

**VISIONE DETTAGLI PUBBLICAZIONE**

<b>Ente Mittente</b>	PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA
<b>Tipologia</b>	Catalogo Documenti/DECRETI DELIBERATIVI
<b>Oggetto</b>	PIANO STRATEGICO PROVINCIALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA (PSMC). ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO E PROPOSTA DI APPROVAZIONE AL CONSIGLIO PROVINCIALE. (DDP/2025/95/12-06-2025)
<b>N.Reg</b>	1451/2025
<b>In Pubblicazione</b>	dal <b>13-06-2025</b> al <b>28-06-2025</b>

**Oggetto: PIANO STRATEGICO PROVINCIALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA (PSMC).  
ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO E PROPOSTA DI APPROVAZIONE AL  
CONSIGLIO PROVINCIALE.**

DECRETO DELIBERATIVO PRESIDENZIALE

**N. 95 DEL 12-06-2025**

L'anno duemilaventicinque il giorno dodici del mese di Giugno alle ore 12:35, nella sede Istituzionale della Provincia di Monza e della Brianza,

**IL VICE PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA**

Con la partecipazione e l'assistenza del SEGRETARIO GENERALE, DOTT. SANDRO DE MARTINO.

Su Proposta del Direttore del SETTORE TERRITORIO E AMBIENTE, FABIO FABBRI.

**ADOTTA IL SEGUENTE PROVVEDIMENTO**

**1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI – PRESUPPOSTI DI FATTO E DI DIRITTO - MOTIVAZIONE**

La Legge della Regionale Lombardia 30 aprile 2009, n. 7, all'art. 3 prevede che le Province redigono "Piani strategici per la mobilità ciclistica", tenuto conto del Piano regionale della mobilità ciclistica (PRMC). I piani provinciali programmano gli interventi a livello sovracomunale e sono approvati secondo la normativa vigente in materia.

In accordo con quanto previsto dall'art. 6 della legge 11 gennaio 2018, n. 2 "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica", gli Enti locali, predispongono e adottano i piani urbani della mobilità ciclistica, denominati 'Biciplan', quali piani di settore dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS), disciplinati dal DM 397/2017, così come modificato dal DM 396/2019.

La Provincia di Monza e Brianza con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 23 del 4 luglio 2023, ha approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) il quale delinea, fra le possibili azioni attuative delle politiche in materia di sviluppo della mobilità sostenibile, le seguenti:

- A1.CIC – itinerari della rete portante della ciclabilità;
- A2.CIC – mappatura dello stato di fatto e delle progettualità della rete ciclabile.

In coerenza con il PUMS, quale strumento di pianificazione sovraordinato e tenendo conto delle dinamiche evolutive del contesto territoriale di riferimento e del conseguente quadro esigenziale, con Determinazione Dirigenziale n. 500 del 4 marzo 2024, è stato dato avvio all'aggiornamento del PSMC vigente, con contestuale presa d'atto dell'avvenuto assolvimento, nell'ambito dell'approvazione del PUMS, della Valutazione Ambientale Strategica (VAS).

Al fine ricostruire in maniera dettagliata e georeferenziata le informazioni relative alla rete di piste e corsie ciclabili esistenti è stato sviluppato dal Servizio Infrastrutture e Trasporti della Provincia, d'intesa con il SITI, un applicativo WebGIS<sup>1</sup> "insieme verso il nuovo PSMC", strumento informativo, utilizzabile da tutti gli enti territoriali, mediante il quale gli stessi hanno reso disponibile, in modalità interattiva, il proprio patrimonio conoscitivo della rete ciclabile.

Con Decreto Deliberativo del Presidente n. 148 del 31 ottobre 2024, è stato adottato il "documento di indirizzo" per l'aggiornamento del PSMC il quale delinea i principali elementi e requisiti per la definizione dello scenario di progetto e si configura quale strumento a cui riferirsi per le attività successive alla ricostruzione degli elementi conoscitivi.

<sup>1</sup> <https://sit.provincia.mb.it/portal/apps/webappviewer/index.html?id=99b1e46c752a4d5d9b168e156a1004f3>

Alla luce degli elementi conoscitivi e sulla base di quanto indicato nel documento di indirizzo di cui al precedente allinea, si sono sviluppate le successive attività che hanno portato a delineare, tra l'altro, l'assetto complessivo degli itinerari ciclabili di interesse provinciale (ICSP), l'orizzonte temporale di attuazione degli interventi, indicazioni per le successive fasi di progettazione degli interventi in termini di standard adottabili e uno specifico approfondimento in ordine alla tematica relativa alla sicurezza fruitiva della rete ciclabile.

Nel corso del mese di aprile 2025 si è aperta una fase di consultazione pubblica dell'aggiornamento al PSMC, supportata anche dalla possibilità di interagire mediante l'applicativo WebGIS, nell'ambito della quale, a valle del Forum del 9 aprile 2025, tutti gli Stakeholders hanno potuto fornire suggerimenti, proposte e contributi utili alla composizione del quadro progettuale. I contributi pervenuti sono stati opportunamente rappresentati e recepiti come meglio indicato nella specifica sezione della Relazione di Piano.

Nell'ambito della collaborazione in atto per il supporto alle attività di pianificazione della Provincia con il Centro Studi PIM, anche alla luce della fase di consultazione pubblica di cui al precedente allinea, è stata predisposta la proposta di aggiornamento al PSMC costituita dai seguenti elaborati (parti integranti e sostanziali della presente deliberazione):

- Relazione di Piano;
- Tavole fuori testo:
  - o *Tavola 1. Stato di fatto della rete ciclabile;*
  - o *Tavola 2. Classificazione gerarchica degli itinerari ciclabili e stato di realizzazione;*
  - o *Tavola 3. Itinerari BicItalia-EuroVelo e di interesse regionale;*
  - o *Tavola 4. Itinerari Ciclabili per gli spostamenti Sistematici di interesse Provinciale (ICSP);*
  - o *Tavola 5. Tipologia infrastrutturale degli ICSP.*
- Allegati:
  - o *A. Servizi di supporto della ciclabilità presso i principali nodi di interscambio del trasporto pubblico;*
  - o *B. "Punti Neri" per la sicurezza;*
  - o *C. Schede degli itinerari ciclabili;*
  - o *D. Indicatori statistici sulla ciclabilità in Provincia di Monza e Brianza.*

Quale azione concreta per attuare gli obiettivi e le politiche in materia di sviluppo della mobilità sostenibile delineati nel PUMS, è necessario portare a compimento il procedimento relativo all'aggiornamento del PSMC prendendo atto, contestualmente, dell'assolvimento della VAS.

## **2. RIFERIMENTI NORMATIVI**

L'art. 1, comma 55 della Legge 7/04/2014, n. 56 ss.mm.ii. "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni".

Gli art. 19, 20 e 42 c. 2 lettera b) del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" s.m.i..

L'art. 8 dello Statuto della Provincia di Monza e della Brianza, approvato con atto dell'Assemblea dei Sindaci n. 1 del 30/12/2014 come modificato ed integrato con atto dell'Assemblea dei Sindaci n. 2 del 26/9/2024.

La Legge 11 gennaio 2018, n. 2 recante "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica" e le linee guida per la redazione e l'attuazione dei "Biciplan" di cui all'art. 6 della suddetta norma.

---

Il D.M. n. 517 del 29 novembre 2018 “Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche”.

Il D.M. del 23 agosto 2022 “Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”, di approvazione del Piano generale della mobilità ciclistica 2022-2024.

La Legge Regionale 30 aprile 2009, n. 7 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”.

Il PRS (Programma Regionale di Sviluppo) della XII Legislatura, approvato con Delibera del Consiglio Regionale. n. XII/42 del 20 giugno 2023.

La D.G.R. n. X/1675 del 11 aprile 2014 di approvazione del Piano Regionale della Mobilità ciclistica (PRMC).

### **3. PRECEDENTI**

A riferimento per l’assunzione dell’atto in oggetto si assumono:

la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 14 del 29 maggio 2014 di approvazione del PSMC, redatto ai sensi della Legge Regionale 7/2009;

la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 23 del 4 luglio 2023 di approvazione del PUMS;

la Determinazione Dirigenziale n. 500 del 4/3/2024, con la quale è stato dato avvio al procedimento di aggiornamento del PSMC vigente, con contestuale presa d’atto dell’avvenuto assolvimento nell’ambito dell’approvazione del PUMS della Valutazione Ambientale Strategica;

il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 148 del 31/10/2024, con il quale è stato adottato il “documento di indirizzo” per l’aggiornamento del Piano Strategico provinciale della Mobilità Ciclistica (PSMC);

il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 40 del 12/03/2025, ad oggetto “Assetto organizzativo. aggiornamento area delle posizioni di lavoro di elevata responsabilità. approvazione”;

la Deliberazione di Consiglio Provinciale n.38 del 19/12/2024 “Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027. Approvazione.”;

la Deliberazione di Consiglio Provinciale n.39 del 19/12/2024 “Bilancio di previsione 2025-2027. Approvazione.”;

il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 28 del 20.02.2025, ad oggetto “Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Provincia di Monza e della Brianza 2025-2027. Approvazione.”.

### **4. EFFETTI ECONOMICI**

Il presente provvedimento non comporta alcun riflesso, né diretto, né indiretto, sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell’ente.

**ACCERTATO** che la competenza a deliberare sulla proposta in oggetto appartiene al Presidente, quale organo esecutivo, e che è stato espresso, sulla proposta della presente deliberazione, il parere ex art. 49 del D. Lgs 18/8/2000 n. 267 e ss.mm.ii. ed ex art. 4, comma 1 del “Regolamento in materia di controlli interni”, allegato, da parte del Responsabile del Servizio e non comportando riflessi economici - né diretti né indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell’Ente – non necessita del parere di regolarità contabile da parte del Responsabile del Servizio Finanziario.

**Acquisito**, altresì, il parere di conformità espresso dal Segretario Generale ai sensi dell’art. 4, comma 3 del Regolamento controlli interni e dell’art. 6, comma 3, lettera e) del Regolamento per l’ordinamento degli uffici e dei servizi.

**DELIBERA**

---

1. **di** prendere atto del provvedimento assunto con Determinazione Dirigenziale n. 500 del 4 marzo 2024, mediante il quale si è stabilito l'avvenuto assolvimento, nell'ambito dell'approvazione del PUMS, della Valutazione Ambientale Strategica (VAS) in ragione della necessaria coerenza tra le azioni di governance della mobilità in esso delineate e l'attuazione di politiche per la mobilità sostenibile con particolare riferimento alla promozione ed implementazione di quella ciclistica.
2. **di** adottare la proposta di aggiornamento al PSMC costituita dai seguenti elaborati (parti integranti e sostanziali della presente deliberazione):
  - Relazione di Piano;
  - Tavole fuori testo:
    - o *Tavola 1. Stato di fatto della rete ciclabile;*
    - o *Tavola 2. Classificazione gerarchica degli itinerari ciclabili e stato di realizzazione;*
    - o *Tavola 3. Itinerari BicItalia-EuroVelo e di interesse regionale;*
    - o *Tavola 4. Itinerari Ciclabili per gli spostamenti Sistemati di interesse Provinciale (ICSP);*
    - o *Tavola 5. Tipologia degli Itinerari Ciclabili per gli spostamenti Sistemati di interesse Provinciale (ICSP).*
  - Allegati:
    - o *A. Servizi di supporto della ciclabilità presso i principali nodi di interscambio del trasporto pubblico;*
    - o *B. "Punti Neri" per la sicurezza;*
    - o *C. Schede degli itinerari ciclabili;*
    - o *D. Indicatori statistici sulla ciclabilità in Provincia di Monza e Brianza;*
3. **di** trasmettere il presente provvedimento, unitamente ai suoi allegati, al Consiglio provinciale per l'approvazione;
4. **di** dare atto che eventuali osservazioni che dovessero pervenire nel periodo di pubblicazione saranno opportunamente valutate e controdedotte in fase di approvazione del documento;
5. **di** pubblicare il presente provvedimento ai sensi dell'art. 39 del D. Lgs. n. 33 del 14/3/2013.

Il presente decreto deliberativo presidenziale, definitivo ai sensi di legge, viene dichiarato immediatamente eseguibile e dunque efficace dal momento della sua adozione.

---

**Decreto Deliberativo n. 95 del 12-06-2025**

Letto, confermato e sottoscritto.

IL VICE PRESIDENTE DELLA PROVINCIA  
CLAUDIO REBOSIO

IL SEGRETARIO GENERALE  
DOTT. SANDRO DE MARTINO

---

**Oggetto: PIANO STRATEGICO PROVINCIALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA (PSMC). ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO E PROPOSTA DI APPROVAZIONE AL CONSIGLIO PROVINCIALE.**

**PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA**

(AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D. LGS. N. 267/2000 E DELL'ART.4, COMMA 1, DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI)

Favorevole  
 Non favorevole

Eventuali note:

Il Direttore di Settore  
ING. FABIO FABBRI

Addì, 11-06-2025

---

**Oggetto: PIANO STRATEGICO PROVINCIALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA (PSMC). ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO E PROPOSTA DI APPROVAZIONE AL CONSIGLIO PROVINCIALE.**

**PARERE DI CONFORMITÀ**

(AI SENSI DELL'ART. 4, COMMA 3, DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI  
E DELL'ART. 6, COMMA 3 LETT. E, DEL REGOLAMENTO UFFICI E SERVIZI)

Favorevole  
 Non favorevole

Eventuali note:

IL SEGRETARIO GENERALE  
DOTT. SANDRO DE MARTINO

Addì, 11-06-2025

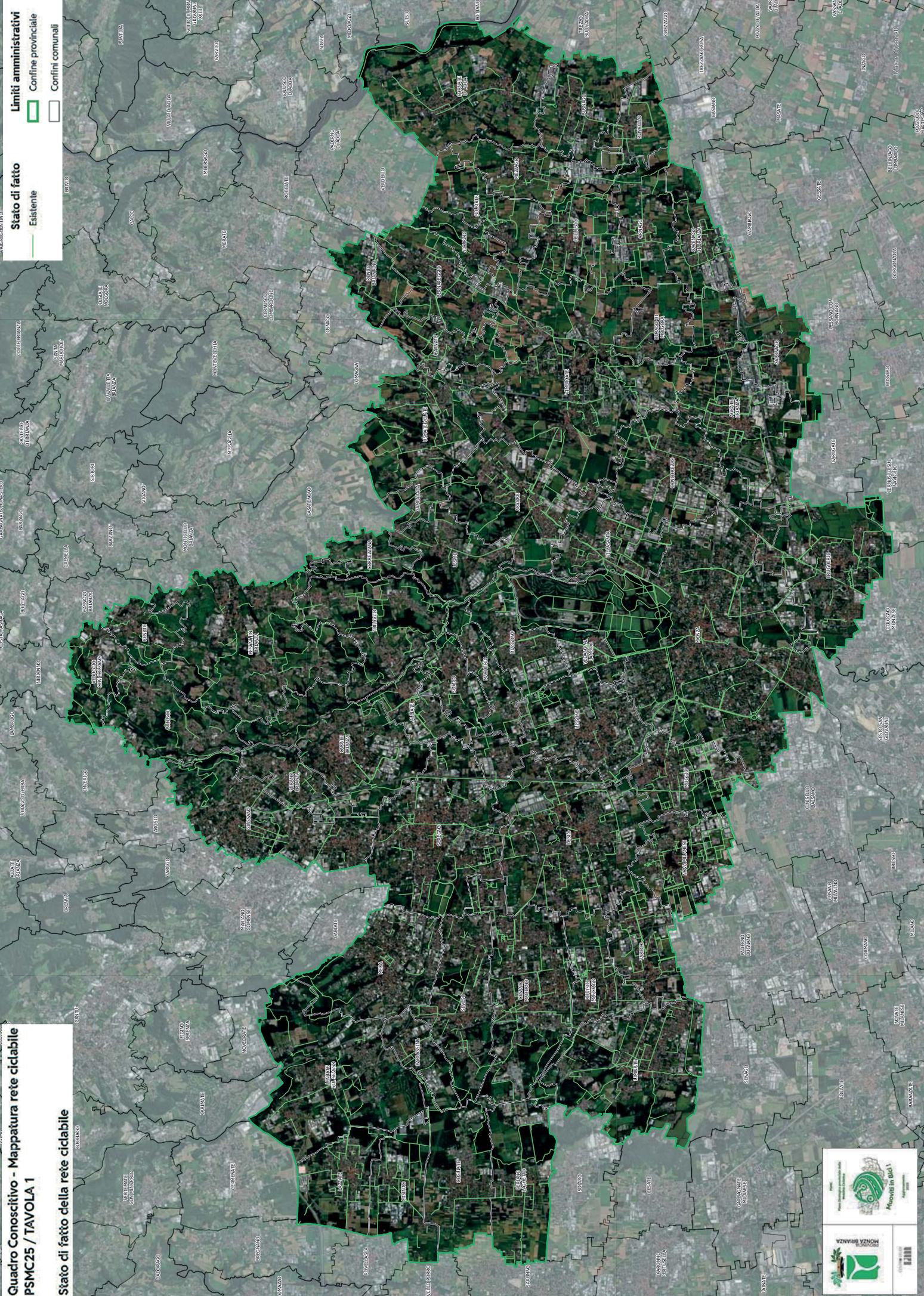
DECRETI DELIBERATIVI DEL PRESIDENTE n. 95 / 2025 del 12-06-2025

avente ad oggetto: PIANO STRATEGICO PROVINCIALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA (PSMC).  
ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO E PROPOSTA DI APPROVAZIONE AL CONSIGLIO  
PROVINCIALE.

pubblicata dal 13-06-2025 per 15 giorni consecutivi sull'Albo online di questo ente.

Il Responsabile della Pubblicazione  
NICOLETTA VIGORELLI

---



**Limiti amministrativi**

- Confine provinciale
- Confini comunali

**Stato di fatto**

- Esistente

**Quadro Conoscitivo - Mappatura rete ciclabile**  
**PSMC25 / TAVOLA 1**

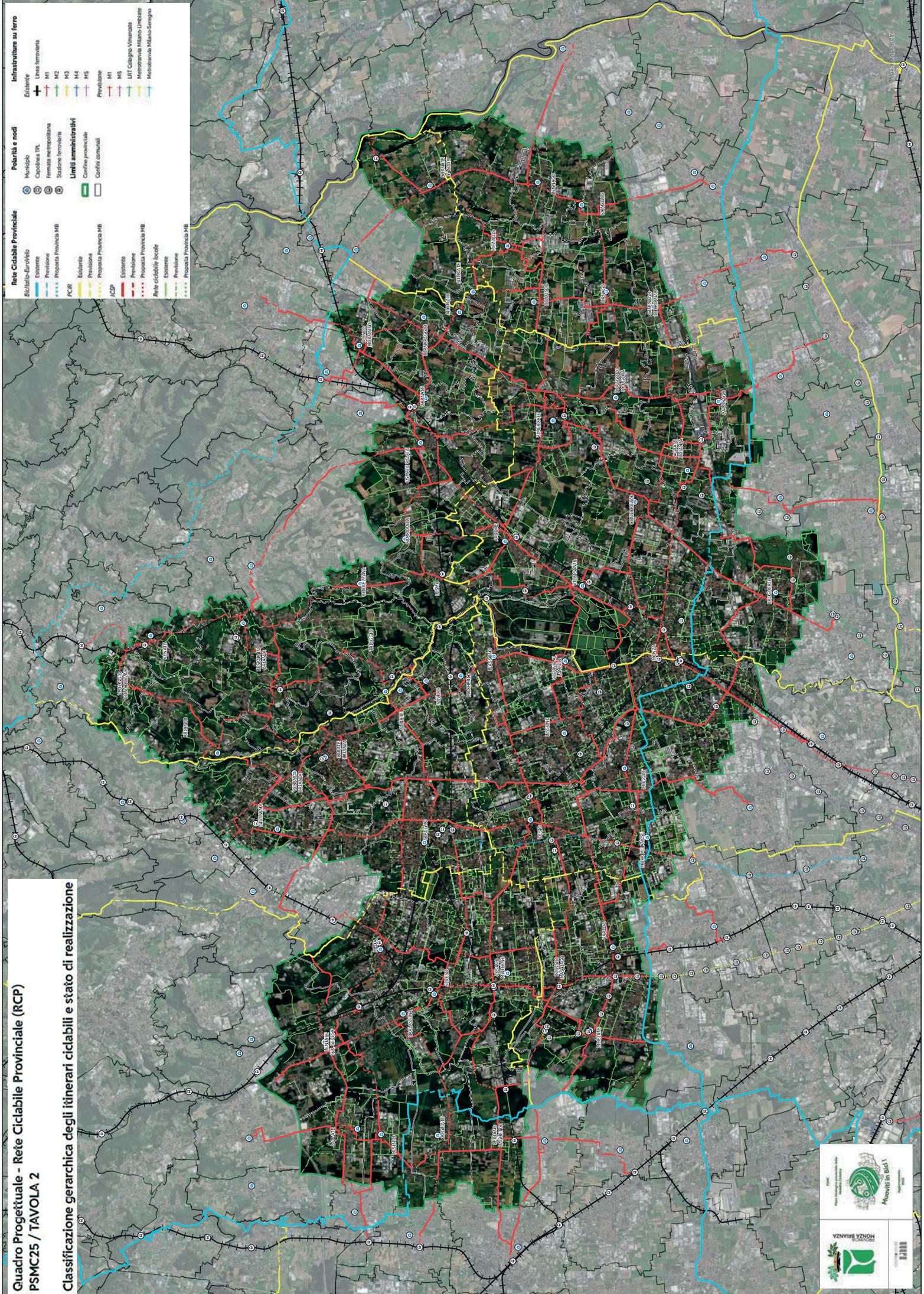
**Stato di fatto della rete ciclabile**

Movimenti in Bici!

