

Albo Pretorio - Visione Dettaglio

Ente Mittente

PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA

Tipologia

Catalogo Documenti/DECRETI DELIBERATIVI

OGGETTO

SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA E IL COMUNE DI CAPONAGO (MB) PER I LAVORI DI " REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA TRA LA SP215 "MORIANO DI VIMERCATE - PESSANO" E LE VIE SILVIO PELLICO E PER CAMBIAGO. APPROVAZIONE.
(DDP/2020/73/02-07-2020)

N.REG 274/2020 IN PUBBLICAZIONE DAL 02-07-2020 AL 17-07-2020

Documenti Allegati

Descrizione

ATTO

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA PER DELIBERAZIONI

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE PER DELIBERAZIONI

PARERE DI CONFORMITÀ DEL SEGRETARIO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA_PROVINCIA DI MB E COMUNE CAPONAGO.PDF

ALLEGATO1 _QUADRO ECONOMICO.PDF

ALLEGATO 2 _ PLANIMETRIA.PDF

Apri



OGGETTO:	SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA E IL COMUNE DI CAPONAGO (MB) PER I LAVORI DI " REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA TRA LA SP215 "MORIANO DI VIMERCATE - PESSANO" E LE VIE SILVIO PELLICO E PER CAMBIAGO. APPROVAZIONE.
-----------------	--

DECRETO DELIBERATIVO PRESIDENZIALE

N° 73 DEL 02-07-2020

L'anno duemilaventi il giorno due del mese di Luglio, alle ore 14:20, nella sede Istituzionale della Provincia di Monza e della Brianza,

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

Con la partecipazione e l'assistenza del SEGRETARIO GENERALE, DOTT. SANDRO DE MARTINO

Su Proposta del Direttore del SETTORE COMPLESSO AMBIENTE E PATRIMONIO, DANILO BETTONI

ADOTTA IL SEGUENTE PROVVEDIMENTO

1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI - PRESUPPOSTI DI FATTO E DI DIRITTO E MOTIVAZIONE

La Provincia di Monza e della Brianza, quale Ente proprietario delle strade, deve provvedere, ai sensi dell'art. 14 comma 1 del d.lgs. n. 285/1992 "*Nuovo Codice della Strada*" - *poteri e compiti degli enti proprietari delle strade*", all'amanutenzione,

la SP 215 "Mariano di Vimercate – Pessano" costituisce un'arteria stradale di significativa rilevanza, poiché volta a consentire ai flussi viabilistici provenienti dalla Tangenziale Est Esterna, nei pressi del Comune di Pessano con Bornago, l'accessibilità all'area nord orientale della Brianza e, in generale, alle località poste nel vimerchiese. Detta strada provinciale, il cui tratto brianzese permette nello specifico il collegamento tra i comuni di Agrate Brianza, Burago di Molgora, Caponago e Vimercate, è caratterizzata da notevoli flussi autoveicolari, tali da compromettere, specialmente nelle ore di punta, il regolare funzionamento e deflusso in corrispondenza dei crocevia a "T" materializzati dagli innesti delle comunali vie Silvio Pellico e per Cambiago sull'asta della SP215.

al fine di risolvere sia le problematiche viabilistiche legate alla fluidificazione del traffico e sia alla riduzione delle velocità che, peraltro, in tale tratto rettilineo di SP215 risultano essere elevate, i tecnici della Provincia di Monza e della Brianza e del Comune di Caponago, dopo approfondite valutazioni, hanno stabilito che la soluzione ottimale risulta essere quella di realizzare una rotatoria tra la SP 215 "*Mariano di Vimercate - Pessano*" e le vie Silvio Pellico e per Cambiago volta a ottenere la fluidificazione dei flussi di traffico e conseguentemente l'incremento delle condizioni di sicurezza.

l'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 prevede la possibilità di promuovere la conclusione di Accordi di Programma per la definizione e l'attuazione di opere, di interventi o di programmi di intervento che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di Comuni, di Province e Regioni;

gli uffici dei due Enti hanno provveduto congiuntamente a redigere uno schema di Accordo di Programma volto a disciplinare i reciproci impegni al fine della realizzazione di una rotatoria tra la SP215 "Mariano di Vimercate -Pessano" e le Vie Silvio Pellico e per Cambiago allo scopo di conseguire una migliore fluidificazione dei flussi di traffico, l'agevolazione delle manovre di svolta e l'incremento della sicurezza da sottoporre all'approvazione agli organi competenti dei rispettivi Enti;

occorre ora approvare lo schema di Accordo di programma per la *Realizzazione di una rotatoria tra la SP215 "Mariano di Vimercate -Pessano" e le Vie Silvio Pellico e per Cambiago*, volto a disciplinare gli impegni dei soggetti sottoscrittori (Provincia MB e Comune di Caponago) in ordine a modalità e tempi di esecuzione delle attività di progettazione e realizzazione e di riconoscimento ed erogazione a favore di Provincia MB dei fondi necessari stimati in €. 950.000,00, con le tempistiche di cui al punto 7 dello Schema di convenzione che qui si approva;

