

VISIONE DETTAGLI PUBBLICAZIONE

Ente Mittente	PROVINCIA DI LECCO
Tipologia	Catalogo Documenti/PUBBLICAZIONI ALTRI ENTI
Oggetto	AVVISO DI ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO E DELL'IMPLEMENTAZIONE DEL PIANO PROVINCIALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (PPMC) (PROT. A/2025/54674/28-10-2025)
N.Reg	2674/2025
In Pubblicazione	dal 29-10-2025 al 28-11-2025

CONSIGLIO PROVINCIALE DI LECCO

Deliberazione N° 31 del 01-10-2025

**OGGETTO: PIANO PROVINCIALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA (PPMC) -
AVVISO DI ADOZIONE**

L'anno duemilaventicinque, il giorno uno, del mese di Ottobre, alle ore 20:00, nella sede della provincia, si riunisce il Consiglio Provinciale che, previo accertamento da parte del Segretario Generale della legalità dell'adunanza e dichiarazione di apertura della seduta da parte del Presidente, tratta gli affari iscritti all'ordine del giorno. Dei Signori Consiglieri, al presente punto, risultano:

ALESSANDRA HOFMANN Presidente	P	PAOLO LANFRANCHI	P
MATTIA MICHELI Vice Presidente	P	ALESSANDRO NEGRI	P
SILVIA MARIA GISELLA BOSIO	P	ROBERTO NIGRIELLO	P
SIMONE BRIGATTI	P	ANTONIO LEONARDO PASQUINI	P
GAETANO CALDIROLA	P	PATRIZIA RIVA	A
LUCA CAREMI	A	FELICE ROCCA	P
CESARE COLOMBO	P		

Presenti: 11

Assenti: 2

Presiede l'adunanza la Presidente ALESSANDRA HOFMANN

Partecipa il Segretario Generale MARIO BLANDINO

OGGETTO: PIANO PROVINCIALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA (PPMC) - AVVISO DI ADOZIONE

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio n. 4 del 29.01.2024, la Provincia di Lecco ha avviato il procedimento per l'aggiornamento e implementazione del Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica (di seguito, per brevità, PPMC) e contestualmente ha avviato le relative procedure di Valutazione Ambientale Strategica (di seguito, per convenzione, VAS) e Valutazione di Incidenza (di seguito, per convenzione, VINCA)
- con la medesima deliberazione di Consiglio provinciale sono state altresì nominate le autorità per la VAS:
 - autorità proponente: Provincia di Lecco
 - autorità procedente: Dirigente della Direzione Organizzativa IV - Protezione Civile - Trasporti e Mobilità - Viabilità della Provincia di Lecco
 - autorità competente: Dirigente della Direzione Organizzativa VII Ambiente e Pianificazione Territoriale della Provincia di Lecco
- con determinazione dirigenziale n. 257 del 04.03.2024 l'Autorità procedente, d'intesa con l'Autorità competente per la VAS, ha individuato i soggetti competenti in materia ambientale, gli Enti territorialmente interessati e i soggetti e i settori del pubblico interessati all'iter decisionale.

Considerato che sono state espletate tutte le forme di pubblicità e consultazione previste dalla normativa di settore per la consultazione della proposta di aggiornamento e implementazione del Piano e del Rapporto Preliminare di assoggettabilità a VAS e dello screening d'incidenza (procedura VINCA).

Verificato che sono stati effettuati ulteriori incontri per la presentazione e condivisione del PPMC con i Comuni lecchesi distinti in Circondari, con le Province limitrofe e con la Regione Lombardia.

Considerato che il 10.03.2025 è stata convocata la Conferenza di verifica di assoggettabilità alla VAS.

Visto il Verbale di Conferenza di verifica di assoggettabilità alla VAS agli atti con protocollo 15329 del 24.03.2025.