MONZA E BIANCA

**Quadro Progettuale - Rete Ciclabile Provinciale (RCP)**  
**PSMC25 / TAVOLA 2**

**Classificazione gerarchica degli itinerari ciclabili e stato di realizzazione**



**Infrastrutture su ferro**

Esistente: Linea ferroviaria (black line with cross-ticks)

Previsione: M1 (red dashed), M2 (orange dashed), M3 (yellow dashed), M4 (green dashed), M5 (blue dashed), M6 (purple dashed), M7 (brown dashed), M8 (pink dashed), M9 (grey dashed)

Previsione: LRT Colagio-Vincemale (red dashed), Metrolinnea Milano-Limitate (orange dashed), Metrolinnea Milano-Seregno (yellow dashed)

**Polarità e nodi**

Municipio (circle with number)

Capolinea TPL (circle with 'T')

Fermata metropolitana (circle with 'M')

Stazione ferroviaria (circle with 'F')

**Unità amministrative**

Confine provinciale (green outline)

Confine comunale (black outline)

**Rete Ciclabile Provinciale**

Biclabile-EuroVelo (blue line)

Esistente (red line)

Previsione (yellow line)

Proposta Provinciale MB (orange line)

PCRP (green line)

**ICDP**

Esistente (red line)

Previsione (yellow line)

Proposta Provinciale MB (orange line)

Proposta Provinciale ME (purple line)

**ICDP**

Esistente (red line)

Previsione (yellow line)

Proposta Provinciale MB (orange line)

Proposta Provinciale ME (purple line)

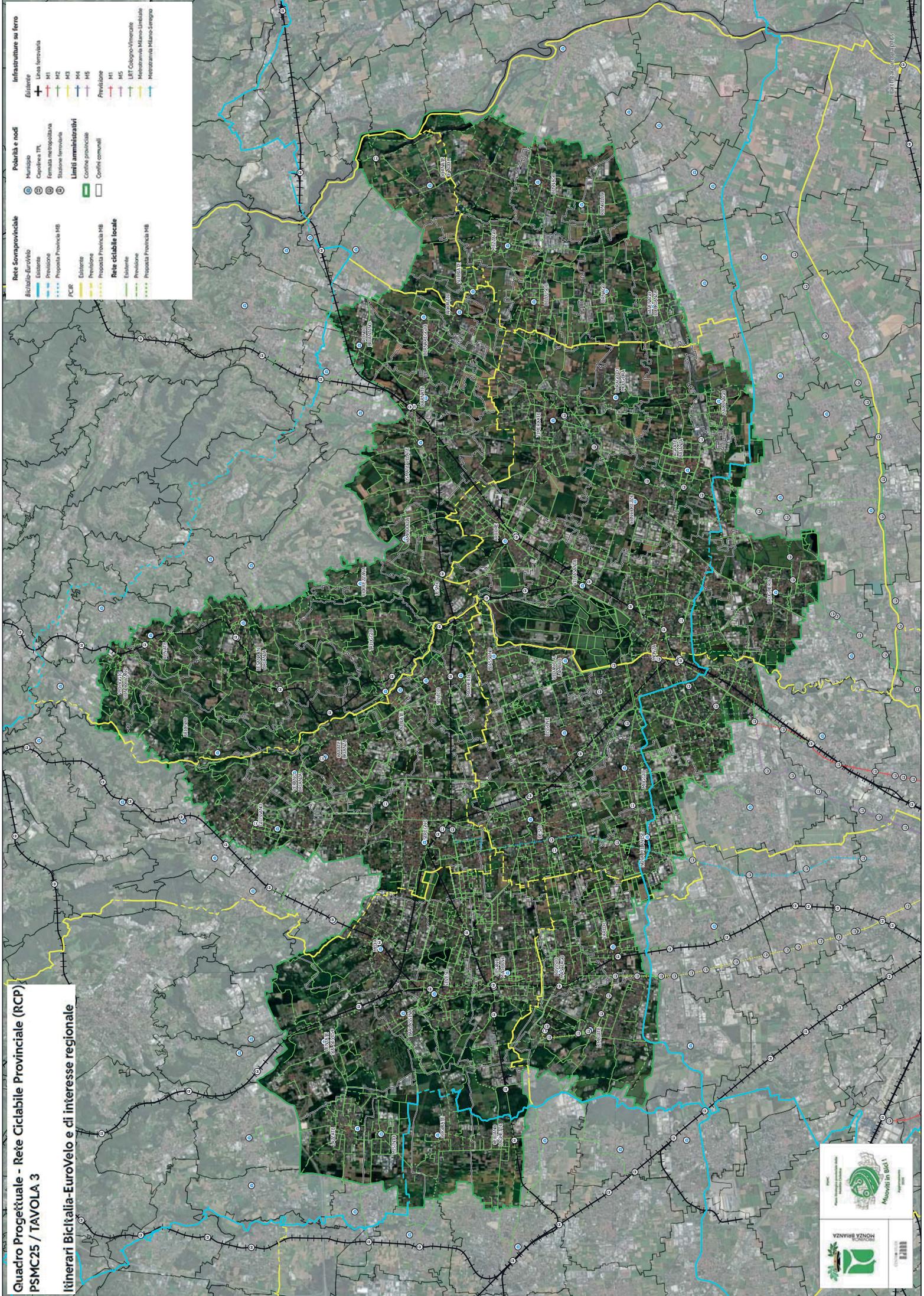
Comune di Milano

Città Metropolitana di Milano

Movimenti in Bicli

**Quadro Progettuale - Rete Ciclabile Provinciale (RCP)**  
**PSMC25 / TAVOLA 3**

**Itinerari Bicalitalia-EuroVelo e di interesse regionale**



**Infrastrutture su ferro**

Esistente  
 Linea ferroviaria  
 HI  
 H2  
 H3  
 H4  
 H5  
 H6  
 H7  
 LRT Colloquio-Vincinale  
 Metropolitana Milano-Limbiate  
 Metropolitana Milano-Sesto

**Polarità e nodi**

Municipio  
 Capitale IRL  
 Ferma metropolitana  
 Stazione ferroviaria  
 Unità amministrative  
 Confine provinciale  
 Confine comunale

**Rete Sovraprovinciale**

Bicalitalia-EuroVelo  
 Esistente  
 Previsione  
 Proposta Provincia MB  
 PCR

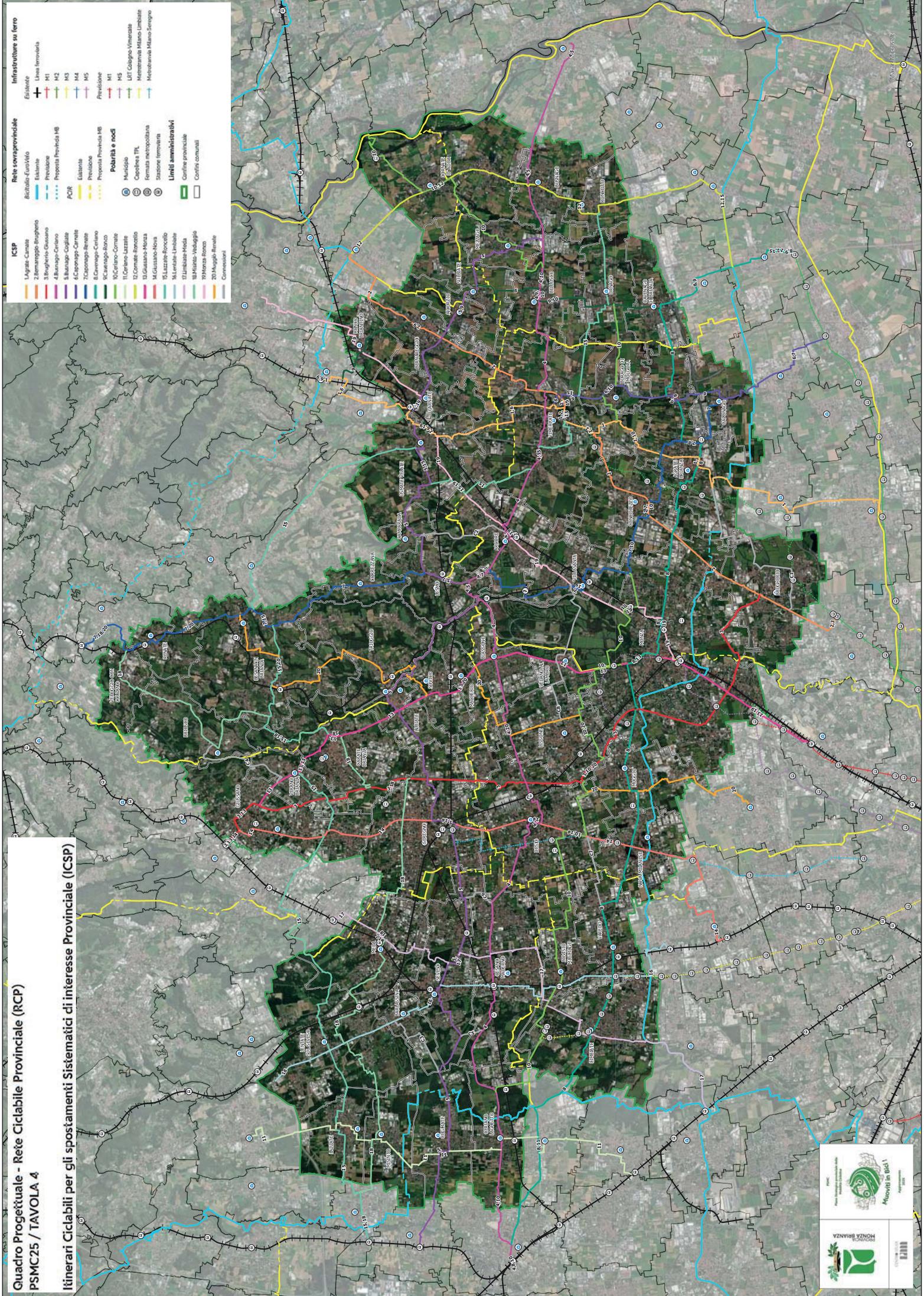
**Rete ciclabile locale**

Esistente  
 Previsione  
 Proposta Provincia MB

MONZA E BRIANZA  
 Provincia  
 MONZA  
 Comune  
 Movimenti in Bici  
 Iniziativa

**Quadro Progettuale - Rete Ciclabile Provinciale (RCP)  
PSMC25 / TAVOLA 4**

**Itinerari Ciclabili per gli spostamenti Sistematici di interesse Provinciale (ICSP)**



**Infrastrutture su ferro**

Esistente  
 + Linea ferroviaria  
 + M1  
 + M2  
 + M3  
 + M4  
 + M5  
 + Previsione  
 + M1  
 + M2  
 + M3  
 + M4  
 + M5  
 + LRT Colago-Veneciate  
 + Metropolitana Milano-Umbiate  
 + Metropolitana Milano-Sergnano

**Reti sovraprovinciale**

Bicibulo-EuroVelo  
 + Esistente  
 + Previsione  
 + Proposta Provincia MB  
 + ACIR  
 + Esistente  
 + Previsione  
 + Proposta Provincia MB

**Polarità e nodi**

Municipio  
 + Capofila TPL  
 + Metropolitana Milano-Umbiate  
 + Metropolitana Milano-Sergnano  
 + Stazione ferroviaria

**Limiti amministrativi**

Confine provinciale  
 Confine comunale

**ICSP**

1 Lagate-Carnate  
 2 Bemasuggo-Engenio  
 3 Brughisio-Guassano  
 4 Brusaporto-Coghate  
 5 Capriano-Carate  
 6 Capriano-Brivio  
 7 Capriano-Carnate  
 8 Capriano-Orsina  
 9 Capriano-Cornate  
 10 Capriano-Roncole  
 11 Capriano-Lazise  
 12 Capriano-Horcia  
 13 Capriano-Nova  
 14 Capriano-Roccobello  
 15 Capriano-Limbiate  
 16 Capriano-Meda  
 17 Capriano-Veduggio  
 18 Capriano-Ronco  
 19 Capriano-Benele  
 20 Capriano-Benele  
 Connessioni

**Quadro Progettuale - Rete Ciclabile Provinciale (RCP)**  
**PSMC25 / TAVOLA 5**

**Tipologia infrastrutturale degli ICSP**

**Limiti amministrativi**  
 Confine provinciale (green outline)  
 Confine comunali (black outline)

**Rete sovraprovinciale**  
 BiciItalia-EuroVelo (blue line)  
 Esistente (dashed blue line)  
 Previsione (dotted blue line)  
 Proposta Provincia MB (dotted blue line)  
 PCR (dotted blue line)  
 Esistente (yellow line)  
 Previsione (dotted yellow line)  
 Proposta Provincia MB (dotted yellow line)

**Tipologia Infrastrutturale ICSP**  
 Pista ciclabile in sede propria (red line)  
 Pista ciclabile (magenta line)  
 Conia ciclabile su marciapiede (blue line)  
 Percorso promiscuo ciclopedonale (green line)  
 Zona 30 (cyan line)  
 ZTL (purple line)  
 Percorso o area pedonale (pink line)  
 Strada a basso volume di traffico (light green line)  
 Altre tipologie (orange line)  
 Tratto previsto (dotted orange line)  
 Tratto proposto (dotted orange line)




  
 Provincia di Monza e della Brianza  
 Movimenti in Bici



PROVINCIA  
BRIANZA  
MONZA



**Muoviti in Bici!**

## Aggiornamento PSMC Piano Strategico provinciale della Mobilità Ciclistica

# ALLEGATO A. SERVIZI DI SUPPORTO DELLA CICLABILITÀ PRESSO I PRINCIPALI NODI DI INTERSCAMBIO DEL TRASPORTO PUBBLICO



Il presente documento “**Aggiornamento PSMC – Piano Strategico provinciale della Mobilità Ciclistica – ALLEGATO A. SERVIZI DI SUPPORTO DELLA CICLABILITÀ PRESSO I PRINCIPALI NODI DI INTERSCAMBIO DEL TRASPORTO PUBBLICO**” (IST\_25B\_22) è stato realizzato dal Centro Studi PIM nell’ambito dell’Attività Istituzionale a favore della Provincia di Monza e Brianza per gli anni 2022-2023.

Il gruppo di lavoro che ha curato la realizzazione del rapporto è composto da:

**Centro Studi PIM**

dott. Franco Sacchi (Direttore Responsabile)  
ing. Maria Evelina Saracchi (capo progetto)

**Provincia di Monza e Brianza – Settore Territorio e Ambiente**

ing. Fabio Fabbri (Direttore)  
ing. Fabio Andreoni (Responsabile Servizio Infrastrutture e Mobilità)  
arch. Andrea Airoldi (Servizio Infrastrutture e Mobilità – fino al 30.09.2024)  
dott. PT Alessandro Mauri (Servizio Infrastrutture e Mobilità)  
arch. Andrea Giambarda (Responsabile Sistema Informativo Territoriale Integrato – SIT)



Aggiornamento PSMC – Piano Strategico provinciale della Mobilità Ciclistica  
ALLEGATO A. SERVIZI DI SUPPORTO DELLA CICLABILITÀ PRESSO I PRINCIPALI NODI DI INTERSCAMBIO DEL TRASPORTO PUBBLICO



## SOMMARIO

PREMESSA.....	7
1 Riepilogo delle dotazioni dei principali nodi di interscambio del trasporto pubblico .....	9
2 Schede delle stazioni.....	13
Stazione di Arcore .....	13
Stazione di Besana Brianza .....	14
Stazione di Biassono/Lesmo Parco.....	15
Stazione di Bovisio Masciago/Mombello.....	16
Stazione di Buttafava.....	17
Stazione di Camnago/Lentate .....	18
Stazione di Stazione di Carate Calò .....	19
Stazione di Stazione di Carnate/Usmate .....	20
Stazione di Ceriano Laghetto/Solaro.....	21
Stazione di Cesano Maderno .....	22
Stazione di Desio.....	23
Stazione di Lissone/Muggio.....	24
Stazione di Macherio Canonica.....	25
Stazione di Meda.....	26
Stazione di Monza .....	27
Stazione di Monza Sobborghi.....	28
Stazione di Renate/Veduggio .....	29
Stazione di Seregno.....	30
Stazione di Seveso .....	31
Stazione di Seveso Baruccana.....	32
Stazione di Triuggio Ponte Albiate.....	33
Stazione di Varedo .....	34
Stazione di Villa Raverio.....	35
Stazione di Villasanta Parco .....	36
Aurtostazione di Vimercate.....	37



## PREMESSA

L'aggiornamento del PSMC – Piano Strategico della Mobilità Ciclistica della Provincia di Monza e Brianza è informato dalle **Linee guida per la redazione e l'attuazione del "Biciplan"** di cui all'art. 6 della L. n. 2/2018 e dai contenuti e della metodologia utilizzata per la predisposizione del PSMC vigente (approvato con DCP n. 14 del 29.05.2014), tenendo in considerazione le informazioni analitiche, **i principi, gli obiettivi e le azioni previste nel PUMS provinciale** (a sua volta approvato con DCP n. 23 del 04.07.2023) anche per altre tematiche di mobilità sostenibile attinenti e di supporto al sistema della ciclabilità (es. nodi di interscambio, servizi di sharing e sistemi di mobilità innovativi). Inoltre, costituiscono elementi di riferimento anche i contenuti del **vigente PRMC – Piano Regionale della Mobilità Ciclistica** (approvato con DGR n. X/1657 dell'11.04.2014) e gli esiti delle attività in corso per l'**aggiornamento del PRMC** stesso (avviato con DGR n. XII/740 del 24.07.2023 e con Seconda Conferenza di VAS tenutasi il 18.12.2024).

Il **procedimento di aggiornamento del PSMC** provinciale è stato formalmente **avviato** con Det. Dirigenziale n. 500 del **04.03.2024**, con contestuale presa d'atto dei contenuti della procedura di VAS – Valutazione Ambientale Strategica del PUMS. I contenuti di tale aggiornamento si possono sintetizzare come di seguito indicato.

### Elementi conoscitivi

- ▶ Aggiornamento del **quadro normativo** in tema di mobilità ciclabile a scala nazionale e regionale.
- ▶ Aggiornamento del **quadro della programmazione e pianificazione** in tema di mobilità ciclabile alle diverse scale territoriali, con riferimento anche ai territori provinciali contermini.
- ▶ Aggiornamento della **mappatura della rete** della ciclabilità di **stato di fatto** e della **progettualità già in campo**, attraverso una specifica indagine presso i Comuni e gli enti Parco e attraverso la raccolta di informazioni derivanti da studi e progetti sviluppati per gli itinerari e le dorsali di scala sovralocale o da tavoli istituzionali >> **Tavola fuori testo** con la mappatura della rete della ciclabilità esistente nel territorio provinciale.
- ▶ Localizzazione dei **nodi di interscambio** e dei principali **servizi a supporto** e per la promozione del sistema della ciclabilità e della sua integrazione con le altre modalità di trasporto >> **Allegato** di approfondimento analitico sui nodi di interscambio e le loro dotazioni.

- ▶ Aggiornamento del **quadro dei principali poli attrattori/generatori** di spostamenti potenzialmente riconducibili alla mobilità ciclistica.
- ▶ Mappatura dei nodi maggiormente critici in termini di **incidentalità** >> **Allegato** di approfondimento analitico sul tema della sicurezza.

### Elementi di indirizzo

- ▶ **Rilettura critica degli obiettivi del vigente PSMC**, alla luce degli obiettivi e dei principi del PUMS, anche relativi ad altre tematiche di mobilità sostenibile attinenti e di supporto al sistema della ciclabilità.
- ▶ Predisposizione degli **indirizzi**, degli **obiettivi** e dei **criteri per la definizione dello scenario di progetto** da sviluppare nell'ambito dell'aggiornamento del vigente PSMC.

### Elementi progettuali

- ▶ Ridefinizione dello **scenario di assetto complessivo** della rete portante della ciclabilità nel territorio provinciale, individuando le tratte oggetto di intervento, mancanti o da adeguare/mettere in sicurezza >> **Tavole fuori testo** con la mappatura della rete ciclabile nello scenario di Piano e **Allegato** con schede descrittive di dettaglio degli itinerari individuati.
- ▶ Individuazione delle **priorità di attuazione degli interventi** di completamento/adeguamento della rete portante.
- ▶ **Indicazioni per le successive fasi di progettazione degli interventi** su itinerari e intersezioni, in termini di casistiche possibili da applicare nelle successive scelte progettuali per le diverse tipologie di tracciato e **proposte per la messa in sicurezza** dei nodi più critici in termini di incidentalità >> **Allegato** di approfondimento analitico sul tema della sicurezza.
- ▶ Analisi di **indicatori statistici** relativi al sistema della ciclabilità, funzionali alla successiva fase di attuazione e monitoraggio del Piano >> **Allegato** di approfondimento statistico.



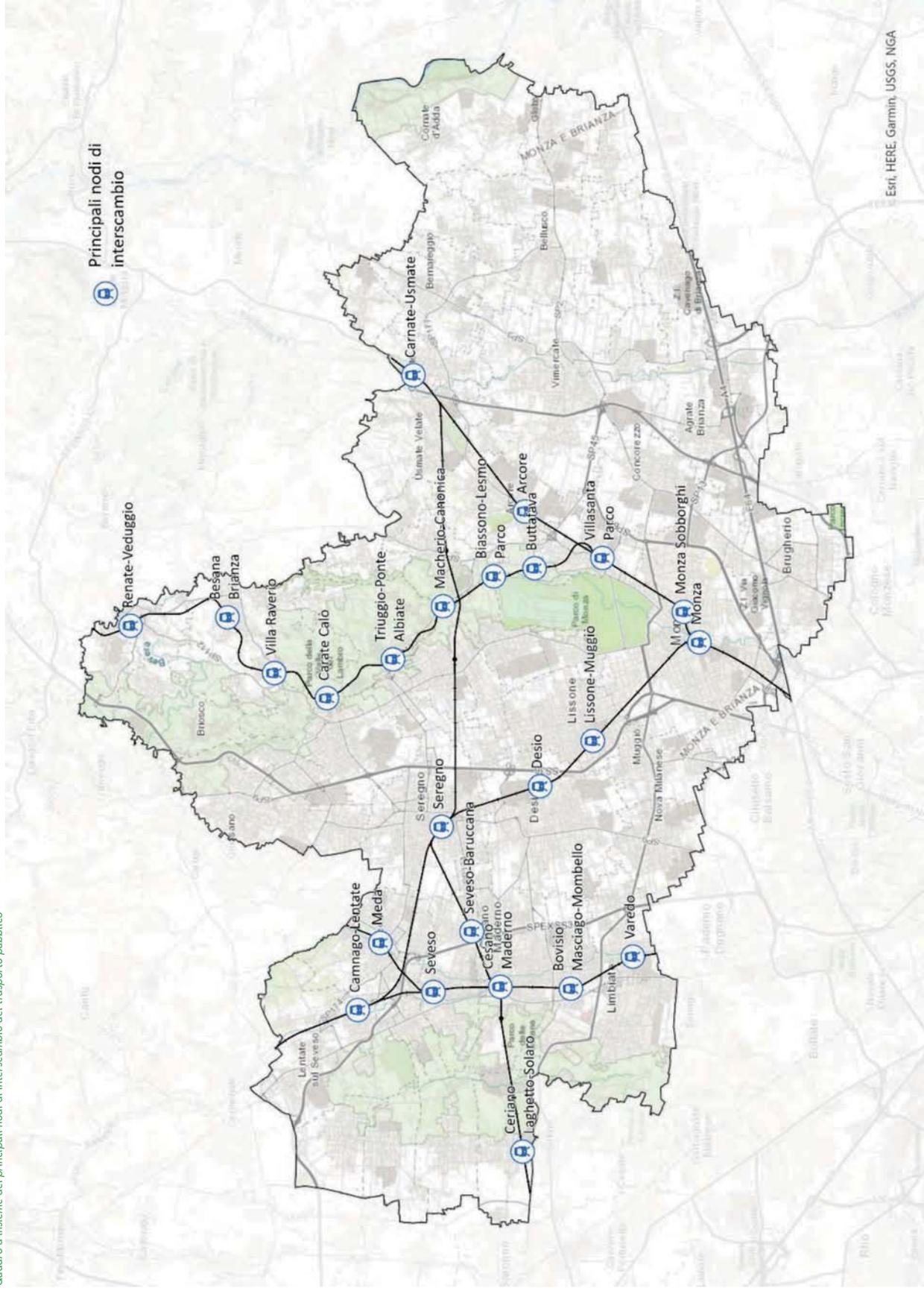
1 Riepilogo delle dotazioni dei principali nodi di interscambio del trasporto pubblico