Il Comune di Caponago, in data 18/6/2020 ha approvato con Delibera della Giunta Comunale n. 47 lo schema di Accordo di Programma per la "*Realizzazione di una rotatoria tra la SP215 "Mariano di Vimercate - Pessano" e le Vie Silvio Pellico e per Cambiago*" per la risoluzione delle problematiche viabilistiche, mediante realizzazione di nuova infrastruttura viabilistica in grado di assicurare all'utenza stradale condizione di sicurezza e fruibilità.

2. RICHIAMI NORMATIVI

l'art.1, commi 55 e 85, lett. b), della Legge 07.04.2014, n.56, testo vigente, recante "*Disposizioni sulle città*"

metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni”;

il D.Lgs 18 agosto 2000 n.267 “*Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali*” ed in particolare l’art. 34 riguardante la disciplina generale in materia di accordi di programma;

l’art. 14 c. 1 del D.Lgs 285/1992 “*Nuovo Codice della strada*”;

il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 485 “Regolamento al Codice della strada” e ss.mm.ii;

il D.Lgs 18 aprile 2016 n. 50 “Codice degli Appalti pubblici e ss.mm.ii;

il D.Lgs 9 aprile 2001 n. 81 “Attuazione dell’art- 1 della L. 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”;

il D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 “Codice della strada” e ss.mm.ii;

3. PRECEDENTI

la Delibera di Giunta n 47 del 18 giugno 2020 del Comune di Caponago Monza e Brianza per i lavori di realizzazione di una rotatoria tra la SP 215 “Moriano di Vimercate-Pessano” e le vie Silvio Pellico e per Cambiagio”

la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 35 del 19/12/2019, esecutiva, “*Approvazione Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020-2022*”;

la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 36 del 19/12/2019, esecutiva, “*Bilancio di previsione 2020-2022. Approvazione. (i.e.)*”;

Il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 18 del 1.2.2020, ad oggetto “*Piano Esecutivo di Gestione(PEG) 2020 Approvazione (i.e.)*”;

la Delibera del Consiglio Provinciale n. 31 del 17.12.2019 ad oggetto “*Linee Guida del Piano Triennale per la prevenzione della corruzione (PTPC) 2020-2021-2022 Approvazione. (i.e.)*”;

4. EFFETTI ECONOMICI

L’atto in approvazione non comporta alcun riflesso diretto sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell’ente. La relativa copertura finanziaria per la realizzazione oggetto dell’approvando schema di Accordo di programma sarà integralmente garantita con fondi del Comune di Caponago derivanti da risorse proprie e saranno regolare con le modalità indicate all’art. 7 del citato schema.

ACCERTATO che la competenza a deliberare sulla proposta in oggetto appartiene al Presidente, quale organo esecutivo, e che sono stati espressi, sulla proposta della presente deliberazione, i pareri ex art. 49 del D.Lgs. medesimo, allegati, da parte del Responsabile del Servizio e del Responsabile del Servizio Finanziario

Acquisito, altresì, il parere di conformità espresso dal Segretario Generale ai sensi dell’art. 4, comma 3 del Regolamento controlli interni e dell’art. 6, comma 3, lettera e) del Regolamento per l’ordinamento degli uffici e dei servizi.

D E L I B E R A

1. di Approvare lo Schema di Accordo di Programma tra la Provincia di Monza e della Brianza e il

Comune di Caponago (MB) per i lavori di “ *Realizzazione di una rotatoria tra la SP215 “Morianò di Vimercate -Pessano” e le Vie Silvio Pellico e per Cambiagio* allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;

2. di Prendere Atto dell’approvazione, da parte del Comune di Caponago con Delibera di Giunta comunale n. 47 del 18.06.2020, del citato Schema acquisito al protocollo dell’Ente al n. 26506 del 25/6/2020;

3. di Dare Atto che la firma dell’ **Accordo di Programma** e i successivi adempimenti saranno effettuati dal Direttore del Settore Ambiente e Patrimonio;

