

Albo Pretorio - Visione Dettaglio

Ente Mittente

PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA

Tipologia

Catalogo Documenti/DECRETI DELIBERATIVI

OGGETTO

APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA "STRADA PROVINCIALE N.207 'BASIANO - RONCELLO' REALIZZAZIONE DI ROTATORIA AL KM. 4+240, INCROCIO CON VIA PIAVE, IN COMUNE DI RONCELLO". (DDP/2020/123/03-11-2020)

N.REG **460/2020** IN PUBBLICAZIONE DAL **03-11-2020** AL **18-11-2020**

Documenti Allegati

Descrizione	Apri
ATTO	  
PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA PER DELIBERAZIONI	  
PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE PER DELIBERAZIONI	  
PARERE DI CONFORMITÀ DEL SEGRETARIO	  
CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE	  
00 - ELENCO ALLEGATI_PDF A.PDF	  
ALL. 1 - RELAZIONE GENERALE_SP 207 A.PDF	  
ALL. 2 - STIMA SOMMARIA A.PDF	  
01 - INQUADRAMENTO GEOGRAFICO.PDF	  
02 - PLAN. STATO DI FATTO.PDF	  
03 - PLAN. PROGETTO.PDF	  
04 - PLAN. SOVRAPP.PDF	  
05 - PLAN. PROGETTO SU ORTOFOTO.PDF	  
06 - SEZIONI TIPO.PDF	  

OGGETTO: APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA "STRADA PROVINCIALE N.207 'BASIANO - RONCELLO' REALIZZAZIONE DI ROTATORIA AL KM. 4+240, INCROCIO CON VIA PIAVE, IN COMUNE DI RONCELLO".

DECRETO DELIBERATIVO PRESIDENZIALE

N° 123 DEL 03-11-2020

L'anno duemilaventi il giorno tre del mese di Novembre, alle ore 13:00, nella sede Istituzionale della Provincia di Monza e della Brianza,

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

Con la partecipazione e l'assistenza del SEGRETARIO GENERALE, DOTT. SANDRO DE MARTINO

Su Proposta del Direttore INCARICATO AD INTERIM DEL SETTORE COMPLESSO AMBIENTE E PATRIMONIO

ADOTTA IL SEGUENTE PROVVEDIMENTO

1. PRESUPPOSTI DI FATTO, DI DIRITTO E MOTIVAZIONE

La Provincia di Monza e della Brianza, quale Ente proprietario delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione deve provvedere fra l'altro, ai sensi dell'art.14 comma 1 del D. Lgs. n.285/1992 "*Nuovo Codice della Strada*" - *poteri e compiti degli enti proprietari delle strade*", alla manutenzione e gestione delle strade e pertinenze, nonché al controllo tecnico della loro efficienza;

l'art.1 co.85 lett. b) della L. n.56/2014 (c.d. legge Delrio) stabilisce che le Province, quali Enti di area vasta, debbano esercitare quali 'funzioni fondamentali' la "*costruzione e la gestione delle strade provinciali*" e la "*regolazione della circolazione stradale ad esse inerente*";

la strada provinciale n.207 "Basiano - Roncello" costituisce un'importante direttrice finalizzata a collegare importanti località dell'area Sud/Est della Provincia di Monza e della Brianza;

il tratto di S.P. n° 207 in territorio comunale di Roncello, ai sensi dell'art. 4 del D. Lgs. n. 285/1992, è inserito all'interno della delimitazione di centro abitato, tale arteria interseca mediante un crocevia a "T" la Via Piave (senso unico direzione Est), percorso utile al raggiungimento del centro abitato di Roncello; l'intersezione, dunque, si configura quale significativo snodo per lo smistamento dei flussi veicolari lungo la SP 207 e per il collegamento in sicurezza tra la zona Ovest e il centro abitato di Roncello;

al fine di definire una soluzione progettuale mirata alla fluidificazione veicolare e messa in sicurezza sia dell'attuale incrocio tra la S.P. n° 207 e la Via Piave, al momento regolamentato da un'intersezione canalizzata con corsia centrale di svolta a sinistra, sia al previsto innesto della nuova Via Pertini sulla S.P. n° 207, il *Settore Ambiente e Patrimonio – Servizio gestione e manutenzione strade* della Provincia di Monza e della Brianza, attraverso i propri tecnici ha predisposto un Progetto di Fattibilità tecnica - economica per la sistemazione del crocevia al km. 4+240 della S.P. n° 207 in Comune di Roncello;

il progetto maggiormente rispondente alle finalità predette, prevede la riqualifica dell'intersezione al km. 4+240 della S.P. n° 207 attraverso la realizzazione di una nuova rotatoria a quattro rami e il collegamento del percorso ciclopedonale da Est a Ovest della S.P. n° 207, con attraversamento pedonale della S.P. n° 207 sul lato Nord della nuova rotatoria;

l'opera in oggetto non è prevista dagli strumenti urbanistici del Comune di Roncello, conseguentemente il presente progetto potrà essere utilizzato dall'Ente comunale per procedere alle eventuali attività per ottenere la conformità urbanistica dell'intervento;

la Provincia di Monza e della Brianza ha proceduto a redigere la *progettazione di fattibilità tecnica - economica* finalizzata al reperimento delle risorse necessarie per finanziare l'intera opera, pertanto, allo stato attuale, non occorre inserire l'intervento nel Programma Triennale dei lavori pubblici ed Elenco Annuale delle Opere della Provincia di Monza e della Brianza;

il Responsabile del Procedimento è il responsabile del servizio gestione e manutenzione strade e che il progetto è stato redatto con supporto tecnico-amministrativo interno alle attività del Responsabile del procedimento e del Direttore competente;

dato atto che ai sensi del combinato disposto del comma 3, dell'art.23 e dei commi 4 e 27-octies,

dell'art.216, del D.Lgs. 18.04.2016, n. 50 e ss.mm.ii., come modificato dal D.L. 18.04.2019, n.32, fino alla data di entrata in vigore del "Regolamento unico per le disposizioni di esecuzione, attuazione ed integrazione del Codice dei contratti pubblici", che definisca i contenuti dei tre livelli progettuali (progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo e progetto esecutivo), continuano ad applicarsi le disposizioni di cui alla parte II, titolo II, capo I del D.P.R. 05.10.2010 n.207 e ss.mm.ii.;

tenuto conto dell'attuale assetto normativo, il progetto contiene i seguenti elaborati, ai sensi degli artt.17-23 del D.P.R. 05.10.2010, n.270 e ss.mm.ii., costituenti il *progetto di fattibilità tecnica - economica* lavori in oggetto:

- 0A7 Elenco allegati
- 0A7 All. n° 1 – Relazione Generale
- 0A7 All. n° 2 – Stima sommaria dei lavori
- 0A7 All. n° 3 – Elenco ditte – Fogli Mappali – Visure catastali
- 0A7 Disegno n° 01 – Inquadramento geografico
scala 1:5000
- 0A7 Disegno n° 02 – Planimetria stato di fatto
scala 1:500
- 0A7 Disegno n° 03 – Planimetria di progetto
scala 1:500
- 0A7 Disegno n° 04 – Planimetria di sovrapposizione
scala 1:500
- 0A7 Disegno n° 05 – Planimetria di progetto su ortofoto
scala 1:500
- 0A7 Disegno n° 06 – Sezione tipo e particolari costruttivi
scale 1:200/1:20
- 0A7 Disegno n° 07 – Planimetria particellare ed elenco ditte
scala 1:500

preso atto che la spesa complessiva, per la realizzazione dell'opera in oggetto, come è possibile evincere dal predetto allegato n. 2 "*Stima sommaria dei lavori*", ammonta ad EUR 650.000,00 ed è ripartita nelle seguenti macro voci:

<i>Descrizione voce</i>	<i>Importo [EUR]</i>	<i>Importo [EUR]</i>
Totale a base d'appalto		367 000.00
Totale oneri della sicurezza e oneri gestione Covid-19		33 000.00
<i>Totale lavori</i>		<u>400 000.00</u>
<i>Somme a disposizione dell'Amministrazione</i>		
Oneri fiscali (IVA del 10 %)	40 000.00	
Incentivo funzioni tecniche (art.113 d.lgs 50/2016)	8 000.00	
Spese tecniche per progettazione preliminare-definitiva-esecutiva, D.L, CSP e CSE (compreso contributo ed IVA)	40 000.00	
Regolarizzazione degli impianti interferenti, forniture ed allacci	20 000.00	
Rilievi, accertamenti, frazionamenti e cippatura delle aree acquisite indagini, prove (compreso contributo ed IVA)	18 000.00	
Spese tecniche per indagini, collaudo, imprevisti (art. 42 c. 3 lett. b DPR 207/2010) ed arrotondamenti (compreso contributo ed IVA)	14 000.00	

<i>Acquisizione aree</i>	<i>110 000.00</i>	
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione		<i>250 000.00</i>
Totale lavori		<i>400 000.00</i>
Costo complessivo dell'opera		<u><i>650 000.00</i></u>

ricordato che l'intervento in parola, allo stato attuale, risulta privo di finanziamento;

ai sensi dell'art.8, comma 1, lett. o), dello "Statuto della Provincia di Monza e della Brianza, Ente territoriale di area vasta", il primo livello della fase progettuale (progetto di fattibilità tecnica ed economica, già progetto preliminare) è approvato con decreto deliberativo presidenziale;

2. RICHIAMI NORMATIVI

il D. Lgs. 30/04/1992, n.285 "Nuovo codice della strada" in particolare l'art.14, co.1;

il D.P.R.16/12/1992, n.495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada";

il D.M. 05/11/2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade";

il D.M. 22/04/2004, n.67/S. Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade";

il D.M. 19/04/2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali";

la Deliberazione della Giunta Regionale 27/09/2006, n. 8/3219 ad oggetto: "Elementi tecnici puntuali inerenti ai criteri per la determinazione delle caratteristiche funzionali e geometriche per la costruzione dei nuovi tronchi viari e per l'ammodernamento ed il potenziamento dei tronchi viari esistenti";

la L.R. 20/02/1989, n.6 "Norme sull'eliminazione delle barriere architettoniche e prescrizioni tecniche di attuazione";

il D.M. 21/06/2004, n.2367 "Istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego dei dispositivi di Ritenuta nelle costruzioni stradali";

le Norme UNI EN 1317 "Sistemi di ritenuta stradali";

il D.M. 09/01/1996 "Norme tecniche per il calcolo, l'esecuzione ed il collaudo delle strutture in cemento armato, normale e precompresso e per le strutture metalliche";

la Legge 05/11/1971, n. 1086 "Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato";

il D. Lgs. 18/04/2016, n. 50 "Codice dei contratti" e s.m.i. in particolare gli artt. 23, commi 3, 4 e 5, e 216, commi 4 e 27-octies;

l'art.1, commi 55 e 85, lett. b), della Legge 07.04.2014, n.56, testo vigente, recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

gli artt.7 e 8, comma 1, lett. o), dello "Statuto della Provincia di Monza e della Brianza, Ente territoriale di area vasta", approvato con deliberazione dell'Assemblea dei sindaci n.1 del 30.12.2014, esecutiva;

3. PRECEDENTI

la Deliberazione di Consiglio Provinciale n.35 del 19.12.2019, esecutiva, "Approvazione

Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020-2022”;

la Deliberazione di Consiglio Provinciale n.36 del 19.12.2019 *“Bilancio di previsione 2020-2021-2022. Approvazione”;*

il Decreto Deliberativo Presidenziale n.21 del 26.02.2019, esecutivo, ad oggetto *“Macrostruttura e funzionigramma. Aggiornamenti. Approvazione”* come aggiornato con Decreto Deliberativo Presidenziale n. 71 del 25/06/2020 ad oggetto *“Aggiornamento funzionigramma e ripesatura delle posizioni dirigenziali. Approvazione”;*

il Decreto Presidenziale n.7 del 29.09.2020, ad oggetto: *“Incarico di direzione ad interim sulle funzioni ambiente, sicurezza sul lavoro, viabilità e strade nell’ambito della Direzione ambiente e patrimonio, all’arch. Antonio Infosini”;*

l’allegato progetto di fattibilità tecnica - economica dei lavori in oggetto.

4. EFFETTI ECONOMICI

Nel precisare che, al fine di proseguire il necessario inter amministrativo e progettuale, così come precedentemente descritto, non è necessario finanziare le opere di cui trattasi per un totale di EURO 650.000,00=, il presente provvedimento non ha incidenza nelle scritture contabili e nei documenti di programmazione della Provincia di Monza e della Brianza e non comporta riflessi economici – né diretti né indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell’Ente: pertanto non necessita del parere di regolarità contabile del Responsabile del Servizio Finanziario;

ACQUISITO il parere di conformità espresso dal Segretario Generale ai sensi dell’art. 4 comma 3 del *“Regolamento in materia di controlli interni”* e dell’art. 6, comma 3, lettera e) del *“Regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e dei Servizi”*.

