



PROVINCIA
MONZA BRIANZA

ESPOSTA ALL'ALBO PRETORIO
DAL 25-26-2015 AL 10-07-2015

OGGETTO: Protocollo d'intesa tra il Comune di Monza e la Provincia di Monza e della Brianza sulla viabilità relativa al Programma Integrato di intervento (P.I.I.) "Esselunga SpA, La Villata SpA, Cedi Srl" in viale Libertà / Stucchi a Monza, con l'adesione dei soggetti attuatori. Approvazione.

DECRETO DELIBERATIVO PRESIDENZIALE

N° 65 DEL 25/06/2015

L'anno 2015 il giorno 25 del mese di giugno alle ore 16.05, nella sede istituzionale della Provincia di Monza e della Brianza,

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

Con la partecipazione e l'assistenza del Vice Segretario Generale Vicario dr. ssa Nicoletta Vigorelli
Su proposta del Direttore del Settore Territorio, arch. Antonio Infosini

ADOPTA IL SEGUENTE PROVVEDIMENTO

Il presente atto corredato dei pareri di regolarità tecnica, contabile e di legittimità si compone di numero 13 pagine, di cui numero 7 allegati, numero 0 planimetrie, che ne formano parte integrante e sostanziale.

Visti:

- l'art. 1, comma 55 della Legge 7/4/2014, n. 56 *"Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni"*;
- l'art. 15 della legge 7.8.1990 n. 241 s.m.i.;
- la Legge Regionale 11.3.2005, n. 12 *"Legge per il governo del Territorio"* e s.m.i.;

Richiamati:

- il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 4 del 21.1.2015, avente ad oggetto: *"Indirizzi gestionali da adottarsi nelle more del bilancio 2015 e per la gestione del patto di stabilità 2015. Assegnazione provvisoria sotto il profilo contabile delle dotazioni finanziarie ai sensi dell'art. 169 del D.lgs. 18.8.2000 n. 267"*;
- la deliberazione del Consiglio Comunale di Monza n. 84 del 18.12.2012, esecutiva, avente ad oggetto *"Approvazione del programma integrato di intervento 'Esselunga SpA, La villata SpA, Cedi Srl' in via Lecco - viale Libertà - via Stucchi in variante al Piano di Governo del Territorio vigente. Approvazione ordine del giorno"*;
- la deliberazione del Consiglio Comunale di Monza n. 205 del 9.6.2015, esecutiva, avente ad oggetto: *"Approvazione protocollo di intesa tra Comune di Monza e Provincia di Monza e della Brianza sulla viabilità relativa al P.I.I. 'Esselunga SpA, La villata SpA, Cedi Srl' in viale Libertà / Stucchi"*;
- la determinazione dirigenziale della Provincia di Monza e della Brianza R.G. 3636 del 11.12.2012, avente ad oggetto: *"Valutazione di compatibilità con il PTCP ai sensi dell'art. 13, comma 5 della L.R. 12/2005, del programma integrato di intervento, denominato 'Esselunga SpA, La villata SpA, Cedi Srl', in variante parziale al PGT vigente, adottato dal Comune di Monza con deliberazione di C.C. n. 57 del 25/10/2012. Espressione parere"*;
- l'allegato A) *"Protocollo d'intesa tra Comune di Monza e Provincia di Monza e della Brianza sulla viabilità relativa al P.I.I. - Esselunga SPA, la Villata SPA, Cedi Srl - in viale Libertà/Stucchi, con l'adesione dei soggetti attuatori"*, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Premesso che:

- con delibera n. 84/2012, il Consiglio Comunale di Monza ha approvato il Programma Integrato d'Intervento (P.I.I.) "Esselunga S.p.A., La Villata S.p.A., C.E.D.I. S.r.l.", inerente due distinti ambiti urbani (A1 via Lecco - viale Libertà; A2 viale Libertà - via Stucchi);
- al punto 4 del dispositivo della delibera di approvazione su citata, il Comune di Monza si è impegnato al raggiungimento di un'Intesa con la Provincia di Monza e della Brianza, attraverso gli istituti giuridici previsti dall'ordinamento per le opere infrastrutturali lungo le SP2 e SP60 limitrofe all'ambito A2, così come richiesto dalla Provincia stessa attraverso la propria determinazione di compatibilità al PTCP del P.I.I. in argomento (D.D. n. 3636 dell'11.12.2012), con la quale ha condizionato il proprio parere alla stipula di un'intesa "tra il Comune, la Provincia ed i Soggetti Attuatori" finalizzata, tra le altre, alla risoluzione di tutte le criticità segnalate nel parere espresso con due note del Settore Infrastrutture, Interventi Strategici e Mobilità (prot. n. 46209 del 23.11.2012 e n. 47513 del 30.11.2012).