Nome stazione	Parcheggio auto			Parcheggio biciclette/velostazione			Sistemi di accessibilità sottopasso/sovrappasso			Fruizione ciclabile
	Tipologia	Posti	Costo utilizzo	Tipologia	Posti	Costo utilizzo	Tipologia	Accessibilità binari (escluse piattaforme a quota treno)	Fruizione ciclabile	
<b>Arcore</b>	Libero A pagamento	70 505	4,00 €/giorno	Recinto	135	0 €	Comune	Ascensore Scivolo biciclette	Adeguate	
<b>Besana Brianza</b>	Libero Libero 1 ora	283	0 €	-	-	-	-	Solo piattaforma a quota treno - adeguata	-	
<b>Blassano/Lesmo Parco</b>	Libero	100	0 €	Rastrelliere	6	0 €	Comune	Solo piattaforma a quota treno - adeguata	-	
<b>Bovisio Masciago/Mombello</b>	Libero Libero 1 ora	80 67	0 €	Recinto Spazio aperto	80 10	0 € / CRS	Comune	Ascensore Scivolo biciclette	Adeguate	
<b>Buttafava</b>	Libero	15	0 €	-	-	-	-	Solo piattaforma a quota treno - adeguata	-	
<b>Cannago/Lentate</b>	Libero Libero 1 ora	353 7	0 €	Rastrelliere	90	0 €	Comune	Ascensore	Non adeguata	
<b>Carate Calò</b>	-	-	-	-	-	-	-	Solo piattaforma a quota treno - adeguata	-	
<b>Carnate/Usmate</b>	Libero 2 ore A pagamento	305	0 € - abbonati Trenitalia	Rastrelliere	50	0 €	Comune	Ciclopedonale	Non adeguata	
<b>Ceriano Langhetto/Solaro</b>	Libero	131	0 €	-	-	-	-	Ciclopedonale	Adeguate	
<b>Cesano Maderno</b>	Libero Libero 1 ora	143 110	0 €	Edificio Rastrelliere	160 100	10 € cauzione / Tesserino dedicato, CRS o CNS	Fabbrica dei Sogni	Linea S2/S4 Ascensore con scivolo biciclette Linea S9 Rampa ciclabile	Adeguate	
<b>Desio</b>	Libero A pagamento	200 284	0,50 €/ora 2,00 €/giorno	Edificio Rastrelliere	80 120	0,50 €/giorno 15 €/mese	Abaco S.p.A.	Rampa ciclabile (solo binario 2)	Non adeguata - binario 1 Adeguate - binario 2	
<b>Lissone/Muggiò</b>	Libero A pagamento	702	2,00 €/giorno 15,00 €/mese - pendolari	Edificio	100	0 € / CNS	Comune	Pedonale senza scivolo biciclette	Non adeguata	
<b>Macherlo Canonica</b>	Libero Libero 1 ora	62 20	0 €	Rastrelliere	10	0 €	Comune	Solo piattaforma a quota treno - adeguata	-	
<b>Meda</b>	Libero Libero 2 ore A pagamento	113 11 79	0,80 €/ora	Recinto Rastrelliere	20 80	0 € - Tesserino "lo Viaggio"	Ferrovie nord	Ascensore Scivolo biciclette	Adeguate	
<b>Monza</b>	A pagamento	394	1,20 €/ora - feriali 2,00 €/mezza giornata - festivi	Edificio Recinto	250 84	0 € 0 €/app WEELO	Monza Mobilità	Ascensore	Non adeguata	
<b>Monza Sobborghi</b>	A pagamento	348	1,20 €/ora	-	-	-	-	Solo piattaforma a quota treno - adeguata	-	
<b>Renate/Veduggio</b>	Libero	71	0 €	Rastrelliere	40	0 €	Comune	Solo piattaforma a quota treno - adeguata	-	
<b>Seregno</b>	Libero	685	0 €	Rastrelliere	60	0 €	Comune	Ascensore Scivolo biciclette	Adeguate	
<b>Seveso</b>	Libero Libero 1 ora A pagamento	130 48 102	0,80 €/ora - residenti 1,00 €/ora - non residenti	Rastrelliere	50	0 €	Comune	Ascensore Scivolo biciclette	Adeguate	
<b>Seveso Baruccana</b>	Libero	130	0 €	Rastrelliere	27	0 €	Comune	Solo piattaforma a quota treno - adeguata	-	
<b>Triuggio Ponte Albate</b>	Libero	194	0 €	Rastrelliere	10	0 €	Comune	Solo piattaforma a quota treno - adeguata	-	

Aggiornamento PSMC – Piano Strategico provinciale della Mobilità Ciclistica  
**ALLEGATO A. SERVIZI DI SUPPORTO DELLA CICLABILITÀ PRESSO I PRINCIPALI NODI DI INTERSCAMBIO DEL TRASPORTO PUBBLICO**

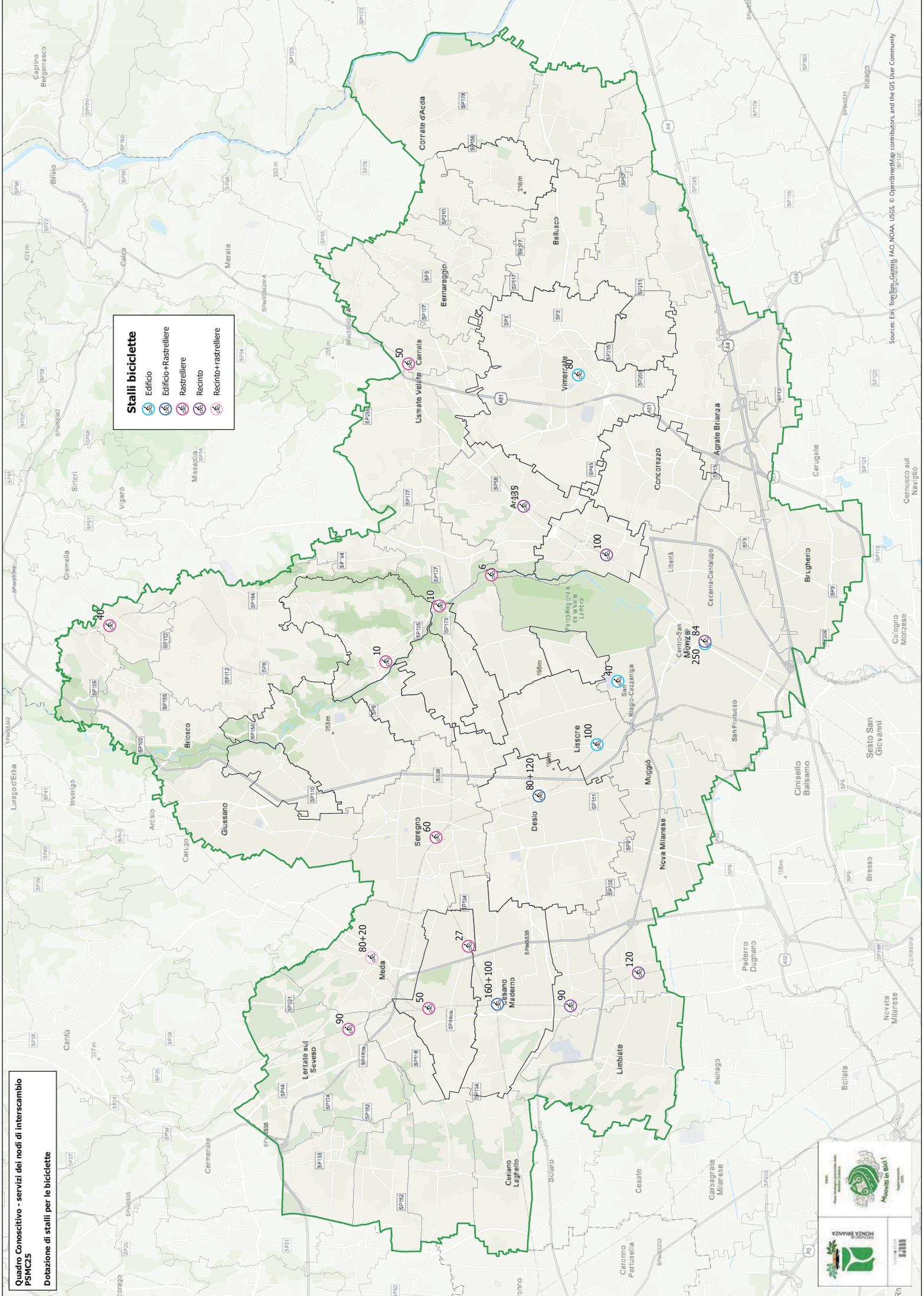
Nome stazione	Parcheggio auto			Parcheggio biciclette/velostazione			Tipologia	Gestore	Sistemi di accessibilità sottopasso/sovrappasso Accessibilità binari (escluse piattaforme a quota treno)	Fruizione ciclabile
	Tipologia	Posti	Costo utilizzo	Tipologia	Posti	Costo utilizzo				
Varedo	Libero	100	0 €	Rastrelliere	120	0 € / CRS	Pedonale con Scivolo biciclette	Comune	Ascensore	Non adeguata - manca scivolo su una scala
	Libero 1 ora	79							Scivolo biciclette	
Villa Raverio	Libero	191	0 €	-	-	-	Solo piattaforma a quota treno - adeguata	-		
Villasanta Parco	Libero	91	0 €	Recinto	100	0 € / CRS o CNS	Solo piattaforma a quota treno - adeguata	Comune		
<b>ALTRE VELOSTAZIONI</b>										
Monza – Ospedale				Edificio	40	0 € / app WEELO		Monza Mobilità		
San Gerardo				Edificio	80	0 € / App Häfele Access Hotel		Comune		
Vimercate – Piazza Marconi										

Quadro d'insieme dei principali nodi di interscambio del trasporto pubblico



**Stalli biciclette**

- Edificio
- Edificio+Rastrelliere
- Rastrelliere
- Recinto
- Recinto+rastrelliere






**Quadro Conoscitivo - servizi dei nodi di interscambio  
PSMC25**

**Stazione di Arcore**

**Parcheggi**

- A pagamento
- Libero

**Velostazioni**

- Recinto

**Sottopasso/sovrappasso**

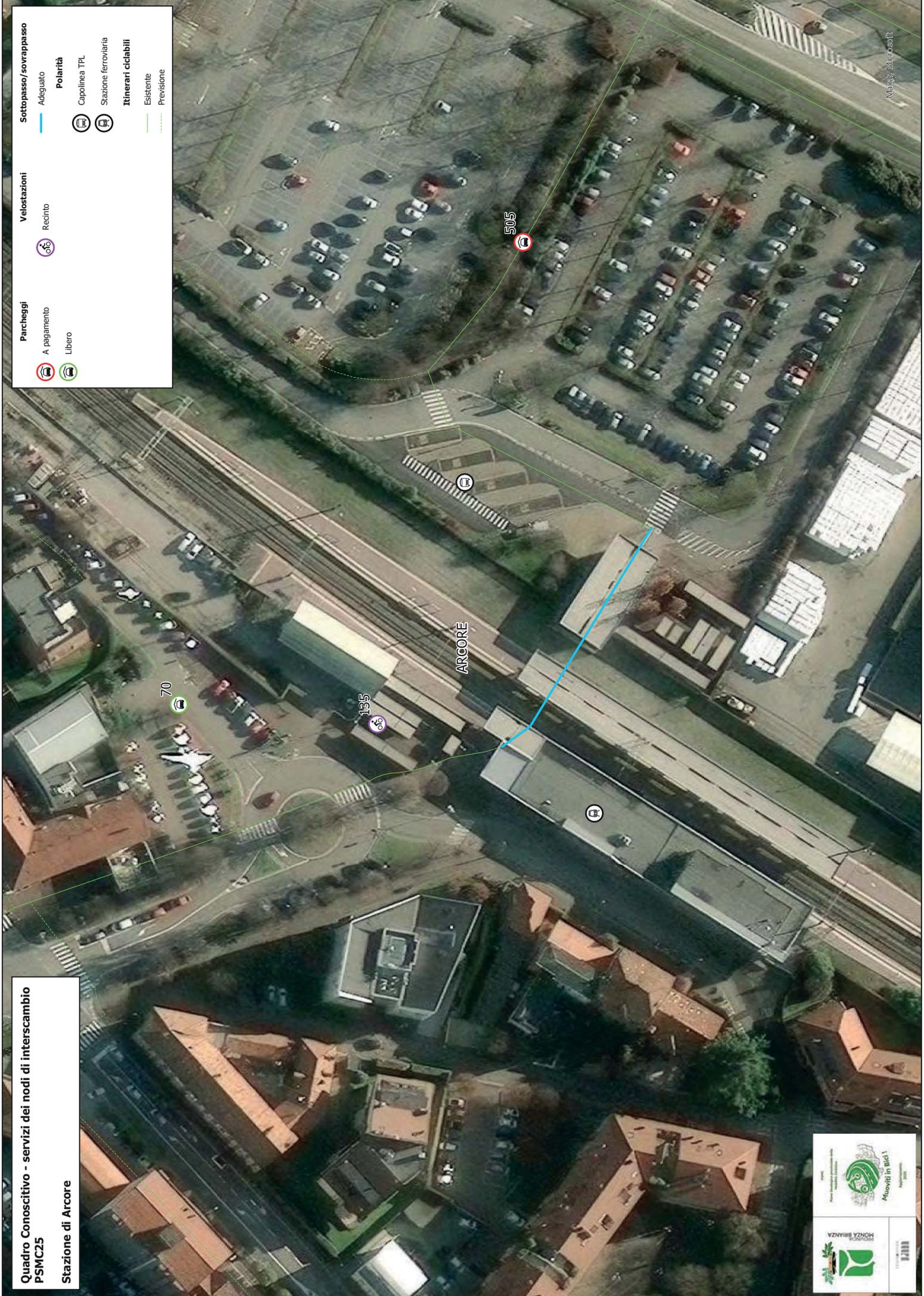
- Adeguato

**Polarità**

- Capolinea TPL
- Stazione ferroviaria

**Itinerari ciclabili**

- Esistente
- Previsione



Logos of the following organizations:

- Comune di Arcore
- Provincia di Monza e della Brianza
- Regione Lombardia
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**Quadro Conoscitivo - servizi dei nodi di interscambio  
PSMC25**

**Stazione di Besana Brianza**

**Parcheggi**

- Libero
- Libero L ora

**Polarità**

- Capolinea TPL
- Stazione ferroviaria

**Itinerari ciclabili**

- Esistente
- Previsione



253

30

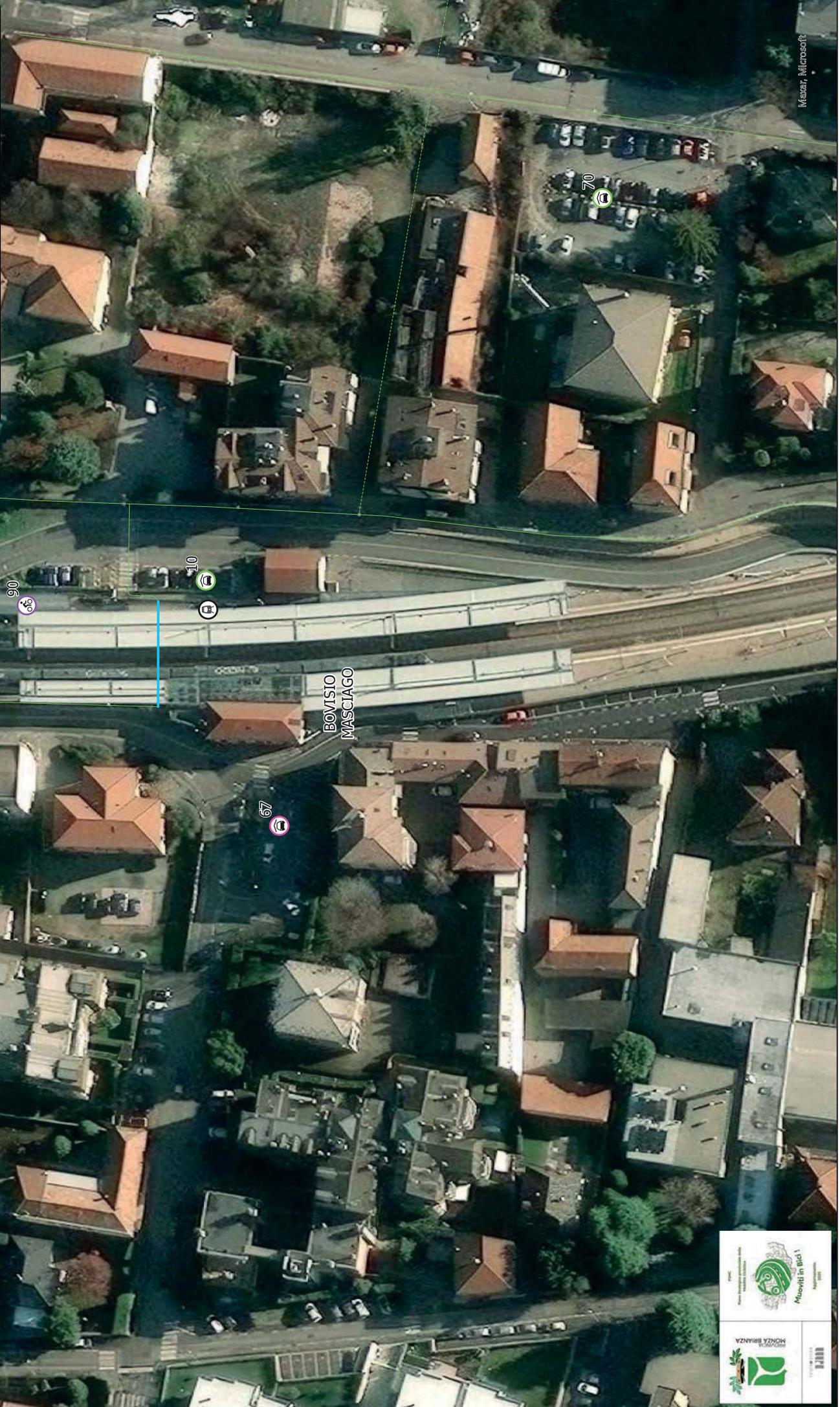
BESANA IN  
BRIANZA



**Quadro Conoscitivo - servizi dei nodi di interscambio  
PSMC25**

**Stazione di Bovisio Masciago-Mombello**

<b>Parcheggi</b>	<b>Velostazioni</b>	<b>Sottopasso/sovrappasso</b>
Libero	Recinto	Adeguato
Libero 1 ora		
		<b>Polarità</b>
		Stazione ferroviaria
		<b>Itinerari ciclabili</b>
		Esistente
		Previsione



REGIONE LOMBARDIA  
PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA  
Movibili in bici!  
Progetto 2011

Quadro Conoscitivo - servizi dei nodi di interscambio  
PSMC25

Stazione di Buttafava

**Parcheggi**



Libero

**Polarità**



Stazione ferroviaria

**Itinerari ciclabili**

Previsione



ARCORE

VILLASANTA



15



**Quadro Conoscitivo - servizi dei nodi di interscambio  
PSMC25**

**Stazione di Camnago-lentate**

**Sottopasso/sovrappasso**  
Non adeguato

**Velostazioni**  
Rastrelliere

**Parcheggi**  
Libero  
Libero 1 ora

**Polarità**  
Capolinea TPL  
Stazione ferroviaria

**Itinerari ciclabili**  
Esistente



Quadro Conoscitivo - servizi dei nodi di interscambio  
PSMC25

Stazione di Carate Calò

Polarità



Stazione ferroviaria

 CARATE  
BRIANZA



**Quadro Conoscitivo - servizi dei nodi di interscambio  
PSMC25**

**Stazione di Carnate-Usmate**

- Parcheggi**
  - A pagamento
  - Libero 2 ore
- Velostazioni**
  - Rastrelliere
- Sottopasso/sovrappasso**
  - Non adeguato
- Polarità**
  - Capolinea TPL
  - Stazione ferroviaria
- Itinerari ciclabili**
  - Esistente
  - Previsione



CARNATE

USMATE VELATE

305

50

20

Quadro conoscitivo - servizi dei nodi di interscambio  
PSMC25

Stazione di Ceriano Laghetto-Solaro

**Parcheggi**



Libero

**Sottopasso/sovrappasso**



Adeguato

**Polarità**



Stazione ferroviaria

**Itinerari ciclabili**



Esistente



Previsione





**Quadro Conoscitivo - servizi dei nodi di interscambio  
PSMC25**

**Stazione di Desio**

**Parcheggi**

A pagamento



**Velostazioni**

Edificio+Rastrelliere



**Sottopasso/sovrappasso**

Adeguate  
Non adeguata



**Polarità**

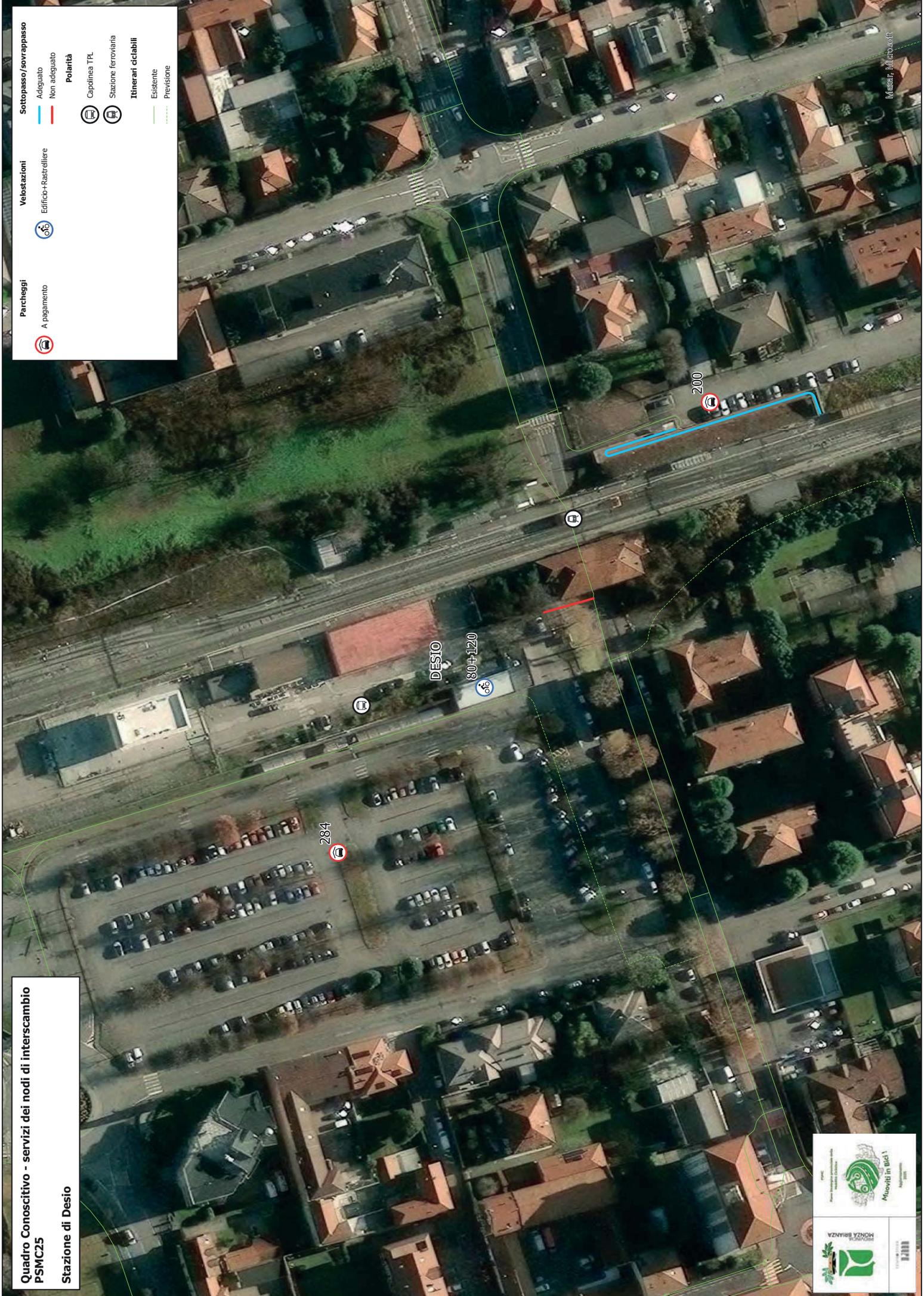
Capolinea TPL

Stazione ferroviaria

**Itinerari ciclabili**

Esistente

Previsione



**Quadro Conoscitivo - servizi dei nodi di interscambio  
PSMC25**

**Stazione di Lissone-Muggiò**

<b>Parcheggi</b>	<b>Velostazioni</b>	<b>Sottopasso/sovrappasso</b>
A pagamento	Edificio	Non adeguato
Libero	Bicicletta	<b>Polarità</b>
		Stazione ferroviaria
		<b>Itinerari ciclabili</b>
		Esistente
		Previsione



A block containing logos and branding. On the left is the logo for 'FONDAZIONE MONZA BIRANZA'. In the center is the logo for 'MUGGIÒ IN BICI!' with the text 'Progetto Strategico di Sviluppo Urbano' and 'MUGGIÒ IN BICI!' below it. On the right is the logo for 'MUGGIÒ'.