DELIBERA

1. Di APPROVARE esclusivamente in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica - economica dei lavori di realizzazione di una rotonda al km. 4+240, incrocio con Via Piave, in Comune di Roncello, strada provinciale n.207 *“Basiano - Roncello”*, redatto dal personale interno all’Amministrazione provinciale, *Settore Ambiente e patrimonio/Servizio gestione e manutenzione strade*;
2. Di DARE ATTO che il suddetto progetto di fattibilità tecnica - economica dei lavori in oggetto, è articolato nei seguenti elaborati:
 - 0A7 Elenco allegati
 - 0A7 All. n° 1 – Relazione Generale
 - 0A7 All. n° 2 – Stima sommaria dei lavori
 - 0A7 All. n° 3 – Elenco ditte – Fogli Mappali – Visure catastali
 - 0A7 Disegno n° 01 – Inquadramento geografico scala 1:5000
 - 0A7 Disegno n° 02 – Planimetria stato di fatto scala 1:500
 - 0A7 Disegno n° 03 – Planimetria di progetto scala 1:500
 - 0A7 Disegno n° 04 – Planimetria di sovrapposizione scala 1:500
 - 0A7 Disegno n° 05 – Planimetria di progetto su ortofoto scala 1:500

0A7 Disegno n° 06 – Sezione tipo e particolari costruttivi scale 1:200/1:20

0A7 Disegno n° 07 – Planimetria particellare ed elenco ditte scala 1:500

i documenti predetti, costituenti il progetto di fattibilità tecnica - economica dei lavori, s'intendono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, e sono materialmente allegati;

3. Di APPROVARE, altresì, l'articolazione del quadro economico del progetto, come dettagliato nella seguente tabella:

<i>Descrizione voce</i>	<i>Importo [EUR]</i>	<i>Importo [EUR]</i>
Totale a base d'appalto		367 000.00
Totale oneri della sicurezza e oneri gestione Covid-19		33 000.00
<i>Totale lavori</i>		<u>400 000.00</u>
<i>Somme a disposizione dell'Amministrazione</i>		
Oneri fiscali (IVA del 10 %)	40 000.00	
Incentivo funzioni tecniche (art.113 d.lgs 50/2016)	8 000.00	
Spese tecniche per progettazione preliminare-definitiva-esecutiva, D.L, CSP e CSE (compreso contributo ed IVA)	40 000.00	
Regolarizzazione degli impianti interferenti, forniture ed allacci	20 000.00	
Rilievi, accertamenti, frazionamenti e cippatura delle aree acquisite indagini, prove (compreso contributo ed IVA)	18 000.00	
Spese tecniche per indagini, collaudo, imprevisti (art. 42 c. 3 lett. b DPR 207/2010) ed arrotondamenti (compreso contributo ed IVA)	14 000.00	
<i>Acquisizione aree</i>	110 000.00	
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione		250 000.00
Totale lavori		400 000.00
Costo complessivo dell'opera		650 000.00

4. Di DEMANDARE la stesura e approvazione dei successivi livelli di progettazione nonché l'appalto dei lavori e dei servizi tecnici, nel rispetto delle disposizioni di cui al D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e dal D.P.R. n.207/2010 e s.m.i., solamente dopo il reperimento delle risorse economiche necessarie e l'ottenimento della conformità urbanistica dell'intervento a cura del Comune di Roncello;

5. Di PRECISARE che tale provvedimento non implica l'allineamento delle scritture contabili con i documenti di programmazione considerato che il Progetto di fattibilità tecnica - economica viene approvato solamente in linea tecnica, in attesa di reperire forme di finanziamento che potranno essere anche di tipo indiretto, attraverso eventuali accordi con altri soggetti, non occorrendo pertanto, inserire l'intervento nel Programma Triennale dei lavori pubblici ed Elenco Annuale delle Opere della Provincia di Monza e della Brianza;

6. Di DARE ATTO che il presente provvedimento non comporta riflessi economici né diretti né indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;
7. Di DARE ATTO, altresì, che il responsabile del Procedimento per l'intervento di che trattasi è il Responsabile del Servizio Gestione e manutenzione strade;
8. Di PUBBLICARE il presente provvedimento nell'apposita sezione del sito web istituzionale.

Il presente decreto deliberativo presidenziale, definitivo ai sensi di legge, viene dichiarato immediatamente eseguibile, e dunque subito efficace dal momento della sua adozione.

ALLEGATI:

- 02D Parere di conformità espresso dal Segretario Generale;
- 02D *Progetto di fattibilità tecnica - economica* dei lavori (*parte integrante e sostanziale*):
- 0A7 Elenco allegati
- 0A7 All. n° 1 – Relazione Generale
- 0A7 All. n° 2 – Stima sommaria dei lavori
- 0A7 All. n° 3 – Elenco ditte – Fogli Mappali – Visure catastali
- 0A7 Disegno n° 01 – Inquadramento geografico
scala 1:5000
- 0A7 Disegno n° 02 – Planimetria stato di fatto
scala 1:500
- 0A7 Disegno n° 03 – Planimetria di progetto
scala 1:500
- 0A7 Disegno n° 04 – Planimetria di sovrapposizione
scala 1:500
- 0A7 Disegno n° 05 – Planimetria di progetto su ortofoto
scala 1:500
- 0A7 Disegno n° 06 – Sezione tipo e particolari costruttivi
scale 1:200/1:20
- 0A7 Disegno n° 07 – Planimetria particellare ed elenco ditte
scala 1:500

AT/RF

Decreto Deliberativo n. 123 del 03-11-2020

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
LUCA SANTAMBROGIO

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. SANDRO DE MARTINO

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.

**OGGETTO: APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ
TECNICA ED ECONOMICA "STRADA PROVINCIALE N.207 'BASIANO - RONCELLO'
REALIZZAZIONE DI ROTATORIA AL KM. 4+240, INCROCIO CON VIA PIAVE, IN COMUNE DI
RONCELLO".**

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA

(AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS N. 267/2000 E DELL'ART.4, COMMA 1, DEL REGOLAMENTO
CONTROLLI INTERNI)

Favorevole

Non Favorevole

Eventuali Note:

IL DIRETTORE DI SETTORE:

ARCH. ANTONIO INFOSINI

Addì, 02-11-2020

OGGETTO: APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA "STRADA PROVINCIALE N.207 'BASIANO - RONCELLO' REALIZZAZIONE DI ROTATORIA AL KM. 4+240, INCROCIO CON VIA PIAVE, IN COMUNE DI RONCELLO".

**PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE RILASCIATO DAL
DIRETTORE – RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO**

(AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS N. 267/2000 E DELL'ART.4, COMMA 2, DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI)

Favorevole

Non Favorevole

Eventuali Note:

IL DIRETTORE
RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
DOTT.SSA ERMINIA VITTORIA ZOPPE'

Addì, 03-11-2020

**OGGETTO: APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ
TECNICA ED ECONOMICA "STRADA PROVINCIALE N.207 'BASIANO - RONCELLO'
REALIZZAZIONE DI ROTATORIA AL KM. 4+240, INCROCIO CON VIA PIAVE, IN COMUNE DI
RONCELLO".**

PARERE DI CONFORMITÀ

(AI SENSI DELL'ART. 4, COMMA 3 DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI E DELL'ART. 6,
COMMA 3 LETT. E, DEL REGOLAMENTO UFFICI E SERVIZI)

Favorevole
 Non Favorevole

Eventuali note:
Addì, 03-11-2020

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. SANDRO DE MARTINO



PROVINCIA
MONZA BRIANZA

DECRETI DELIBERATIVI DEL PRESIDENTE N. 123/2020 del 03-11-2020

avente ad Oggetto: APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA "STRADA PROVINCIALE N.207 'BASIANO - RONCELLO' REALIZZAZIONE DI ROTATORIA AL KM. 4+240, INCROCIO CON VIA PIAVE, IN COMUNE DI RONCELLO".

pubblicata dal 03-11-2020 per 15 giorni consecutivi sull'Albo on line di questo ente.

Il Responsabile della Pubblicazione
NICOLETTA VIGORELLI

**S. P. n° 207 “BASIANO - RONCELLO” - REALIZZAZIONE DI ROTATORIA
AL KM. 4+240, INCROCIO CON VIA PIAVE, IN COMUNE DI RONCELLO.**

CUP –

- Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica -

ALLEGATI

- 01/ A. RELAZIONE GENERALE
- 02/ A. STIMA SOMMARIA DEI LAVORI
- 03/ A. ELENCO DITTE – FOGLI MAPPALI – VISURE CATASTALI

ELABORATI GRAFICI

- | | |
|--|-------------------|
| 1 – INQUADRAMENTO GEOGRAFICO | SCALA 1:5000 |
| 2 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO | SCALA 1:500 |
| 3 – PLANIMETRIA DI PROGETTO | SCALA 1:500 |
| 4 – PLANIMETRIA DI SOVRAPPOSIZIONE | SCALA 1:500 |
| 5 – PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO | SCALA 1:500 |
| 6 – SEZIONE TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI | SCALA 1:200/1:200 |
| 7 – PLANIMETRIA PARTICELLARE ED ELENCO DITTE | SCALA 1:500 |

IL PROGETTISTA
(Geom. Gaetano Bartolone)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Dott. Ing. Angelo Tringali)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.

– Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica –



**Provincia di
Monza e Brianza**

Settore
Ambiente e Patrimonio

Tavola numero :

01/A

Data :

30-09-2020

Scala :

Strada Provinciale n° 207 "Basiano – Roncello"

Realizzazione di rotatoria al km. 4+240,
incrocio con Via Piave, in Comune di Roncello

RELAZIONE GENERALE

Aggiornato il:

C.U.P.

File :

Aggiornato il:

Collaboratore del progettista

STRADA PROVINCIALE N. 207 “BASIANO - RONCELLO” REALIZZAZIONE DI ROTATORIA AL KM. 4+240, INCROCIO CON VIA PIAVE, IN COMUNE DI RONCELLO.

RELAZIONE GENERALE

INDICE

1. PREMESSA.....	2
2. STATO DI FATTO	2
3. INQUADRAMENTO URBANISTICO.....	4
4. STATO DI PROGETTO.....	6
5. PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PSC E DEL PROTOCOLLO DI SICUREZZA CANTIERE ANTICONTAGIO COVID-19	10
6. ELABORATI COSTITUENTI IL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA	13
7. INDIVIDUAZIONE DEL NUCLEO DI PROGETTAZIONE.....	13
8. RIFERIMENTI NORMATIVI.....	13
9. PREZZIARIO UTILIZZATO	14
10. QUADRO ECONOMICO.....	14

1. Premessa

Un'intersezione stradale è definita come l'area nella quale due o più arterie si incrociano sotto qualsiasi angolazione, consentendo uno scambio totale o solamente parziale delle correnti di traffico mediante dispositivi atti a limitare le reciproche interferenze tra i veicoli in transito.

Nell'ambito di una determinata arteria stradale, gli incroci costituiscono dei punti singolari di significativa importanza, tanto per il regolare deflusso del traffico, quanto per la necessità di contenere al massimo i sinistri, considerando che un terzo di questi ultimi si verifica proprio in corrispondenza dei crocevia.

Ne consegue che l'incremento della sicurezza sia correlato, oltre che alla visibilità del nastro stradale, anche alla tempestiva segnalazione delle perturbazioni indotte dalle confluenze.

Nella viabilità urbana ed extraurbana i due elementi di primaria importanza, ai fini della progettazione o riqualifica delle intersezioni, sono rappresentati da:

- volumi di traffico inerenti alle diverse arterie che concorrono nell'intersezione;
- distribuzione delle velocità;
- ripartizione delle svolte.

2. Stato di fatto

Con riferimento all'accordo fra la Provincia di Monza e Della Brianza ed il Comune di Roncello, per la realizzazione delle opere di cui in oggetto, il Settore Ambiente e Patrimonio della Provincia di Monza e Della Brianza si è reso disponibile, attraverso i propri tecnici, alla predisposizione di un Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per la sistemazione del crocevia al km. 4+240 della S.P. n° 207 in Comune di Roncello.

L'obiettivo del Progetto è la definizione di una soluzione progettuale mirata alla fluidificazione e messa in sicurezza sia dell'attuale incrocio tra la S.P. n° 207 e la Via Piave, al momento regolamentato da una intersezione canalizzata con corsia centrale di svolta a sinistra, sia al previsto innesto della nuova Via Pertini sulla S.P. n° 207.

Il finanziamento di dette opere, per un totale di EUR 650 000.00, è assicurato dal Comune di Roncello.

La strada provinciale n. 207 "Basiano - Roncello" costituisce un'importante direttrice finalizzata a collegare importanti località dell'area Sud/Est della Provincia di Monza e della Brianza.

La S.P. n° 207 è una strada di interesse provinciale P1 secondo la classificazione funzionale della rete viaria di cui alla D.G.R. Lombardia n. 19709/2004, una strada di tipo "E" – Strada Urbana di Quartiere - secondo la classificazione tecnico-funzionale di cui alla D.C.P. Milano n. 63/2007, una strada di II livello secondo la Tav. 12 "Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano" del P.T.C.P., di cui alla D.C.P. Monza e Brianza n. 16/2013.

Il Tratto di S.P. n° 207 in territorio comunale di Roncello, ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. n° 285/92, è inserito all'interno della delimitazione di centro abitato, Deliberazione della Giunta Comunale n° 69 del 2 settembre 2004.