Preso atto che in data 10.02.2025 con prot. n. 6985 è stata trasmessa a Regione Lombardia - Direzione Generale Territorio e Sistemi verdi - l'istanza di VINCA - Screening di incidenza per la proposta di aggiornamento e implementazione del PPMC.

Richiamato il Decreto n.5137 del 10.04.2025 della D.G. regionale Territorio e Sistemi Verdi , pervenuto in data 17.04.2025 con prot. n. 20965, avente ad oggetto "Screening di incidenza del Piano provinciale della mobilità ciclistica della Provincia di Lecco", che ha stabilito che *"il Piano provinciale della mobilità ciclistica di Lecco non può determinare incidenza significativa, ovvero non può pregiudicare il mantenimento dell'integrità dei Siti Natura 2000 né della Rete Ecologica Regionale"*.

Considerato che sulla base di quanto sopra verificato e dei contenuti del Rapporto Preliminare, delle valutazioni condotte sui contributi pervenuti a seguito della messa a disposizione del Rapporto Preliminare, delle risultanze della conferenza di verifica VAS del 10.03.2025 nonché dell'esito del Decreto regionale VINCA, è stato redatto il Parere Motivato redatto dalla D.O. VII Ambiente e Pianificazione Territoriale previsto dalla vigente normativa in materia di VAS (allegato alla Determina N° 561 del 16-05-2025),

che ha ritenuto di *“escludere dalla procedura di Valutazione Ambientale Strategica l’aggiornamento e implementazione del Piano provinciale della Mobilità Ciclistica”*.

Richiamata la Determinazione n. 561 del 16-05-2025 della D.O. VII – Ambiente e Pianificazione Territoriale – Servizio Pianificazione Territoriale, avente ad oggetto “Non assoggettabilità a VAS della proposta di aggiornamento e implantazione del Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica, che costituisce allegato del Piano stesso.

Preso atto dei contributi, delle indicazioni e delle valutazioni fornite dagli enti interessati, sulla proposta di Piano, richiamate nel Parere Motivato.

Considerato che gli elaborati del Piano sono stati integrati con i contributi pervenuti o discussi in Conferenza di verifica di VAS per procedere all’adozione dello stesso, documentazione trasmessa in data 02.07.2025 prot. 34809 da parte della società Polinomia S.r.l., con sede in Milano viale Lazio n.8, incaricata con Determina n.1541 del 18.12.2023 della redazione del Piano.

Rilevato che il Piano risulta essere così costituito:

- Relazione Illustrativa
- Norme di Attuazione – Allegato: Abaco Tipologico
- Relazione sul Procedimento di VAS
- Tav. 1: Inquadramento della rete ciclabile proposta
- Tav. 2: Stato di Attuazione della rete ciclabile proposta
- Tav. 3: Analisi dello Stato di Fatto per opere esistenti, di progetto o previste dai P.G.T.
- Tav. 4: Schemi degli itinerari Quotidiani della rete ciclabile provinciale
- Tav. 5: Schemi degli itinerari di Fruibilità della rete ciclabile provinciale
- Tav. 6: Itinerari e percorsi ciclabili di interesse provinciale (Art.2, comma 2 della Normativa PPMC)

Dato atto che:

- le Norme di Attuazione del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) definiscono i rapporti con i piani di settore provinciali e in particolare l’art. 35 fornisce “Indicazioni per la mobilità sostenibile”
- il PPMC è un piano di settore del PTCP, pertanto si rapporta a tale strumento secondo le indicazioni dell’art. 7 delle Norme di Attuazione dello stesso
- le indicazioni contenute nel PPMC sono conformi agli indirizzi e alle disposizioni del PTCP stesso.

Considerato, pertanto, che, con riferimento all’art. 6 delle Norme di Attuazione del PTCP, l’aggiornamento del PPMC costituisce variante integrativa e non sostanziale al PTCP.

Rilevato che le procedure e le modalità di adozione ed approvazione del Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica, seguono quanto previsto dall’art. 6 delle Norme di Attuazione del PTCP.

