Albo Pretorio - Visione Dettaglio

Ente Mittente

PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA

Tipologia

Catalogo Documenti/DECRETI DELIBERATIVI

OGGETTO

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DEI "LAVORI DI RISANAMENTO PONTI – APPALTO A (MIMS-225 ANNI 2022/2023). CUP: B47H21005770001". APPROVAZIONE. (DDP/2024/3/11-01-2024)

N.REG **118/2024** IN PUBBLICAZIONE DAL **16-01-2024** AL **31-01-2024**

Documenti Allegati

Descrizione	Apri
ATTO	
PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA PER DELIBERAZIONI	
PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE PER DELIBERAZIONI	
PARERE DI CONFORMITÀ DEL SEGRETARIO	
CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE	

PROVINCIA MONZA BRIANZA

Oggetto:	**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DEI "LAVORI DI RISANAMENTO PONTI APPALTO A (MIMS- 225 ANNI 2022/2023). CUP: B47H21005770001". APPROVAZIONE.**

DECRETO DELIBERATIVO PRESIDENZIALE

N. 3 DEL 11-01-2024

L'anno duemilaventiquattro il giorno undici del mese di Gennaio alle ore 12:45, nella sede Istituzionale della Provincia di Monza e della Brianza,

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

Con la partecipazione e l'assistenza del SEGRETARIO GENERALE, DOTT. SANDRO DE MARTINO.

Su Proposta del Direttore del SETTORE PATRIMONIO, EMANUELE POLITO.

ADOTTA IL SEGUENTE PROVVEDIMENTO

1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI – PRESUPPOSTI DI FATTO E DI DIRITTO

La Provincia di Monza e della Brianza, quale Ente avente titolarità sulle Strade Provinciali di relativa competenza, deve provvedere, ai sensi del D.lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii. "Nuovo Codice della Strada", art. 14, comma 1 "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" << a) *alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredi, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, c) all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta*>>.

La Provincia, quindi, è responsabile anche della manutenzione delle pertinenze delle strade di cui è proprietaria, in particolare, come puntualmente definito dall'art. 24 comma 3 del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, delle << ... *pertinenze di esercizio che costituiscono parte integrante della strada o ineriscono permanentemente alla sede stradale* >>.

La Provincia di Monza e della Brianza, quindi, attraverso il Servizio Ponti e Trasporti eccezionali del Settore Patrimonio, ha incrementato le attività di controllo sui rispettivi manufatti, effettuando, tramite ricorso a società esterne specializzate nel campo, censimenti e ispezioni visive secondo il Metodo di Valutazione Numerica e procedendo, mediante utilizzo di applicativi informatici di archiviazione e gestione dati e verifica transitabilità dei trasporti eccezionali, ad una graduale attivazione ed implementazione del Bridge Management System.

L'avvenuto consolidamento nel tempo di tale processo è tale da assicurare, ad oggi, l'effettuazione di Ispezioni Ordinarie e attività diagnostiche varie di controllo e approfondimento, in ottemperanza alle procedure indicate nelle recenti *"Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti"* del Consiglio Superiore Lavori Pubblici (di seguito *"Linee Guida"*) e secondo intervalli di tempo funzionali ai degradi rilevati.
I censimenti iniziali e le diverse Ispezioni Ordinarie eseguite nel corso del tempo, hanno consentito di rilevare caratteristiche geometriche e strutturali dei ponti, oltre che di ricostruire e mantenere aggiornato, tramite determinazione delle Difettosità Assolute e Difettosità Relative, il quadro difettologico complessivo caratterizzante le strutture. Quest'ultimo, assieme agli esiti delle Ispezioni Straordinarie con Prove di Carico Statiche frattanto condotte su alcuni manufatti, costituisce, per la Stazione Appaltante, strumento fondamentale ai fini dell'individuazione delle priorità di intervento sui manufatti di relativa titolarità e della conseguente programmazione delle attività di risanamento e recupero conservativo degli stessi, anche sulla scorta dei citati finanziamenti interni e/o erogati da altri enti, quali Ministero Infrastrutture Trasporti e Regione Lombardia.