Considerato che:

- il Programma Integrato di Intervento, così come approvato, prevede, tra l'altro, la riqualificazione dell'attuale intersezione a rotatoria tra viale Stucchi e viale Libertà considerando due diversi scenari temporali:

- uno scenario di breve termine, consistente nella realizzazione di alcune modifiche alla rotatoria, necessarie a garantire un'accessibilità in sicurezza per il nuovo insediamento. Tali modifiche saranno realizzate direttamente dai Soggetti Attuatori del P.I.I. a scomputo degli oneri di urbanizzazione dovuti al Comune di Monza;
- uno scenario di lungo termine, nel quale si prevede la realizzazione (previa progettazione preliminare e definitiva a cura dei Soggetti Attuatori del P.I.I.) da parte del Comune di Monza di uno svincolo a due livelli, con l'interramento della via Stucchi. Tale opera pubblica sarà realizzata con un finanziamento già versato nelle casse comunali dai Soggetti Attuatori;
- ai fini del raggiungimento dell'intesa auspicata tra Comune e Provincia si sono svolti numerosi incontri tra le parti, con la presenza anche dei Soggetti Attuatori e del Tecnico incaricato;
- è emersa la necessità di apportare alcune modifiche migliorative alle opere infrastrutturali previste dal P.I.I. convenzionato; ritenendo anche ragionevole avvicinare, al periodo di entrata in vigore dell'attività commerciale, la realizzazione degli interventi di lungo termine;
- le economie di spesa derivanti dalla nuova soluzione condivisa verranno integralmente destinate alla manutenzione della viabilità esistente, in particolare il 50% delle economie per opere sulla viabilità locale del Comune di Monza e l'altro 50% per opere sulla viabilità provinciale (SP60);
- i contenuti di cui sopra sono meglio precisati nello schema di Protocollo d'Intesa, allegato alla presente quale parte integrante, comprensivo di cronoprogramma di massima per gli interventi previsti;
- mediante tale Protocollo di intesa saranno meglio coordinabili le diverse fasi del processo, volto anche alla riqualificazione del sistema infrastrutturale limitrofo alle aree coinvolte dal Programma Integrato di Intervento, e che la definizione delle diverse competenze possa consentire un più efficace e puntuale svolgimento di tutto quanto in esso contenuto;
- in sede di approvazione del progetto definitivo/esecutivo verranno definite le eventuali ulteriori prescrizioni a cui deve soggiacere la realizzazione delle opere, anche ai fini del rilascio delle autorizzazioni di competenza della Provincia;
- non sussistono ipotesi di conflitto d'interesse né risultano al Settore proponente ipotesi rilevanti ai fini dell'art. 1 comma 9 , lett. e) della legge 6.11.2012 n. 190 né risulta comunque sussistente alcuna situazione che possa confliggere con l'art. 1 comma 42, lettera e) della medesima fonte di regolazione;
- il presente provvedimento non comporta per l'Ente nuovi impegni finanziari o variazione degli impegni esistenti;

Ritenuto:

- di approvare lo schema di Protocollo d'Intesa, tra Comune di Monza e Provincia di Monza e della Brianza e con l'adesione dei Soggetti Attuatori, inerente le questioni viabilistiche del P.I.I. "Esselunga S.p.A., La Villata S.p.A., C.E.D.I. S.r.l." in viale Libertà/Stucchi, allegato A) parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di demandare al Dirigente del Settore Territorio la sottoscrizione, per conto della Provincia, del sopramenzionato Protocollo d'Intesa, nonché di provvedere alla trasmissione al Comune di Monza del presente decreto deliberativo presidenziale;
- di demandare al Direttore del Settore Territorio tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente provvedimento, dando atto che sono fatte salve tutte le valutazioni tecniche in sede di approvazione del progetto, ove potranno essere indicate ulteriori eventuali prescrizioni;

Acquisiti sulla proposta del Decreto Deliberativo Presidenziale i prescritti pareri di regolarità tecnica e tecnico-contabile previsti dall'articolo 49, comma 1 del D.Lgs 18.8.2000 n. 267 e dall'art. 4, comma 1 e 2 del Regolamento controlli interni espressi, rispettivamente, dal:

- Direttore del Settore Territorio;
- Direttore Generale;

Acquisito, altresì, il parere di legittimità espresso dal Vice Segretario Generale Vicario ai sensi dell'art. 4, comma 3 del Regolamento controlli interni e dell'art. 6, comma 3, lettera d) del Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi.