Preso atto che, ai sensi dell’art. 6 comma 4 delle Norme di Attuazione del PTCP, il PPMC segue le procedure di pubblicazione, osservazione e controdeduzione previste all’art. 17 della L.R. 12/2005 senza che sia dovuto né il parere della conferenza di cui l’art. 16 della L.R. 12/2005 né la procedura di valutazione regionale.

Ritenuto di dover dare corso all’adozione del Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica al fine di completare il procedimento di redazione del Piano con la successiva approvazione.

Preso atto che i documenti costituenti il Piano saranno disponibili in consultazione presso la D.O. IV - Ufficio Trasporti e Mobilità, Corso Matteotti, 3 – 3° piano, per 30 giorni dalla data della pubblicazione del presente provvedimento di adozione sul Bollettino ufficiale della Regione Lombardia (BURL).

Precisato che, entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione sul BURL, chiunque vi abbia interesse potrà presentare alla Provincia di Lecco le proprie osservazioni sul piano.

Considerato che con deliberazione consiliare n. 65 del 18.12.2024, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato in via definitiva il bilancio di previsione 2025/2027.

Visto il decreto deliberativo n. 176 del 19.12.2024 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2025/2027 e il decreto deliberativo n. 15 del 10.02.2025 di approvazione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025/2027.

Vista la l. n. 56/2014 “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni” e in particolare l’art.1 – comma 55 che stabilisce le funzioni del Consiglio.

Visto il d.lgs. n. 267/2000 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”.

Visto il vigente Statuto della Provincia di Lecco.

Udita la relazione del Consigliere e Vicepresidente Mattia Micheli: *Ci tenevo in modo particolare ad esserci oggi perché credo che comunque, indipendentemente dalle battute e dallo stato di salute, credo che oggi andiamo ad approvare un documento, passatemi il termine, storico per la nostra Provincia. Nel senso che approvare il Piano Provinciale per la Mobilità Ciclabile all'interno del PTCP verde credo che è un passaggio del quale tutto il nostro territorio, il nostro Ente, debba essere orgoglioso. È un lavoro che parte da lontano, è un lavoro che già nella precedente consiliatura era stato avviato da chi mi aveva preceduto in questo senso, il Consigliere Simonetti. Ed è un lavoro che ha visto molteplici incontri e soprattutto, passatemi il termine, una condivisione totale e importante con le amministrazioni comunali. Un lavoro che è consistito nel censimento e nella valutazione di tutte quelle che già oggi sono le ciclopiste presenti sul nostro territorio. Un lavoro che ha fatto anche sì che si potesse fare sintesi nel programmare nuovi interventi e nuove ciclopiste. Nell'ambito quindi di una mobilità sostenibile, crediamo che lo strumento del quale oggi si viene a dotarsi la Provincia e quindi a cascata di tutti i comuni, è uno strumento molto importante. È uno strumento che toglie, diciamo, quello che era l'aspetto legato alle parole e agli impegni e entra in un discorso di fatti concreti, con dei vincoli, con anche delle allocazioni di territorio e soprattutto con una sintesi, lo dico ancora una volta, di quelle che sono i percorsi che all'interno delle dorsali della nostra provincia – che riguardano anche dorsali sovraterritoriali, come per esempio il discorso del Progetto Brezza – vanno a intersecarsi e a unirsi con le realtà più locali e più provinciali. Un Piano di Mobilità Ciclabile che in qualche modo classifica tutte le ciclovie presenti sul nostro territorio con un ordine di priorità, con un ordine di importanza, ma non tanto per quanto riguarda il singolo comune, ma per, diciamo, la strategia che dovrà esserci comunque in una visione sempre sovraterritoriale e di carattere quindi provinciale. Io credo che sia un passaggio storico, bene ha fatto la Presidente prima a, in qualche modo, rimarcare quello che è l'evento del Lavello che andremo, al di là della passeggiata per vedere in affanno la Presidente, credo che sia un momento di presentazione e di condivisione di questo percorso, di questi percorsi e avremo modo di confrontarci con le amministrazioni comunali che comunque hanno già avuto la possibilità di interfacciarsi con gli Uffici della Provincia e che hanno collaborato a più mani alla stesura di questo Piano di Mobilità Provinciale. Grazie.*