4. di Dare Atto che l’importo complessivo dell’intervento pari a €. 950.000,00, necessario per la progettazione e realizzazione dei lavori, è integralmente finanziato con le risorse del Bilancio Comunale;

5. di Stabilire che si provvederà entro la prima variazione utile di Bilancio 2020-2022 ad apportare le opportune variazioni al Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed Elenco Annuale 2020, nella parte descrittiva e finanziaria, necessarie ad allineare le scritture tra i documenti di programmazione;

6. di dare atto che il Direttore del Settore competente provvederà alla pubblicazione del presente provvedimento in Amministrazione Trasparente ai sensi dell’art.23 lettera d) del d.lgs. 33/2013.

7. Di stabilire che il Direttore del Settore competente provvederà altresì, dopo sottoscrizione dell’atto, alla **pubblicazione dell’Accordo nel Bollettino Ufficiale della Regione.**

Il presente decreto deliberativo presidenziale, definitivo ai sensi di legge, viene dichiarato immediatamente eseguibile, e dunque subito efficace dal momento della sua adozione.

AB

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
LUCA SANTAMBROGIO

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. SANDRO DE MARTINO

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.

OGGETTO: SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA E IL COMUNE DI CAPONAGO (MB) PER I LAVORI DI " REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA TRA LA SP215 "MORIANO DI VIMERCATE - PESSANO" E LE VIE SILVIO PELLICO E PER CAMBIAGO. APPROVAZIONE.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA

(AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS N. 267/2000 E DELL'ART.4, COMMA 1, DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI)

☒ Favorevole

☐ Non Favorevole

Eventuali Note:

IL DIRETTORE DI SETTORE:
ARCH. DANILO BETTONI

Addì, 30-06-2020

OGGETTO: SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA E IL COMUNE DI CAPONAGO (MB) PER I LAVORI DI " REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA TRA LA SP215 "MORIANO DI VIMERCATE - PESSANO" E LE VIE SILVIO PELLICO E PER CAMBIAGO. APPROVAZIONE.

**PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE RILASCIATO DAL
DIRETTORE – RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO**

(AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS N. 267/2000 E DELL'ART.4, COMMA 2, DEL REGOLAMENTO
CONTROLLI INTERNI)

☒ Favorevole

☐ Non Favorevole

Eventuali Note:

IL DIRETTORE
RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
DOTT.SSA ERMINIA VITTORIA ZOPPE'

Addì, 30-06-2020

OGGETTO: SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA E IL COMUNE DI CAPONAGO (MB) PER I LAVORI DI " REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA TRA LA SP215 "MORIANO DI VIMERCATE - PESSANO" E LE VIE SILVIO PELLICO E PER CAMBIAGO. APPROVAZIONE.

PARERE DI CONFORMITÀ

(AI SENSI DELL'ART. 4, COMMA 3 DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI E DELL'ART. 6, COMMA 3 LETT. E, DEL REGOLAMENTO UFFICI E SERVIZI)

☒ Favorevole

☐ Non Favorevole

Eventuali note:

Addì, 01-07-2020

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. SANDRO DE MARTINO

DECRETI DELIBERATIVI DEL PRESIDENTE N. 73/2020 del 02-07-2020

avente ad Oggetto: SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA E IL COMUNE DI CAPONAGO (MB) PER I LAVORI DI "REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA TRA LA SP215 "MORIANO DI VIMERCATE - PESSANO" E LE VIE SILVIO PELLICO E PER CAMBIAGO. APPROVAZIONE.

pubblicata dal 02-07-2020 per 15 giorni consecutivi sull'Albo on line di questo ente.

Il Responsabile della Pubblicazione
NICOLETTA VIGORELLI

ACCORDO DI PROGRAMMA

per la realizzazione di una rotatoria tra la SP215 "Mariano di Vimercate – Pessano" e le vie Silvio Pellico e per Cambiago, in Comune di Caponago

(ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267)

TRA

Provincia di Monza e della Brianza, con sede in Monza, via Grigna 13, codice fiscale 94616010156 e partita IVA 06894190963, rappresentata da Danilo Bettoni, Direttore del Settore Ambiente e Patrimonio, giusto decreto di incarico n. 10 del 28/02/2019;

E

Comune di Caponago, con sede in via _____, codice fiscale _____ e partita IVA n. _____, rappresentato da _____ nella sua qualità di _____, autorizzato alla sottoscrizione della presente Atto con _____.