DELIBERA

1. di approvare lo schema di Protocollo d'Intesa, tra Comune di Monza e Provincia di Monza e della Brianza e con l'adesione dei Soggetti Attuatori, inerente le questioni viabilistiche del P.I.I. "Esselunga S.p.A., La Villata S.p.A., C.E.D.I. S.r.l." in viale Libertà/Stucchi, allegato A) parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di demandare al Dirigente del Settore Territorio la sottoscrizione, per conto della Provincia, del sopramenzionato Protocollo d'Intesa, nonché di provvedere alla trasmissione al Comune di Monza del presente decreto deliberativo presidenziale;
3. di demandare al Direttore del Settore Territorio tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente provvedimento, dando atto che sono fatte salve tutte le valutazioni tecniche in sede di approvazione del progetto, ove potranno essere indicate ulteriori eventuali prescrizioni;

Il presente decreto deliberativo presidenziale, definitivo ai sensi di legge, viene dichiarato immediatamente eseguibile, e dunque subito efficace dal momento della sua adozione.

AI/SGB

Allegato: Protocollo d'intesa



PARERE FAVOREVOLE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA

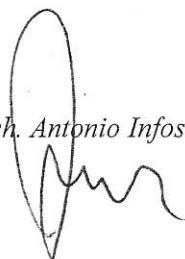
(INSERITO NELL'ATTO AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS N. 267/2000 E DELL'ART. 4, COMMA 1, DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI)

IL DIRETTORE DEL SETTORE: Arch. Antonio Infosini

☒ Favorevole

☐ Non Favorevole

Arch. Antonio Infosini



Data 22/6/2015

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

(INSERITO NELL'ATTO AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS N. 267/2000 E DELL'ART. 4, COMMA 2, DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI)

☒ Favorevole

☐ Non Favorevole

☐ Non Dovuto

Il Direttore Generale

Dott.ssa Erminia Vittoria Zoppè



Data 25/06/2015

PARERE DI LEGITTIMITÀ

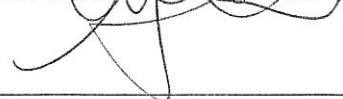
(INSERITO NELL'ATTO AI SENSI DELL'ART. 4, COMMA 3 DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI E DELL'ART. 6, COMMA 3 LETT. D, DEL REGOLAMENTO UFFICI E SERVIZI)

☒ Favorevole

☐ Non Favorevole

IL VICE SEGRETARIO GENERALE VICARIO

Dott.ssa Nicoletta Vigorelli



Data 25 GIU. 2015

**PROTOCOLLO DI INTESA TRA
COMUNE DI MONZA E PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA
SULLA VIABILITA' RELATIVA AL P.I.I.
"ESSELUNGA SPA, LA VILLATA SPA, CEDI SRL" IN VIALE LIBERTA' / STUCCHI,
CON L'ADESIONE DEI SOGGETTI ATTUATORI**

L'anno _____, il giorno _____ del mese di _____ presso la sede _____, in _____, tra:

- Comune di Monza, rappresentato da _____, di seguito indicato come "Comune";
- Provincia di Monza e Brianza, rappresentata da _____, di seguito indicata come "Provincia";

E

con l'adesione,

- _____, in qualità di **Soggetti Attuatori del P.I.I.**, insistenti sulle aree censite al N.C.E.U. del Comune di Monza, al Foglio _____, mappali _____, nel proseguo per brevità "**Soggetti Attuatori**";

insieme di seguito indicati come le "**Parti**";

Premesso che:

- con delibera n. 84/2012, il Consiglio Comunale di Monza ha approvato il Programma Integrato d'Intervento (P.I.I.) "Esselunga S.p.A., La Villata S.p.A., C.E.D.I. S.r.l.", inerente due distinti ambiti urbani (A1 via Lecco - viale Libertà; A2 viale Libertà - via Stucchi);
- al punto 4 del dispositivo della delibera di approvazione, il Comune si è impegnato al raggiungimento di un'Intesa con la Provincia attraverso gli istituti giuridici previsti dall'ordinamento per le opere infrastrutturali lungo le SP2 e SP60 limitrofe all'ambito A2, così come richiesto dalla Provincia stessa attraverso la propria determinazione di compatibilità al PTCP del P.I.I. in argomento (D.D. n. 3636 dell'11.12.2012), con la quale ha condizionato il proprio parere alla stipula di un'intesa "*tra il Comune, la Provincia ed i Soggetti Attuatori*" finalizzata, tra le altre, alla risoluzione di tutte le criticità segnalate nel parere espresso con due note del Settore Infrastrutture, Interventi Strategici e Mobilità (prot. n. 46209 del 23.11.2012 e n. 47513 del 30.11.2012).