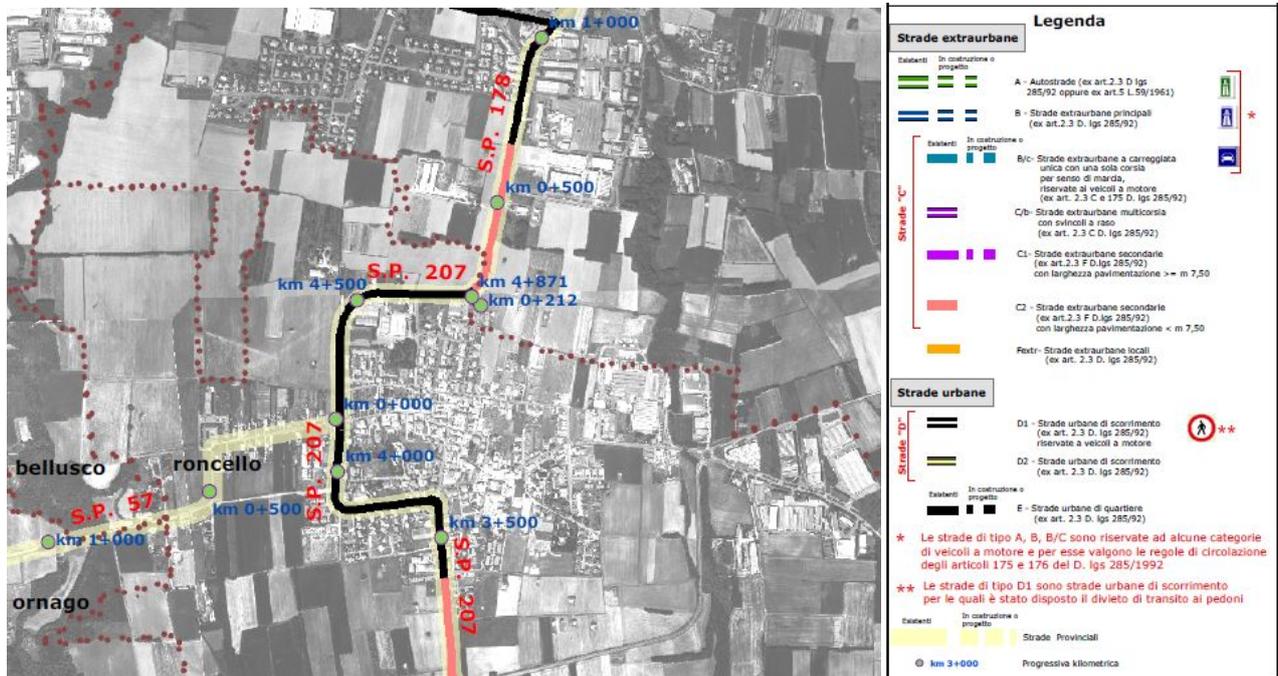
Tale arteria interseca, mediante un crocevia a "T", la Via Piave (senso unico direzione Est), percorso utile al raggiungimento del centro abitato di Roncello.

L'intersezione oggetto di riqualifica, dunque, si configura quale significativo snodo per lo smistamento dei flussi veicolari lungo la SP 207 e per il collegamento in sicurezza tra la zona Ovest ed il centro abitato di Roncello.

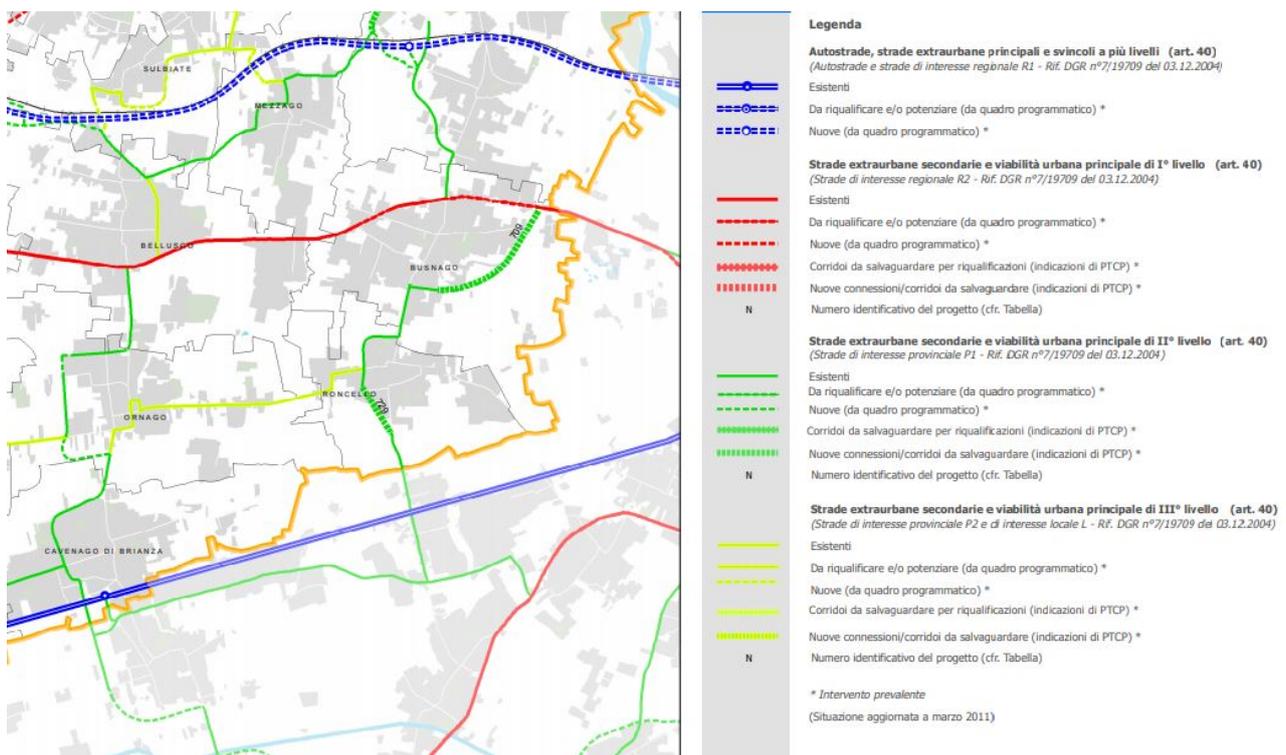
La carreggiata stradale è sagomata a dorso di mulo, con pendenze pari a circa 1.5 %, così da consentire lo smaltimento delle acque meteoriche attraverso i fossi di guardia ubicati oltre i cigli stradali.

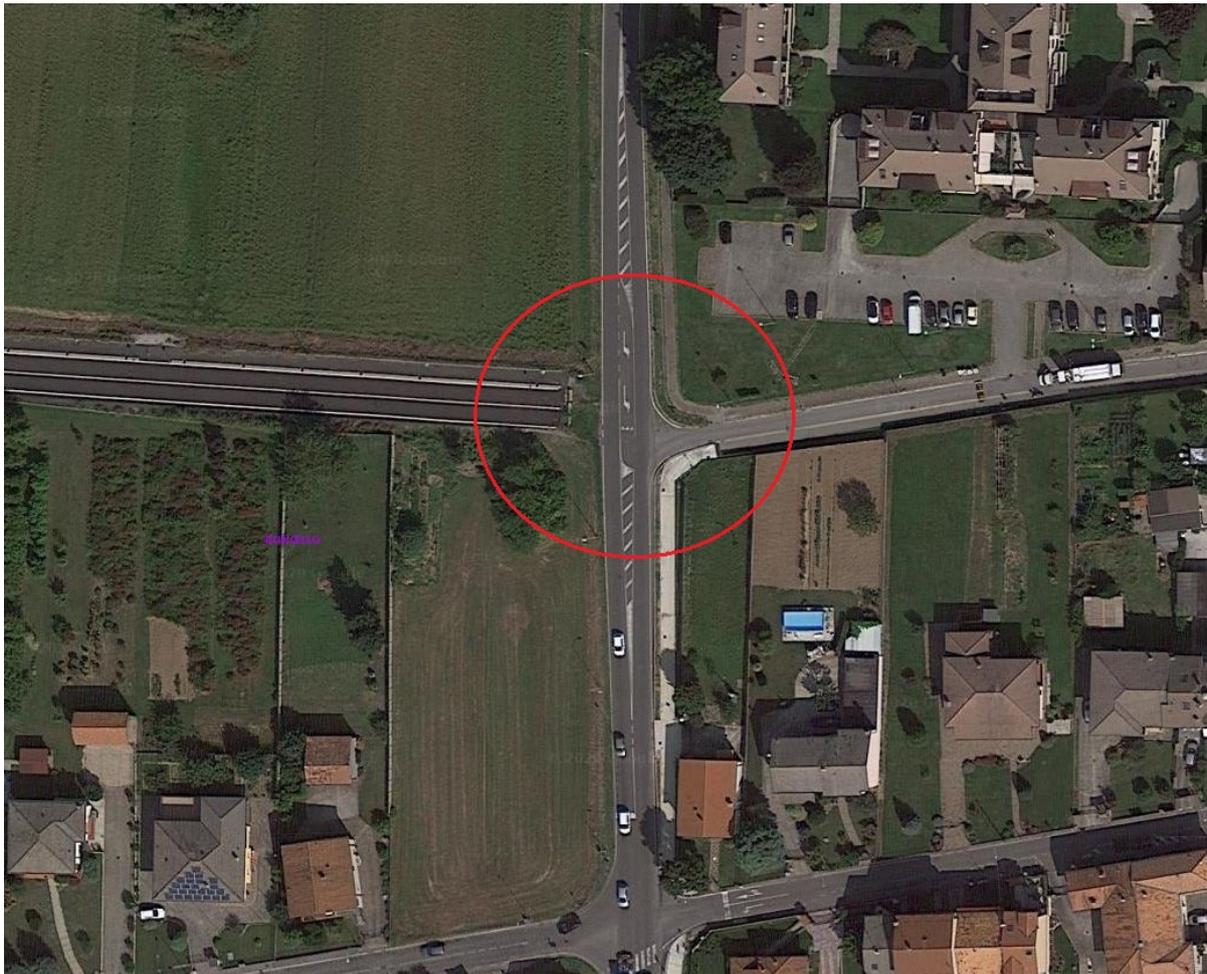
L'intera area d'intersezione, infine, è illuminata da un impianto costituito da n° 3 punti luce su tre pali.

Classificazione tecnico-funzionale di cui alla D.C.P. Milano n. 63/2007



Tav. 12 del P.T.C.P. - “Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano”





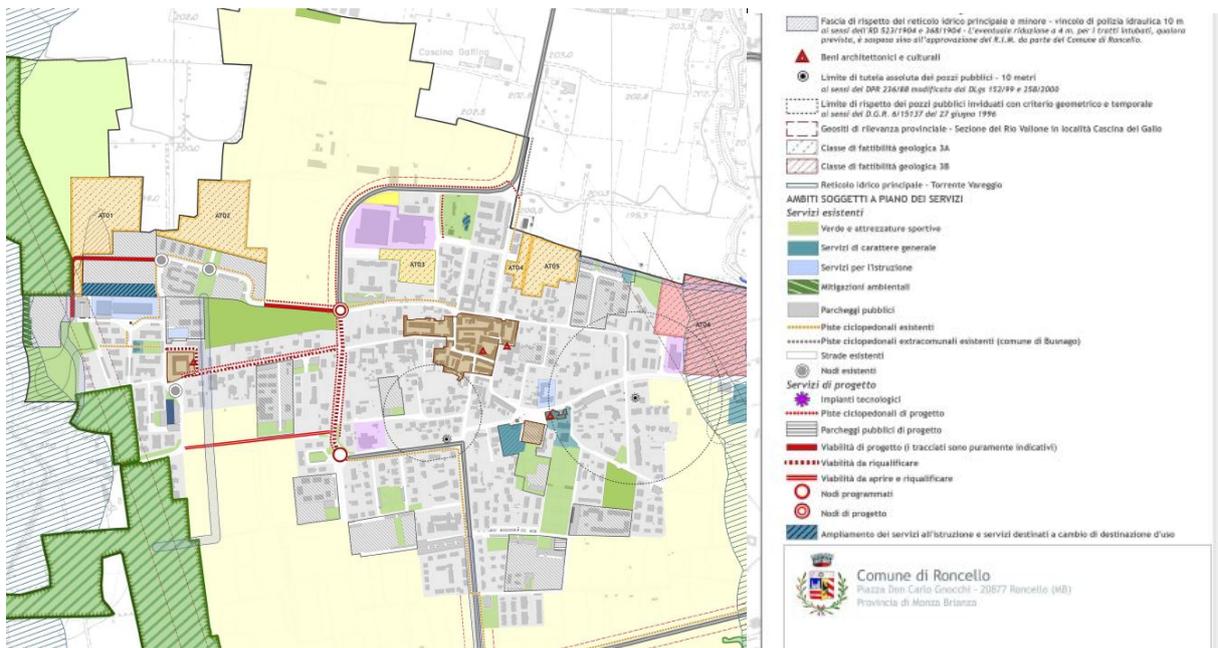
3. Inquadramento urbanistico

L'opera non è prevista dagli strumenti urbanistici comunali, pertanto si dovrà provvedere ad un adeguamento degli stessi mediante variante al PGT.