Mapa, Microsoft

**Quadro Conoscitivo - servizi dei nodi di interscambio  
PSMC25**

**Stazione di Macherio-Canonica**

**Parcheggi**

- Libero
- Libero 1 ora

**Velostazioni**

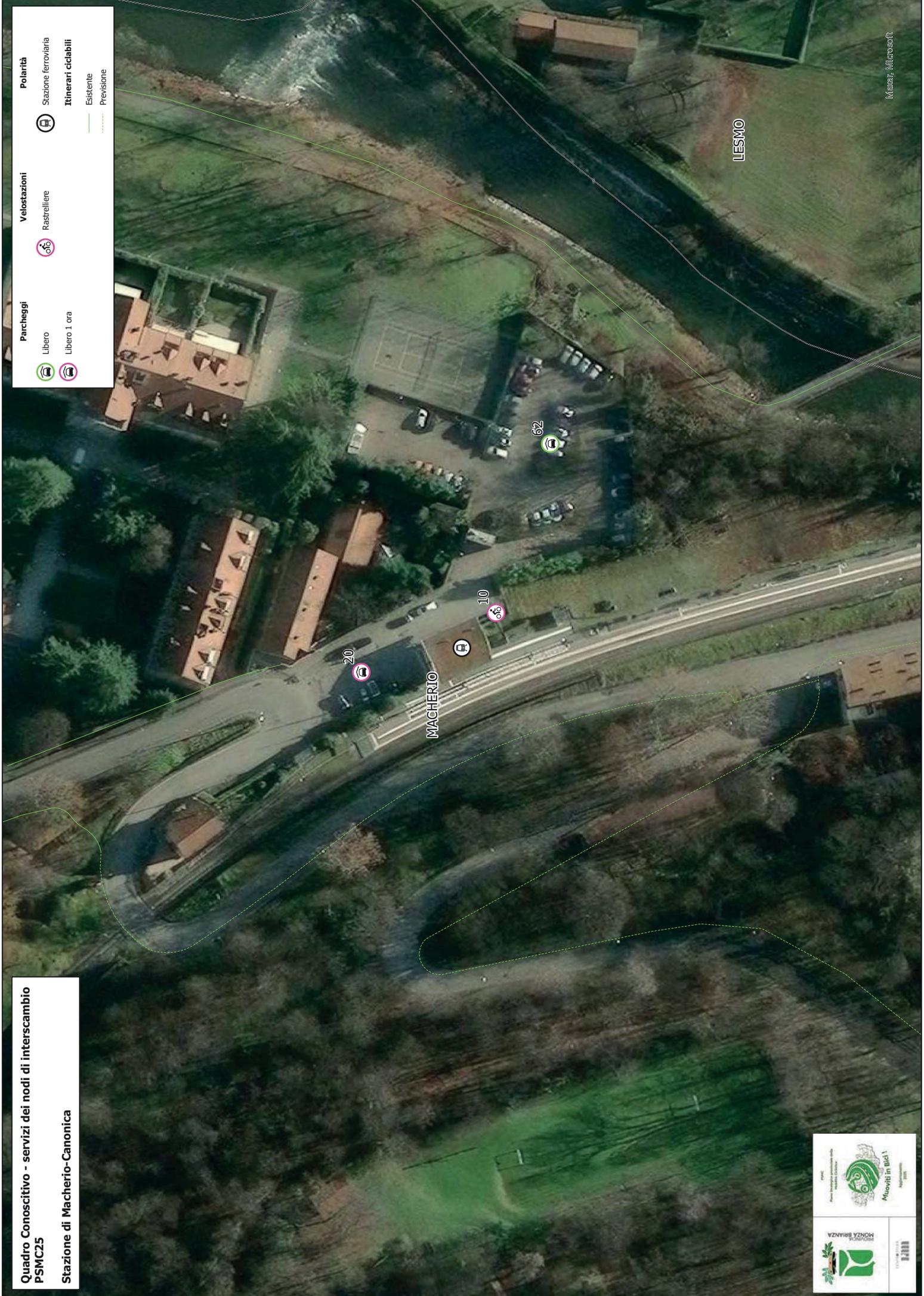
- Rastrelliere

**Polarità**

- Stazione ferroviaria

**Itinerari ciclabili**

- Esistente
- Previsione



**PROVINCIA  
MONZA BRIANZA**

**MI MOVITI IN BICI!**

**MI MOVITI IN BICI!**

**MI MOVITI IN BICI!**

**Quadro Conoscitivo - servizi dei nodi di interscambio  
PSMC25**

**Stazione di Meda**

**Parcheggi**

- A pagamento
- Libero
- Libero 2 ore

**Velostazioni**

- Recinto+rastrilliere

**Sottopasso/sovrappasso**

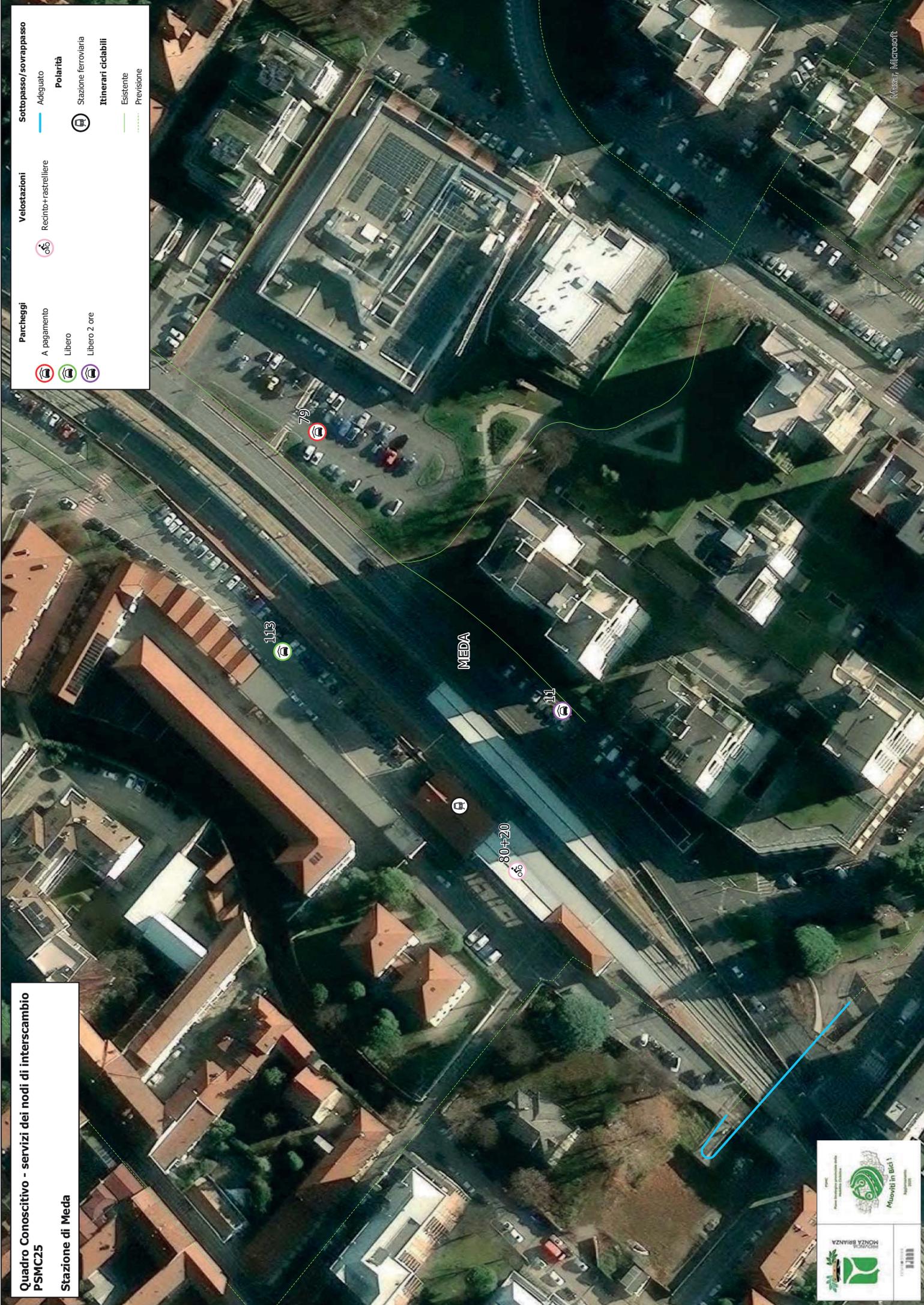
- Adeguato

**Polarità**

- Stazione ferroviaria

**Itinerari ciclabili**

- Esistente
- Previsione



**Quadro Conoscitivo - servizi dei nodi di interscambio  
PSMC25**

**Stazione di Monza**

**Parcheggi**



**Velostazioni**



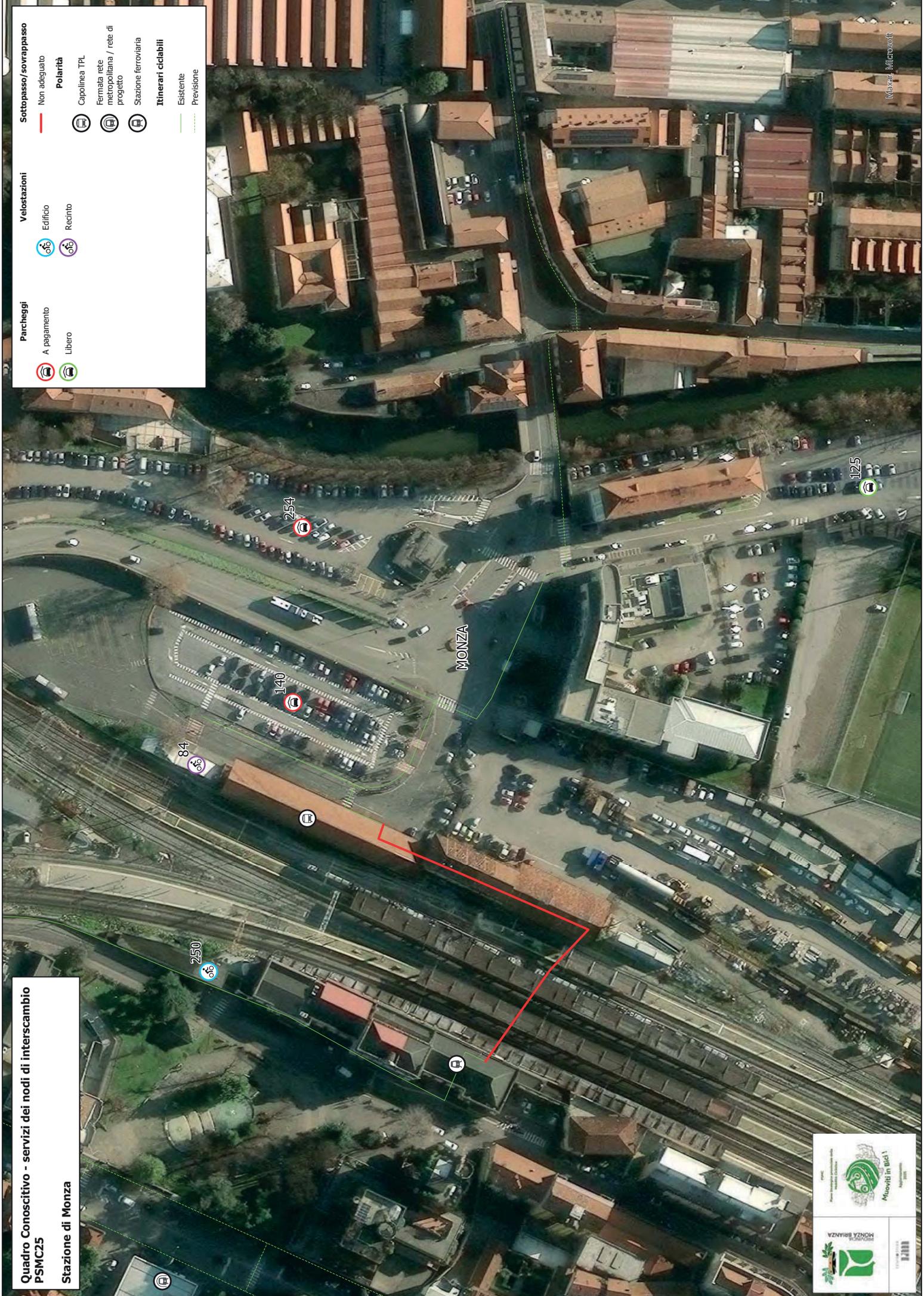
**Sottopasso/sovrappasso**



**Polarità**



**Itinerari ciclabili**



Quadro Conoscitivo - servizi dei nodi di interscambio  
PSMC25

Stazione di Monza Sobborgi

**Parcheggi**



A pagamento

**Polarità**



Stazione ferroviaria

**Itinerari ciclabili**

Esistente

Previsione



MONZA

348



Servizi dei nodi di interscambio  
PSMC24

Stazione di Renate-Veduggio

Parcheggi



Libero

Velostazioni



Rastrelliere

Polarità

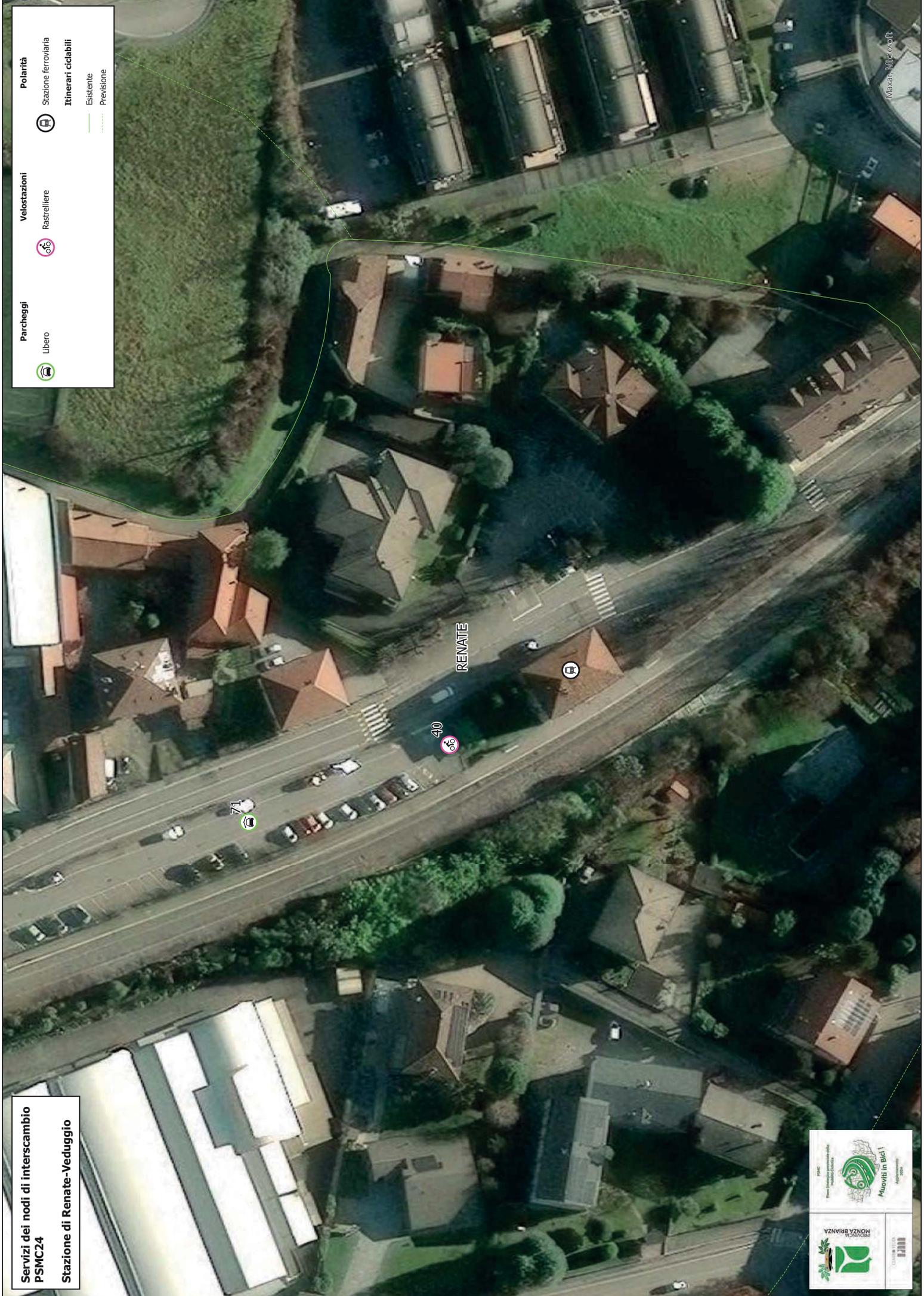


Stazione ferroviaria

Itinerari ciclabili

Esistente

Previsione



**Quadro Conoscitivo - servizi dei nodi di interscambio  
PSMC25**

**Stazione di Seregno**

**Parcheggi**  
Libero 

**Velostazioni**  
Rastrelliere 

**Sottopasso/sovrappasso**  
Adeguato 

**Polarità**  
Capolinea TPL   
Stazione ferroviaria 

**Itinerari ciclabili**  
Esistente   
Previsione 



SEREGNO

Masini, Infopass

FORNITURA SOSTITUTIVA

MIOVITI IN TACI!  
Piano Strategico della Mobilità  
2011-2015

NONZA BILANZA





**Quadro Conoscitivo - servizi dei nodi di interscambio  
PSMC25**

**Stazione di Triuggio-Ponte Albiate**

**Parcheggi**

Libero



**Velostazioni**

Rastrelliere



**Polarità**

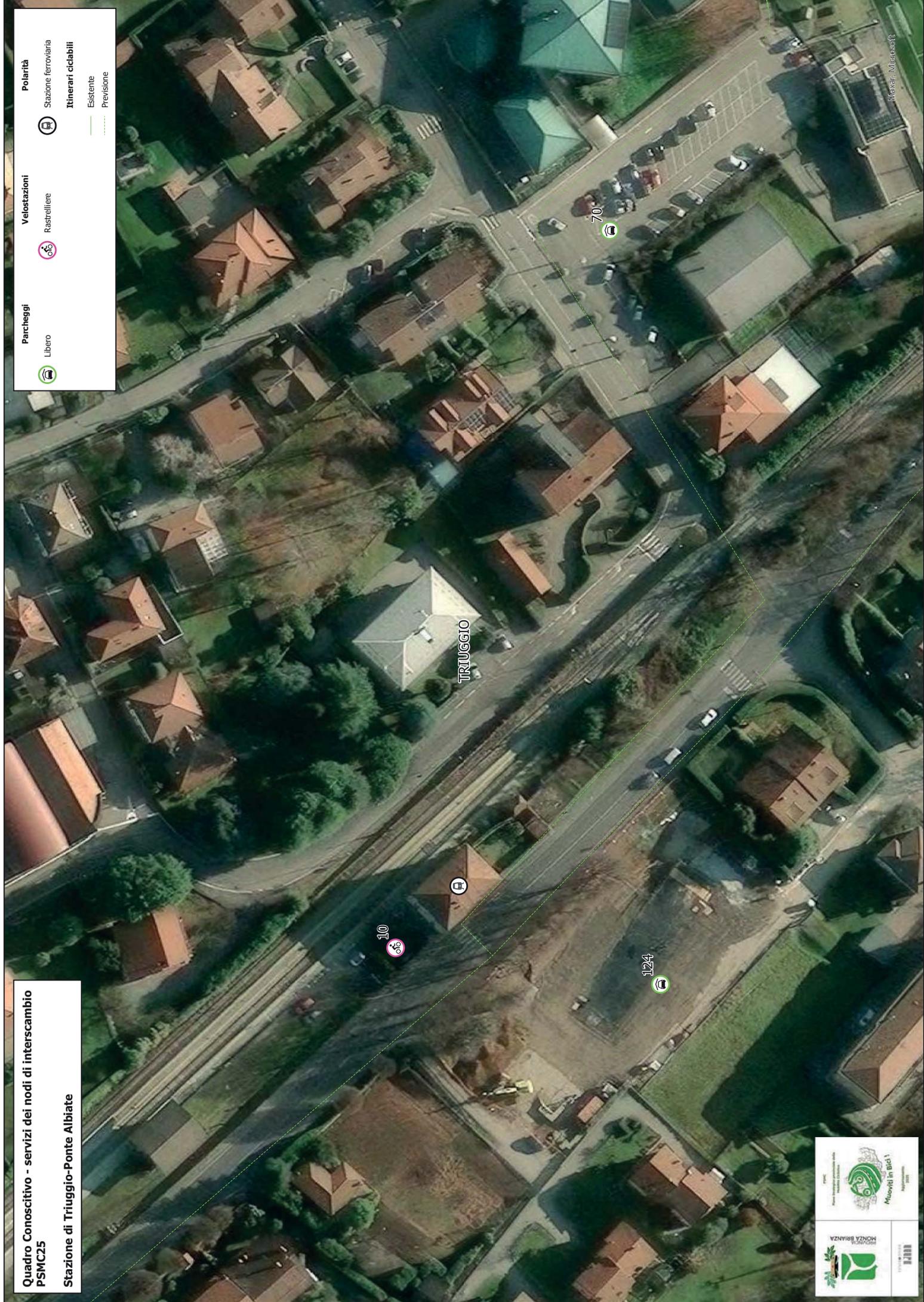
Stazione ferroviaria



**Itinerari ciclabili**

Esistente

Previsione



Quadro Conoscitivo - servizi dei nodi di interscambio  
PSMC25

Stazione di Varedo

**Parcheggi**

- Libero
- Libero 1 ora

**Velostazioni**

- Recinto

**Sottopasso/sovrappasso**

- Non adeguato

**Polarità**

- Stazione ferroviaria

**Itinerari ciclabili**

- Esistente



Logo of the Province of Piacenza, featuring a stylized green tree and the text 'Provincia di Piacenza' and 'Muoviti in bici!'.  
Logo of the Province of Mantova, featuring a stylized green tree and the text 'Provincia di Mantova' and 'Muoviti in bici!'.  
Logo of the Province of Brescia, featuring a stylized green tree and the text 'Provincia di Brescia' and 'Muoviti in bici!'.  
Logo of the Province of Parma, featuring a stylized green tree and the text 'Provincia di Parma' and 'Muoviti in bici!'.