Rilevato che:

- il Programma Integrato di Intervento, così come approvato prevede, tra l'altro, la riqualificazione dell'attuale intersezione a rotatoria tra viale Stucchi e viale Libertà considerando due diversi scenari temporali:
 - a) uno scenario di breve termine, consistente nella realizzazione di alcune modifiche alla rotatoria, necessarie a garantire un'accessibilità in

sicurezza per il nuovo insediamento. Tali modifiche saranno realizzate direttamente dai Soggetti Attuatori del P.I.I. a scomputo degli oneri di urbanizzazione dovuti al Comune di Monza;

- b) uno scenario di lungo termine, nel quale si prevede la realizzazione (previa progettazione preliminare e definitiva a cura dei Soggetti Attuatori del P.I.I.) da parte del Comune di Monza di uno svincolo a due livelli, con l'interramento della via Stucchi. Tale opera pubblica sarà realizzata con un finanziamento già versato nelle casse comunali dai Soggetti Attuatori.

Dato atto che:

- ai fini del raggiungimento dell'intesa si sono svolti numerosi incontri tra le Parti (Provincia, Comune e Soggetti Attuatori), manifestando tutti gli interessati la volontà di addivenire ad una soluzione condivisa;
- nel dicembre 2013 il Comune con propria nota, prot. n. 139730 del 18.12.2013, trasmetteva alla Provincia documentazione illustrante il progetto preliminare delle n. 3 soluzioni predisposte per lo scenario di breve termine, nonché progetto "preliminare" dello svincolo a due livelli viale Libertà - viale Stucchi, con l'indicazione della struttura comunale responsabile di tale procedimento;
- lo studio trasportistico allegato al P.I.I., sempre avvalendosi del supporto tecnico dei Soggetti Attuatori, è stato aggiornato ed approfondito come richiesto dalla Provincia. In particolare lo Studio verifica che lo scenario di lungo termine, in un orizzonte analogo a quello identificato negli studi modellistici redatti da Autostrada Pedemontana S.p.A., sia in termini di offerta infrastrutturale che in termini di domanda di trasporto, non determinerebbe livelli di servizio complessivi inferiori allo stato attuale. In questo scenario è stata verificata la configurazione trasportistica di lungo termine mediante un modello di micro simulazione del nuovo svincolo a due livelli;
- la Provincia con propria nota del 25.02.2014, prot n. 22114, ha esplicitato le proprie considerazioni in merito alle opere infrastrutturali, di breve e lungo termine, ed in particolare ha manifestato una sostanziale condivisione dell'impianto generale proposto per lo scenario di lungo termine, rilevando la necessità di apportare alcune modifiche migliorative. Inoltre ha evidenziato l'opportunità di anticipare la realizzazione degli interventi di lungo termine contestualmente alla realizzazione del compendio commerciale, studiando soluzioni viabilistiche provvisorie legate alla cantierizzazione delle opere afferenti lo svincolo;
- nell'ottobre 2014 il Comune con propria nota, prot. n. 118781 del 24.10.2014, trasmetteva alla Provincia gli elaborati afferenti l'aggiornamento planimetrico dello svincolo a due livelli comprensivo di adeguamento dell'ipotesi n. 3 quale soluzione provvisoria (fase propedeutica) legata alla cantierizzazione dell'intera opera a lungo termine;
- in data 13/1/2015 si è svolto un incontro di tutti i soggetti/Enti coinvolti presso la sede della Provincia, volto a verificare la possibilità o meno di realizzare, nella fase propedeutica che precede la realizzazione dello svincolo a due livelli, un accesso/egresso a/per la SP60; a seguito di quanto emerso e concordato nell'incontro, il professionista incaricato dai Soggetti Attuatori ha redatto il progetto preliminare del nuovo assetto della rotatoria V.le Libertà/V.le Stucchi;

- in data 19/3/2015 il Comune di Monza ha trasmesso il nuovo elaborato progettuale redatto dal progettista, che tiene conto delle indicazioni provinciali sia relative alla rotatoria che alla possibile configurazione della fermata del TPL lungo la SP2;