Richiamati

- Il D.Lgs 18 agosto 2000 n.267 ed in particolare l'art. 34 riguardante la disciplina generale in materia di accordi di programma;
- Il D.lgs 18 aprile 2016 n. 50 "Codice degli Appalti " e ss.mm.ii;
- Il D.Lgs 9 aprile 2001 n. 81 " Attuazione dell'art- 1 della L. 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro";
- Il D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 " Codice della strada" e ss.mm.ii;
- Il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 485 " Regolamento al Codice della strada

PREMESSO CHE:

- la funzionalità dell'azione amministrativa è garantita attraverso strumenti di coordinamento tra i vari soggetti pubblici interessati;
- la possibilità di disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune è prevista, tra l'altro, in linea generale, dalla l. 241/1990 in materia di procedimento amministrativo;
- con particolare riferimento alla stipula di atti negoziali, il d.lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" prevede la possibilità di promuovere la conclusione di accordi di programma per la definizione e l'attuazione di opere, interventi e programmi che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di Comuni, Province e Regioni;
- in attuazione dei principi e degli indirizzi normativi sopra richiamati, la Provincia di Monza e della Brianza ed il Comune di Caponago intendono addivenire, attraverso definizione di reciproci accordi tramite stipulazione di accordo di programma (di seguito "Accordo"), alla risoluzione delle problematiche

viabilistiche di seguito riportate, mediante realizzazione di nuova infrastruttura viabilistica in grado di assicurare all'utenza stradale condizione di sicurezza e fruibilità.

PREMESSO ALTRESÌ CHE:

la SP 215 "Moriano di Vimercate – Pessano" costituisce un'arteria stradale di significativa rilevanza, poiché volta a consentire ai flussi viabilistici provenienti dalla Tangenziale Est Esterna, nei pressi del Comune di Pessano con Bornago, l'accessibilità all'area nord orientale della Brianza e, in generale, alle località poste nel vimercatese. Detta strada provinciale, il cui tratto brianzolo permette nello specifico il collegamento tra i comuni di Agrate Brianza, Burago di Molgora, Caponago e Vimercate, è caratterizzata da notevoli flussi autoveicolari, tali da compromettere, specialmente nelle ore di punta, il regolare funzionamento e deflusso in corrispondenza dei crocevia a "T" materializzati dagli innesti delle comunali vie Silvio Pellico e per Cambiago sull'asta della SP215. Le previsioni viabilistiche, utili a risolvere gli aspetti di dettaglio legati alla fluidificazione del traffico ed alla riduzione delle velocità che, peraltro, in tale tratto rettilineo di SP215 risultano essere elevate, consistono nella realizzazione di una nuova opera, volta a conseguire la fluidificazione dei flussi di traffico e l'incremento delle condizioni di sicurezza.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONDIVISO,

CON IL PRESENTE ACCORDO DI PROGRAMMA SI STABILISCE QUANTO SEGUE

art. 1

SOGGETTI PARTECIPANTI E RUOLI

Il presente accordo viene stipulato tra i seguenti soggetti:

- Comune di Caponago (di seguito "Comune"), quale soggetto promotore territorialmente interessato all'esecuzione dell'intervento di riqualificazione.
- Provincia di Monza e della Brianza (di seguito "Provincia"), quale ente attuatore, proprietario e gestore del tratto di SP215 interessato dall'intervento;

art. 2

OGGETTO DELL'ACCORDO

Il presente accordo ha per oggetto la realizzazione di una rotatoria tra la SP215 "Moriano di Vimercate – Pessano" e le vie Silvio Pellico e per Cambiago, in Comune di Caponago (di seguito "Opera"). Finalità dell'intervento, la cui descrizione è infra riportata, è la complessiva rivisitazione dell'attuale conformazione geometrica e del relativo contesto viabilistico caratterizzante il tratto di SP215 incluso tra le due intersezioni a "T" con le comunali vie Silvio Pellico e per Cambiago, allo scopo di conseguire una migliore

fluidificazione dei flussi di traffico, l'agevolazione delle manovre di svolta e l'incremento della sicurezza.