Quadro Conoscitivo - servizi dei nodi di interscambio  
PSMC25

Stazione di Villa Raverio

**Parcheggi**



Libero

**Polarità**



Stazione ferroviaria

**Itinerari ciclabili**

Previsione



191

BESANA IN  
BRIANZA

Microsoft

**Quadro Conoscitivo - servizi dei nodi di interscambio  
PSMC25**

**Stazione di Villasanta Parco**

**Parcheggi**



Libero

**Velostazioni**



Recinto

**Polarità**



Stazione ferroviaria

**Itinerari ciclabili**

Esistente



**Quadro Conoscitivo - servizi dei nodi di interscambio  
PSMC25**

**Stazione di Vimercate**

**Parcheggi**

- A pagamento
- Libero

**Velostazioni**

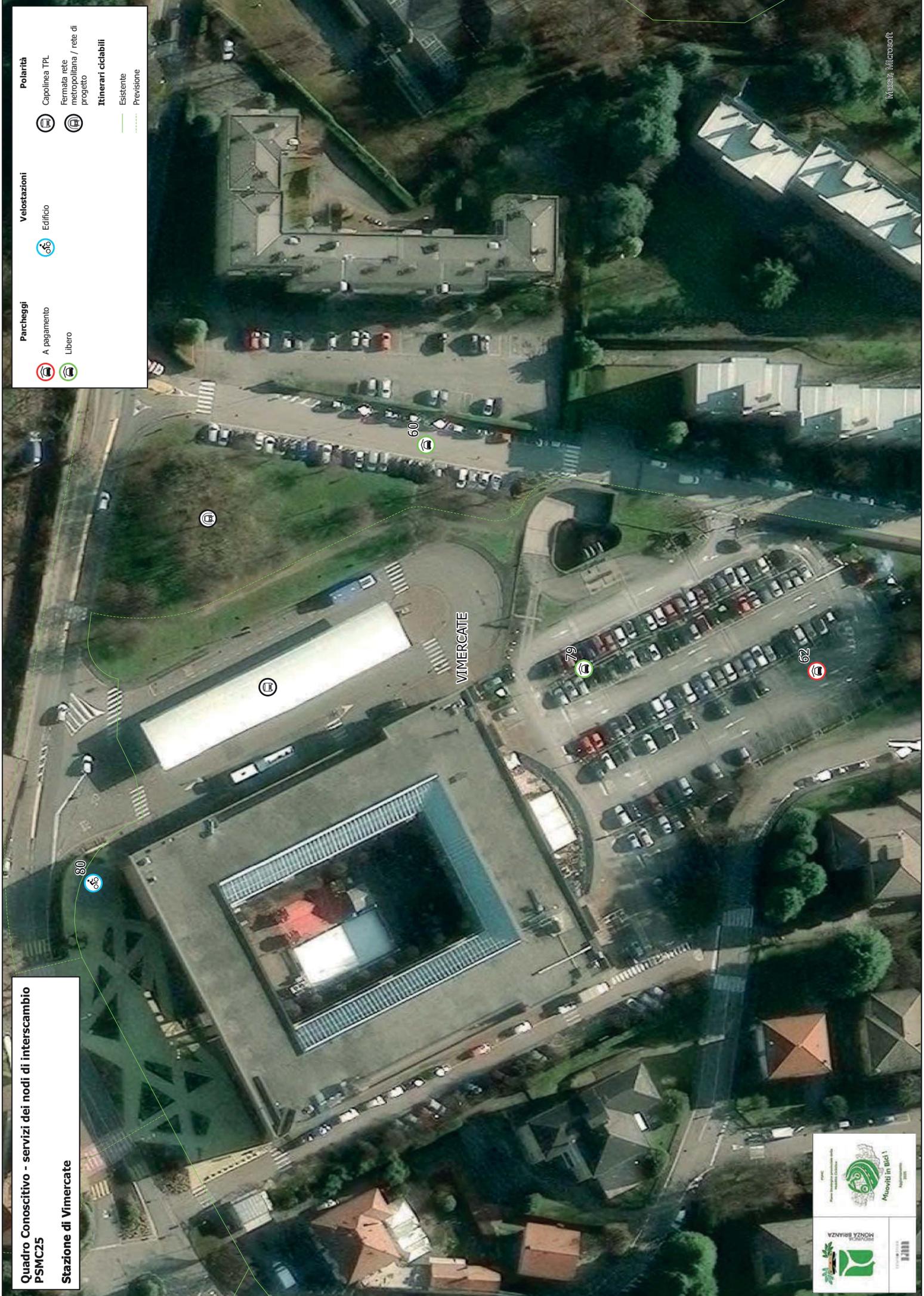
- Edificio

**Polarità**

- Capolinea TPL
- Fermata rete metropolitana / rete di progetto

**Itinerari ciclabili**

- Esistente
- Previsione











# Aggiornamento PSMC Piano Strategico provinciale della Mobilità Ciclistica ALLEGATO B. “PUNTI NERI” PER LA SICUREZZA



**Aggiornamento PSMC – Piano Strategico provinciale della Mobilità Ciclistica  
ALLEGATO B. “PUNTI NERI” PER LA SICUREZZA**



Il presente documento “**Aggiornamento PSMC – Piano Strategico provinciale della Mobilità Ciclistica – ALLEGATO B. “PUNTI NERI” PER LA SICUREZZA**” (IST\_25B\_22) è stato realizzato dal Centro Studi PIM nell’ambito dell’Attività Istituzionale a favore della Provincia di Monza e Brianza per gli anni 2022-2023.

Il gruppo di lavoro che ha curato la realizzazione del rapporto è composto da:

**Centro Studi PIM**

dott. Franco Sacchi (Direttore Responsabile)  
ing. Maria Evelina Saracchi (capo progetto)

**Provincia di Monza e Brianza – Settore Territorio e Ambiente**

ing. Fabio Fabbri (Direttore)  
ing. Fabio Andreoni (Responsabile Servizio Infrastrutture e Mobilità)  
arch. Andrea Airoldi (Servizio Infrastrutture e Mobilità – fino al 30.09.2024)  
dott. PT. Alessandro Mauri (Servizio Infrastrutture e Mobilità)  
arch. Andrea Giambarda (Responsabile Sistema Informativo Territoriale Integrato – SITI)



**Aggiornamento PSMC – Piano Strategico provinciale della Mobilità Ciclistica  
ALLEGATO B. “PUNTI NERI” PER LA SICUREZZA**



## SOMMARIO

PREMESSA.....	7
1 Incidentalità ciclistica nel triennio 2020-2022.....	9
2 Principali “Punti Neri” che interessano gli Itinerari Ciclabili per gli spostamenti Sistematici di interesse Provinciale (ICSP).....	12
1 - Monza - Viale Sicilia-Viale Stucchi.....	14
2 - Monza - Via Cesare Battisti-Via Boito.....	16
3 - Monza - Viale Libertà-Via Stucchi.....	18
4 - Monza - Rotatoria di Viale Lombardia.....	20
5 - Monza - Corso Milano-Via Fratelli Cairoli.....	22
6 - Brughiero - Viale Lombardia-Via Virgilio.....	24
7 - Brughiero - Viale Lombardia-Via Cajani.....	26
8 - Bellusco - SP2-Via Ornago.....	28
9 - Bovisio Masciago/Limbiate - Corso Como-Via Napoleone Bonaparte.....	30
10 - Giussano - Via IV Novembre-Via Udine.....	32



**Aggiornamento PSMC – Piano Strategico provinciale della Mobilità Ciclistica  
ALLEGATO B. “PUNTI NERI” PER LA SICUREZZA**



## PREMESSA

L'aggiornamento del PSMC – Piano Strategico della Mobilità Ciclistica della Provincia di Monza e Brianza è informato dalle **Linee guida per la redazione e l'attuazione del “Biciplan”** di cui all'art. 6 della L. n. 2/2018 e dai contenuti e della metodologia utilizzata per la predisposizione del PSMC vigente (approvato con DCP n. 14 del 29.05.2014), tenendo in considerazione le informazioni analitiche, **i principi, gli obiettivi e le azioni previste nel PUMS provinciale** (a sua volta approvato con DCP n. 23 del 04.07.2023) anche per altre tematiche di mobilità sostenibile attinenti e di supporto al sistema della ciclabilità (es. nodi di interscambio, servizi di sharing e sistemi di mobilità innovativi). Inoltre, costituiscono elementi di riferimento anche i contenuti del **vigente PRMC – Piano Regionale della Mobilità Ciclistica** (approvato con DGR n. X/1657 dell'11.04.2014) e gli esiti delle attività in corso per l'**aggiornamento del PRMC** stesso (avviato con DGR n. XII/740 del 24.07.2023 e con Seconda Conferenza di VAS tenutasi il 18.12.2024).

Il **procedimento di aggiornamento del PSMC** provinciale è stato formalmente **avviato** con Det. Dirigenziale n. 500 del **04.03.2024**, con contestuale presa d'atto dei contenuti della procedura di VAS – Valutazione Ambientale Strategica del PUMS.

Il contenuti di tale aggiornamento si possono sintetizzare come di seguito indicato.

### Elementi conoscitivi

- ▶ Aggiornamento del **quadro normativo** in tema di mobilità ciclabile a scala nazionale e regionale.
- ▶ Aggiornamento del **quadro della programmazione e pianificazione** in tema di mobilità ciclabile alle diverse scale territoriali, con riferimento anche ai territori provinciali contermini.
- ▶ Aggiornamento della **mappatura della rete** della ciclabilità di **stato di fatto** e della **progettualità già in campo**, attraverso una specifica indagine presso i Comuni e gli enti Parco e attraverso la raccolta di informazioni derivanti da studi e progetti sviluppati per gli itinerari e le dorsali di scala sovra locale o da tavoli istituzionali >> **Tavola fuori testo** con la mappatura della rete della ciclabilità esistente nel territorio provinciale.
- ▶ Localizzazione dei **nodi di interscambio** e dei principali **servizi a supporto** e per la promozione del sistema della ciclabilità e della sua integrazione con le altre modalità di trasporto >> **Allegato** di approfondimento analitico sui nodi di interscambio e le loro dotazioni.

- ▶ Aggiornamento del **quadro dei principali poli attrattori/generatori** di spostamenti potenzialmente riconducibili alla mobilità ciclistica.
- ▶ Mappatura dei nodi maggiormente critici in termini di **incidentalità** >> **Allegato** di approfondimento analitico sul tema della sicurezza.

### Elementi di indirizzo

- ▶ **Rilettura critica degli obiettivi del vigente PSMC**, alla luce degli obiettivi e dei principi del PUMS, anche relativi ad altre tematiche di mobilità sostenibile attinenti e di supporto al sistema della ciclabilità.
- ▶ Predisposizione degli **indirizzi**, degli **obiettivi** e dei **criteri per la definizione dello scenario di progetto** da sviluppare nell'ambito dell'aggiornamento del vigente PSMC.

### Elementi progettuali

- ▶ Ridefinizione dello **scenario di assetto complessivo** della rete portante della ciclabilità nel territorio provinciale, individuando le tratte oggetto di intervento, mancanti o da adeguare/mettere in sicurezza >> **Tavole fuori testo** con la mappatura della rete ciclabile nello scenario di Piano e **Allegato** con schede descrittive di dettaglio degli itinerari individuati.
- ▶ Individuazione delle **priorità di attuazione degli interventi** di completamento/adeguamento della rete portante.
- ▶ **Indicazioni per le successive fasi di progettazione degli interventi** su itinerari e intersezioni, in termini di casistiche possibili da applicare nelle successive scelte progettuali per le diverse tipologie di tracciato e **proposte per la messa in sicurezza** dei nodi più critici in termini di incidentalità >> **Allegato** di approfondimento analitico sul tema della sicurezza.
- ▶ Analisi di **indicatori statistici** relativi al sistema della ciclabilità, funzionali alla successiva fase di attuazione e monitoraggio del Piano >> **Allegato** di approfondimento statistico.



**Aggiornamento PSMC – Piano Strategico provinciale della Mobilità Ciclistica  
ALLEGATO B. “PUNTI NERI” PER LA SICUREZZA**



# Quadro Progettuale - incidentalità PSM25

## Incidentalità ciclistica e punti neri 2020 (ICSP)

### Incidentalità



Punti Neri ICSP 2020

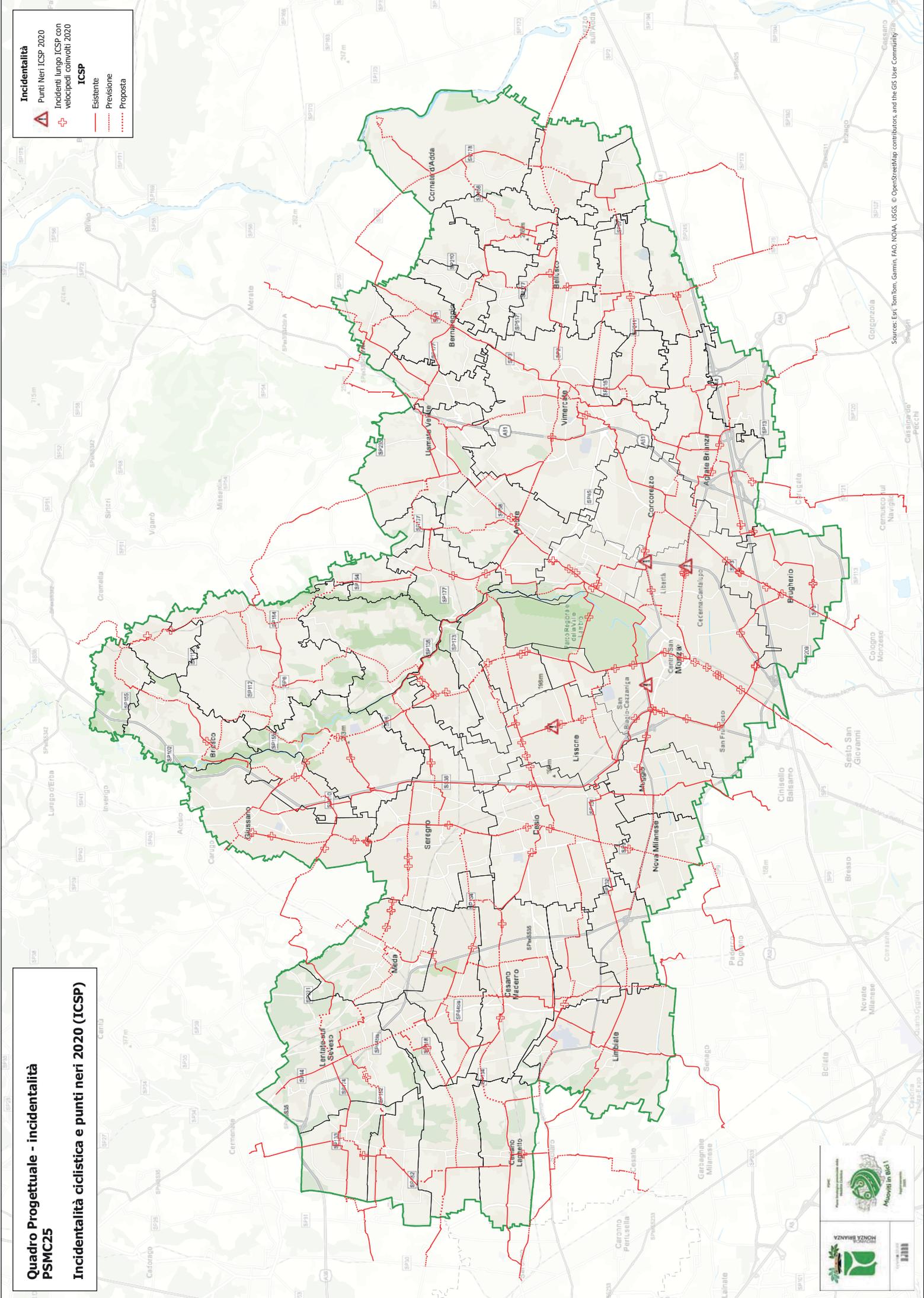
Incidenti lungo ICSP con  
velocipedi coinvolti 2020

### ICSP

Esistente

Previsione

Proposta

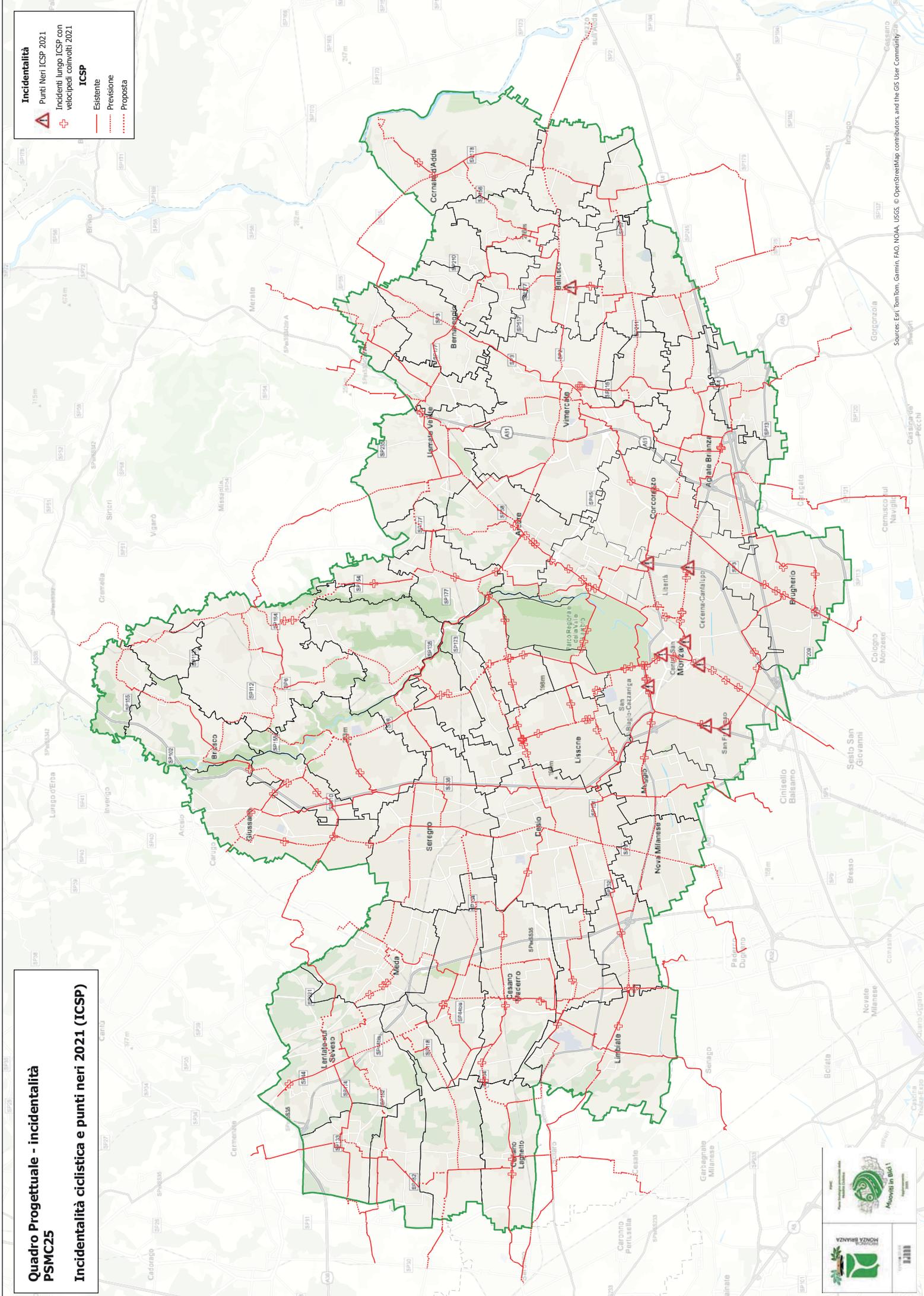


# Quadro Progettuale - incidentalità PSMCM25

## Incidentalità ciclistica e punti neri 2021 (ICSP)

### Incidentalità

-  Punti Neri ICSP 2021
-  Incidenti lungo ICSP con  
velocipedi coinvolti 2021
- ICSP**
-  Esistente
-  Previsione
-  Proposta



This block contains the logos of the project's partners and funding sources. From left to right, it includes the logo of the Province of Bergamo, the logo of the Municipality of Bergamo, the logo of the Province of Lecco, and the logo of the Municipality of Lecco. Below these logos, the text 'MioVivi in bici!' is visible, along with the logo of the Italian Ministry of Infrastructure and the logo of the European Union.