Visto l'art. 15, "Accordi fra pubbliche amministrazioni", della Legge n. 241/1990 e s.m.i., secondo il quale le amministrazioni pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

SI CONCORDA QUANTO SEGUE

- 1) le parti concordano che la soluzione progettuale dello svincolo a due livelli risulta essere quella più adatta a risolvere le criticità legate alla completa attuazione del PII in argomento (scenario di lungo termine). Quale verifica degli studi trasportistici già effettuati di cui alle premesse, dall'entrata in esercizio del predetto svincolo verrà predisposta, a cura del Comune avvalendosi del supporto tecnico dei Soggetti Attuatori, una campagna di rilievi di traffico nel corso del primo anno, che preveda almeno tre rilievi, da concordarsi con la Provincia;
- 2) nell'impossibilità di garantire l'entrata in esercizio del sottopasso contestualmente all'avvio dell'attività commerciale (MEDIA STRUTTURA DI VENDITA - M.S.V. -), la programmazione dei lavori del nuovo sottopasso presso l'intersezione viale Libertà/viale Stucchi, di cui allo scenario di lungo termine, dovrà in ogni caso essere accelerata ed avvicinata al periodo di entrata in esercizio dell'attività commerciale;
- 3) la soluzione propedeutica alla realizzazione dello svincolo a due livelli che determini il minor disagio possibile agli utenti, è pertanto quella individuata nel progetto preliminare richiamato in premessa ed allegato al presente protocollo (tav. 09/D - rev. 18/3/2015); successivamente:
 - a. i Soggetti Attuatori dovranno presentare, nei termini fissati dalla Convenzione tra gli stessi ed il Comune annessa al P.I.I., il progetto definitivo delle opere di miglioramento della rotatoria esistente relativa alla suddetta fase propedeutica - prevista a scomputo degli oneri di urbanizzazione - con l'individuazione della misura del minor onere, rispetto all'entità definita dalla Convenzione stessa; detto progetto dovrà essere corredato dai necessari studi di traffico, che dimostrino la funzionalità del sistema durante tutta la fase di cantierizzazione;
 - b. le economie di spesa verranno integralmente destinate alla manutenzione della viabilità esistente, in misura pari all'50% con opere sulla SP60 (eseguite e progettate dai Soggetti Attuatori, previa approvazione del progetto da parte della Provincia) e del 50% sulla viabilità locale del Comune di Monza (eseguite dai Soggetti Attuatori alla luce del progetto approvato dal Comune);
 - c. al fine della definizione delle somme spettanti alla Provincia, il Comune s'impegna a trasmettere alla Provincia stessa gli elaborati tecnico-documentali necessari alla valutazione delle predette economie di spesa;
 - d. successivamente all'approvazione del progetto sub. a., i Soggetti Attuatori predisporranno i progetti sub. b., sulla base della stima delle economie di spesa ed in relazione alle indicazioni che verranno fornite da Provincia e Comune; i progetti preliminari dovranno quindi essere presentati dai

Soggetti Attuatori, sia a Provincia che a Comune, entro 30 gg a decorrere dalle relative comunicazioni, mentre i progetti definitivi - esecutivi dovranno essere presentati entro 60 giorni dall'approvazione dei preliminari. Le opere dovranno essere ultimate entro i 12 mesi successivi all'approvazione di queste ultime da parte degli Enti competenti;

