saranno svolte come da schema di seguito riportato:

| Attività di progettazione |         | Procedura di aggiudicazione |         | Lavori  |         | Collaudo |         |
|---------------------------|---------|-----------------------------|---------|---------|---------|----------|---------|
| Inizio                    | Fine    | Inizio                      | Fine    | Inizio  | Fine    | Inizio   | Fine    |
| 01/2026                   | 03/2026 | 04/2026                     | 10/2026 | 11/2026 | 10/2027 | 11/2027  | 04/2028 |

I termini stimati per le varie fasi progettuali, sono i seguenti:

- Consegna del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica entro 15 giorni dalla data di affidamento del servizio;
- Consegna Progetto Esecutivo entro 30 giorni dalla data di approvazione del P.F.T.E.

Il termine massimo previsto per l'esecuzione dei lavori, salvo motivata indicazione da parte del progettista, è stimato in 350 giorni naturali e consecutivi.

## 7. ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE DEI LAVORI, COORDINAMENTO

## **DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE, VERIFICA E COLLAUDO DELLE OPERE**

Si prevede di eseguire le due fasi progettuali, il coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione, la direzione lavori, contabilità e collaudo delle opere (Certificato di regolare esecuzione) con risorse professionali esterne a questo Ente.

La verifica della progettazione sarà eseguita con risorse professionali interne alla Provincia.

Gli operatori economici aggiudicatari saranno individuati tramite affidamenti diretti, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del DLgs n. 36/2023., tra gli operatori idonei, selezionati tramite sistema informatico regionale, nel rispetto del principio di rotazione negli inviti e negli affidamenti.

Per tutti i sopra citati affidamenti, si stima un importo totale lordo delle parcelle a base d'asta pari a € 61.000,00, circa, calcolati ai sensi del D.M. 17.06.2016 (tariffe), inclusi IVA e oneri previdenziali.

### **8. VINCOLI DI LEGGE RELATIVI AL CONTESTO IN CUI DEVE ESSERE REALIZZATO L'INTERVENTO**

L'intervento prevede la manutenzione straordinaria di infrastrutture e opere esistenti per le quali non è necessario procedere con procedure espropriative ai fini dell'acquisizione delle aree, fatto salvo le verifiche preliminari assegnate al progettista.

Per quanto attiene ai vincoli e agli strumenti di pianificazione in essere (PGT, valutazioni ambientali strategiche -VAS-, strumenti di pianificazione urbanistica territoriale e paesaggistica, verifiche di tipo geologiche e idrogeologiche) gli stessi saranno attentamente valutati dal progettista che sarà incaricato della redazione del progetto che si prevede di attuare, soprattutto in sede di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica. In sede di progettazione saranno, inoltre, rilevate eventuali interferenze con sottoservizi (infrastrutture di trasporto elettrico, idrico e di comunicazione) e saranno richieste le necessarie autorizzazioni e/o nulla osta del caso, anche con l'indizione di apposite conferenze di servizi con gli enti e soggetti interessati.

A fronte della definizione di dettaglio della localizzazione e delle componenti dell'infrastruttura in progetto, sarà compito del progettista verificare, nei termini definiti dalla normativa vigente, l'eventuale sussistenza di ulteriori vincoli rispetto a quanto riportato precedentemente. Si segnala comunque che la ricerca di ulteriori vincoli e/o autorizzazioni dovrà essere rapportata all'entità e tipologia di intervento da realizzarsi. Nello specifico, trattandosi di interventi di manutenzione su strada pubblica attualmente in uso, si reputa che i vincoli sopra elencati non siano ostativi alla realizzazione delle opere. Sarà comunque espletata una completa ed esaustiva attività di ricognizione di tutte le autorizzazioni da richiedere per tutti i livelli progettuali e, di conseguenza, la redazione di tutti i documenti necessari per l'ottenimento delle stesse a livello di P.F.T.E. e di progettazione esecutiva.

## **9. COPERTURA FINANZIARIA E LIMITI ECONOMICI DELL'INTERVENTO**

Con Decreto 14 agosto 2025 n. 209 avente ad oggetto *“Modifiche al decreto 26 aprile 2022 concernente la ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria.”* il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, ha destinato la somma complessiva di 1.060 milioni di euro, ripartita in €. 127,5 milioni per l'anno 2025, €. 382,5 milioni per l'anno 2026, €. 275 milioni per l'anno 2027, €. 275 milioni per l'anno 2028.

La Provincia di Monza e della Brianza, al fine di perseguire l'obiettivo mirante a garantire la fruizione in sicurezza della rete stradale e a salvaguardare le proprie infrastrutture, ha individuato le strade su cui intervenire inserendo, in ciascuno degli anni indicati dai citati programmi straordinari del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, gli interventi da realizzare.

Per mezzo della posta elettronica certificata con nota prot. n. 66704 del 30.12.20252, questa Provincia ha trasmesso le schede compilate per la richiesta di finanziamento di complessivi €. 10.300.932,56 riferite al D.M. n°209/2025.