2. MOTIVAZIONE

Tenuto conto dei presupposti di fatto e di diritto, si è inteso usufruire della linea di finanziamento stanziato dal Mims tramite D.M. 29/05/2021, n. 225, per intervenire sui manufatti in elenco:

- Ponte P3 pk 25+100 SP n. 58 "Sesto San Giovanni – Usmate" (SP n. 58 a scavalco svincolo via Paganini, località Usmate Velate);
- Ponte P4 pk 4+470 SP n. 135 "Arcore – Seregno" (SP n. 135 scavalco RFI, località Triuggio)

L'individuazione dei ponti da sottoporre ai lavori di manutenzione straordinaria, adeguamento normativo di cui all'oggetto è stata resa possibile sovrapponendo il quadro difettologico alle seguenti valutazioni:

- rilevanza rivestita dai manufatti in termini di volumi di traffico veicolare di attraversamento e di connessioni territoriali assicurate;
- età media e dimensione del ponte;
- presenza di elementi critici di diversa tipologia (danneggiamenti elementi strutturali, tipologia e schema strutturale, ostacoli interferiti, etc.).

I lavori che interesseranno i due manufatti consisteranno, nell'impiego di prodotti innovativi per il ripristino delle strutture, capaci di assicurare maggiore durabilità e risparmio di materiali ed energia, nell'eventuale sostituzione di appoggi in neoprene, nella demolizione dell'attuale massicciata stradale su impalcato, nella posa di un nuovo strato di impermeabilizzazione all'estradosso della soletta e nella stesura di un nuovo pacchetto stradale in conglomerato bituminoso. L'intervento consentirà un risanamento generale dei degradi intervenuti nel corso del tempo con la protezione delle strutture da agenti esterni, con adeguamenti normativi e sismici degli elementi strutturali e/o accessori per garantire la sicurezza della transitabilità.
La Provincia di Monza e della Brianza ha approntato il programma e le proposte avanzate poi al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con lettera PEC protocollo partenza n. 41589/2021 del 05/10/2021. Conseguentemente alle verifiche condotte dal Mims, quest'ultimo ha comunicato a Provincia, tramite nota PEC assunta gli atti con protocollo arrivo n. 51321 in data 02/12/2021, l'avvenuta autorizzazione del programma complessivo presentato, inclusivo della scheda intervento Codice intervento Provincia MB: D.M.2023-2022_Mims-225_Pv_RIS_a. Codice intervento MIT: MB01766.V1.MB.
La Provincia di Monza e della Brianza, in qualità di soggetto attuatore, ha incluso l'opera in oggetto nei documenti programmatori relativi alla realizzazione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2023-2024-2025 - Annualità 2023 registrando detto intervento nel sistema CUP Mef al quale è stato attribuito il codice B47H21005770001.
Secondo quanto previsto dal combinato disposto dagli artt. 4 e 6 dell'allegato I.7 del D.lgs. 31/03/2023, n. 36, la progettazione dei lavori pubblici si articola in due livelli di successivi approfondimenti tecnici in progetto di fattibilità tecnica economica e progetto esecutivo. Il progetto di fattibilità tecnica ed economica è elaborato sulla base della valutazione delle caratteristiche del contesto nel quale è inserito l'intervento, al fine del raggiungimento degli obiettivi prefissati.
In forza di quanto disposto dall'art. 41 del D.lgs. 31/03/2023, n. 36, l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica è propedeutica all'avvio del successivo livello di progettazione nonché, per quanto esposto, alla successiva attivazione della procedura di affidamento dei lavori in oggetto.
Per quanto sopra esposto il progettista interno del Servizio Ponti e Trasporti Eccezionali ha redatto, ai sensi degli artt. 6-21 Sez. II dell'Allegato I.7 del Codice degli Appalti, il progetto di fattibilità tecnica ed economica

dell'intervento, di "Lavori di risanamento ponti – appalto A (Mims-225 anni 2022/2023). CUP: B47H21005770001" acquisito agli atti con prot. n. 909 del 9/01/2024 composto dai seguenti elaborati:

1- Relazione Generale
2- Relazione Tecnica
3- Relazione sostenibilità opera
4- Stato consistenza opere esistenti ed interferenti
5- Elaborati grafici tipologici
6- Quadro Economico di Progetto
7- Cronoprogramma
8- Piano Sicurezza e Coordinamento
9- Piano preliminare manutenzione opera
10- Piano particellare

RILEVATA la necessità di procedere all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica economica relativo ai lavori di rinnovo e di adeguamento ponti (Mims-225 anni 2022/2023 – Appalto A anno 2023) sopra elencati, **il** cui importo complessivo, stimato in euro **€** 1.250.000,00. = I.V.A. inclusa, è articolato nel seguente Quadro Economico:

COD.	DESCRIZIONE VOCE	INCIDENZA	IMPORTO	
			PARZIALE	TOTALE
A	**LAVORI, SICUREZZA, MANODOPERA**			
	Importo Lavori, Oneri Sicurezza e Importo manodopera esclusi			
A1	Ponte P3 pk 25+100 SP n. 58 "Sesto San Giovanni – Usmate"		€ 243.750,00	
A2	Ponte P4 pk 4+470 SP n. 135 "Arcore – Seregno"		€ 243.750,00	
	Totale			**€ 487.500,00**
	Oneri Sicurezza, non soggetti a ribasso di gara			
A3	Ponte P3 pk 25+100 SP n. 58 "Sesto San Giovanni – Usmate"		€ 93.750,00	
A4	Ponte P4 pk 4+470 SP n. 135 "Arcore – Seregno"		€ 93.750,00	
	Totale			**€ 187.500,00**
	Importo manodopera			
A5	Ponte P3 pk 25+100 SP n. 58 "Sesto San Giovanni – Usmate"		€ 37.500,00	
A6	Ponte P4 pk 4+470 SP n. 135 "Arcore – Seregno"		€ 37.500,00	
	Totale			**€ 75.000,00**
	TOTALE (A1+A2)+(A3+A4)+(A5+A6)			***€ 750.000,00***
B	**SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE**			
B1	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, inclusi i rimborsi previa fattura		€ 0,00	
B2	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante		€ 8.000,00	
B3	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista		€ 0,00	
B4	Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze		€ 6.215,00	
B5	Imprevisti (Art.5.2 dell'All. I.7 - D.l.g.s. 36 del 31/03/2023 e ss.mm.ii.) (5% - 10% su Totale A)	5,50%	€ 41.250,00	
B6	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del Codice (5% X 80% su Totale A + 50% X B5)		€ 50.625,00	
B7	Acquisizione aree o immobili, indennizzi		€ 0,00	
B8	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità		€ 155.500,00	
B8.1	Incentivi alle funzioni tecniche (2% X 80% su Totale A)	1,60%	€ 12.000,00	
B9	Spese per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del Codice		€ 23.000,00	
B9.1	Struttura di supporto al RUP (1% X 80% su Totale A)	0,80%	€ 6.000,00	
B10	Spese all'articolo 45, commi 6 e 7, del Codice (2% X 20% + 1% X 20% su Totale A)	0,60%	€ 4.500,00	
B11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 0,00	
B12	Contribuzione ANAC (Delibera ANAC 20/12/2022, n. 621)		€ 410,00	
B12.1	Spese per pubblicità		€ 3.000,00	
B13	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto		€ 2.500,00	
B14	Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici		€ 22.000,00	
B15	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del Codice		€ 0,00	
B16	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale		€ 0,00	
B17	Nei casi in cui sono previste, spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717		€ 0,00	
B18	IVA ed eventuali altre imposte	22,00%	€ 165.000,00	
	TOTALE (B1/B18)			***€ 500.000,00***
COSTO COMPLESSIVO OPERA				***€ 1.250.000,00***