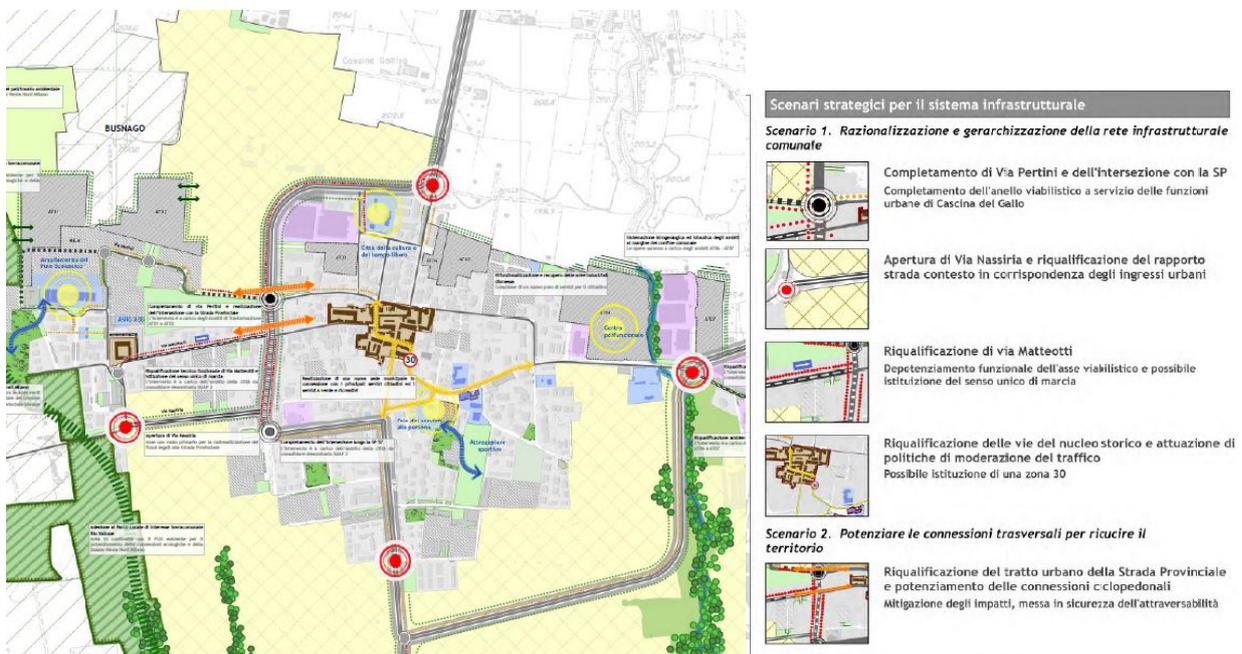
Per quanto attiene le verifiche preliminari in ordine al regime vincolistico e agli aspetti geologici gravanti sull'area di progetto, si precisa che:

- Non sono presenti vincoli di natura paesaggistica, di cui al D.Lgs. 42/2004;
- Non sono presenti tutele con carattere prescrittivo e prevalente del Ptcp: l'area infatti non ricade né in ambiti agricoli strategici (art. 6 delle Norme) né in rete verde di ricomposizione paesaggistica (art. 31 delle Norme);
- Per ciò che concerne il grado di suscettività agli occhi pollini, l'area ricade in ambito con grado di suscettività "alta". Il progetto, pertanto, prevede una gestione delle acque che non consenta infiltrazioni.

Stralcio Atlante delle previsioni di piano – DP4_1 – Variante al PGT Comune di Roncello



Stralcio scenario strategico della Variante al PGT – DP4_2 – Variante al PGT Comune di Roncello



4. Stato di progetto

Generalità

Il progetto prevede:

- La riqualifica dell'intersezione al km. 4+240 della S.P. 207, attraverso la realizzazione di una nuova rotatoria a quattro rami;
- Il collegamento del percorso ciclopedonale da Est a Ovest della SP 207, con attraversamento pedonale della SP 207 sul lato Nord della nuova rotatoria.

Una rotatoria è costituita da una carreggiata stradale circolare a senso unico, sulla quale si innestano più bracci (nella fattispecie quattro), caratterizzata da un flusso giratorio in senso antiorario attorno ad un'isola di rotazione centrale.

Il funzionamento di tale tipologia d'incrocio è correlato alla capacità della corona giratoria di smaltire, con soluzione di continuità, i flussi veicolari.

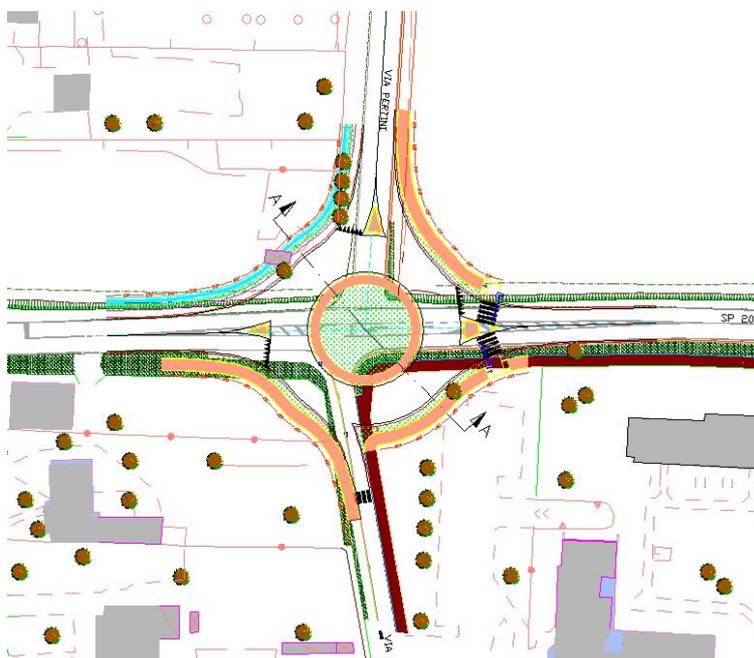
Tale motivazione conduce a privilegiare il flusso giratorio, con la conseguenza che gli autoveicoli in ingresso debbano dare la precedenza a quest'ultimo.

Un'intersezione di tipo rotatorio è caratterizzata dai seguenti aspetti:

- funzionamento a basse velocità, con relativi vantaggi in termini di moto uniforme, flusso continuo e, in definitiva, sicurezza;
- separazione dei punti di possibile collisione veicolare, tramite la trasformazione dei canonici pericolosi movimenti d'incrocio in innocue e progressive manovre di scambio;
- agevolazione delle svolte a sinistra, al pari di quelle a destra;
- semplicità d'interpretazione, da parte degli utenti stradali, del percorso da seguire;
- capacità di smaltimento del traffico pari a quella di un crocevia canalizzato;
- necessità di disporre di spazi maggiori al fine dell'edificazione dell'impianto.

Come descritto nel punto 2, la rotatoria prevista in progetto è ubicata in un nodo stradale soggetto a notevoli manovre di scambio.

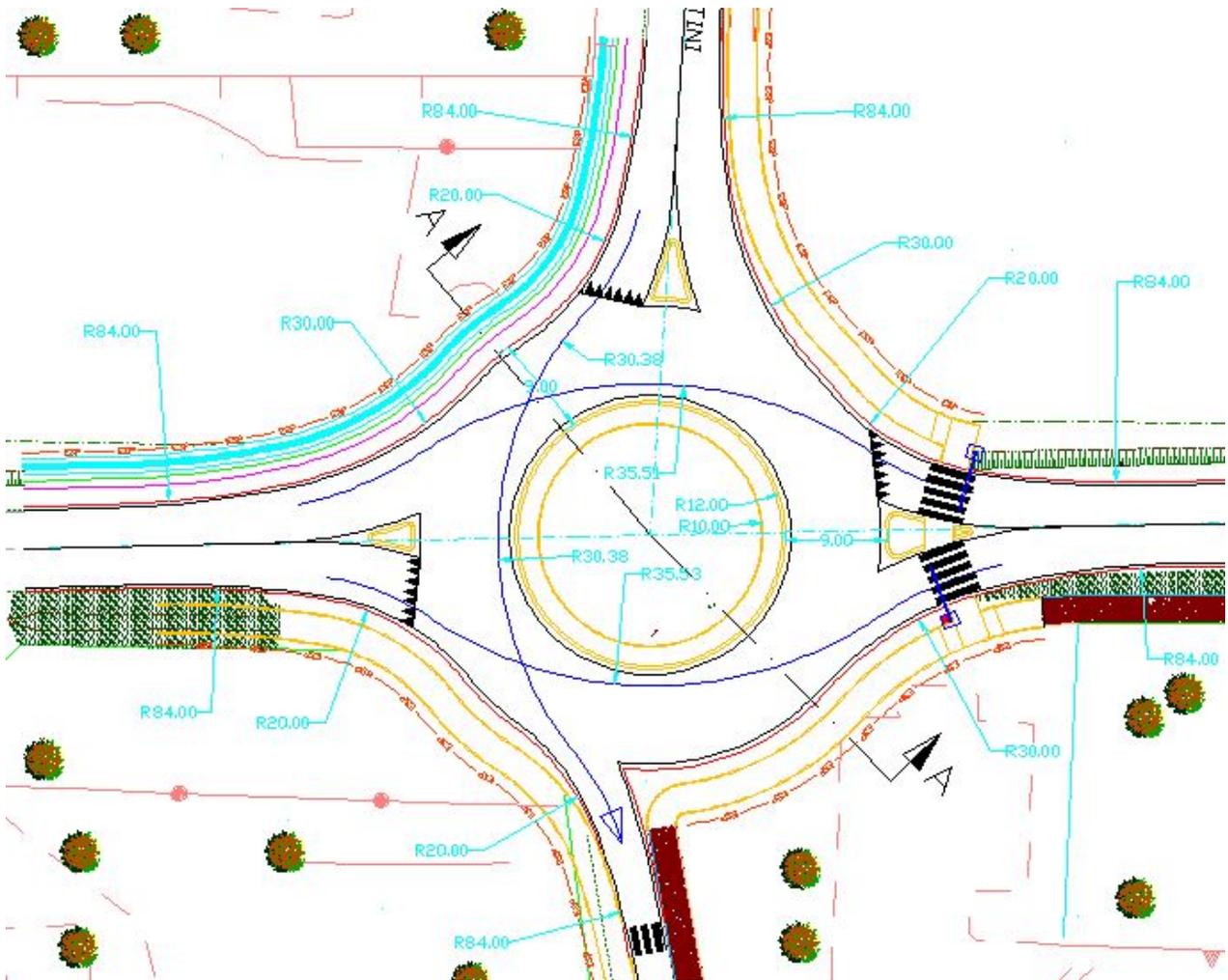
Ne consegue, secondo quanto sopra esposto, che tale sistemazione, comportando un rallentamento di tutti i flussi veicolari in accesso al manufatto, incrementi di parecchio il grado di sicurezza e, contestualmente, riduca i tempi di attesa degli utenti interessati alle manovre di svolta a sinistra.



Caratteristiche geometriche

La rotatoria in progetto è distinta dai seguenti profili geometrici salienti:

- diametro esterno (De) pari a 42.00 m;
- raggio giratorio esterno (Rge) pari a 21.00 m;
- raggio giratorio interno (Rgi) pari a 12.00 m;
- larghezza anello (la) pari a 9,00 m;
- larghezza anello interno (lis - sormontabile solo per transiti eccezionali) pari a 2.00 m.
- raggio di deflessione Nord/Sud SP 207 pari a m. 35,51;
- raggio di deflessione Sud/Nord SP 207 pari a m. 35,53;
- raggio di deflessione Vie Pertini/Piave pari a m. 30,38.



Secondo la Deliberazione della Giunta Regionale 27/09/2006, n. 8/3219, trattasi di rotatoria compatta.

Le deflessioni, ovvero, i raggi degli archi di circonferenza passanti a 1.50 m dal bordo dell'isola centrale ed a 2.00 m dal bordo delle rispettive corsie d'accesso e di uscita, risultano essere inferiori ai 100 m previsti dal regolamento; ne deriva che le velocità afferenti alle traiettorie più tese non potranno essere superiori ai 50 Km / h.

La rivisitazione dell'incrocio comporta la formazione di una rotatoria con precedenza del flusso giratorio, in luogo dell'attuale intersezione a T le cui svolte a sinistra creano pericolosi punti di conflitto.

Considerati, inoltre, i volumi di traffico presenti lungo le due arterie, in corrispondenza dell'incrocio oggetto di riqualificazione, la rotatoria si configura quale soluzione adatta non solo ad implementare il livello di sicurezza attribuibile allo stesso, ma persino a garantire un buon funzionamento in termini di smaltimento e smistamento dei diversi flussi veicolari.

Caratteristiche tecniche

Le sedi viabili costituenti le corsie di marcia, la corona giratoria e le corsie di accesso ed uscita alla medesima, lungo la SP 207 e le Vie Comunali, tanto di nuova formazione, quanto in allargamento, vengono costituite seguendo i seguenti dettami, relativamente a lavorazioni, materiali e spessori:

1. Sbancamento del terreno e scotico;
2. Strato di fondazione, in mista granulare di ghiaia e sabbia, di spessore pari a 50 cm compressi e stesa in più riprese (è assolutamente vietato l'utilizzo di macinati di varia provenienza non certificati);
3. Strato di base, in tout venant, di spessore pari a 14 cm compressi, steso in due strati;
4. Strato di collegamento (binder), in conglomerato bituminoso a masse semichiusate, di spessore pari a 5 cm compressi;
5. Strato di usura (tappeto), in conglomerato bituminoso a masse chiuse, di spessore pari a 4 cm compressi.