- e. qualora il progetto approvato dovesse interessare ulteriori aree, oltre il sedime stradale, e le stesse fossero di proprietà provinciale, la Provincia si impegna a metterle a disposizione; se, diversamente, le aree fossero di proprietà di altri soggetti, il Comune ed i Soggetti Attuatori si faranno carico, ciascuno per quanto di competenza e coerentemente a quanto stabilito nella citata Convenzione, degli oneri derivanti dalla loro acquisizione, secondo modalità, termini e condizioni che Comune e i Soggetti Attuatori in quel caso andranno successivamente a concordare;
 - f. oltre a quanto sopra, anche tutti gli aspetti tecnici ed economici legati alle modifiche della configurazione attuale delle fermate del TPL (golfi di fermate, marciapiedi, etc.) e delle percorrenze chilometriche, dovranno essere preventivamente concordati con gli uffici della Provincia preposti, anche promuovendo da entrambe le parti tavoli tecnici e di confronto paralleli all'istruttoria principale;
 - g. non verrà prevista l'immediata realizzazione della pista ciclopeditonale a raso di attraversamento di viale Stucchi, al fine di mantenere livelli di sicurezza anche per l'utenza debole sulla SP60, dall'intersezione viale Libertà/ viale Stucchi sino alla successiva uscita in Comune di Concorezzo;
- 4) per quanto concerne invece la soluzione definitiva dello svincolo a due livelli, vengono confermate le prescrizioni di carattere procedurale, relativamente all'approvazione del progetto anche da parte della Provincia;
 - 5) con riferimento alla fermata di TPL sulla SP2 direzione Monza, attualmente in golfo di fermata (fuori carreggiata), fermo restando che dovrà esserne garantita la funzionalità anche durante le fasi di cantierizzazione, si prescrive che eventuali modifiche dovranno assicurare il mantenimento della fermata con l'attuale soluzione "fuori carreggiata". Eventuali soluzioni alternative, quali quella prospettata "in carreggiata", potranno essere realizzate solo previa declassificazione della SP2 da extraurbana ad urbana, nel tratto compreso tra la rotatoria Viale Libertà/Viale Stucchi di Monza e la rotatoria immediatamente successiva in Comune di Concorezzo; in tal caso, è necessario il coinvolgimento e l'assenso di entrambi i Comuni, mediante l'assunzione dei relativi atti previsti dalla normativa. Resta inteso che, in quest'ultima soluzione, dovrà permanere la gerarchia della rete stradale stabilita dal PTCP; il Comune dovrà quindi garantire il rispetto delle regole generali per il funzionamento della medesima gerarchia;
 - 6) nel periodo di esercizio della soluzione progettuale propedeutica alla realizzazione dello svincolo a due livelli, le attività di gestione/manutenzione stradale, vengono ripartite secondo le rispettive competenze, come di seguito indicato:
 - Rotatoria Viale Libertà/Viale Stucchi: Comune di Monza
 - Contro-strade di collegamento con sp2 e sp 60, incluso l'ingresso al centro commerciale: Comune di Monza
 - Sp 2: Provincia.

a

Q

Resta inteso che al termine delle attività di cantiere, tutti i manufatti in carico alla Provincia dovranno risultare in ottimo stato di manutenzione.

- 7) in entrambe le soluzioni progettuali, sia propedeutiche che finali, il Comune rispetterà tutte le prescrizioni, anche di carattere urbanistico, indicate dalla Provincia nel parere di compatibilità al PTCP del P.I.I. in argomento citato in premessa, tra cui la predisposizione di opportuni passaggi faunistici in riferimento al corridoio ecologico, nonché produzione di puntuali elaborati grafici in cui sia evidente che il progetto attuativo di tutte le previsioni edificatorie previste nell'intero comparto del P.I.I. e le modifiche all'assetto viabilistico qui prospettate, siano compatibili con le prescrizioni del parere di compatibilità espresso dalla Provincia con la determinazione dirigenziale di cui in premessa e non interferiscano, tra le altre, con le aree di compensazione ambientale già individuate (vedasi art. 13 della Convenzione urbanistica del P.I.I.) all'interno dell'ambito A2 del P.I.I.;
- 8) viene allegato alla presente un cronoprogramma di massima suddiviso in fasi, per tutti gli interventi previsti, finalizzato anche a coordinare e rispettare le tempistiche di cui alla Convenzione attuativa del P.I.I.;
- 9) contestualmente all'approvazione della soluzione progettuale definitiva dello svincolo a due livelli, Provincia e Comune formalizzeranno le modalità di gestione e manutenzione delle opere infrastrutturali coinvolte;
- 10) il Comune si impegna ad eseguire e/o accertarsi che vengano eseguiti i frazionamenti e le relative verifiche/aggiornamenti catastali che si renderanno necessari in tutte le fasi della realizzazione delle opere (propedeutica e definitiva);
- 11) resta inteso che - con esclusione delle opere di cui all'art. 3 sub. b. relative alla viabilità provinciale - la responsabilità civile, penale ed amministrativa legata agli interventi previsti dalla presente Intesa e dalla Convenzione tra Comune e Soggetti Attuatori, resta in capo al Comune di Monza e/o, per quanto riguarda la citata Convenzione, ai Soggetti Attuatori da questo individuati, ove si tratti di fatti ad essi direttamente imputabili. A tal fine, con la sottoscrizione della presente Intesa, il Comune dichiara di manlevare la Provincia dalle suddette responsabilità.