Sources: Esri, TomTom, Garmin, FAO, NOAA, USGS, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

# Quadro Progettuale - incidentalità PSMCM25

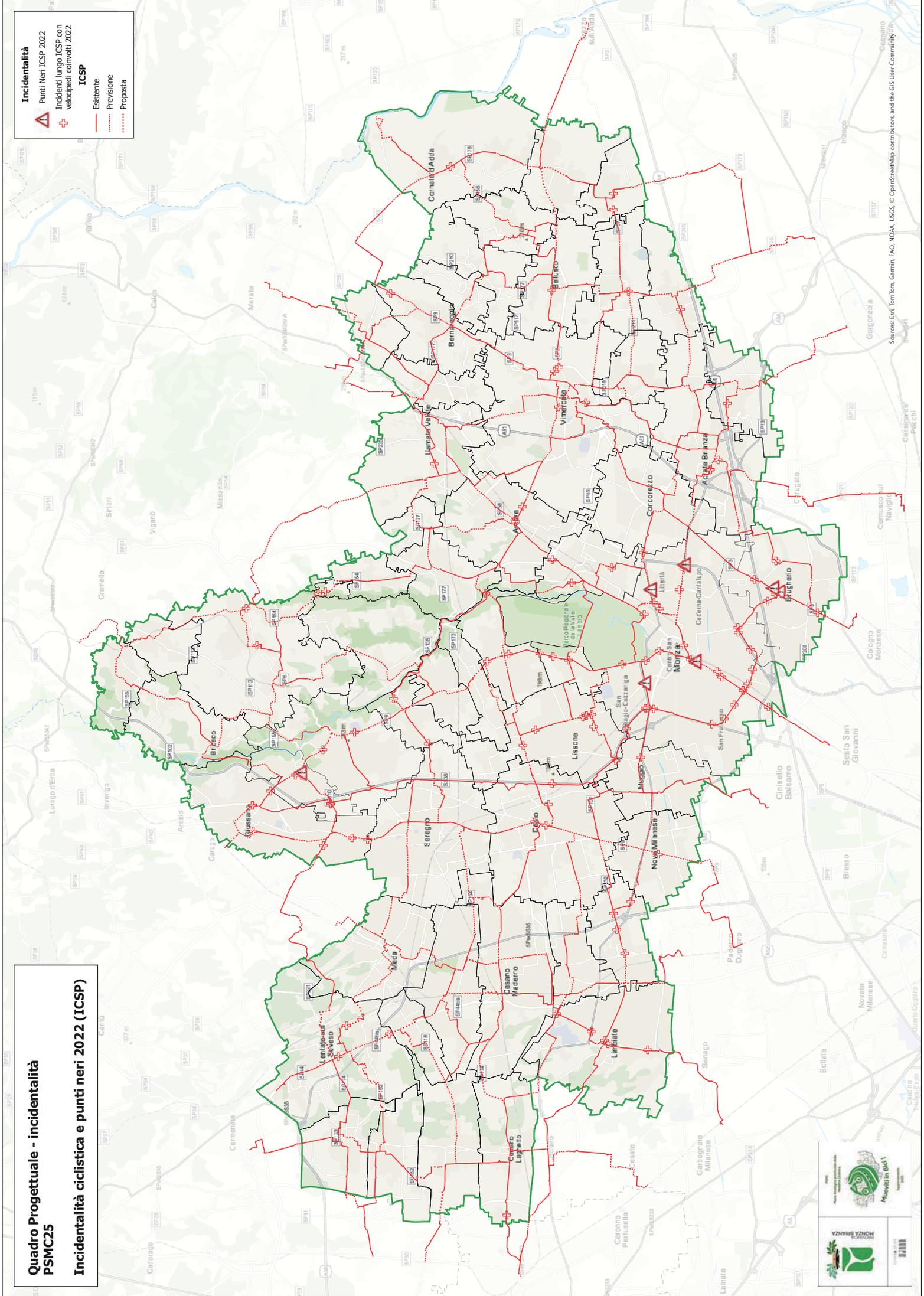
## Incidentalità ciclistica e punti neri 2022 (ICSP)

**Incidentalità**

- Punti Neri ICSP 2022
- Incidenti lungo ICSP con velocipedi coinvolti 2022

**ICSP**

- Esistente
- Previsione
- Proposta



Regione Lombardia  
Comune di Milano  
MioVivi in bici!

## 2 Principali “Punti Neri” che interessano gli Itinerari Ciclabili per gli spostamenti Sistemati di interesse Provinciale (ICSP)

- ▶ 1 - Monza - Viale Sicilia-Viale Stucchi
- ▶ 2 - Monza - Via Cesare Battisti-Via Boito
- ▶ 3 - Monza - Viale Libertà-Via Stucchi
- ▶ 4 - Monza - Rotatoria di Viale Lombardia
- ▶ 5 - Monza - Corso Milano-Via Fratelli Cairoli
- ▶ 6 - Brugherio - Viale Lombardia-Via Virgilio
- ▶ 7 - Brugherio - Viale Lombardia-Via Cajani
- ▶ 8 - Bellusco - SP2-Via Ormago
- ▶ 9 - Bovisio Masciago - Corso Como-Via Napoleone Bonaparte
- ▶ 10 - Giussano - Via IV Novembre-Via Udine

# Quadro Progettuale - incidentalità PSM25

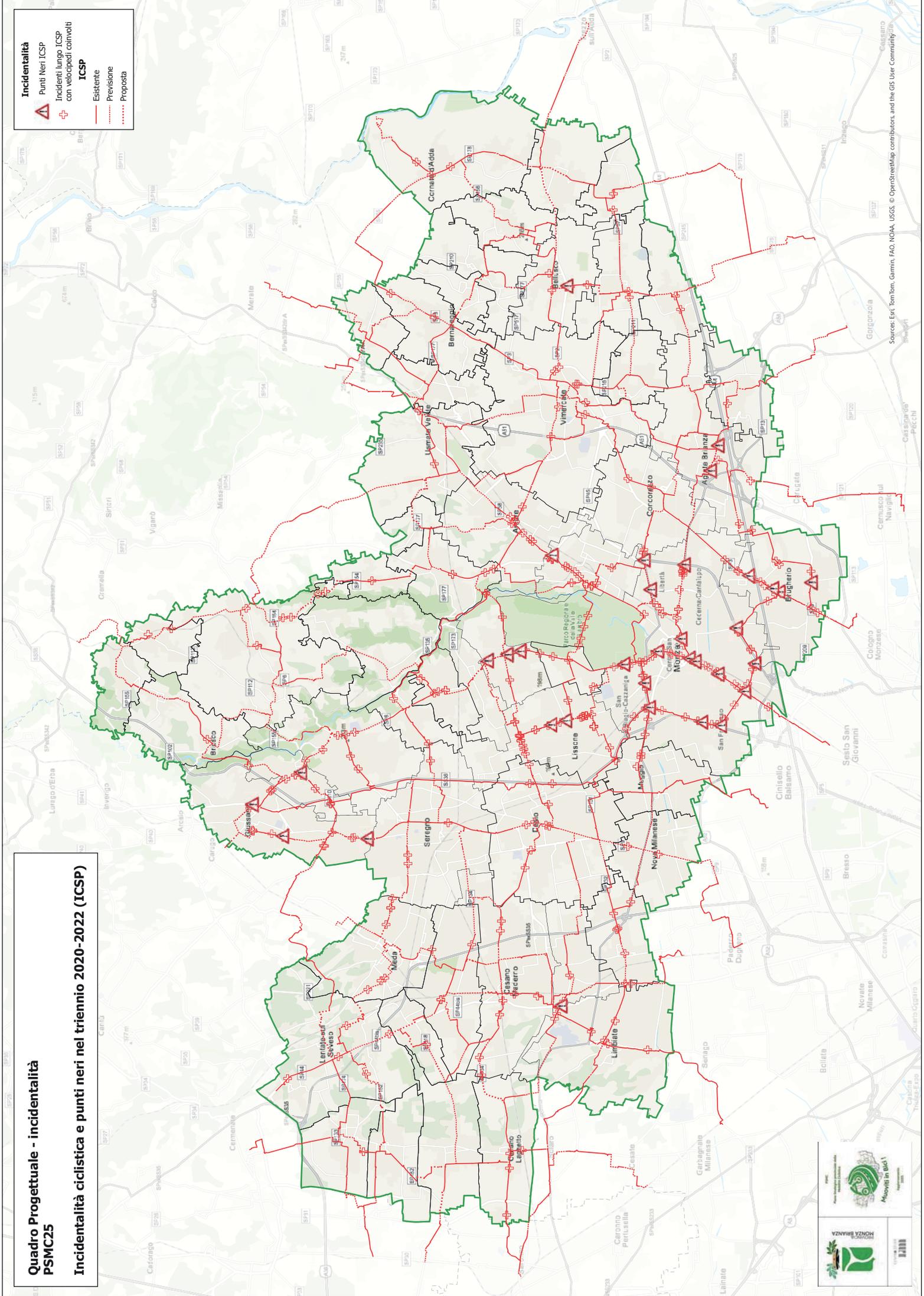
## Incidentalità ciclistica e punti neri nel triennio 2020-2022 (ICSP)

**Incidentalità**

- Punti Neri ICSP 
- Incidenti lungo ICSP con velocipedi coinvolti 
- ICSP

**ICSP**

- Esistente 
- Previsione 
- Proposta 



Logos of the project partners: Regione Lombardia, Provincia di Bergamo, and the Municipality of Bergamo.

Sources: Esri, TomTom, Garmin, FAO, NOAA, USGS, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

## 1 - Monza - Viale Sicilia-Viale Stucchi

### Identificazione del “Punto Nero”

**Comune:** Monza

**Localizzazione:** intersezione Viale Stucchi - Viale Sicilia/SP13

**Descrizione:** rotatoria che regola l'intersezione tra Viale Stucchi (dir. NS) e Viale Sicilia/SP13 (dir. EO).

### Dotazione infrastrutturale ciclopedonale

**Stato di fatto:** è presente una passerella pedonale sopraelevata su Viale Stucchi a nord della rotatoria.

**Previsioni:** il Comune di Monza prevede, nel suo PGT, la realizzazione di un'infrastruttura dedicata da Via Correggio fino alla rotatoria lungo il lato nord di Viale Sicilia e di due infrastrutture parallele lungo entrambi i lati della stessa direttrice procedendo verso il Comune di Concorezzo.

### Principali pericoli

La totalità della circolazione ciclopedonale si svolge in carreggiata e quindi in maniera promiscua, ad eccezione dell'attraversamento di Viale Stucchi a nord della rotatoria che può avvenire tramite la sopraccitata passerella. tuttavia, l'assenza di rampe/ascensore incentiva soprattutto i ciclisti ad impegnare la rotatoria.

### Conseguenze

**Feriti:** 20

**Costo sociali dell'incidentalità:** 1.064.100 euro

### Proposte di intervento del PSMC

- ▶ Realizzazione di una pista ciclabile in sede propria bidirezionale (0,79 km) fino a Via Correggio.
- ▶ Realizzazione di una rampa adatta alla fruizione ciclabile in fregio alla già esistente passerella pedonale sopraelevata, al fine di incentivare gli utenti deboli a non impegnare la rotatoria in maniera promiscua (si prenda come esempio la passerella ciclopedonale posta appena più a nord sulla stessa direttrice)
- ▶ Realizzazione di un percorso promiscuo ciclopedonale bidirezionale (1,24 km) fino all'intersezione con la SP3, attuando una convenzione con il Comune di Concorezzo per il completamento della stessa.

**Incidentalità**




000000000000  
 000000000000  
 000000000000  
 000000000000

**Tratti su cui intervenire**



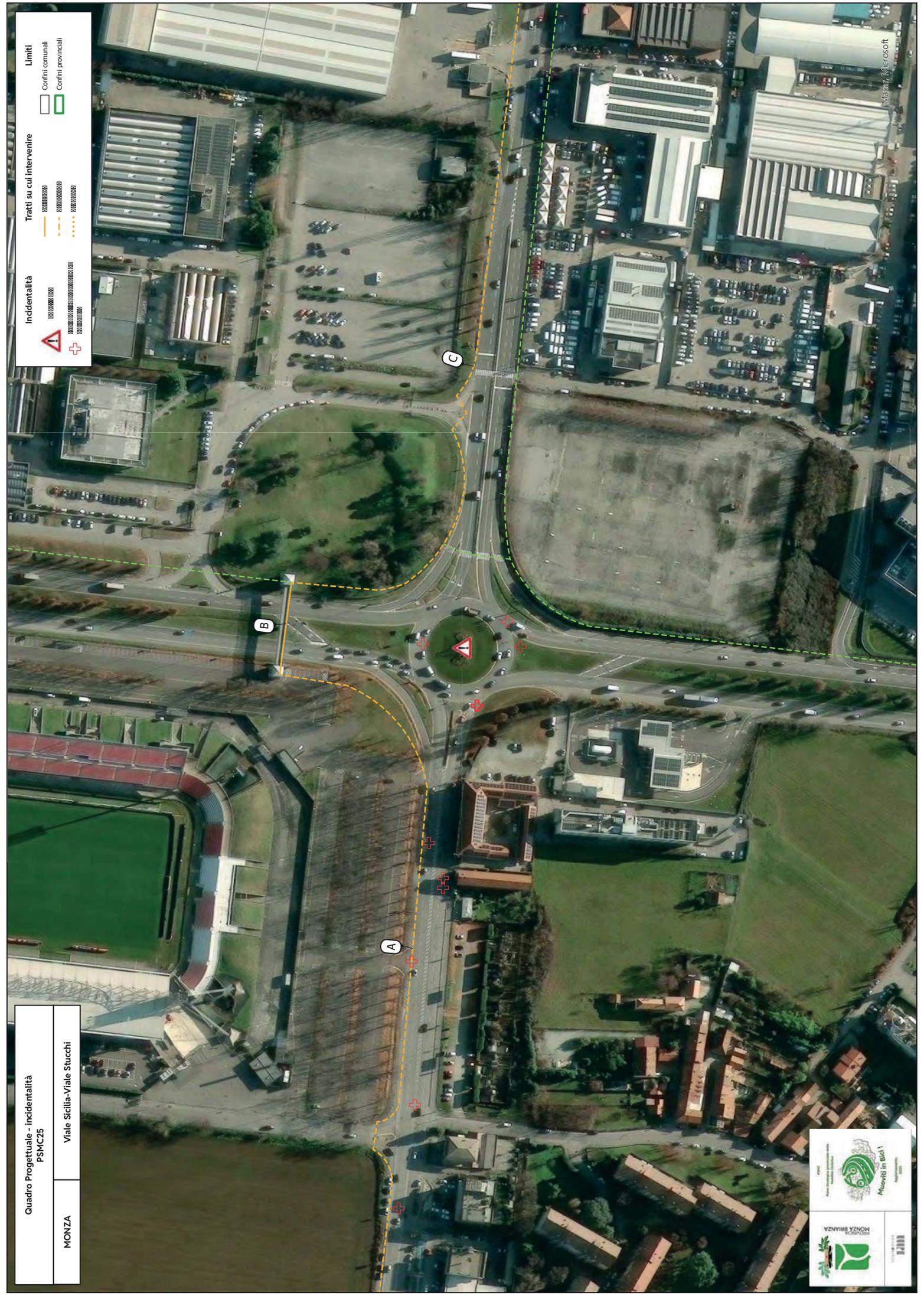


000000000000  
 000000000000  
 000000000000

**Limiti**




Confini comunali  
 Confini provinciali



## 2 - Monza - Via Cesare Battisti-Via Boito

### Identificazione del “Punto Nero”

**Comune:** Monza

**Localizzazione:** **Intersezione** Via Cesare Battisti-Via Boito

**Descrizione:** intersezione semaforica tra Viale Cesare Battisti (dir. EO) e Via Boito (dir. NS).

### Dotazione infrastrutturale ciclopedonale

**Stato di fatto:** sono presenti due percorsi promiscui ciclopedonali bidirezionali lungo ambo i lati di Viale Cesare Battisti.

**Previsioni:** il Comune di Monza prevede, nel suo PGT, la realizzazione di due infrastrutture su ambo i lati di Via Boito a nord dell'intersezione con Viale Cesare Battisti.

### Principali pericoli

Il doppio attraversamento delle trafficatissime direttrici, in alcuni casi consentito solo in corrispondenza della svolta a destra dei veicoli in marcia, risulta essere il maggior rischio per gli utenti deboli. Inoltre, la ridotta dimensione di due delle quattro isole pedonali ne disincentiva la fruizione.

### Conseguenze

**Feriti:** 11

**Costo sociali dell'incidentalità:** 585.255 euro

### Proposte di intervento del PSMC

- ▶ Implementazione della segnaletica dedicata.
- ▶ Allargamento isola salvagente.
- ▶ Realizzazione di un'isola salvagente uguale a quella presente pochi metri più a ovest.
- ▶ Implementazione della segnaletica dedicata.



### 3 - Monza - Viale Libertà-Via Stucchi

#### Identificazione del “Punto Nero”

**Comune:** Monza

**Localizzazione:** intersezione Viale Libertà-Via Stucchi

**Descrizione:** rotonda che regola l'intersezione tra Viale Libertà (dir. EO) e Viale Stucchi (dir. NS).

#### Dotazione infrastrutturale ciclopedonale

**Stato di fatto:** sono presenti percorsi promiscui ciclopedonali bidirezionali lungo il lato nord di Viale Libertà (poi a sud in Concorezzo) sia ed est che ad ovest della rotonda.

**Previsioni:** il Comune di Monza prevede, nel suo PGT, la realizzazione di un sovrappasso ciclopedonale che connetta i preesistenti percorsi promiscui ciclopedonali sul lato nord di Viale Libertà che consenta di attraversare la SP60. Inoltre, è prevista la realizzazione di un'infrastruttura dedicata sul lato est di Viale Stucchi.

#### Principali pericoli

La frammentazione territoriale causata dalle infrastrutture stradali esistenti, unita alle elevate velocità di percorrenza e al relativo traffico pesante che interessa costantemente l'intersezione costituiscono un evidente rischio per gli utenti deboli nell'attraversamento della stessa.

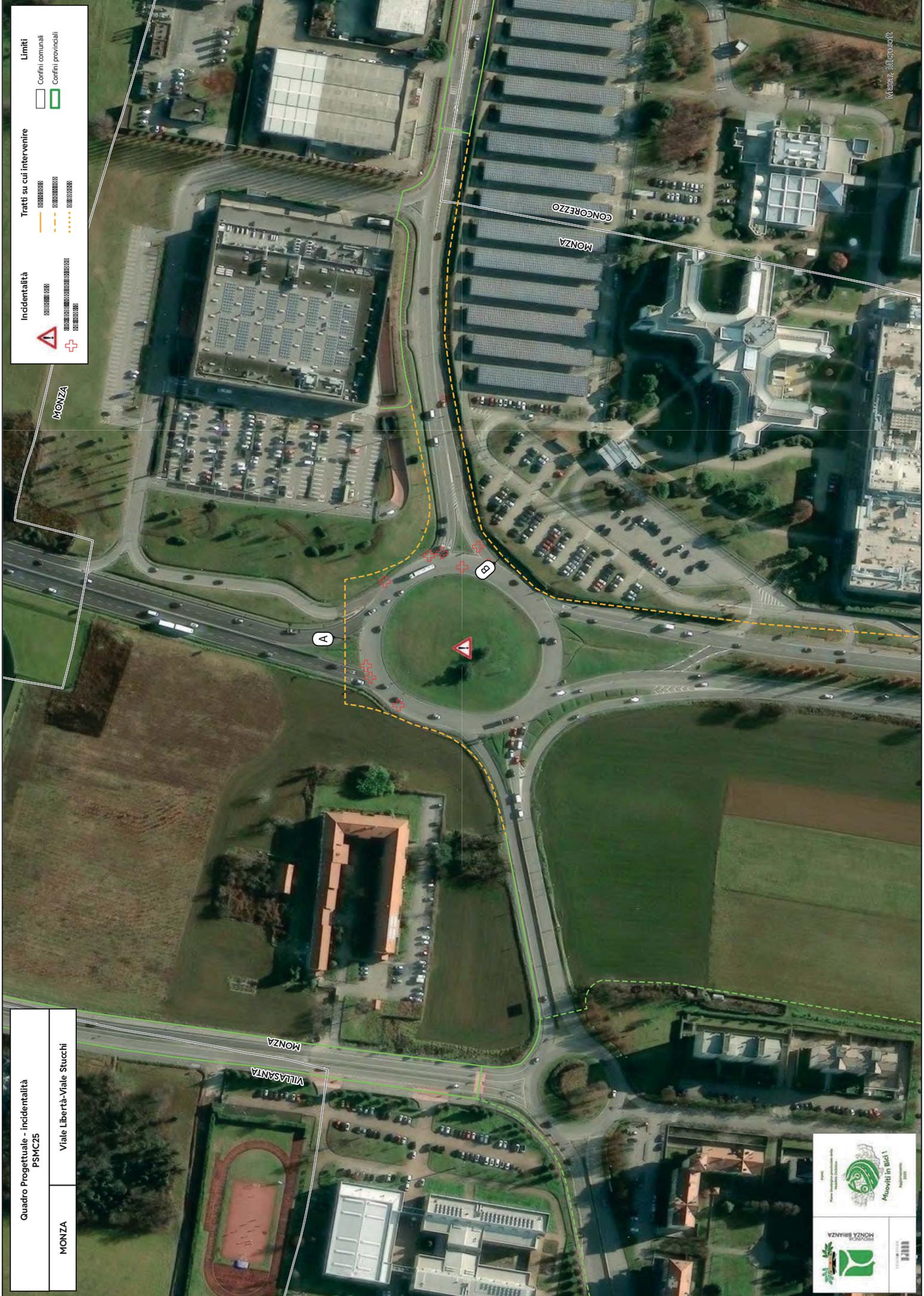
#### Conseguenze

**Feriti:** 9

**Costo sociali dell'incidentalità:** 478.845 euro

#### Proposte di intervento del PSMC

- ▶ Realizzazione di un sovrappasso ciclopedonale bidirezionale che connetta le infrastrutture esistenti ad est e ovest della rotonda.
- ▶ Realizzazione di un percorso promiscuo ciclopedonale bidirezionale (0,79 Km) che connetta il centro commerciale IPER con la fermata TPL presente di fronte al supermercato Esselunga e, di conseguenza, all'esistente percorso promiscuo ciclopedonale che consente di raggiungere il centro di Concorezzo.



**Limiti**

- Confini comunali
- Confini provinciali

**Tratti su cui intervenire**

- 
- 
- 
- 

**Incidentalità**

- 
- 
- 
- 

▲ +

Quadro Progettuale - incidentalità  
PSMC25

MONZA

Viale Libertà-Viale Stucchi

PRM  
Piano Regolatore Urbanistico  
Municipale

**Muoviti in bici!**

MONZA  
BRIANZA

MONZA, Microsoft

#### 4 - Monza - Rotatoria di Viale Lombardia

##### Identificazione del “Punto Nero”

**Comune:** Monza

**Localizzazione:** intersezione Viale Lombardia

**Descrizione:** rotatoria che regola l'intersezione tra Viale Lombardia, Viale Romagna, Viale Campagna, la SS36 e Via San Fruttuoso.

##### Dotazione infrastrutturale ciclopedonale

**Stato di fatto:** sono presenti due piste ciclabili in sede propria bidirezionali lungo ambo i lati di Viale Lombardia, che permettono di attraversare la rotatoria alla fine dello stesso. In tutte le intersezioni è presente un'isola salvagente.

**Previsioni:** il Comune di Monza non prevede, nel suo PGT, particolari mutamenti dello stato di fatto relativamente alla rotatoria.

##### Principali pericoli

L'attraversamento delle direttrici che hanno origine dalla rotatoria è reso pericoloso dalla natura degli attraversamenti, che confluiscono sempre con la svolta a destra dei veicoli.

##### Conseguenze

**Feriti:** 9

**Costo sociali dell'incidentalità:** 478.845 euro

##### Proposte di intervento del PSMC

- ▶ Implementazione della segnaletica dedicata in tutti i punti di conflitto individuati.



**Incidentalità**








































**Limiti**













Quadro Progettuale - incidentalità  
 PSMC25

Rotatoria di Viale Lombardia

MONZA


  
 Comune di Monza e Brianza


  
 Monza e Brianza


  
 Monza e Brianza

MONZA, 11/09/2023

## 5 - Monza - Corso Milano-Via Fratelli Cairoli

### Identificazione del “Punto Nero”

**Comune:** Monza

**Localizzazione:** intersezione Corso Milano-Via Fratelli Cairoli

**Descrizione:** intersezione tra Corso Milano (dir. NS) e Via Fratelli Cairoli (dir. EO).

### Dotazione infrastrutturale ciclopedonale

**Stato di fatto:** lungo le direttrici non sono presenti infrastrutture dedicate.

**Previsioni:** il Comune di Monza prevede, nel suo PGT, la realizzazione di due infrastrutture parallele lungo l'intero sviluppo di Corso Milano.