Le carreggiate verranno sagomate in maniera tale da ottenere delle falde regolari e perfettamente raccordate ai tratti contigui della strada provinciale, escludendo modifiche di quota.

Inoltre, si assicurerà il perfetto assestamento del corpo stradale, ripristinando costantemente gli eventuali cedimenti del piano viabile.

L'anello interno, sormontabile solo per i veicoli eccezionali, e le isole direzionali spartitraffico sono materializzati mediante la posa in opera di cordoli sormontabili in calcestruzzo (tipo Provincia), opportunamente ancorati ad uno strato di allettamento in calcestruzzo magro tramite delle barre in acciaio.

La superficie interna all'isola di rotazione è stata prevista sistemata con tappeto erboso.

Saranno predisposte delle tubazioni "camicia" in attraversamento tra le isole direzionali, le banchine stradali e l'isola centrale della rotatoria, al fine di un eventuale impianto di irrigazione delle aree a verde dell'isola centrale.

L'anello interno sormontabile esclusivamente per i veicoli eccezionali e le isole direzionali non sormontabili, saranno rifinite con conglomerato bituminoso – tappeto – di colorazione rosso.

Lungo tutta l'area interessata all'intervento di riqualificazione è stata computata la fresatura e la successiva stesa di tappeto d'usura di spessore pari a 4 cm.

La segnaletica verticale è dotata di pellicola rifrangente ad elevata efficienza (classe 2).

Smaltimento acque piovane e sottoservizi

La nuova conformazione attribuita al crocevia annovera anche una modifica delle pendenze, nel rispetto della normativa vigente, al fine di consentire un corretto smaltimento delle acque piovane.

Più precisamente, la corona giratoria presenta una pendenza del 2.0 % verso l'esterno mentre la carreggiata stradale lungo la SP 207, sagomata a dorso di mulo, è caratterizzata da pendenze del 1.5 % verso i cigli stradali.

Lo smaltimento delle acque meteoriche è affidato ai fossi di guardia già esistenti in loco, opportunamente rivisitati nel tragitto per consentire di lambire il perimetro della nuova rotonda e ad un sistema di caditoie posizionate nei pressi delle isole direzionali spartitraffico e lungo il perimetro della rotatoria, aventi lo scopo d'intercettare le acque in eccesso e di convogliarle verso il recapito, costituito dai fossi di guardia e dalla rete esistente per lo smaltimento delle acque meteoriche.

Le connessioni tra caditoie e relativi pozzetti d'ispezione (50 X 50 mm) sono assicurate da tubazioni in PVC di diametri pari a 160 e 400 mm, collocati in sequenza con l'aumentare della portata idraulica.

Chiusini e grate per caditoie sono del tipo carrabile, classe di resistenza D 400.

Una rete di tubi corrugati di diametro 160 mm e pozzetti di dimensione 50 X 50 mm garantiscono un raccordo tra isola di rotazione, isole direzionali spartitraffico e banchine, per eventuali future esigenze tecnologiche.

Tali reti tecnologiche sono segmentate dai relativi pozzetti d'ispezione di dimensione 50 X 50 mm. L'esatta disposizione planimetrica delle tubazioni in corrugato, in PVC, di pozzetti, caditoie, camerette e centri luminosi, sarà specificata nelle tavole grafiche elaborate per i prossimi livelli progettuali.

Pubblica illuminazione

Al fine di garantire un'illuminazione omogenea di tutta l'area d'intersezione riqualificata e dell'intera pista ciclopedonale, indispensabile alla sicura fruizione della stessa da parte degli utenti stradali, è prevista la rimozione dei 3 vecchi punti luce su tre pali e la posa in opera di 10 nuovi centri luminosi.

Questi ultimi sono caratterizzati da pali di diametro 12.7 cm, aventi altezza fuori terra pari a 9 m sbracci di lunghezza 2.50 m, equipaggiati da apparecchi illuminanti a LED.

La collocazione maggiormente appropriata dei punti luce e le specifiche tecniche degli stessi, tuttavia, dovranno essere desunte, in sede d'esecuzione dei lavori, dalle risultanze ottenute da uno studio illuminotecnico.

Tali attività verranno espletate in accordo con l'ente gestore degli impianti di pubblica illuminazione.

Comunque, i punti luce saranno alimentati da una linea elettrica interrata costituita da cavi inseriti in un tubo corrugato, diametro 110 mm, lunghezza 330 m, posizionato a margine strada.

Atti ablativi

La riqualificazione viaria non è completamente inclusa nell'ambito del demanio stradale di proprietà della Provincia di Monza e Della Brianza, come si evince dall'allegato n. 7 "Planimetria particellare ed Elenco ditte".

Pertanto, la Provincia ha avviato degli accordi con il Comune di Roncello, affinché lo stesso s'impegni ad acquisire i terreni di proprietà privata e renderli disponibili alla Provincia.

Le somme utili ai fini di tali acquisizioni bonarie, contenute nel quadro economico di progetto, saranno corrisposte ai singoli proprietari direttamente dallo stesso Comune, fino al perfezionamento degli atti conseguenti (rogiti).

Sarà a cura della Provincia il frazionamento dei singoli mappali e l'eventuale procedura espropriativa di acquisizione aree cui non è stato possibile acquisire in forma bonaria.

Cantierizzazione

Le modalità di cantierizzazione dell'opera verranno affrontate, dettagliatamente, durante la stesura del progetto esecutivo.

5. Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei PSC e del protocollo di sicurezza cantiere anti-contagio Covid-19

Il PSC (Piano della Sicurezza e Coordinamento) è un insieme di documenti i quali contenuti sono il risultato di scelte progettuali ed organizzative conformi alle prescrizioni dell'art. 15 del D. Lgs 09/04/2008, n. 81.

Redatto prima dell'affidamento dei lavori, il PSC ipotizza lo scenario futuro che sarà realizzato al momento di avviare il cantiere e, sulla base di questo e delle eventuali fasi critiche del processo di costruzione, riporta la valutazione preventiva dei rischi e le conseguenti procedure, gli apprestamenti e le attrezzature da adottare, il tutto secondo quanto previsto dall'art. 100 del D. Lgs 09/04/2008, n. 81.

Il PSC riporta, inoltre, le misure da attuare per la salute e la sicurezza dei lavoratori durante l'esecuzione delle attività, al fine di prevenire gli infortuni e garantire, per tutta la durata dei lavori, la tutela della salute dei lavoratori, coniugando specifiche misure di prevenzione e protezione al processo lavorativo ed ai metodi di esecuzione delle opere, in funzione dei rischi conseguenti.

Nel dettaglio, in esso sono riportate:

- le misure progettuali ed organizzative necessarie ai fini della sicurezza, adottate in fase di progettazione dal coordinatore per la sicurezza in collaborazione con il progettista dell'opera;
- le procedure (modalità e sequenze) stabilite per eseguire un determinato lavoro od operazione;
- gli apprestamenti e le opere provvisorie utili per la sicurezza degli addetti;
- le prescrizioni operative e le misure preventive e protettive;
- il cronoprogramma dei lavori;
- i costi della sicurezza (art. 100 del D. Lgs 09/04/2008, n. 81).

Esso contiene, altresì, le misure di coordinamento per la prevenzione dei rischi risultanti dall'eventuale presenza simultanea o successiva d'impresе diverse ovvero di lavoratori autonomi e riporta, quando ciò risulti indispensabile, le modalità di utilizzo di impianti comuni quali infrastrutture, mezzi logistici e di protezione collettiva.

Inoltre, il PSC coordina le diverse figure professionali operanti nello stesso cantiere e, oltre ad avere funzioni operative, rappresenta anche un valido strumento di formazione ed informazione degli addetti per la sicurezza collettiva ed individuale.

Il PSC deve essere consegnato al Committente prima della fase di scelta dell'esecutore dei lavori e diviene documento contrattuale.

In fase di realizzazione dell'opera il Coordinatore per la sicurezza, per conto del Committente, svolgerà azione di controllo circa le applicazioni di quanto contenuto nel PSC, integrando lo stesso con gli identificativi specifici delle imprese operanti ed adeguandolo, ove ve ne sia l'esigenza, sulla base dell'evoluzione dei lavori ed alle eventuali modifiche intervenute.

L'Impresa esecutrice verificherà il PSC in base alla propria organizzazione di cantiere nonché alle sequenze operative delle lavorazioni che saranno attuate, e proporrà, eventualmente, al Coordinato-

re per la sicurezza in fase d'esecuzione le opportune integrazioni (art. 100 del D. Lgs 09/04/2008, n. 81).

Queste ultime dovranno essere presentate prima della consegna dei lavori e concordate ed approvate dallo stesso Coordinatore per la sicurezza in fase d'esecuzione.

L'Impresa dovrà altresì presentare un proprio POS (Piano Operativo della Sicurezza) (art. 89, comma 1, del D. Lgs 09/04/2008, n. 81), per quanto attenga alle proprie scelte autonome e relative responsabilità nell'organizzazione del cantiere e nell'esecuzione dei lavori.

Detto POS verrà considerato come piano complementare di dettaglio del PSC e non potrà essere in contrasto con quest'ultimo.

Qualora durante le lavorazioni si verificasse la presenza simultanea di altre imprese assoggettate ad eventuali piani di sicurezza diversi dal presente, il Coordinatore per l'esecuzione dei lavori dovrà confrontarsi con i coordinatori della sicurezza relativi alle altre opere, in modo da rendere compatibili tali attività con quelle del PSC. L'Appaltatore prenderà atto di quanto concordato dai suddetti e proporrà eventuali modifiche all'organizzazione del cantiere; quindi, il tutto sarà poi inserito dal Coordinatore della sicurezza per l'esecuzione in apposito elaborato da allegare al PSC, per costituire parte integrante e sostanziale.

Si rammenta infine che:

L'impresa, mediante il Direttore di Cantiere, ha l'obbligo di fare osservare ai propri dipendenti quanto stabilito nel PSC e di fornire ai propri lavoratori tutti i DPI (Dispositivi di Protezione Individuale) ed i mezzi di lavoro adeguati.

In base all'art. 96, comma 2, del D. Lgs 09/04/2008, n. 81, l'accettazione da parte delle Imprese esecutrici del PSC e la redazione del POS costituiscono adempimento alle disposizioni di cui all'art. 4, commi 1, 2 e 7 (valutazione dei rischi e redazione del documento), all'art. 17, comma 1, lettera a, all'art. 18, comma 1, lettera z ed all' art. 26, comma 1, lettera b e comma 3.

Allo scopo di fornire una prima indicazione, finalizzata alla redazione del PSC, che avverrà contestualmente alla redazione del progetto esecutivo dell'opera, si segnalano i rischi che potrebbero influenzare la realizzazione dell'opera nelle attività di cantiere:

- Prime analisi ed individuazioni dei rischi in riferimento all'area di cantiere:
 - caratteristiche dell'area di cantiere: l'area di cantiere interferisce con viabilità stradale ad elevato flusso di traffico;
 - eventuale presenza di fattori esterni comportanti rischi per il cantiere: si segnala in particolare la presenza di sottoservizi da individuare in sede di redazione del progetto definitivo;
 - eventuali rischi che le lavorazioni di cantiere possono comportare per l'area circostante: porre particolare attenzione alla sovrapposizione dei flussi dei mezzi di cantiere e di quelli circolanti sulle strade provinciali.
- Prime analisi e individuazioni dei rischi in riferimento all'organizzazione del cantiere:
 - vicino alla zona di intervento sono presenti aree che possono essere utilizzate per lo stoccaggio dei materiali, la viabilità al contorno risulta inoltre adeguata.

Sicurezza cantiere anticontagio Covid-19

Il COVID-19 rappresenta un rischio biologico generico, per il quale occorre adottare misure uguali per tutta la popolazione. ad integrazione di quelle già predisposte nel Piano di Sicurezza e Coordinamento specifico.

Il Coordinatore alla Sicurezza in fase di Progettazione predisporrà, contestualmente al PSC, il protocollo di sicurezza cantiere anti-contagio Covid 19.

Con il protocollo proposto si definiscono tutte le misure di sicurezza che devono essere adottate dai lavoratori, ad integrazione di quelle già predisposte nel Piano di Sicurezza e Coordinamento specifico.

Quindi, le informazioni, le misure di sicurezza e le disposizioni contenute nel documento devono essere recepite dalle imprese affidatarie, esecutrici e dai lavoratori autonomi come aggiuntive a quanto contenuto nel piano di sicurezza di cantiere. Le imprese affidatarie ed esecutrici dovranno trasmetterle anche ai propri fornitori, sub affidatari e lavoratori autonomi dandone evidenza al Coordinatore per la Sicurezza.

Le imprese operanti in cantiere informano tutti i lavoratori e chiunque entri in cantiere circa le disposizioni di sicurezza contenute nel presente “Protocollo di sicurezza di cantiere anticontagio” e le disposizioni legislative anti-COVID, consegnando appositi dépliant e infografiche informative. L’obiettivo è rendere il cantiere un luogo sicuro in cui i lavoratori possano svolgere le attività lavorative.