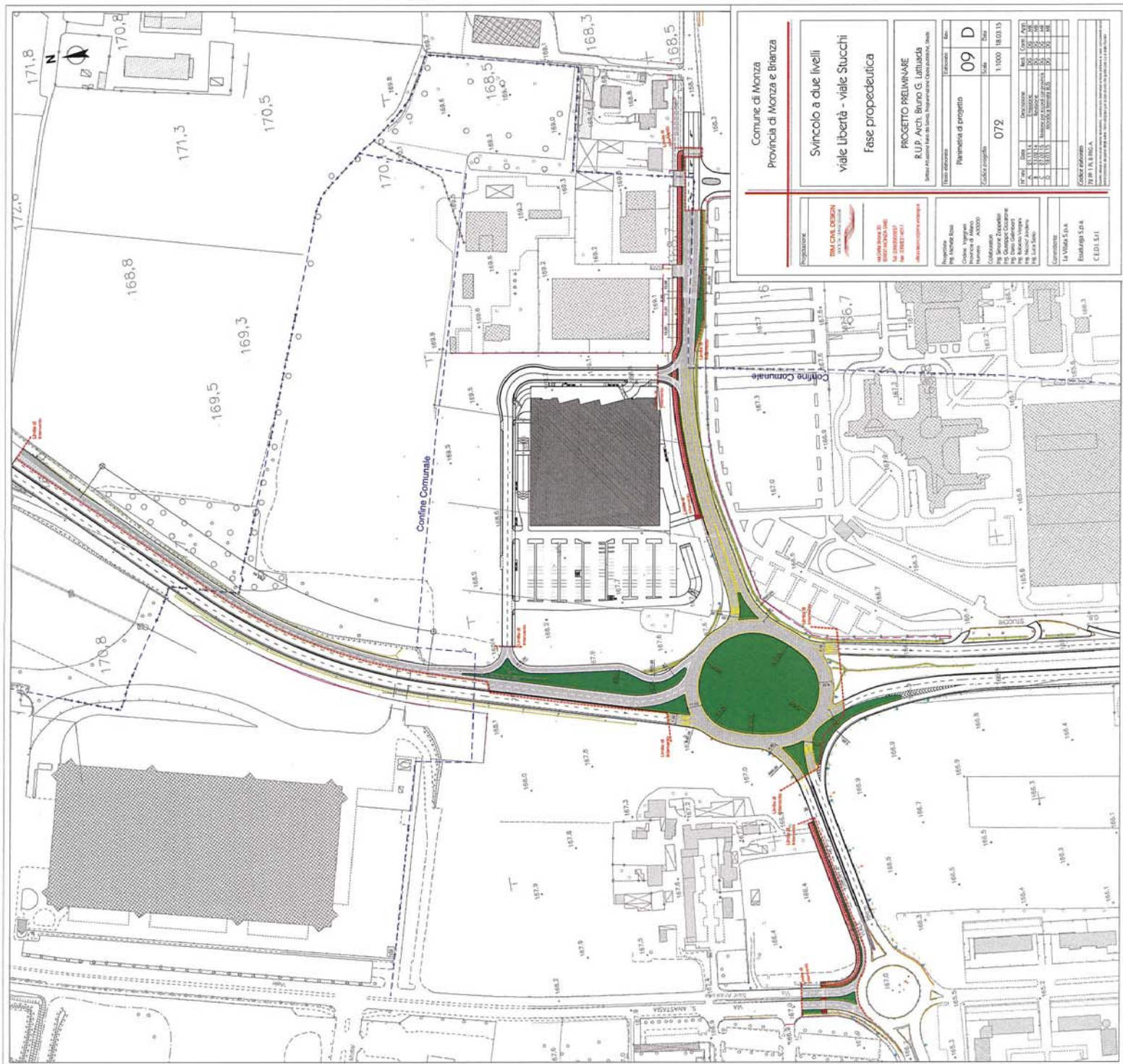
La presente Intesa sarà oggetto di formale deliberazione da parte degli organi esecutivi degli Enti partecipanti, ciascuno secondo le proprie competenze.

I Soggetti Attuatori, che partecipano a tutte le fasi di confronto e sottoscrivono l'Intesa, dovranno provvedere ad uniformare la progettazione di tutte le opere da eseguire, nel rispetto delle norme vigenti.

I Soggetti Attuatori aderiscono alla presente Intesa nei limiti in cui i tempi di apertura della nuova attività commerciale (M.S.V.) non vengano in alcun modo ritardati o subordinati dai nuovi adempimenti di cui al presente protocollo, con particolare riferimento all'art. 3 sub. b.