art. 3

DESCRIZIONE OPERA

L'intervento di cui al presente accordo consiste, nello specifico, nella soppressione delle due intersezioni a "T" tra la SP215 e le vie Silvio Pellico e per Cambiago e nella realizzazione di un nuovo rondò in grado di consentire la connessione tra la viabilità provinciale e le due citate viabilità comunali. Detta riconfigurazione geometrica complessiva del crocevia consentirà altresì di conseguire una netta diminuzione dei punti di conflitto associati alle manovre di svolta, con la conseguente pari riduzione dei rischi di collisione tra autoveicoli e dei danni riportati dalle persone nei sinistri che dovessero verificarsi. Inoltre, la nuova Opera sarà dotata di segnaletica (verticale, orizzontale e luminosa) ad alta visibilità, oltre che di impianto di pubblica illuminazione costituito da corpi illuminanti ad elevata resa e basso consumo energetico (LED). Il rondò e gli archi stradali ad esso concorrenti verranno progettati in osservanza alle disposizioni normative vigenti in materia di progettazione stradale, con specifico riferimento alla d.G.R. 27/09/2006, n. 8/3219 ed al d.m. 11/05/2001, ponendo particolare attenzione allo studio dei raggi delle traiettorie in accesso/egresso ed alle deflessioni, in modo da assicurare che le velocità di percorrenza del rondò siano sempre contenute in 30/50 km/h. Le effettive dimensioni della rotatoria saranno comunque stabilite anche in funzione degli esiti dello studio di traffico, così da assicurare il corretto smaltimento dei flussi veicolari. La corona giratoria e i rami afferenti alla rotonda saranno dotati di idonee pendenze (2.0% corona e 1.5% corsie), atte a garantire tanto l'adeguata corrivazione delle acque meteoriche, quanto la corretta iscrizione degli autoveicoli lungo le direttrici in attraversamento (accesso-corona-egresso). Parimenti, tutte le opere impiantistiche e accessorie saranno realizzate in ottemperanza alle norme vigenti. In termini generali, la nuova rotatoria sarà in parte sovrapposta agli attuali sedimi stradali e in parte, nelle porzioni in allargamento, necessiterà di aree private da doversi acquisire. Sotto il profilo tecnico, la realizzazione dell'Opera comporterà, in estrema sintesi, lo sbancamento del terreno e lo scotico delle nuove aree in allargamento e lo spostamento di eventuali impianti interrati interferenti. In tale fase verrà collocato il nuovo impianto di smaltimento acque meteoriche connesso ai fossi di guardia e, laddove questi ultimi non dovessero assicurare sufficiente invaso o smaltimento acque, si valuterà la posa di pozzi perdenti. Seguirà la posa delle nuove opere impiantistiche, la formazione di nuovo strato di fondazione stradale, la posa di cordonature di sagomatura rondò e la sistemazione delle opere a verde. Quindi, si procederà alla fresatura della pavimentazione esistente, alla stesa degli strati di base (tout venant), di collegamento (binder), di usura (tappeto), al montaggio di eventuali barriere di sicurezza stradali, alla posa di segnaletica verticale, al tracciamento della segnaletica orizzontale.

art. 4

RUOLO E IMPEGNI DELLE PARTI

Comune, nella veste di soggetto promotore per la realizzazione dell'intervento di riqualificazione, si impegna a:

1. sostenere la realizzazione dell'intervento per l'importo massimo complessivo di euro 950.000,00 incluso Iva;
2. condividere con presa d'atto tutte le fasi progettuali incluso il piano particellare di esproprio;
3. attivarsi tramite la Centrale Unica di Committenza della Provincia di Monza e della Brianza, per l'attuazione della relativa procedura di gara di affidamento lavori ad Impresa esecutrice specializzata e qualificata;
4. curare, su richiesta della Provincia e in accordo con la stessa, l'emissione di ordinanze per la regolamentazione del traffico mediante posa di segnaletica di deviazione e/o interdizione, occupandosi di fornire adeguate e tempestive informazioni nel merito alla cittadinanza;
5. assumere l'onere di gestione e manutenzione dell'impianto di pubblica illuminazione (fornitura energia elettrica inclusa) che sarà realizzato a completamento dell'Opera, tramite diretta attivazione – già in fase di cantiere – di contatti con il proprio Ente fornitore/gestore dell'utenza elettrica, per fornitura e posa contatore;
6. svolgere le attività di acquisizione delle aree private, di occupazione temporanea e di costituzione di servitù necessarie per l'esecuzione dell'Opera, ricorrendo all'istituto dell'acquisizione bonaria;
7. trasmettere alla Provincia gli atti di impegno da parte dei legittimi proprietari a cedere le aree necessarie allo svolgimento dei lavori prima della approvazione del progetto esecutivo;
8. liquidare ai legittimi proprietari le somme stabilite, quale ristoro per le porzioni dei terreni ceduti, mediante le somme a disposizione del quadro economico dell'opera e provvedere altresì alla formalizzazione dell'atto finale di trasferimento delle aree.