Evidenziato che:
ai sensi dell'art.8, comma 1, lett. o), dello "*Statuto della Provincia di Monza e della Brianza, Ente territoriale di area vasta*", il primo livello della fase progettuale è approvato con decreto deliberativo presidenziale;

3. RICHIAMI NORMATIVI

Comma 1, lett. o), dell'art.8, dello "*Statuto della Provincia di Monza e della Brianza, Ente territoriale di area vasta*", approvato con deliberazione dell'Assemblea dei sindaci n.1 del 30.12.2014.
L'art. 1, comma 55 della Legge 7.4.2014, n. 56 ss.mm.ii. *"Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni"*.
Comma 1, dell'art.4, del "*Regolamento in materia di controlli interni*", approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n.5 del 28.02.2013, come da ultimo modificato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 12 del 27.05.2015.
D.lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm. "*Nuovo codice della strada" e in particolare, l'art. 14 recante, "Poteri e*

compiti degli enti proprietari delle strade".
Decreto Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili dell'1/07/2022 n. 204 "*Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti".*
Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici.

4. PRECEDENTI

Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 13 del 18/05/2023, di modifica del "Programma triennale dei lavori pubblici 2023-2024-2025" e il "Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2023-2024".
Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 25 del 24/07/2023, di modifica del "Programma triennale dei lavori pubblici 2023-2024-2025" e il "Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2023-2024".
Decreto deliberativo Presidenziale n. 181 del 23/11/2023 – "Approvazione dello Schema del Documento Unico di Programmazione (DUP)".
Determinazione Dirigenziale n. 3262 del 27/12/2023 di approvazione del Documento di Indirizzo alla Programmazione e di nomina del Responsabile unico di Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. 36/2023 e ss.mm. ii.

5. EFFETTI ECONOMICI

L'approvazione del livello progettuale *de quo* comporta una spesa complessiva di **€ 1.250.000,00**. = I.V.A. inclusa, finanziato con il contributo assegnato dal Mims tramite D.M. 29/05/2021, n. 225, che trova copertura su appositi capitoli di entrata e di spesa del bilancio 2024/2026.

ACCERTATO che la competenza a deliberare sulla proposta in oggetto appartiene al Presidente, quale organo esecutivo, e che sono stati espressi, sulla proposta della presente deliberazione, i pareri *ex art. 49 del d.lgs. 18/08/2000 n. 267 e ss.mm.ii.* ed *ex art. 4 commi 1 e 2 del* "*Regolamento in materia di controlli interni*", allegati, da parte del Responsabile del Servizio e del Responsabile del Servizio Finanziario.

Acquisito, altresì, il parere di conformità espresso dal Segretario Generale ai sensi dell'art. 4, comma 3 del *"Regolamento controlli interni"* e dell'art. 6, comma 3, lettera e) del "*Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi".*

D E L I B E R A

1. Di APPROVARE il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera CUP "B47H21005770001" redatto dal Responsabile del Servizio Ponti e Trasporti Eccezionali nonché Responsabile Unico di Progetto, composto dai seguenti elaborati:
   1. Relazione Generale
   2. Relazione Tecnica
   3. Relazione sostenibilità opera
   4. Stato consistenza opere esistenti ed interferenti
   5. Elaborati grafici tipologici
   6. Quadro Economico di Progetto
   7. Cronoprogramma
   8. Piano Sicurezza e Coordinamento
   9. Piano preliminare manutenzione opera
   10. Piano particellare

   dando atto che i suddetti elaborati progettuali, interamente richiamati nel presente provvedimento di cui costituiscono parte integrante e sostanziale ancorché non materialmente allegati, sono conservati agli atti provinciali presso il Settore Patrimonio;

2. Di APPROVARE, altresì, l'articolazione del quadro economico del "*Progetto di fattibilità tecnica ed economica"* come dettagliato nella premessa, per un importo complessivo pari ad € 1.250.000,00 I.V.A. inclusa =;