Fatto, letto e sottoscritto il _____

1



Progettazione TRM CIVIL DESIGN via S. Maria 20 20121 Milano Tel. 02/58100111 www.trmcivildesign.it		Progetto Preliminare RUP Arch. Bruno G. Lattuada Settore Urbanistica - Piano di Urbanizzazione Generale - Variante	
Comune di Monza Provincia di Monza e Brianza		Svincolo a due livelli viale Libertà - viale Stucchi Fase progettuale	
Progetto Preliminare RUP Arch. Bruno G. Lattuada Settore Urbanistica - Piano di Urbanizzazione Generale - Variante		Progetto Preliminare RUP Arch. Bruno G. Lattuada Settore Urbanistica - Piano di Urbanizzazione Generale - Variante	
Progetto Preliminare RUP Arch. Bruno G. Lattuada Settore Urbanistica - Piano di Urbanizzazione Generale - Variante		Progetto Preliminare RUP Arch. Bruno G. Lattuada Settore Urbanistica - Piano di Urbanizzazione Generale - Variante	
Progetto Preliminare RUP Arch. Bruno G. Lattuada Settore Urbanistica - Piano di Urbanizzazione Generale - Variante		Progetto Preliminare RUP Arch. Bruno G. Lattuada Settore Urbanistica - Piano di Urbanizzazione Generale - Variante	

Cronoprogramma
fase
"Viabilità
propedeutica"

ID	WBS	Task Name	Durata	Inizio	Fine	Tr. 1, 2015	Tr. 3, 2015	Tr. 4, 2015
1	1	VIABILITA' PROPEDEUTICA	113 giorni	ven 29/05/15	mar 03/11/15			
2	1.1	ROTATORIA PROPEDEUTICA	112 giorni	ven 29/05/15	lun 02/11/15			
3	1.1.1	Approvazione progetti	51 giorni	ven 29/05/15	ven 07/08/15			
4	1.1.2	Inizio lavori	1 giorno	lun 10/08/15	lun 10/08/15			
5	1.1.3	Fine Lavori	60 giorni	mar 11/08/15	lun 02/11/15			
6	1.3	NEGOZIO ESSELUNGA	1 giorno	mar 03/11/15	mar 03/11/15			
7	1.3.1	Apertura	1 giorno	mar 03/11/15	mar 03/11/15			

Cronoprogramma
fase
"Soluzione
definitiva svincolo a
due livelli"

ID	WBS	Task Name	Durata	Inizio	Fine	Tr. 1, 2015	Tr. 2, 2015	Tr. 3, 2015	Tr. 4, 2015
1	1	Sottoscrizione accordo	1 giorno						
2	2	SVINCOLO	990 giorni						
3	2.1	FASI APPROVATIVE E APPALTO	550 giorni						
4	2.1.2	Redazione Progetto Definitivo	22 giorni						
5	2.1.3	Validazione progetto definitivo	44 giorni						
6	2.1.4	Approvazione progetto Definitivo	22 giorni						
7	2.1.5	Gara d'Appalto - Sistema offerta economicamente più vantaggiosa	328 giorni						
8	2.1.6	Redazione Progetto Esecutivo	66 giorni						
9	2.1.7	Validazione e Approvazione Progetto Esecutivo	66 giorni						
10	2.2	FASE REALIZZATIVA SVINCOLO	440 giorni						
11	2.2.1	Lavori	440 giorni						

IL DIRETTORE DEL SETTORE TERRITORIO
(Arch. Arch. (profini))

Letto, confermato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

Pietro Luigi Ponti



IL VICE SEGRETARIO

GENERALE VICARIO

dr.ssa Nicoletta Vigorelli

RELATA DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che il presente decreto deliberativo viene pubblicato all'Albo pretorio per 15 giorni consecutivi a partire dalla data sottoestesa

Monza, 25 GIU. 2015



IL VICE SEGRETARIO

GENERALE VICARIO

dr. ssa Nicoletta Vigorelli

CERTIFICATO DI IMMEDIATA ESEGUIBILITA'

Si certifica che il presente decreto deliberativo è immediatamente eseguibile ed efficace dalla sua adozione

Monza, 25 GIU. 2015



IL VICE SEGRETARIO

GENERALE VICARIO

dr.ssa Nicoletta Vigorelli

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

Monza,/...../.....

25 GIU. 2015



Il Responsabile del Servizio

dr.ssa Nicoletta Vigorelli