Provincia, quale ente attuatore, proprietario e gestore del tratto di SP215 interessato dall'intervento di riqualificazione, si impegna a:

1. realizzare l'intervento in oggetto nel rispetto del presente Accordo;
2. nominare tra i propri dipendenti il Responsabile Unico del Procedimento che espletterà i compiti e le attività previste della vigente normativa in materia di contratti pubblici;
3. redigere, anche tramite ricorso a professionalità esterne, la progettazione (fattibilità/definitiva/esecutiva) dell'Opera, nominando altresì il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, in conformità al d.lgs. 81/2008;
4. effettuare la verifica e validazione del progetto esecutivo da appaltare;
5. approvare le diverse fasi progettuali dell'Opera;

6. svolgere le funzioni di Stazione Appaltante, nel rispetto delle previsioni di legge, stipulando, altresì, il contratto con il soggetto aggiudicatario della procedura di affidamento di esecuzione dei lavori;
7. sovrintendere alla predisposizione e alla definizione delle eventuali attività di spostamento di impianti interferenti e/o pubblici servizi, che verranno eseguite dai rispettivi enti gestori;
8. sovrintendere e curare la sollecita, corretta e completa esecuzione dell'Opera, nel rispetto delle tempistiche stabilite tra le parti;
9. svolgere le attività di Direzione Lavori, anche avvalendosi di professionalità esterne;
10. provvedere, in conformità al d.lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii., agli adempimenti previsti in materia di sicurezza, nominando il Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione dei lavori, anche avvalendosi di professionalità esterne;
11. curare l'emissione di ordinanze per la regolamentazione del traffico mediante posa di segnaletica di deviazione e/o interdizione, occupandosi di fornire adeguate e tempestive informazioni nel merito all'utenza stradale;
12. predisporre tutti gli atti e i documenti necessari allo svolgimento, alla prosecuzione e all'ultimazione dei lavori, procedendo altresì all'eventuale definizione bonaria, all'applicazione di penali, alla risoluzione e all'eventuale proroga del contratto e a quant'altro connesso alla sollecita, corretta e completa esecuzione dell'Opera;
13. applicare e far applicare integralmente eventuali Protocolli di legalità sottoscritti con la Prefettura;
14. provvedere alle comunicazioni all'Osservatorio dei Contratti Pubblici, alla Banca dati nazionale sui contratti pubblici e alle eventuali comunicazioni al Casellario informatico dei contratti pubblici, nonché alle eventuali informative da rendere all'Autorità Nazionale Anticorruzione;
15. curare la predisposizione di eventuali varianti progettuali in corso d'opera, provvedendo altresì a dare comunicazione di tali varianti al Comune. Queste varianti, corredate di preventivo di spesa e di opportune valutazioni tecniche, dovranno rientrare nei limiti di spesa di cui al quadro tecnico economico; in caso contrario si renderà necessario un confronto con il Comune, volto a concordare le modalità di ridefinizione del QTE e di incremento della capienza di spesa;
16. curare lo svolgimento del collaudo tecnico-amministrativo ai sensi di legge, nominando direttamente a propria cura il collaudatore in corso d'opera o finale, ricorrendo anche a professionalità esterne;
17. informare il Comune circa il corretto avanzamento delle attività, trasmettendo, in particolare, la seguente documentazione:
 - la determina di affidamento lavori;
 - contratto relativo all'esecuzione dei lavori;
 - verbali consegna lavori all'Aggiudicatario;
 - QTE aggiornato a seguito dell'aggiudicazione lavori, il codice unico di progetto (CUP), il codice identificativo di gara (CIG), il Cronoprogramma aggiornato a seguito dell'appalto lavori;
 - elaborati relativi a eventuali perizie di variante e associati provvedimenti di approvazione delle stesse;

- QTE finale a seguito di conclusione dell'Opera;
 - atto unico di collaudo e relativo provvedimento di approvazione;
18. assumere la gestione e manutenzione dell'Opera ultimata, ad esclusione degli impianti di illuminazione;
19. svolgere le attività di acquisizione delle aree mediante l'istituto dell'Esproprio nel caso in cui il procedimento di acquisizione bonaria delle aree da parte del Comune non dovesse andare a buon fine, provvedendo altresì alla liquidazione delle indennità di esproprio.