3. Di DARE ATTO che, con successivi ed appositi atti, si procederà all'approvazione dell'ulteriore livello di progettazione previsto dal D.lgs. 36/2023 e s.m,i. , nonché all'appalto dei lavori nel rispetto delle disposizioni legislative vigenti;

4. Di DARE ATTO che l'importo complessivo dell'intervento pari a € 1.250.000,00 necessario per la realizzazione dell'intervento è integralmente garantito da trasferimenti ministeriali come indicato in premessa;

5. Di DARE ATTO che il Responsabile Unico di Progetto per i lavori di rinnovo e adeguamento (Mims-225 anni 2022/2023) del Ponte P3 pk 25+100 SP n. 58 "Sesto San Giovanni – Usmate" (SP n. 58 a scavalco svincolo via Paganini, località Usmate Velate) e del Ponte P4 pk 4+470 SP n. 135 "Arcore – Seregno" (SP n. 135 scavalco RFI, località Triuggio) **è** il Responsabile del Servizio Ponti e Trasporti Eccezionali come da determinazione dirigenziale n. 3262 del 27/12/2023 e da precedente atto di incarico di Posizione Organizzativa.

Il presente decreto deliberativo presidenziale, definitivo ai sensi di legge, viene dichiarato immediatamente eseguibile, e dunque subito efficace dal momento della sua adozione.

Decreto Deliberativo n. 3 del 11-01-2024

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA	IL SEGRETARIO GENERALE
LUCA SANTAMBROGIO	DOTT. SANDRO DE MARTINO

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.

PROVINCIA MONZA BRIANZA

Oggetto: **PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DEI "LAVORI DI RISANAMENTO PONTI APPALTO A (MIMS- 225 ANNI 2022/2023). CUP: B47H21005770001". APPROVAZIONE.**

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA

(AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS N. 267/2000 E DELL'ART.4, COMMA 1, DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI)

[X] Favorevole
[ ] Non favorevole

Eventuali note:

IL DIRETTORE DI SETTORE
ARCH. EMANUELE POLITO

Addì, 10-01-2024

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.

PROVINCIA MONZA BRIANZA

Oggetto: **PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DEI "LAVORI DI RISANAMENTO PONTI APPALTO A (MIMS- 225 ANNI 2022/2023). CUP: B47H21005770001". APPROVAZIONE.**

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE RILASCIATO DAL DIRETTORE – RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

(AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS N. 267/2000 E DELL'ART.4, COMMA 2, DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI)

[X] Favorevole
[ ] Non favorevole

IL DIRETTORE
RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
DOTT.SSA ERMINIA VITTORIA ZOPPE'

Addì, 10-01-2024

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.

PROVINCIA MONZA BRIANZA

Oggetto: **PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DEI "LAVORI DI RISANAMENTO PONTI APPALTO A (MIMS- 225 ANNI 2022/2023). CUP: B47H21005770001". APPROVAZIONE.**

PARERE DI CONFORMITA'

(AI SENSI DELL'ART. 4, COMMA 3 DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI E DELL'ART. 6, COMMA 3 LETT. E, DEL REGOLAMENTO UFFICI E SERVIZI)

[X] Favorevole
[ ] Non favorevole

Eventuali note:

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. SANDRO DE MARTINO

Addì, 11-01-2024

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.

PROVINCIA MONZA BRIANZA

DECRETI DELIBERATIVI DEL PRESIDENTE n. 3 / 2024 del 11-01-2024

avente ad oggetto: PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DEI "LAVORI DI RISANAMENTO PONTI APPALTO A (MIMS- 225 ANNI 2022/2023). CUP: B47H21005770001". APPROVAZIONE.

pubblicata dal 16-01-2024 per 15 giorni consecutivi sull'Albo online di questo ente.

Il Responsabile della Pubblicazione
NICOLETTA VIGORELLI