Presidente Alessandra Hofmann: *Grazie Vicepresidente, apro la discussione. Prego Consigliere Nigriello.*

Consigliere Roberto Nigriello: *Grazie. Ringrazio innanzitutto chi ci ha lavorato perché giustamente è stato un lavoro impegnativo. Condividiamo noi questo aspetto, quindi anticipo anche il voto favorevole del nostro gruppo, anche perché credo che sia uno dei miglior modi per girare e visitare tutto il nostro territorio. Perché avere poi le ciclabili spezzettate non ha minimamente senso, quindi avere anche una visione di insieme come provincia ha sicuramente un valore aggiunto, sia in chiave turistica ma soprattutto anche in chiave di vivibilità del nostro territorio. Perché fondamentalmente arrivare comunque fino, seguire tutto il fiume Adda e arrivare anche fino a Colico e tutte le altre ciclabili che ci sono, ma dalla Valsassina e via dicendo, sono sicuramente dei valori aggiunti. E avere un quadro di insieme che tenga conto delle peculiarità di tutte le amministrazioni, di tutte le città eccetera intorno alla provincia di Lecco, insomma, che fanno parte, scusate, della provincia di Lecco è una cosa fondamentale. È un lavoro che secondo me serviva, mette un punto, adesso inizia, penso, il secondo capitolo che è il lavoro un po' più impegnativo, perché poi la parte di coordinamento eccetera va bene, però dopo bisogna mettere a terra, insieme a tanti comuni, quella che è una visione. Quindi secondo me, secondo noi, si è partiti bene e vedremo poi come, appunto, evolverà la questione.*

Presidente Alessandra Hofmann: *Grazie. Prego Consigliere Colombo.*

Consigliere Cesare Colombo: *Sì, mi associo anch'io al commento positivo. È stato fatto un grande lavoro, un grande sforzo. Tra l'altro anche recependo indicazioni che sono arrivate anche dal mio Comune per entrare anche nel merito, quindi sono molto contento. Prima, giustamente il Vicepresidente parlava che questo pone una visione che è importante, pone anche dei vincoli, perché poi questo aiuta, ecco, forse la mia nota è che questi vincoli siano intesi nel senso positivo e costruttivo. Cioè l'obiettivo è fare in modo che ci sia una sinergia fra Comuni, Provincia e anche gli altri enti che stanno intorno poi a tutto quello che è la creazione di un percorso ciclabile, perché spesso poi i problemi sono sicuramente reperimento di finanziamenti e quant'altro, ma a volte poi anche il fatto di avere, di arrivare a un accordo per fare in modo che i percorsi non siano solo un'idea ma siano concretezza. Quindi in questo senso un lavoro sinergico di tutti gli enti è importante, in modo da rendere anche più snelle alcune procedure che a volte richiedono tempo. E a volte è difficile che sia compreso da chi è coinvolto nella progettazione, nella parte politica delle cose, molto meno compreso da chi invece, i cittadini guardano i tempi che a volte servono per analizzare certe opere. Grazie. Ovviamente il voto sarà favorevole.*

Presidente Alessandra Hofmann: *Grazie Consigliere Colombo. Consigliere Negri.*

Consigliere Alessandro Negri: *Sì, per esprimere il voto del gruppo che sarà evidentemente favorevole. Aggiungo un ringraziamento, come il Vicepresidente Micheli ha giustamente voluto sottolineare, anche a chi ha lavorato durante la precedente consiliatura all'inizio di questo progetto che oggi vede la luce. E quindi un ringraziamento anche al Consigliere Simonetti che durante la scorsa consiliatura ha lavorato a questo progetto. Esprimeremo voto favorevole. Grazie.*