### Principali pericoli

L'intersezione con Via Fratelli Cairoli, non regolamentata tramite semaforo, risulta essere il maggior rischio per gli utenti deboli, così come gli accessi al distributore di carburante situato pochi metri a nord della stessa.

### Conseguenze

**Feriti:** 8

**Costo sociali dell'incidentalità:** 425.640 euro

### Proposte di intervento del PSMC

- ▶ Realizzazione di una corsia ciclabile monodirezionale (0,22 km) sul lato nord di Corso Milano.
- ▶ Introduzione di un dissuasore di velocità.
- ▶ Realizzazione di una corsia ciclabile monodirezionale (0,70 km) sul lato nord di Corso Milano fino al PCIR 6 - Villorresi.



Mapa, Milano

**Limiti**

- Confini comunali
- Confini provinciali

**Tratti su cui intervenire**

- 0000000000
- 0000000000
- 0000000000
- 0000000000

**Incidentalità**

- 0000000000
- 0000000000
- 0000000000
- 0000000000

▲ +

Quadro Progettuale - incidentalità  
PSMC25

MONZA

Corso Milano-Via Fratelli Cairoli

PRG  
Piano Regolatore Generale  
Municipale

Miavviti in bici!

MONZA  
BRIANZA

REGIONE LOMBARDA

## 6 - Brugherio - Viale Lombardia-Via Virgilio

### Identificazione del “Punto Nero”

**Comune:** Brugherio

**Localizzazione:** intersezione Viale Lombardia-Via Virgilio

**Descrizione:** rotondina che regola l'intersezione tra Viale Lombardia (dir. NS) e Via Virgilio (dir. EO).

### Dotazione infrastrutturale ciclopedonale

**Stato di fatto:** è presente un percorso promiscuo ciclopedonale lungo il lato est di Viale Lombardia e lungo il lato nord di Via Virgilio, ad ovest della rotondina.

**Previsioni:** il Comune di Brugherio prevede, nel suo PGT, la realizzazione di un'infrastruttura dedicata anche sul lato sud di Via Virgilio, sempre ad est della rotondina.

### Principali pericoli

L'attraversamento del controviale e la prossimità alla marcia dei veicoli dell'attraversamento ciclabile più ad est alla rotondina costituiscono un evidente pericolo per gli utenti deboli.

### Conseguenze

**Feriti:** 7

**Costo sociali dell'incidentalità:** 372.435 euro

### Proposte di intervento del PSMC

- ▶ Implementazione della segnaletica.
- ▶ Introduzione di dissuasori di velocità in corrispondenza dell'intersezione con il controviale.
- ▶ Introduzione di dissuasori di velocità sull'accesso orientale della rotondina.



## 7 - Brugherio - Viale Lombardia-Via Cajani

### Identificazione del “Punto Nero”

**Comune:** Brugherio

**Localizzazione:** intersezione Viale Lombardia-Via Cajani

**Descrizione:** due rotatorie contigue, quella ad ovest regola l'intersezione tra Viale Lombardia e il relativo controviale (dir. NS) e Via Cajani (dir. EO), quella ad est serve il centro commerciale Bennet.

### Dotazione infrastrutturale ciclopedonale

**Stato di fatto:** è presente un percorso promiscuo ciclopedonale lungo il lato est di Viale Lombardia.

**Previsioni:** il Comune di Brugherio non prevede, nel suo PGT, particolari mutamenti dello stato di fatto.

### Principali pericoli

Il doppio attraversamento del controviale e l'estrema vicinanza delle due rotatorie (con attraversamento obbligato in prossimità delle zone di svolta veicolare) costituiscono un evidente pericolo per gli utenti deboli.

### Conseguenze

**Feriti:** 6

**Costo sociali dell'incidentalità:** 319.230 euro

### Proposte di intervento del PSMC

- ▶ Introduzione di dissuasori di velocità in corrispondenza dell'intersezione con il controviale.
- ▶ Introduzione di dissuasori di velocità in corrispondenza della rotatoria che serve il centro commerciale Bennet.
- ▶ Introduzione di dissuasori di velocità in corrispondenza dell'intersezione con il controviale.

**Incidentalità**









**Tratti su cui intervenire**






**Limiti**

 Confini comunali  
 Confini provinciali

**Quadro Progettuale - incidentalità**  
PSMC25

**BRUGHERIO** Viale Lombardia-Via Cajani



FORNITORE DI SERVIZI

Municipi in bici!

FORNITORE DI SERVIZI

NONZA BIRANZA

## 8 - Bellusco - SP2-Via Ornago

### Identificazione del “Punto Nero”

**Comune:** Bellusco

**Localizzazione:** intersezione SP2- Via Ornago

**Descrizione:** rotonda che regola l'intersezione tra SP2 (dir. EO) e Via Ornago (dir. NS).

### Dotazione infrastrutturale ciclopedonale

**Stato di fatto:** sono presenti percorsi promiscui ciclopedonali lungo il lato nord della SP2 e il lato est di Via Ornago, rispettivamente a ovest e a sud dell'intersezione tra le due direttrici.

**Previsioni:** il Comune di Bellusco non prevede, nel suo PGT, particolari mutamenti dello stato di fatto.

### Principali pericoli

Il doppio attraversamento non semaforizzato delle direttrici, costantemente molto trafficate, risulta essere il maggior rischio per gli utenti deboli.

### Conseguenze

**Feriti:** 6

**Costo sociali dell'incidentalità:** 319.230 euro

### Proposte di intervento del PSMC

- Implementazione della segnaletica dedicata in tutti i punti di conflitto individuati.



## 9 – Bovisio Masciago/Limbiate - Corso Como-Via Napoleone Bonaparte

### Identificazione del “Punto Nero”

**Comune:** Bovisio Masciago/Limbiate

**Localizzazione:** intersezione Corso Como- Via Napoleone Bonaparte

**Descrizione:** intersezione semaforica tra Corso Como (dir. NS) e Via Bonaparte (dir. EO).

### Dotazione infrastrutturale ciclopedonale

**Stato di fatto:** sono presenti un percorso promiscuo ciclopedonale ad ovest di Via Bonaparte e una corsia riservata ad est.

**Previsioni:** né il Comune di Bovisio Masciago né quello di Limbiate prevedono, nel proprio PGT, particolari mutamenti dello stato di fatto.

### Principali pericoli

L'intersezione semaforica non risolve i conflitti dettati dall'attraversamento degli utenti deboli: inoltre, l'inadeguatezza dell'attuale marciapiede sul lato nord di Via Bonaparte non consente la continuità dell'itinerario ciclabile, incentivando l'impegno della carreggiata stradale.

### Conseguenze

**Feriti:** 6

**Costo sociali dell'incidentalità:** 319.230 euro

### Proposte di intervento del PSMC

- ▶ Adeguare il marciapiede ad ovest dell'intersezione trasformandolo in percorso promiscuo ciclopedonale (0,06 km) per garantire la fruizione da parte dei ciclisti.
- ▶ Implementazione della segnaletica dedicata.
- ▶ Realizzare una corsia ciclabile (0,31 km) sul lato nord di Via Bonaparte, garantendo così la continuità della rete.



Quadro Progettuale - incidentalità  
PSMC25

BOVISIO MASCIAGO  
Corso Como-Via Napoleone Bonaparte

**Limiti**

- Confini comunali
- Confini provinciali

**Tratti su cui intervenire**

- 
- - -
- 

**Incidentalità**

- ▲
- +

## 10 - Gussano - Via IV Novembre-Via Udine

### Identificazione del “Punto Nero”

**Comune:** Gussano

**Localizzazione:** intersezione Via IV Novembre-Via Udine

**Descrizione:** intersezione tra Via IV Novembre (dir. NS) e Via Udine (dir. EO).

### Dotazione infrastrutturale ciclopedonale

**Stato di fatto:** non sono presenti infrastrutture dedicate.

**Previsioni:** il Comune di Gussano prevede, nel proprio PGT, la realizzazione di un'infrastruttura dedicata lungo il lato ovest di Via IV Novembre.

### Principali pericoli

L'intersezione è a raso, non regolata in alcun modo. Ciò, ovviamente, non risolve i conflitti dettati dall'attraversamento degli utenti deboli e costituisce un evidente pericolo per gli stessi.

### Conseguenze

**Feriti:** 5

**Costo sociali dell'incidentalità:** 266.025 euro

### Proposte di intervento del PSMC

- ▶ Realizzazione di un percorso promiscuo ciclopedonale bidirezionale (0,93 km) fino all'intersezione con Viale Brianza.
- ▶ Implementazione della segnaletica dedicata e introduzione di dissuasori di velocità.
- ▶ Realizzazione di un percorso promiscuo ciclopedonale bidirezionale (0,14 km) fino al confine con Seregno, con il quale sarebbe utile attuare una convenzione per il completamento della rete sovracomunale (0,18 km).



Quadro Progettuale - incidentalità  
PSMC25

GIUSSANO  
Via IV Novembre - Via Udine

Incidentalità



Tratti su cui intervenire



Limiti



Mapa, Microsoft


  
**Municipi in bici!**
  
 Comune di Giussano


  
**PROVINCIA MONZA E BRIANZA**



**Aggiornamento PSMC – Piano Strategico provinciale della Mobilità Ciclistica  
ALLEGATO B. “PUNTI NERI” PER LA SICUREZZA**





**Aggiornamento PSMC – Piano Strategico provinciale della Mobilità Ciclistica  
ALLEGATO B. “PUNTI NERI” PER LA SICUREZZA**







# Aggiornamento PSMC Piano Strategico provinciale della Mobilità Ciclistica

## ALLEGATO C. SCHEDE DEGLI ITINERARI CICLABILI





Il presente documento “**Aggiornamento PSMC – Piano Strategico provinciale della Mobilità Ciclistica – ALLEGATO C. SCHEDE DEGLI ITINERARI CICLABILI**” (IST\_25B\_22) è stato realizzato dal Centro Studi PIM nell’ambito dell’Attività Istituzionale a favore della Provincia di Monza e Brianza per gli anni 2022-2023.

Il gruppo di lavoro che ha curato la realizzazione del rapporto è composto da:

**Centro Studi PIM**

dott. Franco Sacchi (Direttore Responsabile)  
ing. Maria Evelina Saracchi (capo progetto)

**Provincia di Monza e Brianza – Settore Territorio e Ambiente**

ing. Fabio Fabbri (Direttore)  
ing. Fabio Andreoni (Responsabile Servizio Infrastrutture e Mobilità)  
arch. Andrea Airoldi (Servizio Infrastrutture e Mobilità – fino al 30.09.2024)  
dott. PT Alessandro Mauri (Servizio Infrastrutture e Mobilità)  
arch. Andrea Giambarda (Responsabile Sistema Informativo Territoriale Integrato – SITI)



**SOMMARIO**

<b>PREMESSA</b> .....	7	<b>2 Itinerari “aggiuntivi” di collegamento tra ICSP</b> .....	<b>53</b>
<b>1 Itinerari Ciclabili per gli spostamenti Sistemati di interesse Provinciale (ICSP)</b> .....	<b>9</b>	C1 – Agrate-Brugherio .....	55
1 – Agrate-Carnate.....	12	C2 – Arcore-Camparada.....	55
2 – Bernareggio-Brugherio (Via d’Imbersago).....	14	C3 – Barlassina-Cogliate.....	55
3 – Brugherio-Giussano (VeloVal).....	16	C4 – Brioso-Giussano.....	55
4 – Busnago-Ceriano (Brezza).....	18	2.1 C5 – Cesano-Cogliate .....	55
5 – Busnago-Cogliate.....	20	C6 – Cesano-Seregno .....	55
6 – Caponago-Carnate.....	22	C7 – Desio-Vareto .....	55
7 – Caponago-Renate.....	24	C8 – Lissone-Villasanta .....	55
8 – Cavenago-Ceriano .....	26	<b>3 Nuovi Itinerari Ciclabili di Interesse Regionale proposti (nuovi ex-PCIR)</b> .....	<b>57</b>
9 – Cavenago-Ronco.....	28	3.1 Ciclovía Mi-Me (connessione PCIR 2 – PCIR 15).....	58
10 – Ceriano-Cornate.....	30	3.2 Greenway D Breve (connessione PCIR 2 – PCIR 6).....	60
11 – Ceriano-Lazzate.....	32	<b>4 Itinerari CicloTuristici di interesse Provinciale (ICTP) – Circuiti Ville Aperte</b> .....	<b>63</b>
12 – Cornate-Roncello.....	34	4.1 Ville aperte – Ville ante XV secolo .....	64
13 – Giussano-Monza (Via Regina).....	36	4.2 Ville aperte – Ville XVI secolo.....	66
14 – Giussano-Nova (Via Bellasium) .....	38	4.3 Ville aperte – Ville XVII secolo .....	68
15 – Lazzate-Roncello.....	40	4.4 Ville aperte – Ville XVIII secolo .....	70
16 – Lentate-Limbiate .....	42	4.5 Ville aperte – Ville XIX secolo.....	72
17 – Limbate-Meda.....	44	4.6 Ville aperte – Biblioteche .....	74
18 – Misinto-Veduggio .....	46	4.7 Ville aperte – Chiese.....	76
19 – Monza-Ronco (Via Spluga).....	48	4.8 Ville aperte – Musei.....	78
20 – Muggiò-Renate.....	50		



## PREMESSA

L'aggiornamento del PSMC – Piano Strategico della Mobilità Ciclistica della Provincia di Mantova e Brianza è informato dalle **Linee guida per la redazione e l'attuazione del "Biciplan"** di cui all'art. 6 della L. n. 2/2018 e dai contenuti e della metodologia utilizzata per la predisposizione del PSMC vigente (approvato con DCP n. 14 del 29.05.2014), tenendo in considerazione le informazioni analitiche, **i principi, gli obiettivi e le azioni previste nel PUMS provinciale** (a sua volta approvato con DCP n. 23 del 04.07.2023) anche per altre tematiche di mobilità sostenibile attinenti e di supporto al sistema della ciclabilità (es. nodi di interscambio, servizi di sharing e sistemi di mobilità innovativi). Inoltre, costituiscono elementi di riferimento anche i contenuti del **vigente PRMC – Piano Regionale della Mobilità Ciclistica** (approvato con DGR n. X/1657 dell'11.04.2014) e gli esiti delle attività in corso per l'**aggiornamento del PRMC** stesso (avviato con DGR n. XII/740 del 24.07.2023 e con Seconda Conferenza di VAS tenutasi il 18.12.2024).

Il **procedimento di aggiornamento del PSMC** provinciale è stato formalmente **avviato** con Det. Dirigenziale n. 500 del **04.03.2024**, con contestuale presa d'atto dei contenuti della procedura di VAS – Valutazione Ambientale Strategica del PUMS.

Il contenuti di tale aggiornamento si possono sintetizzare come di seguito indicato.

### Elementi conoscitivi

- ▶ Aggiornamento del **quadro normativo** in tema di mobilità ciclabile a scala nazionale e regionale.
- ▶ Aggiornamento del **quadro della programmazione e pianificazione** in tema di mobilità ciclabile alle diverse scale territoriali, con riferimento anche ai territori provinciali contermini.
- ▶ Aggiornamento della **mappatura della rete** della ciclabilità di **stato di fatto** e della **progettualità già in campo**, attraverso una specifica indagine presso i Comuni e gli enti Parco e attraverso la raccolta di informazioni derivanti da studi e progetti sviluppati per gli itinerari e le dorsali di scala sovra locale o da tavoli istituzionali >> **Tavola fuori testo** con la mappatura della rete della ciclabilità esistente nel territorio provinciale.
- ▶ Localizzazione dei **nodi di interscambio** e dei principali **servizi a supporto** e per la promozione del sistema della ciclabilità e della sua integrazione con le altre modalità di trasporto >> **Allegato** di approfondimento analitico sui nodi di interscambio e le loro dotazioni.

- ▶ Aggiornamento del **quadro dei principali poli attrattori/generatori** di spostamenti potenzialmente riconducibili alla mobilità ciclistica.
- ▶ Mappatura dei nodi maggiormente critici in termini di **incidentalità** >> **Allegato** di approfondimento analitico sul tema della sicurezza.

### Elementi di indirizzo

- ▶ **Rilettura critica degli obiettivi del vigente PSMC**, alla luce degli obiettivi e dei principi del PUMS, anche relativi ad altre tematiche di mobilità sostenibile attinenti e di supporto al sistema della ciclabilità.
- ▶ Predisposizione degli **indirizzi**, degli **obiettivi** e dei **criteri per la definizione dello scenario di progetto** da sviluppare nell'ambito dell'aggiornamento del vigente PSMC.

### Elementi progettuali

- ▶ Ridefinizione dello **scenario di assetto complessivo** della rete portante della ciclabilità nel territorio provinciale, individuando le tratte oggetto di intervento, mancanti o da adeguare/mettere in sicurezza >> **Tavole fuori testo** con la mappatura della rete ciclabile nello scenario di Piano e **Allegato** con schede descrittive di dettaglio degli itinerari individuati.
- ▶ Individuazione delle **priorità di attuazione degli interventi** di completamento/adeguamento della rete portante.
- ▶ **Indicazioni per le successive fasi di progettazione degli interventi** su itinerari e intersezioni, in termini di casistiche possibili da applicare nelle successive scelte progettuali per le diverse tipologie di tracciato e **proposte per la messa in sicurezza** dei nodi più critici in termini di incidentalità >> **Allegato** di approfondimento analitico sul tema della sicurezza.
- ▶ Analisi di **indicatori statistici** relativi al sistema della ciclabilità, funzionali alla successiva fase di attuazione e monitoraggio del Piano >> **Allegato** di approfondimento statistico.



## 1 Itinerari Ciclabili per gli spostamenti Sistematici di interesse Provinciale (ICSP)

- ▶ 1 – Agrate-Carnate
- ▶ 2 – Bernareggio-Brugherio (Via d'Imbersago)
- ▶ 3 – Brugherio-Giussano (VeloVal)
- ▶ 4 – Busnago-Ceriano (Brezza)
- ▶ 5 – Busnago-Cogliate
- ▶ 6 – Caponago-Carnate
- ▶ 7 – Caponago-Renate
- ▶ 8 – Cavenago-Ceriano
- ▶ 9 – Cavenago-Ronco
- ▶ 10 – Ceriano-Cornate
- ▶ 11 – Ceriano-Lazzate
- ▶ 12 – Cornate-Roncello
- ▶ 13 – Giussano-Monza (Via Regina)
- ▶ 14 – Giussano-Nova (Via Bellasium)
- ▶ 15 – Lazzate-Roncello
- ▶ 16 – Lentate-Limbiate
- ▶ 17 – Limbiate-Meda
- ▶ 18 – Misinto-Veduggio
- ▶ 19 – Monza-Ronco (Via Spluga)
- ▶ 20 – Muggiò-Renate



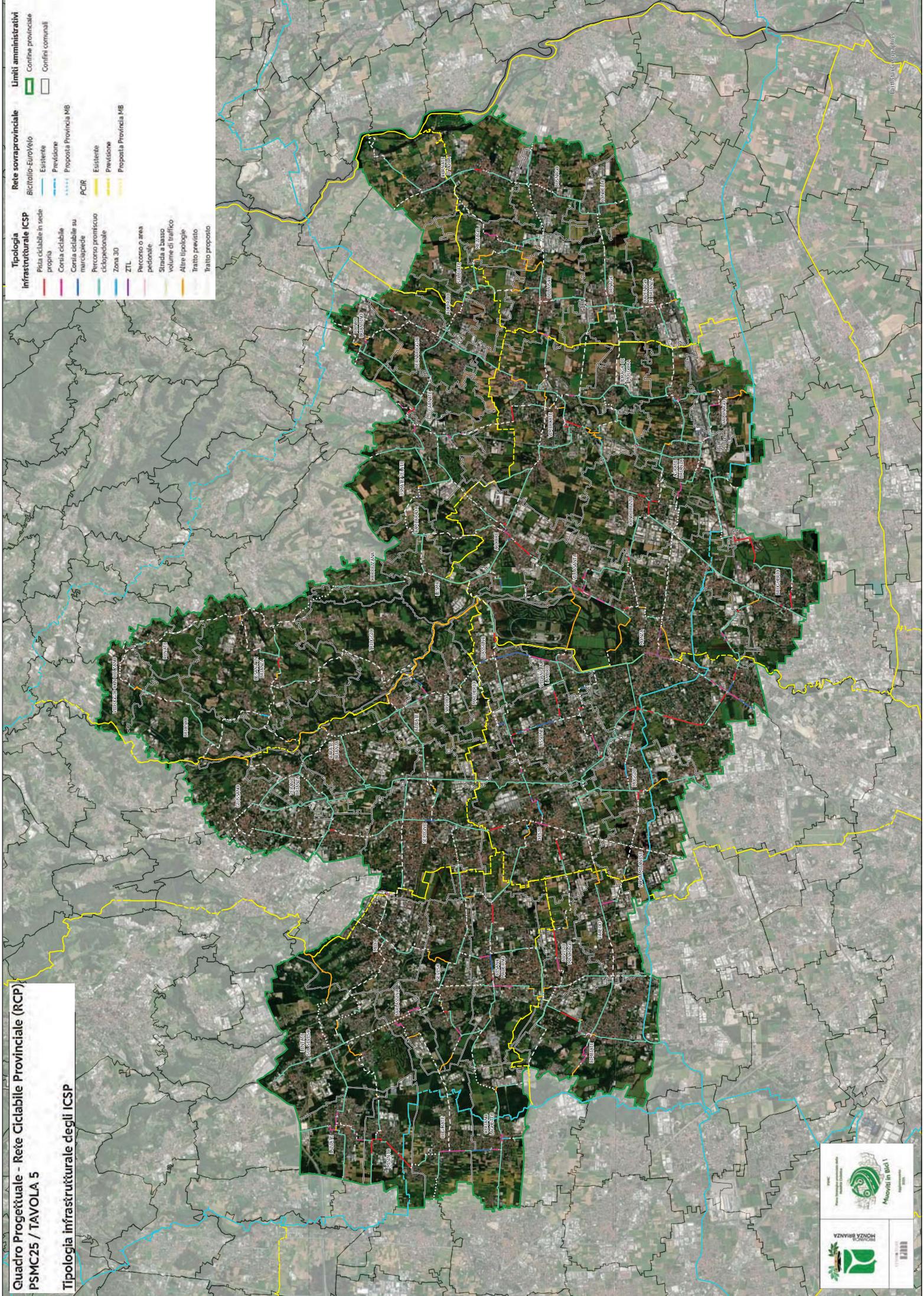
**Quadro Progettuale - Rete Ciclabile Provinciale (RCP)**  
**PSMC25 / TAVOLA 5**