Impegni generali delle Parti:

Provincia e Comune si impegnano, nello svolgimento delle attività di relativa competenza, a:

1. rispettare quanto concordato e disciplinato nel presente accordo, condividendo tra i soggetti sottoscrittori, la soluzione progettuale;
2. utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, ricorrendo, in particolare, a strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e snellimento dei procedimenti;
3. attivare e utilizzare tutti gli strumenti e le risorse individuate nel presente accordo;
4. adottare, in spirito di leale collaborazione e buona fede, ogni misura idonea a pervenire alla positiva e tempestiva conclusione delle attività previste nella presente Accordo, impegnandosi a svolgere le attività a tal fine necessarie e astenendosi da qualsiasi comportamento che possa compromettere e/o ritardare la realizzazione di detto scopo;
5. garantire la massima trasparenza, disponibilità e collaborazione in tutte le fasi progettuali e realizzative dell'intervento.

art. 5

CONFORMITÀ URBANISTICA

L'intervento oggetto nel presente accordo è conforme alle previsioni del documento di piano dello strumento urbanistico comunale (PGT) approvato con delibera di C.C. n° 8 del 20/04/2009 e prorogato, ai sensi della normativa vigente, con le delibere di C.C. n° 1 del 20/02/2014 e n° 2 del 25/02/2019 .

La realizzazione della nuova rotatoria è prevista dal Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) approvato con delibera di Consiglio Comunale n° 27 del 07/11/2017

art. 6

REFERENTI OPERATIVI

Provincia e Comune si impegnano, al fine di assicurare l'attuazione dell'Accordo, a nominare i propri RUP e referenti operativi e a fornire reciproca comunicazione. Gli stessi saranno chiamati a seguire le fasi programmatiche, amministrative e operative della realizzazione dell'opera pubblica.

art. 7

QUADRO TECNICO ECONOMICO ED EROGAZIONE DEL FINANZIAMENTO

Il Quadro Economico dell'intervento è riportato nell'Allegato 3, parte integrante e sostanziale del presente Accordo, e ammonta ad un importo massimo pari a euro 950.000,00 comprensivo di Iva e oneri accessori, nonché di somme a disposizione. La relativa copertura finanziaria è integralmente garantita con fondi del Comune di Caponago derivanti da risorse proprie, secondo le esigibilità indicate nel cronoprogramma che la Provincia si impegna a trasmettere al Comune di Caponago unitamente al progetto preliminare.

L'importo del contributo verrà erogato da parte del Comune di Caponago alla Provincia, con le seguente modalità e con riguardo alle seguenti attività:

- a) **per le prestazioni professionali esterne** : entro trenta 15 giorni dalla trasmissione degli atti di liquidazione emessi a favore degli affidatari degli incarichi;
- b) **per l'esecuzione dei lavori** :
 - 1. un acconto pari al 20% dell'importo aggiudicato comprensivo di iva di legge, entro 15 gg dalla trasmissione della determinazione di aggiudicazione alla ditta vincitrice della procedura di gara;
 - 2. entro 15 gg dal pagamento di ogni SAL, il Comune verserà il corrispondente importo comprensivo dell'IVA di legge.
 - 3. saldo relativo alle spese riportate nel QE a consuntivo, entro 15 gg dalla trasmissione dell'approvazione del certificato di collaudo.

art. 8

ECONOMIE DI SPESA

Le economie conseguite a qualsiasi titolo, anche derivanti da ribassi d'asta, torneranno nelle disponibilità del Comune, salvo diverso accordo tra le parti.

art. 9

VALIDITÀ DELL'ACCORDO

La validità del presente Accordo è prevista a partire dalla data della sua formale sottoscrizione congiunta, sino alla completa effettuazione di tutte le obbligazioni nello

stesso contenute. In ogni caso, restano efficaci le statuizioni previste in materia di oneri di manutenzione ordinaria e straordinaria.

art. 10

COMMISSIONE DI VIGILANZA

La Commissione di Vigilanza sarà composta come segue:

- Direttore del Settore Ambiente e Patrimonio della Provincia di Monza e della Brianza o suo delegato;
- Responsabile Area Tecnica del Comune di Caponago o suo delegato;
- Il Presidente della Provincia con funzioni di Presidente della Commissione.

Alla Commissione di Vigilanza viene attribuito il compito di vigilare sulla piena e corretta attuazione dell'Accordo nel rispetto degli indirizzi sopra descritti e di dirimere in via bonaria le eventuali controversie che dovessero insorgere tra le parti in ordine all'interpretazione e all'attuazione dell'Accordo medesimo.