Presidente Alessandra Hofmann: *Grazie a tutti voi. Pongo quindi in votazione la delibera che è l'adozione del Piano, quindi poi ci sarà l'approvazione. Chi è favorevole? Grazie. Per l'immediata eseguibilità, chi è favorevole? Grazie mille.*

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente responsabile della Direzione Organizzativa IV - Protezione Civile - Trasporti e Mobilità – Viabilità circa la regolarità tecnica del provvedimento ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. n. 267/2000 allegato quale parte integrante e sostanziale.

Con voti n. 11 favorevoli, n. 0 contrari, espressi in forma palese, essendo n.11 i Consiglieri presenti e votanti

DELIBERA

1. Di adottare il Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica, costituito dai seguenti elaborati, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione:
 - Relazione Illustrativa
 - Norme di Attuazione – Allegato: Abaco Tipologico
 - Relazione sul Procedimento di VAS
 - Tav. 1: Inquadramento della rete ciclabile proposta
 - Tav. 2: Stato di Attuazione della rete ciclabile proposta
 - Tav. 3: Analisi dello Stato di Fatto per opere esistenti, di progetto o previste dal P.G.T.
 - Tav. 4: Schemi degli itinerari Quotidiani della rete ciclabile provinciale
 - Tav. 5: Schemi degli itinerari di Fruibilità della rete ciclabile provinciale
 - Tav. 6: Itinerari e percorsi ciclabili di interesse provinciale (Art.2, comma 2 della Normativa PPMC)
2. Di procedere alla pubblicazione del PPMC ai sensi della normativa vigente.
3. Di demandare al Dirigente Responsabile della Direzione Organizzativa IV l'attuazione di quanto previsto dal presente provvedimento.
4. Di dare atto che non è necessario acquisire il parere in ordine alla regolarità contabile, atteso che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.
5. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento:
 - all'Albo on line della provincia di Lecco
 - nella Sezione Amministrazione Trasparente del sito web della Provincia di Lecco, ai sensi dell'art. 39 del d.lgs. n. 33/2013 e s.m.i. riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni.

Con successiva e separata votazione, con voti n. 11 favorevoli, n. 0 contrari, espressi in forma palese, essendo n. 11 i Consiglieri presenti e votanti, il presente provvedimento viene dichiarato immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 – comma 4 del d.lgs. n. 267/2000

Letto, confermato e sottoscritto.

LA PRESIDENTE
ALESSANDRA HOFMANN

IL SEGRETARIO GENERALE
MARIO BLANDINO

Deliberazione esecutiva ad ogni effetto di legge decorso il decimo giorno dalla sua pubblicazione,
ai sensi dell'art. 134 - comma 3 del D.Lgs n. 267/2000;

[X] Deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell' art. 134 - comma 4 del D.Lgs.
267/2000;

IL SEGRETARIO GENERALE
MARIO BLANDINO

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005.



Proposta di CONSIGLIO

PROTEZIONE CIVILE TRASPORTI E MOBILITA

Proposta n° 104

Parere in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, primo comma del Decreto Legislativo 18/08/2000, n 267.

[X] Favorevole ☐ Contrario

Lì, 20-09-2025

IL DIRIGENTE
FABIO VALSECCHI

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005



Direzione organizzativa IV

Protezione civile - Trasporti e Mobilità - Viabilità

Servizio Protezione civile - Trasporti e Mobilità

Piazza Stazione 4 / Corso Matteotti 3 - Lecco

Telefono 0341 295436

E-mail fabio.valsecchi@provincia.lecco.it

Pec provincia.lecco@lc.legalmail.camcom.it

AVVISO DI ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO E DELL'IMPLEMENTAZIONE DEL PIANO PROVINCIALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (PPMC)

IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE ORGANIZZATIVA IV
PROTEZIONE CIVILE - TRASPORTI E MOBILITÀ - VIABILITÀ

Visti:

- la legge regionale 30 aprile 2009, n. 7 «Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica»;
- la d.g.r. n. X/1675 del 11 aprile 2014 di approvazione del Piano Regionale della Mobilità ciclistica;
- la l. n. 2 del 11 gennaio 2018 recante «Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica»;
- il d.m. n. 517 del 29 novembre 2018 «Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche»;
- il d.m. del 23 agosto 2022 «Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica»;
- la legge regionale 11 marzo 2005, n. 12, «Legge per il governo del territorio»;
- il decreto legislativo 3 aprile 2006 n. 152 «Norme in materia ambientale»;
- la d.c.r. 13 marzo 2007 n. VIII/351 «Indirizzi generali per la valutazione di piani e programmi»;
- la d.g.r. 10 novembre 2010 - n. 9/761 «Determinazione della procedura di Valutazione ambientale di piani e programmi - VAS».

Vista la delibera di Consiglio Provinciale n. 4 del 29 gennaio 2024, con la quale è stato dato avvio al procedimento dell'aggiornamento e dell'implementazione del Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica, unitamente all'avvio della relativa procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza (VInCA).

Visto l'avviso di messa a disposizione del pubblico del Rapporto Preliminare di assoggettabilità a VAS della proposta di aggiornamento e implementazione del Piano Provinciale della Mobilità ciclistica pubblicato in data 03.02.2025 sul sito web regionale SIVAS, all'albo on line e sul sito istituzionale della Provincia di Lecco.

Vista la determinazione dirigenziale 561 del 16.05.2025 ad oggetto "Non assoggettabilità a VAS della proposta di aggiornamento e implementazione del Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica".

Considerato che l'Amministrazione Provinciale intende assicurare un'adeguata informazione ai cittadini in merito alla definizione delle scelte di pianificazione in materia di mobilità sostenibile, con particolare riferimento alla mobilità ciclistica

RENDE NOTO

che con delibera n. 31 del 01.10.2025 il Consiglio Provinciale di Lecco ha adottato l'aggiornamento e l'implementazione del Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica (PPMC)

AVVISA

che gli atti costituenti l'aggiornamento e l'implementazione del Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica (PPMC) sono pubblicati sul sito istituzionale della Provincia di Lecco al seguente link:

<https://www.provincia.lecco.it/documento/avvio-procedimento-aggiornamento-e-implementazione-piano-provinciale-mobilita-ciclistica-e-procedura-valutazione-ambientale-strategica/>

depositati presso la Direzione Organizzativa IV - Servizio Protezione Civile - Trasporti e Mobilità - Viabilità della Provincia di Lecco, con sede a Lecco in Corso Giacomo Matteotti, 3, e consultabili fino al 28.11.2025.

Chiunque abbia interesse, anche per la tutela degli interessi diffusi, può presentare osservazioni entro e non oltre il giorno 28.12.2025.

Le osservazioni, redatte in carta semplice, dovranno essere presentate secondo una delle seguenti modalità:

- a mezzo Posta Elettronica Certificata - PEC - al seguente indirizzo: provincia.lecco@lc.legalmail.camcom.it. Si precisa che farà fede la ricevuta PEC di avvenuta consegna;
- in formato cartaceo agli sportelli del protocollo della Provincia di Lecco, aperti al pubblico lunedì, martedì, giovedì dalle 9.00 alle 13.00, mercoledì dalle 9.00 alle 13.00 e dalle 14.00 alle 17.00 (il pomeriggio su appuntamento), venerdì dalle 9.00 alle 12.00.

Il presente avviso è pubblicato all'Albo on line e sul BURL - Serie Avvisi e Concorsi - di mercoledì 29.10.2025.

Il Dirigente
Fabio Valsecchi

Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del Codice dell'Amministrazione digitale