Il protocollo dovrà trattare, in dettaglio, i seguenti argomenti:

- Obiettivi;
- Riferimenti normativi;
- Modalità di ingresso in cantiere;
- Pulizia e sanificazione del cantiere;
- Precauzioni igieniche personali;
- Dispositivi di protezione individuale;
- Gestione degli spazi comuni (Mensa, spogliatoi);
- Organizzazione del cantiere: turnazione, cronoprogramma delle lavorazioni;
- Gestione di una persona sintomatica in cantiere;
- Sorveglianza sanitaria/Medico competente/RLS o RLST;
- Aggiornamento del protocollo di regolamentazione;
- Allegato 4 DPCM 26.04.2020;
- Autodichiarazione;
- Segnaletica.

Riferimenti normativi anticontagio Covid-19

- Decreto legge 17 marzo 2020, n. 18
- Protocollo condiviso di regolazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 negli ambienti di lavoro - 14 marzo 2020
- DPCM 11 marzo 2020
- Decreto legge 23 febbraio 2020, n. 6
- DPCM 10 aprile 2020
- DPCM 26 aprile 2020 con nuovo protocollo condiviso del 24 aprile 2020

6. Elaborati costituenti il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica

Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- All. n° 1 - Relazione Generale
- All. n° 2 – Stima sommaria dei lavori
- All. n° 3 – Elenco ditte – Fogli Mappali – Visure catastali
- Disegno n° 1 – Inquadramento geografico scala 1:5000
- Disegno n° 2 – Planimetria stato di fatto scala 1:500
- Disegno n° 3 – Planimetria di progetto scala 1:500
- Disegno n° 4 – Planimetria di sovrapposizione scala 1:500
- Disegno n° 5 – Planimetria di progetto su ortofoto scala 1:500
- Disegno n° 6 – Sezione tipo e particolari costruttivi scale 1:200/1:20
- Disegno n° 4 – Planimetria particellare ed elenco ditte scala 1:500

7. Individuazione del nucleo di progettazione

Si elencano, nel seguito, i soggetti coinvolti nella redazione del progetto dell'opera in oggetto ed i rispettivi ruoli rivestiti:

- Responsabile del Procedimento: Ing. Angelo Tringali.
- Progettista: Geom. Gaetano Bartolone.

8. Riferimenti normativi

- D.M. 5 novembre 2001 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;
- D.M. 22 aprile 2004, n.67/S. Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade";
- D.M. 19 aprile 2006 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”;
- Bollettino Ufficiale Regione Lombardia del 31/10/2006 - Deliberazione della Giunta Regionale 27/09/2006, n. 8/3219 “Elementi tecnici puntuali inerenti ai criteri per la determinazione delle caratteristiche funzionali e geometriche per la costruzione dei nuovi tronchi viari e per l'ammmodernamento ed il potenziamento dei tronchi viari esistenti”.
- L.R. 20 febbraio 1989, n.6 “Norme sull'eliminazione delle barriere architettoniche e prescrizioni tecniche di attuazione”.
- D.M. 2367/2004 "Istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego dei dispositivi di Ritenuta nelle costruzioni stradali;
- Norme UNI EN 1317.
- D. Lgs. 18/04/2016, n. 50 “Codice dei contratti” e s.m.i.
- Legge 05/11/1971, n. 1086 “Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato”.
- DM 09/01/1996 “Norme tecniche per il calcolo, l'esecuzione ed il collaudo delle strutture in cemento armato, normale e precompresso e per le strutture metalliche”.
- D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 “Nuovo codice della strada”.
- DPR 16/12/1992, n. 495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada”.

9. Prezziario utilizzato

Per la valutazione di tutti gli interventi previsti in progetto sono stati applicati i prezzi riportati nel Listino delle Opere Pubbliche della Regione Lombardia (aggiornato al 2020) ed i prezzi in uso al Settore Territorio della Provincia di Monza e Brianza (aggiornato al 2020). Per tutte le lavorazioni non previste nel presente progetto si dovrà far riferimento al Listino Opere Pubbliche Regione Lombardia agg. 2020 al Listino Prezzi ANAS 2020, al Prezziario Provincia di Monza e Brianza e al Listino Comune di Milano vigente.

10. Quadro economico

La spesa complessiva, per la realizzazione dell'opera in oggetto, come è possibile evincere dall'allegato n. 2 "Stima sommaria dei lavori", ammonta ad EUR 650 000.00 ed è ripartita secondo le seguenti voci:

<i>Descrizione voce</i>	<i>Importo [EUR]</i>	<i>Importo [EUR]</i>
Totale a base d'appalto.....		367 000.00
Totale oneri della sicurezza e oneri gestione Covid-19.....		33 000.00

Totale lavori.....		400 000.00
		=====
<i>Somme a disposizione dell'Amministrazione</i>		
• Oneri fiscali (IVA del 10 %)	40 000.00	
• R.U.P., incentivo per funzioni tecniche (art. 113 D.Lgs. 50/2016)	8 000.00	
• Spese tecniche di progettazione, D.L., C.S.P., C.S.E. (Compreso contributo ed IVA)	40 000.00	
• Regularizzazione degli impianti interferenti, forniture ed allacci	20 000.00	
• Rilievi, accertamenti, frazionamenti e cippatura delle aree acquisite indagini, prove (Compreso contributo ed IVA)	18 000.00	
• Spese tecniche per indagini, collaudo, imprevisti (art. 42 c. 3 lett. b DPR 207/2010) ed arrotondamenti (Compreso contributo ed IVA)	14 000.00	
• Acquisizione aree,	110 000.00	

Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	250 000.00	250 000.00
		=====
Totale lavori.....		400 000.00

Costo complessivo dell'opera.....		650 000.00
		=====

IL PROGETTISTA
(Geom. Gaetano Bartolone)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Dott. Ing. Angelo Tringali)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.

– Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica –



**Provincia di
Monza e Brianza**

Settore
Ambiente e Patrimonio

Tavola numero :

02/A

Data :

30-09-2020

Scala :

Strada Provinciale n° 207 "Basiano – Roncello"

Realizzazione di rotatoria al km. 4+240,
incrocio con Via Piave, in Comune di Roncello

STIMA SOMMARIA DEI LAVORI

Aggiornato il:

C.U.P.

File :

Aggiornato il:

Collaboratore del progettista

STIMA LAVORI

N.R.	ARTICOLO	DESCRIZIONE E COMPUTO	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	INC.	IMPORTO
10		Altro					€ 33.878,00
1		1 Scavi					€ 21.323,20
4		2 Demolizioni					€ 25.346,60
9		3 Rinterri					€ 4.352,00
11		4 Fornitura di Rilevati					€ 5.987,00
22		6 Pavimentazione					€ 124.337,60
24		7 Impianti					€ 92.127,30
51		9 Segnaletica Orizzontale					€ 2.336,00
55		10 Segnaletica Verticale					€ 14.917,19
91		11 Portali di attraversamento					€ 39.455,00
89		12 Sicurezza, compresi oneri gestione Covid - 19					€ 33.000,00
68		13 Varie					€ 2.940,11
	ImpC	Sommano					€ 400.000,00
	ImpT	Totale Somme A					€ 400.000,00
	OS.1	A dedurre oneri della sicurezza e oneri gestione Covid -19			€ 33.000,00		
	IBA	Importo soggetto a ribasso			€ 367.000,00		
	TL	Totale Lavori			€ 400.000,00		€ 400.000,00
	B	Somme B					
	B1	Oneri fiscali (I.V.A. 10%)			€ 40.000,00		
	B2	R.U.P., incentivo per funzioni tecniche (art. 113 D.Lgs. 50/2016)			€ 8.000,00		
	B3	Spese tecniche di progettazione, D.L., C.S.P., C.S.E. (Compreso contributo ed IVA)			€ 40.000,00		
	B4	Regolarizzazione impianti interferenti, forniture ed allacci			€ 20.000,00		
	B5	Rilievi, accertamenti, frazionamenti e cippatura delle aree acquisite, indagini e prove (Compreso contributo ed IVA)			€ 18.000,00		
	B6	Spese tecniche per indagini, collaudo imprevisti (art. 42 c. 3 lett. b DPR 207/2010) ed arrotondamenti (Compreso contributo ed IVA)			€ 14.000,00		
	B7	Acquisizione aree.			€ 110.000,00		
	TB	Totale somme a disposizione dell'amministrazione			€ 250.000,00		
	R	Riepilogo					
	R1	Importo soggetto a ribasso					€ 367.000,00
	R2	Totale oneri della sicurezza esterni					€ 33.000,00
	R3	Somme a disposizione dell'Amministrazione (Somme B)					€ 250.000,00
	ICO	Costo complessivo dell'opera					€ 650.000,00

DISEGNO N. 1

IL PROGETTISTA
(Geom. Gaetano Bartolone)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Dott. Ing. Angelo Tringali)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.

– Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica –



Provincia di
Monza e Brianza

Settore
Ambiente e Patrimonio

Tavola numero :

1

Data :

30-09-2020

Scala :

1: 5000

Strada Provinciale n° 207 "Basiano – Roncello"

Realizzazione di rotondai al km. 4+240,
incrocio con Via Piave, in Comune di Roncello

INQUADRAMENTO GEOGRAFICO

Aggiornato il:

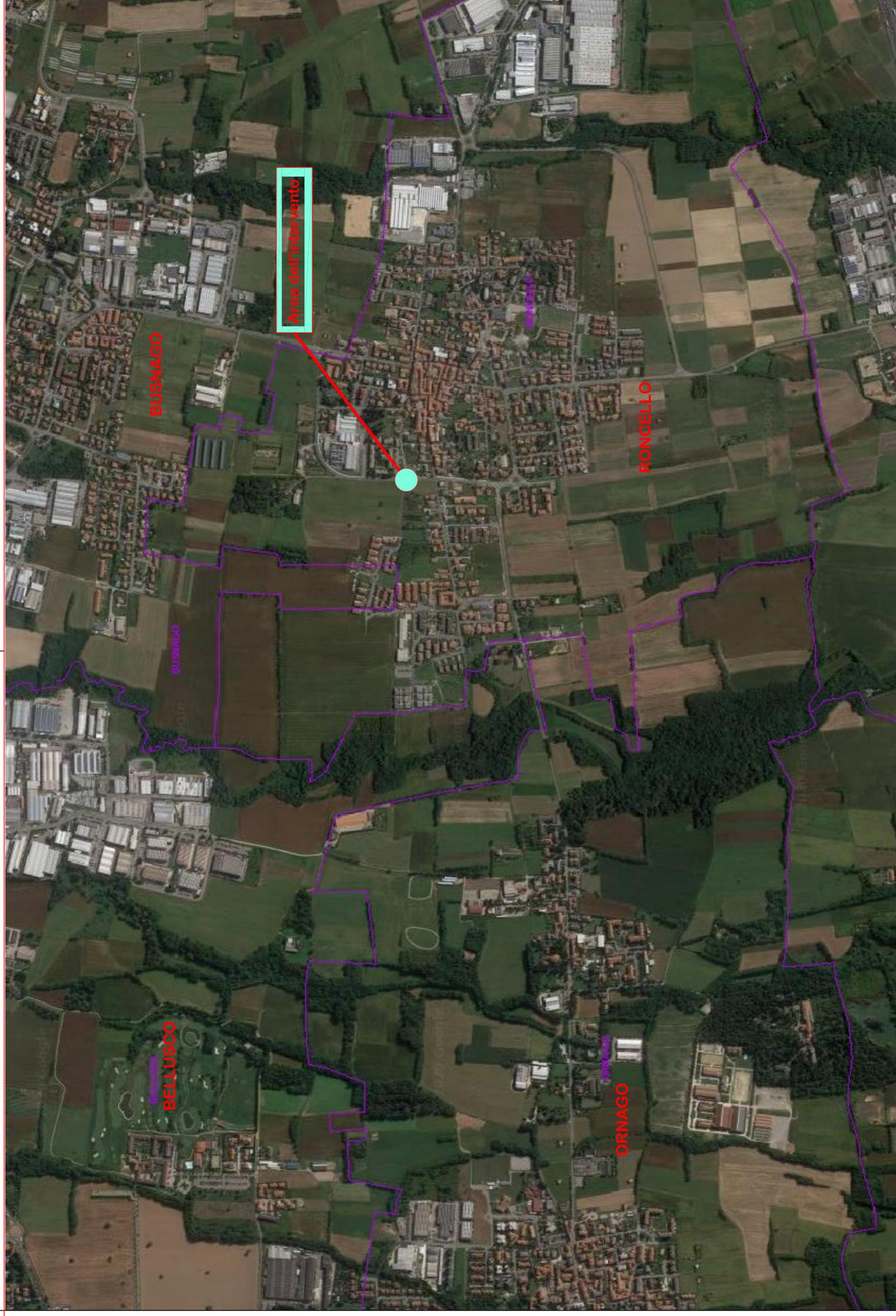
C.U.P.

File :

01-Inquadri.geograf.dwg

Aggiornato il:

Collaboratore del progettista



IL PROGETTISTA
(Geom. Caetano Bartolone)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Dott. Ing. Angelo Tringali)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.