In caso di inadempienza degli obblighi derivanti dal presente Accordo i poteri di intervento surrogativi sono attribuiti rispettivamente al Sindaco del Comune o suo delegato e al Presidente della Provincia o suo delegato.

art. 11

DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Ferme restando le competenze in capo alla Commissione di Vigilanza e in assenza di una eventuale risoluzione bonaria delle controversie insorte in ordine alla validità, interpretazione o esecuzione del presente Accordo, la competenza territoriale è del Foro di Monza.

art. 12

NORME DI RINVIO

Per quanto non previsto dal presente Accordo, valgono le disposizioni vigenti in materia.

art. 13

NORME DI CHIUSURA

Il presente Accordo viene adottato ai fini contrattuali tra le parti sottoscriventi, per la definizione dei rispettivi obblighi ed oneri giuridico/economici indicati nel presente atto. Il medesimo, a seguito di pubblicazione ai sensi del comma 4 dell'art. 34 d.lgs. 267/2000, dispone e comporta, con riferimento all'Opera in oggetto, abilitazione all'esecuzione dell'intervento in esonero delle disposizioni di cui al titolo II D.P.R. 380/2001, ai sensi dell'articolo 7 del medesimo Decreto.

art. 14

TRATTAMENTO DATI

Comune e Provincia convengono che tutti i dati personali di cui verranno in possesso saranno trattati esclusivamente per le finalità di cui al presente accordo, nel rispetto dei contenuti e degli obblighi di cui alla direttiva UE 2016/679 "Regolamento generale sulla protezione dei dati".

Allegato 1 – SCHEMA PLANIMETRICO INTERVENTO

Allegato 2 - QUADRO TECNICO ECONOMICO INDICATIVO

Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti.

Monza, Aprile 2020

COMUNE DI CAPONAGO

PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

arch. Danilo Bettoni

Quadro economico

La spesa complessiva, per la realizzazione dell'opera in oggetto, come è possibile evincere dall'allegato n. 2 "Stima sommaria dei lavori", ammonta ad EUR 950 000.00 ed è ripartita secondo le seguenti voci:

<i>Descrizione voce</i>	<i>Importo [EUR]</i>	<i>Importo [EUR]</i>
Totale a base d'appalto.....		570 000.00
Totale oneri della sicurezza.....		30 000.00
Totale lavori.....		600 000.00
<i>Somme a disposizione dell'Amministrazione provinciale</i>		
• Oneri fiscali (IVA del 10 %).....	60 000.00	
• Incentivo per funzioni tecniche (art. 113 D.Lgs. 50/2016).....	12 000.00	
• Spese tecniche (coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione).....	9 000.00	
• Regularizzazione degli impianti interferenti, forniture ed allacci.....	60 000.00	
• Rilievi, accertamenti, frazionamenti e cippatura delle aree acquisite indagini, prove	30 000.00	
• Spese tecniche per indagini, collaudo, imprevisti (art. 42 c. 3 lett. b DPR 207/2010) ed arrotondamenti.....	49 000.00	
• Acquisizione aree,	120 000.00	
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione provinciale.....	350 000.00	350 000.00
Totale lavori.....		600 000.00
Prezzo complessivo dell'opera.....		950 000.00

Attraversamento pedonale km. 5+700

STRADA

VIA CASCINA BERTAGNA

VIA CESARE BATTISTI

VIA C. BATTISTI

VIMERCATE

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

SP. 42

IL PROGETTISTA
(Geom. Gaetano Bartolone)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Dott. Ing. Angelo Tringali)

IL DIRETTORE DEL SETTORE
(Dott. Arch. Danilo Bettoni)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.

- Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica -



Provincia di
Monza e Brianza

Settore
Ambiente e Patrimonio

Tavola numero :

2

Data :

02-12-2019

Scala :

1: 1000

Strada Provinciale n° 215 "Mariano di Vimercate - Pessano"
Realizzazione di rotonda al km. 6+270, incrocio
con Via Cascina Cassinazza, e di attraversamento
pedonale al km. 5+700, in Comune di Caponago

PLANIMETRIA DI PROGETTO

Aggiornato il:

C.U.P.

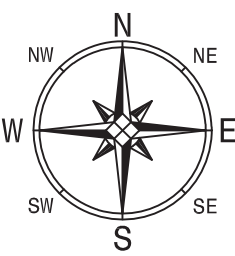
File :

03-Plan-Progetto.dwg

Aggiornato il:

Collaboratore del progettista

Geom. Fabio Scaramellini



Rotatoria km. 6+270

PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:1000

C.na
CASCINAZZA

C.na
NUOVA

SP. n°215

PESSANO CON BURNAGO

CAMBIAGGIO