Tra gli interventi inseriti nel Programma quadriennale 2025-2028 della Provincia di Monza e della Brianza - D.M. n. 209/2025 sopra richiamato, la Provincia di Monza e della Brianza ha programmato il seguente intervento:

*“SP 13 "Monza - Melzo" - Realizzazione di rotatoria al km. 3+730, incrocio con Via Matteotti, in Comune di Agrate Brianza (MB).” CUP B97H24001650001”* finanziato per €. 1.500.000,00 (DM 209/2025\_Codice MIT 02364.24.MB), frazionato come segue:

Importo finanziato anno 2027: €. 200.000,00

Importo finanziato anno 2028: €. 1.300.000,00

Totale finanziamento: €. 1.500.000,00

Per la stesura del progetto dovranno essere utilizzati i prezzi di riferimento approvati dalla Giunta regionale in vigore al momento della progettazione, verificandone però l'attualità e la congruenza con i prezzi di mercato. Per eventuali articoli mancanti, dal prezzo regionale, potranno essere utilizzati prezzi Anas in vigore oppure analisi prezzi. L'importo stimato riferito a tutto l'intervento, ivi compresi i costi della sicurezza, oneri fiscali e somme a disposizione dell'amministrazione, dovrà essere contenuto in €. 1.500.000,00.

## **10. STIMA SOMMARIA DEI COSTI**

La stima dei costi è stata fatta su base parametrica ed è riassunta nel seguente prospetto economico:

|            |                                                                           |              |                       |
|------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|
| <b>A</b>   | <b>Importo lavori comprensivo dei costi per la sicurezza e manodopera</b> |              | <b>€ 990.000,00</b>   |
|            | <b>Somme a disposizione</b>                                               |              |                       |
| B.1        | Oneri fiscali                                                             | € 217.800,00 |                       |
| B.2        | Incentivo per le funzioni tecniche                                        | € 19.800,00  |                       |
| B.3        | Spese tecniche                                                            | €. 70.000,00 |                       |
| B.4        | Impianto d'illuminazione                                                  | €. 80.000,00 |                       |
| B.5        | Regolarizzazione impianti interferenti                                    | €. 30.000,00 |                       |
| B.6        | Accantonamento per revisione prezzi                                       | €. 50.000,00 |                       |
| B.7        | Imprevisti, varie ed arrotondamenti                                       | €. 42.400,00 |                       |
| <b>B</b>   | <b>Totale somme a disposizione</b>                                        |              | <b>€ 510.000,00</b>   |
| <b>A+B</b> | <b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>                                                |              | <b>€ 1.500.000,00</b> |

## 11. CRITERI AMBIENTALI MINIMI

Ai sensi articolo 57 del D.Lgs. 36/2023 occorre rispettare i criteri ambientali minimi, ed in particolare per il presente progetto si prevede l'applicazione dei seguenti:

### - INFRASTRUTTURE STRADALI

Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali (CAM Strade).  
Adottati con D.M. n. 279 del 5 agosto 2024, pubblicati in G.U. Serie Generale n. 197 del 23-8-2024 ed in vigore dal 21 dicembre 2024.

## 12. INQUADRAMENTO DI NATURA PROCEDURALE PER LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA - TIPOLOGIA DI CONTRATTO

L'appalto relativo ai lavori sarà aggiudicato, ai sensi dell'art. 155, comma 1 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, ponendo a base di gara il progetto esecutivo il cui contenuto deve garantire la rispondenza dell'opera ai requisiti di qualità predeterminati nonché il rispetto dei tempi e dei costi previsti. Il progetto esecutivo da porre a base d'asta dovrà essere validato dal RUP sulla base di una verifica da effettuarsi ai sensi dell'art. 42 c. 4 del D. Lgs. 36/2023.

L'intervento sarà realizzato a mezzo di contratto, avente ad oggetto la sola esecuzione dei lavori.

### 12.1 Tipologia di procedura

Per l'aggiudicazione dei lavori sarà utilizzata la procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50 c.1 lettera d) del D.lgs. 36/2023.

### 12.2 Determinazione del corrispettivo contrattuale

Il corrispettivo contrattuale per l'esecuzione dei lavori sarà determinato utilizzando la modalità "a misura".

### **13. REFERENTI INTERNI ALLA STAZIONE APPALTANTE**

Si riportano i referenti tecnici a cui fare riferimento nel corso della progettazione dell'opera:

Dirigente responsabile: dott. Arch. Emanuele Polito;

Responsabile Unico di Progetto (RUP): geom. Gaetano Bartolone;

Direttore Operativo – Ispettore di cantiere: geom. Fabio Scaramellini – geom. Francesco Bivona.

Monza li 04.02.2026

Il Responsabile Unico di Progetto

Geom. Gaetano Bartolone

Visto:

Il Direttore del Settore Strade e Viabilità

Dott. Arch. Emanuele Polito

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.lgs. n. 82/2005, aggiornato al D.lgs. 26 agosto 2016 n. 179