– Progetto di *Fattibilità Tecnica ed Economica* –



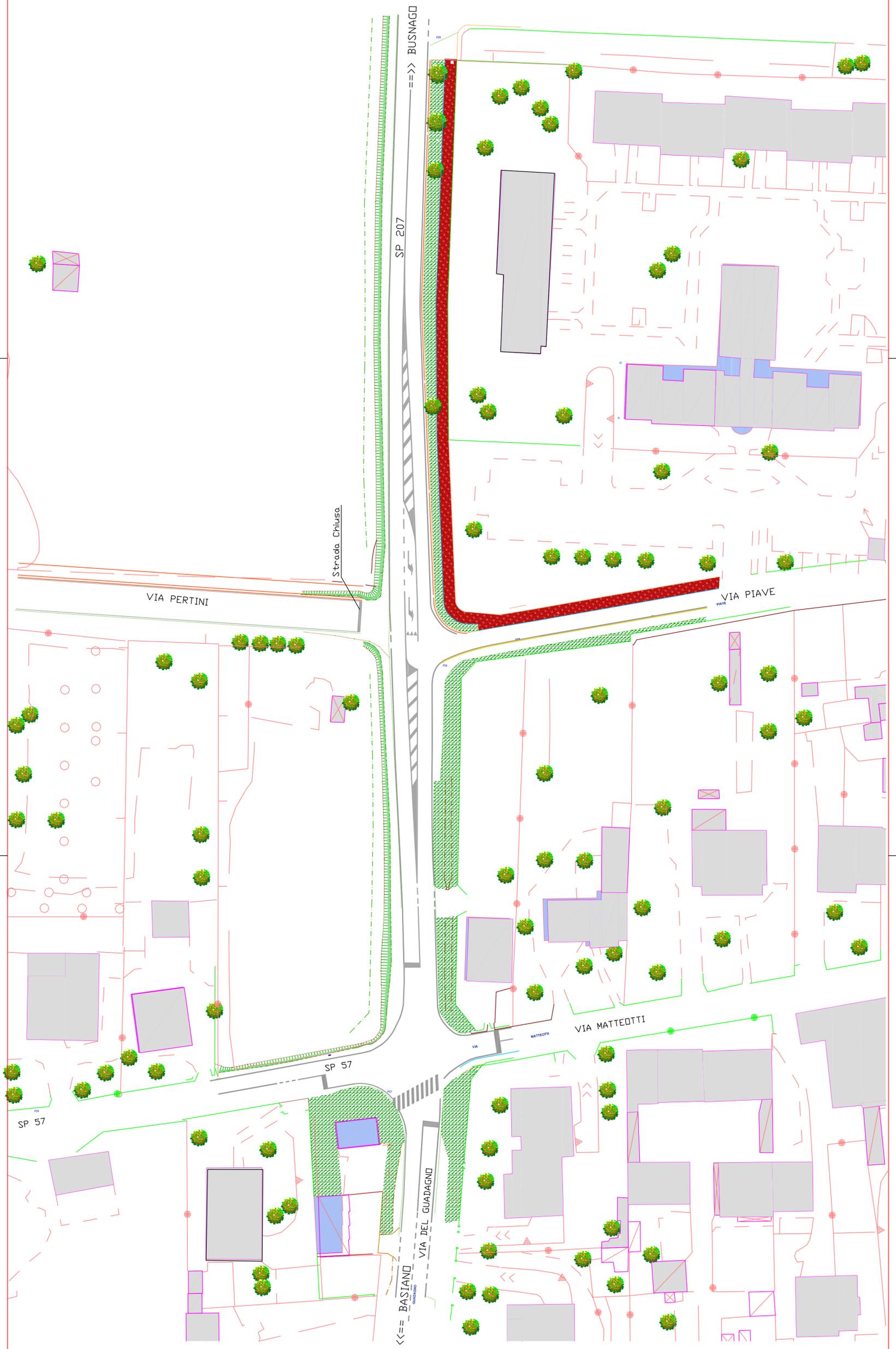
**Provincia di
Monza e Brianza**
Settore
Ambiente e Patrimonio

Tavola numero : **2**
Data : 30-09-2020
Scala : 1: 500

Strada Provinciale n° 207 "Basiano – Roncello"
Realizzazione di rotondella al km. 4+240,
incrocio con Via Piave, in Comune di Roncello

PLANIMETRIA STATO DI FATTO

Aggiornato lit: C.U.P.
Aggiornato lit: Collaboratore del progettista
File : 02-Plan-Strada fatto.dwg



IL PROGETTISTA
(Geom. Caetano Bartolone)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Dott. Ing. Angelo Tringali)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.

– Progetto di *Fattibilità Tecnica ed Economica* –



**Provincia di
Monza e Brianza**
Settore
Ambiente e Patrimonio

Tavola numero : **3**
Data : 30-09-2020
Scala : 1: 500

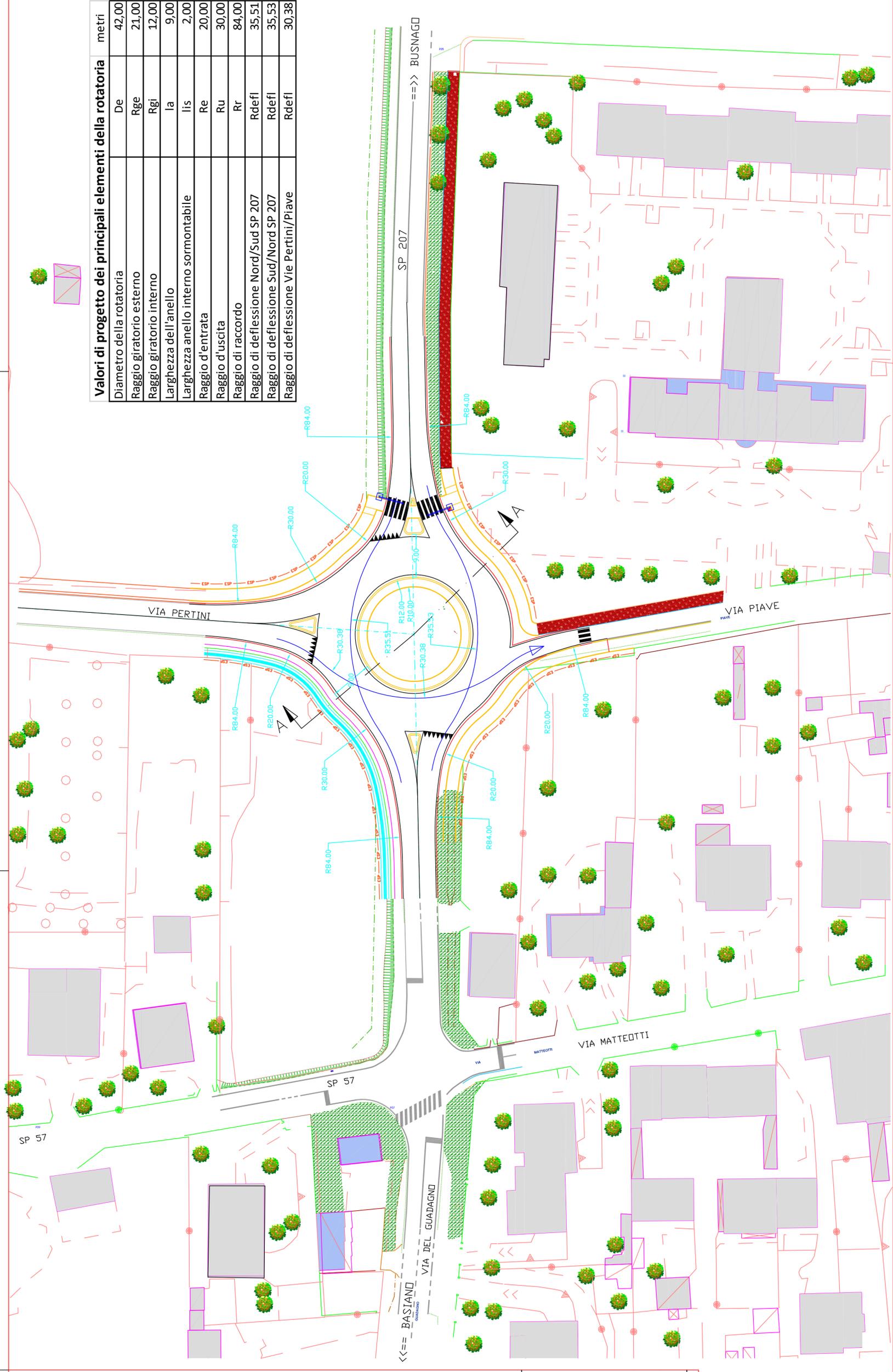
Strada Provinciale n° 207 "Basiano – Roncello"
Realizzazione di rotatoria al km. 4+240,
incrocio con Via Piave, in Comune di Roncello

PLANIMETRIA DI PROGETTO

Aggiornato it: C.U.P.
Aggiornato it: Collaboratore del progettista
File : 03-Plan-Progetto.dwg



Valori di progetto dei principali elementi della rotatoria		metri
Diametro della rotatoria	De	42,00
Raggio giratorio esterno	Rge	21,00
Raggio giratorio interno	Rgi	12,00
Larghezza dell'anello	la	9,00
Larghezza anello interno sormontabile	lis	2,00
Raggio d'entrata	Re	20,00
Raggio d'uscita	Ru	30,00
Raggio di raccordo	Rr	84,00
Raggio di deflessione Nord/Sud SP 207	Rdefl	35,51
Raggio di deflessione Sud/Nord SP 207	Rdefl	35,53
Raggio di deflessione Vie Pertini/Piave	Rdefl	30,38



IL PROGETTISTA
(Geom. Caetano Bartolone)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Dott. Ing. Angelo Tringali)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.

– Progetto di *Fattibilità Tecnica ed Economica* –



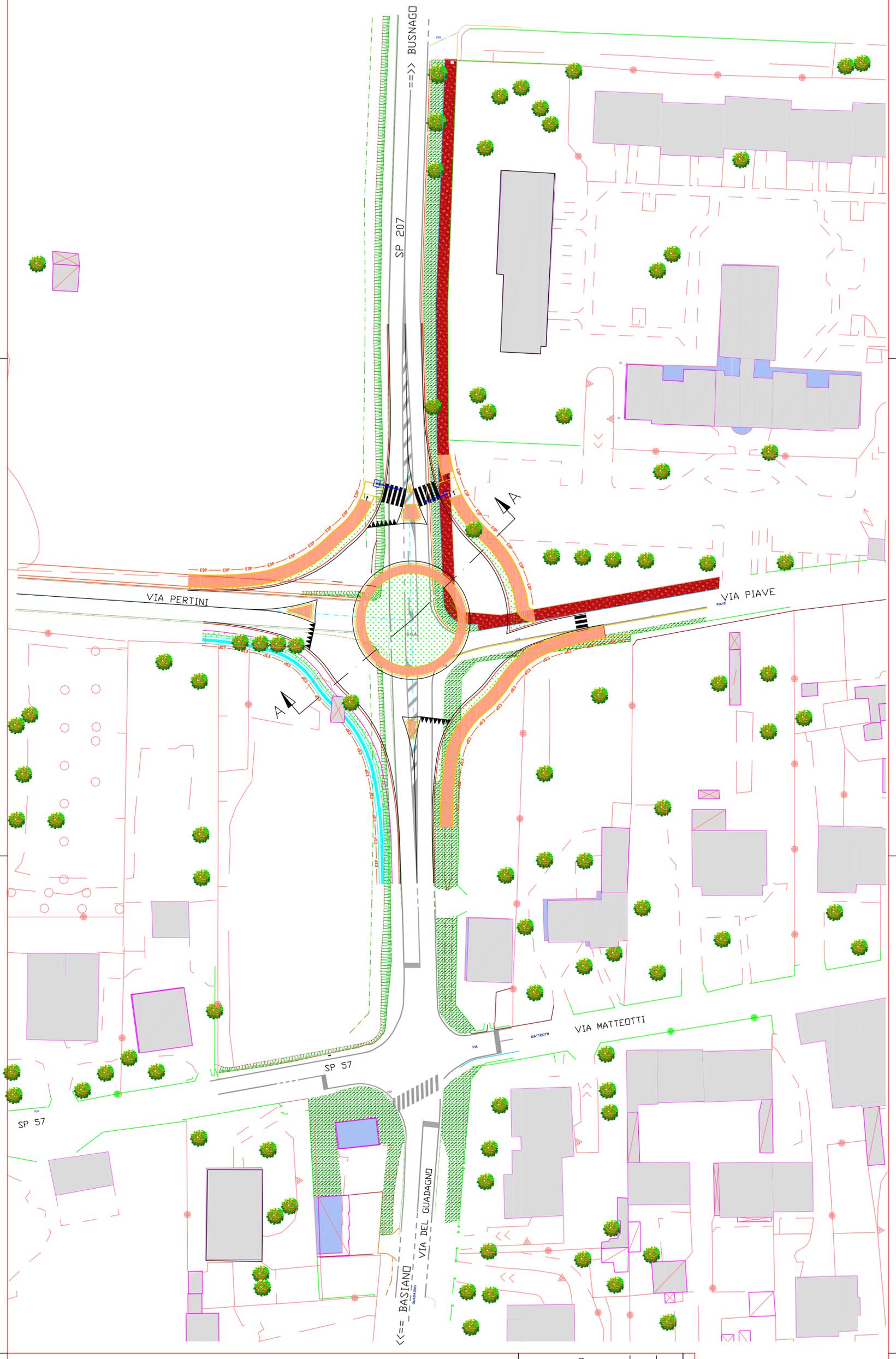
**Provincia di
Monza e Brianza**
Settore
Ambiente e Patrimonio

Tavola numero : **4**
Data : 30-09-2020
Scala : 1: 500

Strada Provinciale n° 207 "Basiano – Roncello"
Realizzazione di rotatoria al km. 4+240,
incrocio con Via Piave, in Comune di Roncello

PLANIMETRIA DI SOVRAPPOSIZIONE

Aggiornato it: C.U.P.
Aggiornato it: Collaboratore del progettista
File : 04-Plan-sovrappos.dwg



IL PROGETTISTA
(Geom. Caetano Bartolone)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Dott. Ing. Angelo Fringali)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.

– Progetto di *Fattibilità Tecnica ed Economica* –



Provincia di
Monza e Brianza

Settore
Ambiente e Patrimonio

Tavola numero : **5**

Data : 30-09-2020

Scala : 1: 500

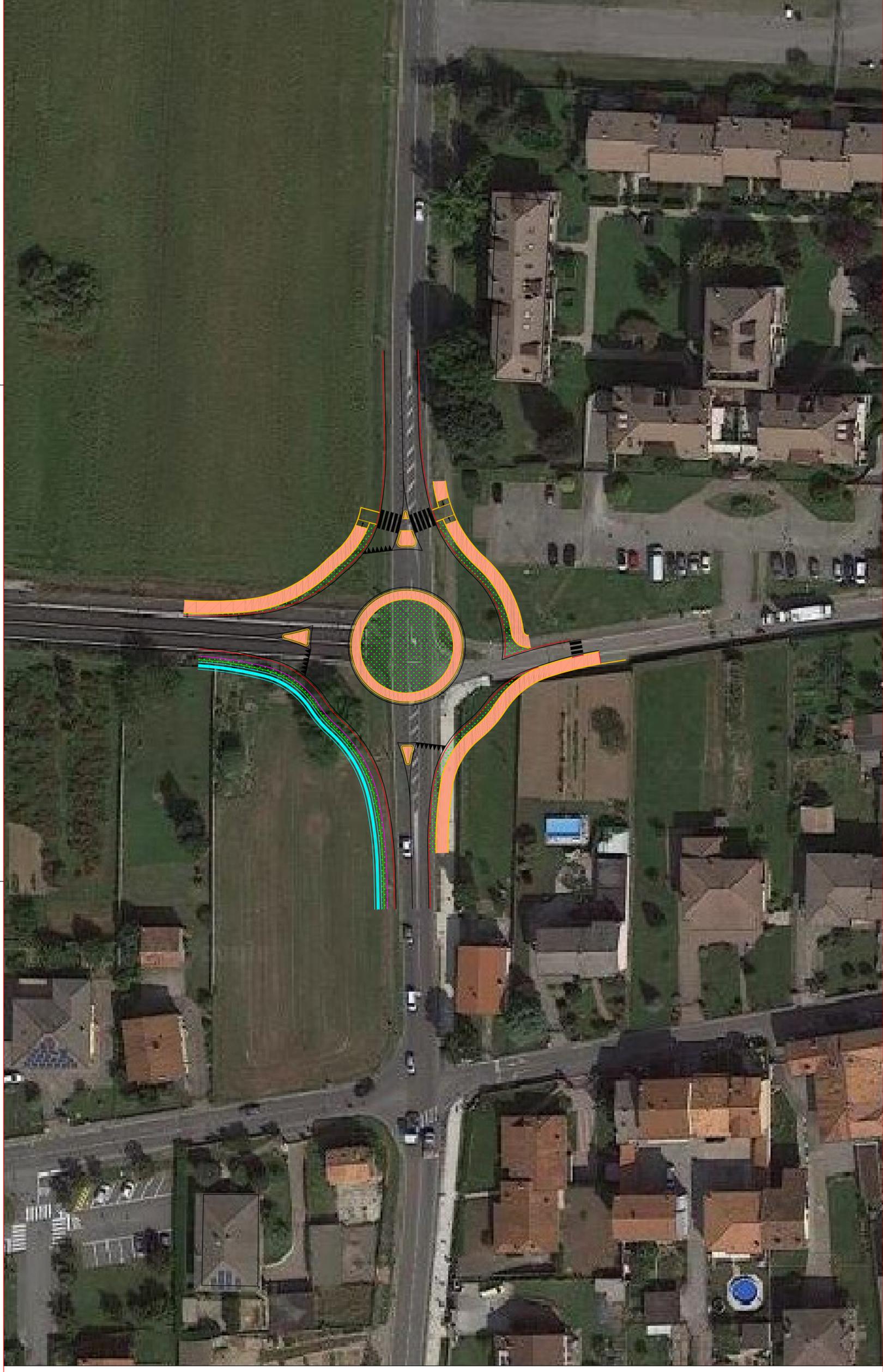
Aggiornato li: C.U.P.

File : 03-Plan-Prog_ortof.dwg

Aggiornato li: Collaboratore del progettista

Strada Provinciale n° 207 "Basiano – Roncello"
Realizzazione di rotatoria al km. 4+240,
incrocio con Via Piave, in Comune di Roncello

PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO



IL PROGETTISTA
(Geom. Gaetano Bartolone)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Dott. Ing. Angelo Tringali)

– Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica –



Provincia di
Monza e Brianza

Settore
Ambiente e Patrimonio

Tavola numero : **6**
Data : 30-09-2020

Scala : 1:200/1:20

Aggiornato li: C.U.P.

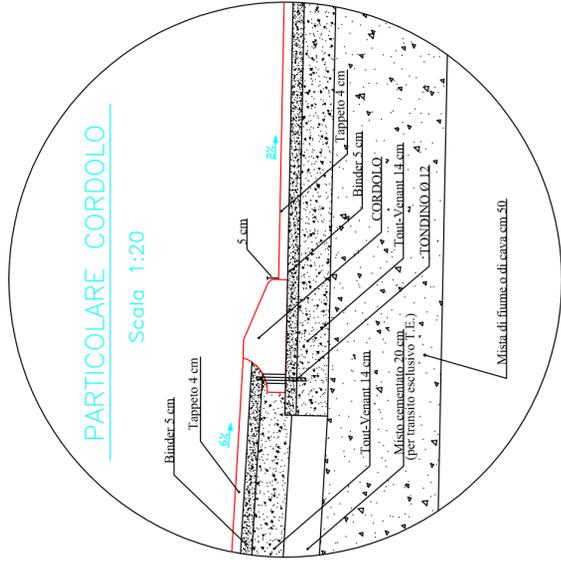
File :

06-Ssz_tipo.dwg

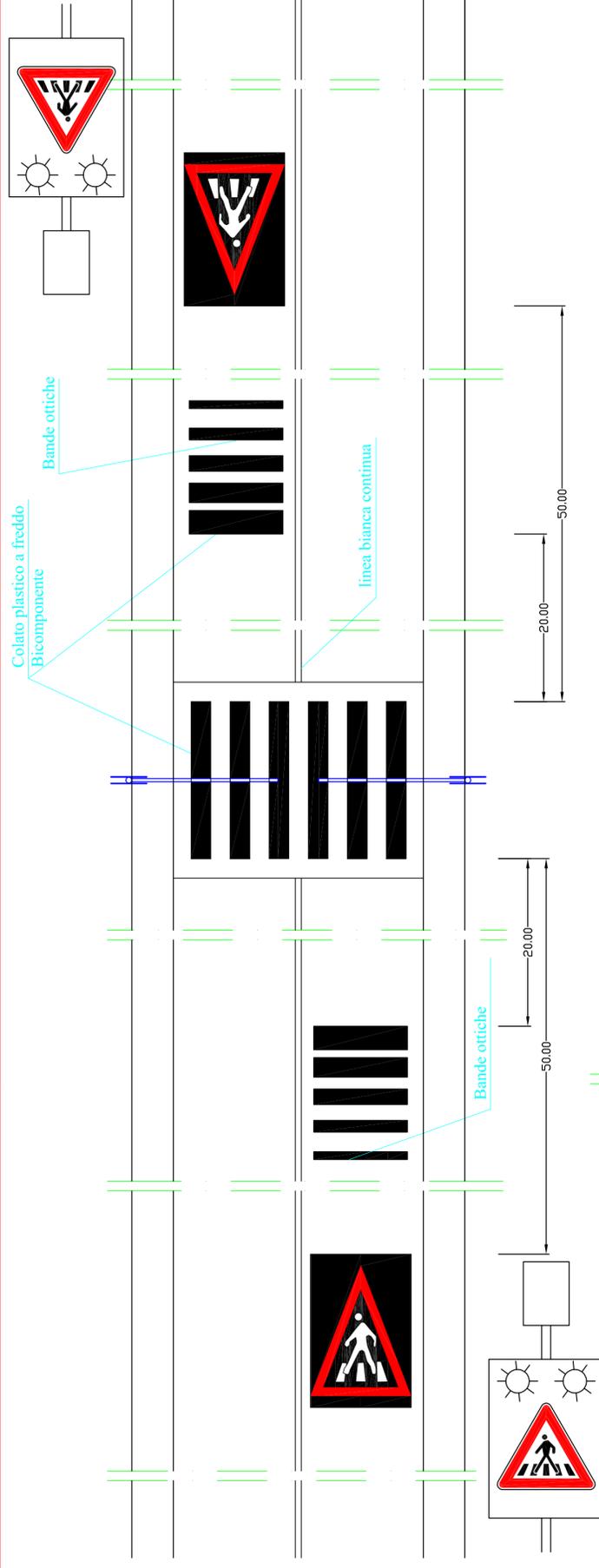
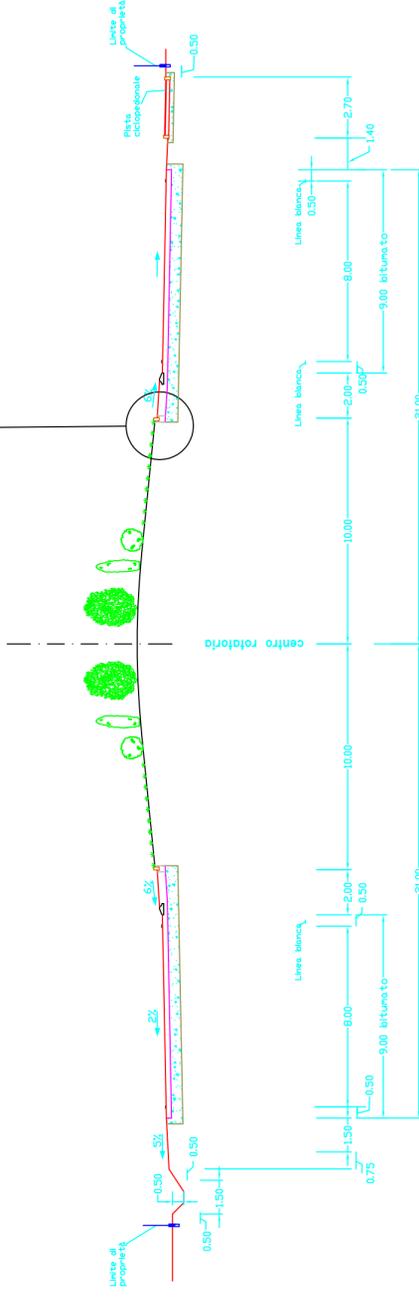
Aggiornato li: Collaboratore del progettista

Strada Provinciale n° 207 "Basiano – Roncello"
Realizzazione di rotatoria al km. 4+240,
incrocio con Via Piave, in Comune di Roncello

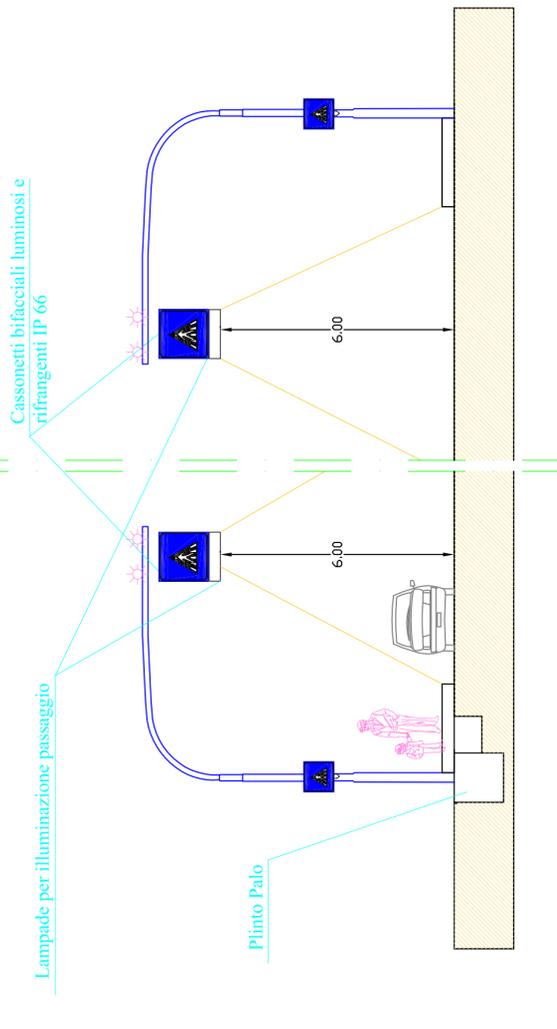
SEZIONE TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI



ROTATORIA
SEZIONE A – A
Scala 1:200



SCHEMA TIPO DI
ATTRAVERSAMENTO PEDONALE



Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.