**Tipologia infrastrutturale degli ICSP**

**Limiti amministrativi**  
 Confine provinciale  
 Confine comunale

**Rete sovraprovinciale**  
 BiciEuroVelo  
 Esistente  
 Previsione  
 Proposta Provincia MB  
 PCIR  
 Esistente  
 Previsione  
 Proposta Provincia MB

**Tipologia Infrastrutturale ICSP**  
 Pista ciclabile in sede propria  
 Corsia ciclabile  
 Corsia ciclabile su marciapiede  
 Percorso promiscuo ciclopedonale  
 Zona 30  
 ZTL  
 Percorso o area pedonale  
 Strada a basso volume di traffico  
 Altre tipologie  
 Tratto previsto  
 Tratto proposto



MONZA e BRIANZA  
 Provincia di Monza e Brianza  
 Moventi in Bici

## 1 – Agrate-Carnate

### Informazioni generali

**Comuni intersecati:** Agrate Brianza, Carnate, Usmate Velate, Vimercate

**Connessioni interprovinciali realizzabili:** Lomagna (LC), Osnago (LC), Carugate (MI), Cernusco sul Naviglio (MI)

**Lunghezza:** 15,9 km

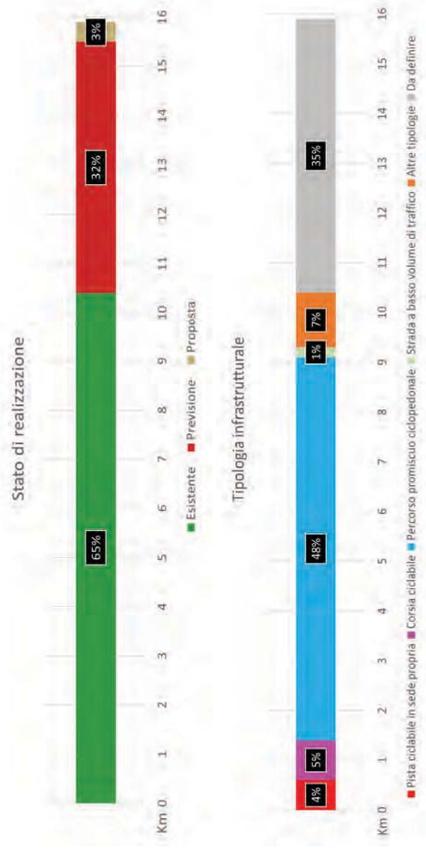
**Popolazione potenzialmente raggiunta:** 64.417 abitanti



### Polarità raggiunte (esistenti e di progetto)

	Capolinea TPL	“Stabilimento STM” di Agrate Brianza “Autostazione” di Vimercate
	Fermate metropolitane	LRT Cologno-Vimercate “Vimercate” LRT Cologno-Vimercate “Agrate-Colleoni”
	Stazioni ferroviarie	Carnate-Usmate
	Municipi	Municipio di Agrate Brianza Municipio di Burago di Molgora Municipio di Usmate Velate Municipio di Vimercate
	Ospedali	-
	Scuole	Centro Scolastico Omnicomprensivo di Vimercate

### Stato di realizzazione e tipologie infrastrutturali



### Orizzonte temporale di realizzazione

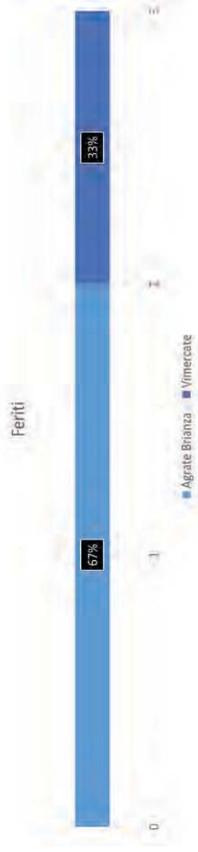
**Itinerario nella sua completezza: MEDIO**

Comune	Km esistenti/totali	Spesa stimata	Orizzonte temporale
Agrate Brianza	4,2/5,2	135.000	Breve
Carnate	0,3/0,8	67.500	Medio
Usmate Velate	1,8/3,5	229.500	Medio
Vimercate	4,2/7,4	432.000	Lungo

### Sicurezza

**Costi sociali totali dell'incidentalità 2020-2022:** 159.615 euro

Incidenti totali	Feriti	Incidenti/km	Punti neri
3	3	0,2	0





- Tipologia Infrastrutturale**
- Pista ciclabile in sede propria
  - Corsia ciclabile
  - Percorso promiscuo ciclopedonale
  - Strada a basso volume di traffico
  - Altre tipologie
  - Tratto previsto
  - - - Tratto proposto

**Itinerari Ciclabili per gli spostamenti Sistematici di Interesse Provinciale (ICSP)**  
**1. Agrate-Carnate**

Esri, Maxar, Earthstar Geographics, and the GIS User Community  
 POZZOLO MARTEMANO  
 BELLINZAGO LOMBARDO  
 GORCONZOLA  
 GESSATE  
 BORNAGO  
 PESSANO CON  
 CAPONAGO  
 CAMBIAGO  
 GAVENGO  
 DI BRIANZA  
 ORNICO  
 BELLUSCO  
 MEZZAGO  
 SUBIATE  
 ALCURZIO  
 BERNAREGGIO  
 GARNATE  
 USMATE VEATE  
 GOMAGGIO  
 LOMAGNA  
 MISSAGLIA  
 GORNIGLIO  
 LOMBARDO  
 GORNIGLIO  
 CASINA  
 DE PECCHI  
 BUSSERO  
 GARUGATE  
 GARNIGLIO  
 SULLO  
 BRUGHERIO  
 COLONNO  
 MONZESE  
 SESTO SAN  
 GIOVANNI  
 MONZA  
 VILLASANTA  
 LAMBRIO  
 VEDANO AL  
 BIASSONO  
 MAGHERIO  
 SOVICO  
 TRUGGIO  
 GOREZZANO  
 LESMO

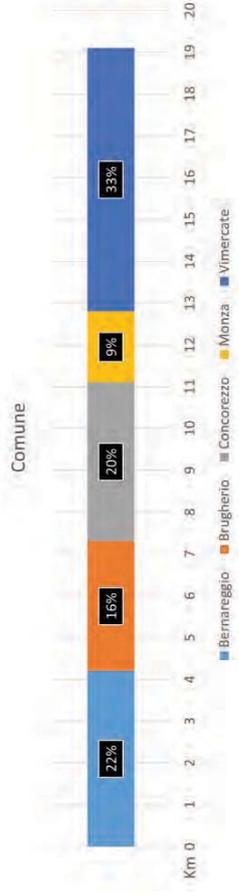
## 2 – Bernareggio-Brugherio (Via d'Immersago)

### Informazioni generali

**Comuni intersecati:** Bernareggio, Brugherio, Concorezzo, Monza, Vimercate  
**Connessioni interprovinciali realizzabili:** Verderio (LC), Paderno d'Adda (LC), Cologno Monzese (MI)

**Lunghezza:** 19,1 km

**Popolazione potenzialmente raggiunta:** 211.975 abitanti



### Stato di realizzazione e tipologie infrastrutturali



### Polarità raggiunte (esistenti e di progetto)

Icona	Capolinea TPL	“Autostazione” di Vimercate
	Fermate metropolitane	LRT Cologno-Vimercate “Vimercate” LRT Cologno-Vimercate “Torri Bianche” LRT Cologno-Vimercate “Concorezzo”
	Stazioni ferroviarie	-
	Municipi	Municipio di Bernareggio Municipio di Brugherio Municipio di Concorezzo Municipio di Vimercate
	Ospedali	-
	Scuole	Centro Scolastico Omnicomprensivo di Vimercate

### Orizzonte temporale di realizzazione

Itinerario nella sua completezza: BREVE

Comune	Km esistenti/totali	Spesa stimata	Orizzonte temporale
Bernareggio	2,6/4,2	216.000	Lungo
Brugherio	2,9/3,1	27.000	Breve
Concorezzo	3,5/3,8	40.500	Breve
Monza	1,7/1,7	-	-
Vimercate	5,9/6,3	54.000	Breve

### Sicurezza

Costi sociali totali dell'incidentalità 2020-2022: 1.414.563 euro

Incidenti totali	Feriti	Incidenti/km	Punti neri
25	27	1,3	3





- Tipologia Infrastrutturale**
- Pista ciclabile in sede propria
  - Percorso promiscuo ciclopedonale
  - Percorso o area pedonale
  - Altre tipologie
  - - - Tratto previsto
  - - - Tratto proposto

**Itinerari Ciclabili per gli spostamenti Sistematici di Interesse Provinciale (ICSP)**  
**2. Bernareggio-Brugherio**

### 3 - Brugherio-Giussano (VeloVal)

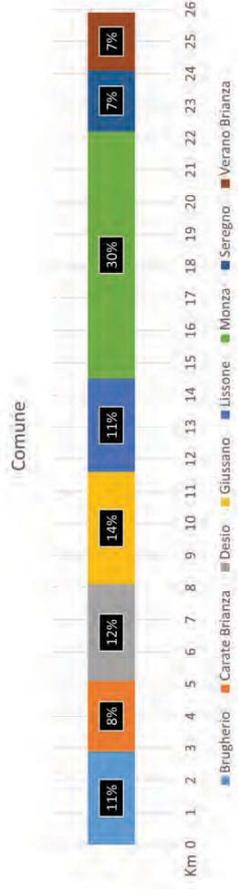
#### Informazioni generali

**Comuni intersecati:** Brugherio, Carate Brianza, Desio, Giussano, Lissone, Monza, Seregno, Verano Brianza

**Connessioni interprovinciali realizzabili:** Carugo (CO), Cologno Monzese (MI)

**Lunghezza:** 25,9 km

**Popolazione potenzialmente raggiunta:** 345.118 abitanti



#### Polarità raggiunte (esistenti e di progetto)

	Capolinea TPL	"Stazione FS" di Desio "Repubblica" di Giussano
	Fermate metropolitane	"Briantina 68, istituto" di Seregno M5 "Monza Brianza" M5 "Campania"
	Stazioni ferroviarie	Desio Lissone-Muggiò
	Municipi	Municipio di Brugherio
	Ospedali	Ospedale di Giussano
	Polarità	Liceo artistico "Amedeo Modigliani" di Giussano IIS "G.Meroni" di Lissone "Collegio della Guastalla" di Monza IPCP "Caravaggio" di Monza Istituto Europeo "Marcello Candia" di Seregno

#### Stato di realizzazione e tipologie infrastrutturali



#### Orizzonte temporale di realizzazione

**Itinerario nella sua completezza: BREVE**

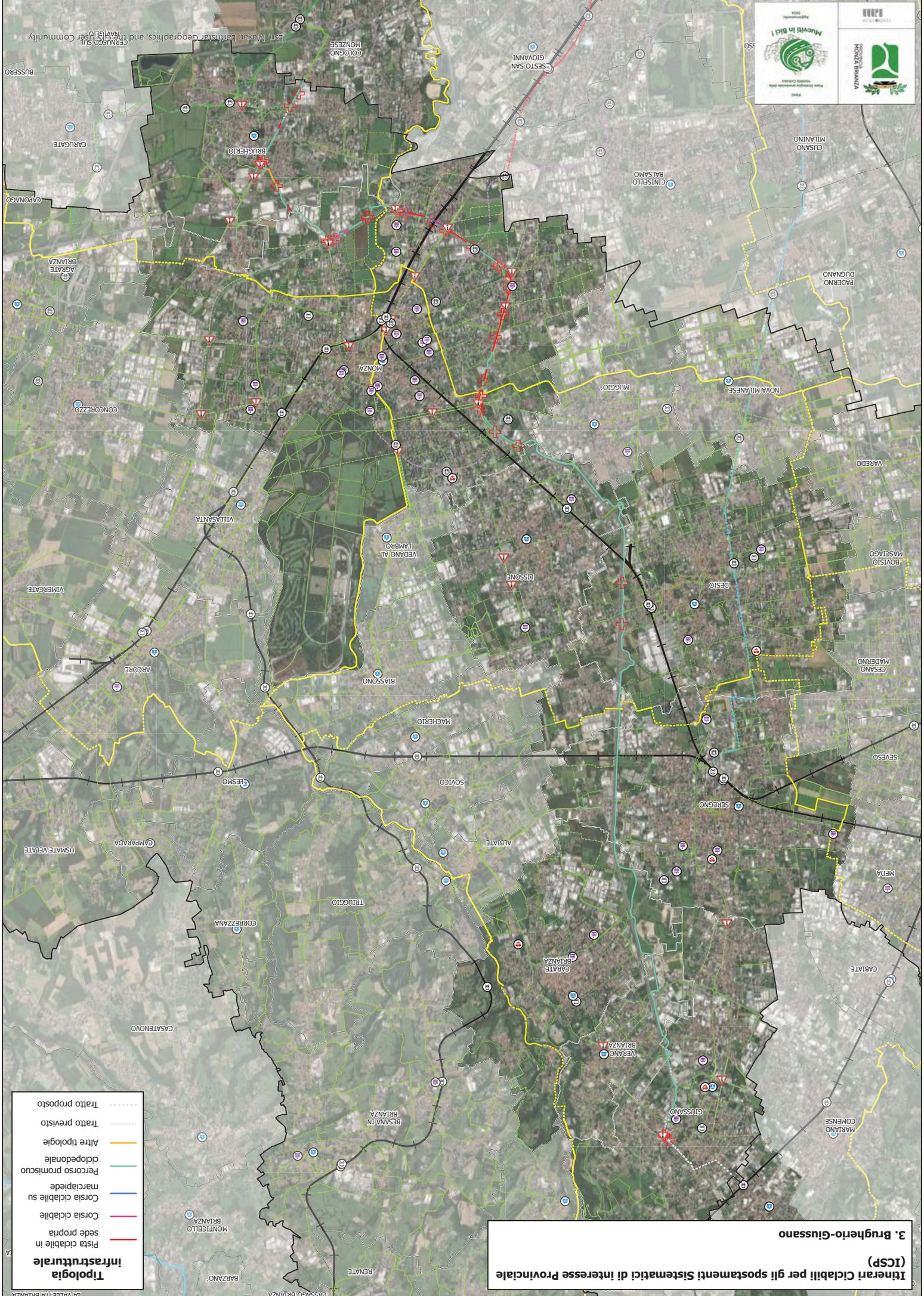
Comune	Km esistenti/totali	Spesa stimata	Orizzonte temporale
Brugherio	2,8/2,9	13.500	Breve
Carate Brianza	2,2/2,2	-	-
Desio	3/3	-	-
Giussano	1,3/3,5	297.000	Medio
Lissone	2,9/2,9	-	-
Monza	7,6/7,7	13.500	Breve
Seregno	1,9/1,9	-	-
Verano Brianza	1,8/1,8	-	-

#### Sicurezza

**Costi sociali totali dell'incidentalità 2020-2022: 2.531.868 euro**

Incidenti totali	Feriti	Incidenti/km	Punti neri
46	48	1,9	8





- Tipologia Infrastrutturale**
- Pista ciclabile in sede propria
  - Corsia ciclabile
  - Corsia ciclabile su marciapiede
  - Percorso promiscuo ciclopedonale
  - Altre tipologie
  - Tratto previsto
  - - - Tratto proposto

**Itinerari Ciclabili per gli spostamenti Sistematici di Interesse Provinciale (ICSP)**  
**3. Brugherio-Giussano**

#### 4 – Busnago-Ceriano (Brezza)

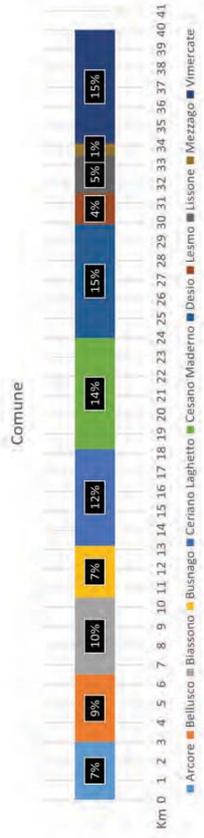
##### Informazioni generali

**Comuni intersecati:** Arcore, Bellusco, Biassono, Busnago, Ceriano Laghetto, Cesano Maderno, Desio, Lesmo, Lissone, Mezzago, Vimercate

**Connessioni interprovinciali realizzabili:** Saronno (VA), Trezzo sull'Adda (MI)

**Lunghezza:** 40,1 km

**Popolazione potenzialmente raggiunta:** 217.921 abitanti



##### Stato di realizzazione e tipologie infrastrutturali



##### Polarità raggiunte (esistenti e di progetto)

Nodi di interscambio	Capolinea TPL	“Stazione FS” di Arcore “Stazione FN” di Cesano Maderno “Stazione FS” di Desio
	Fermate metropolitane	-
Polarità	Stazioni ferroviarie	Arcore - Biassono-Lesmo Parco - Ceriano Laghetto-Solaro Cesano Maderno - Desio
	Municipi	Municipio di Arcore - Municipio di Bellusco Municipio di Biassono - Municipio di Desio Municipio di Cesano Maderno - Municipio di Busnago Municipio di Ceriano Laghetto - Municipio di Vimercate
	Ospedali	Ospedale di Desio
	Scuole	Istituto “Santa Dorotea” di Arcore - Collegio “Sant’Antonio” di Busnago - Istituto “Europa Unita” di Lissone Centro Scolastico Omnicomprensivo di Vimercate IIS “Virgilio Florian” di Vimercate

##### Orizzonte temporale di realizzazione

Itinerario nella sua completezza: MEDIO

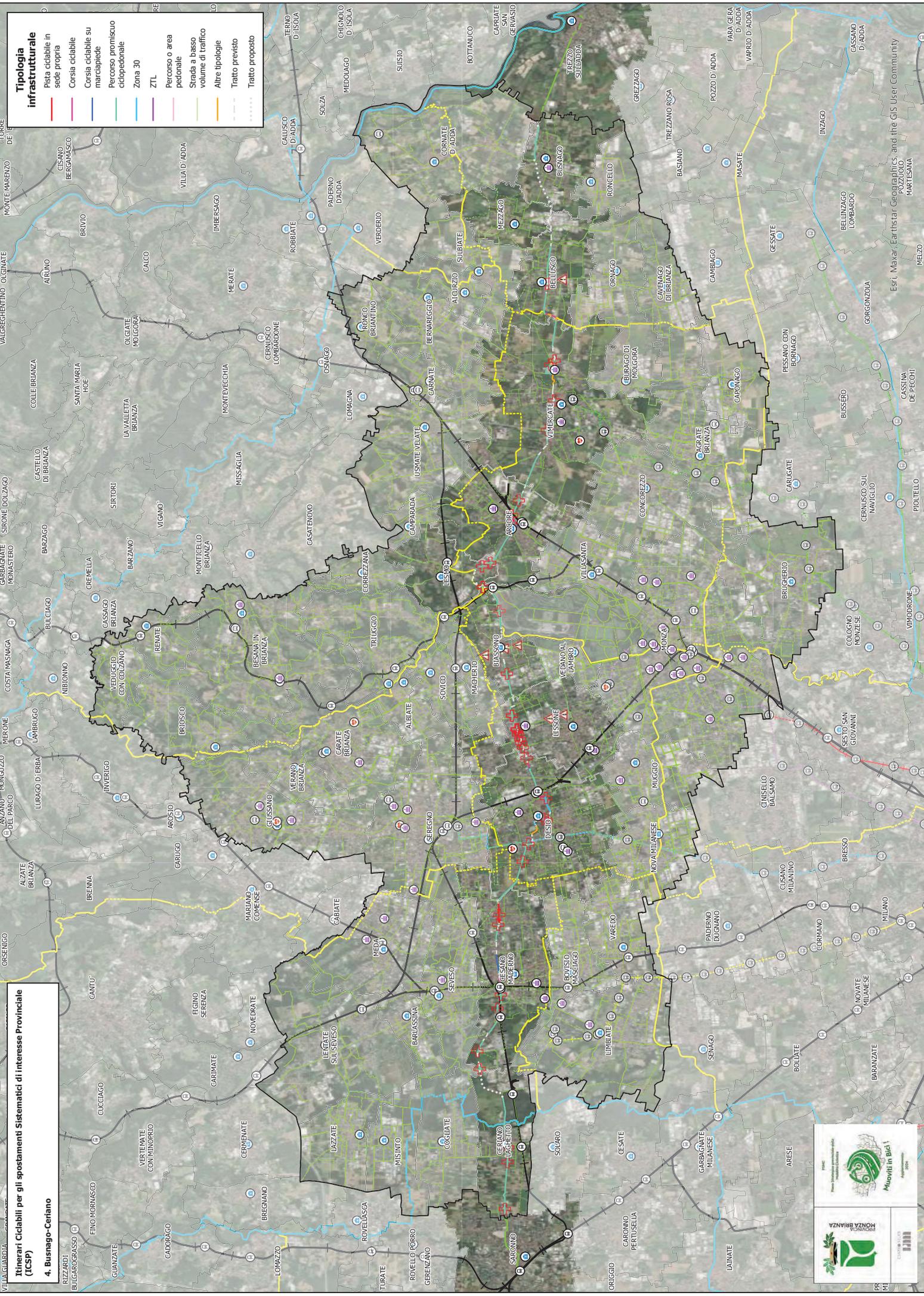
Comune	Km esistenti/totali	Spesa stimata	Orizzonte temporale
Arcore	2,7/3	40.500	Breve
Bellusco	2,1/3,5	189.000	Lungo
Biassono	2,1/4	256.500	Lungo
Busnago	1,1/2,7	216.000	Lungo
Ceriano Laghetto	3,7/5	175.500	Lungo
Cesano Maderno	4/5,8	243.000	Breve
Desio	4,7/5,9	162.000	Breve
Lesmo	0,7/1,6	121.500	Lungo
Lissone	0,9/2	148.500	Breve
Mezzago	0/0,6	81.000	Lungo
Vimercate	3,3/5,9	351.000	Medio

##### Sicurezza

Costi sociali totali dell'incidentalità 2020-2022: 2.232.885 euro

Incidenti totali	Feriti	Incidenti/km	Punti neri
38	43	1,1	0





- Tipologia infrastrutturale**
- Pista ciclabile in sede propria
  - Corsia ciclabile
  - Corsia ciclabile su marciapiede
  - Percorso promiscuo ciclopedonale
  - Zona 30
  - ZTL
  - Percorso o area pedonale
  - Strada a basso volume di traffico
  - Altre tipologie
  - Tratto previsto
  - Tratto proposto

**Itinerari Ciclabili per gli spostamenti Sistematici di interesse Provinciale (ICSP)**

**4. Busnago-Ceriano**




## 5 – Busnago-Cogliate

### Informazioni generali

**Comuni intersecati:** Aicurzio, Albiate, Barlassina, Bernareggio, Biassono, Busnago, Camparada, Carnate, Cesano Maderno, Cogliate, Lesmo, Macherio, Mezzago, Seregno, Seveso, Sovico, Subiate, Usmate Velate

**Connessioni interprovinciali realizzabili:** Rovello Porro (CO), Trezzo sull'Adda (MI)

**Lunghezza:** 46,8 km

**Popolazione potenzialmente raggiunta:** 205.080 abitanti



### Polarità raggiunte (esistenti e di progetto)

	Capolinea TPL	"Stazione FS" di Carnate "Autostazione" di Seregno
	Fermate metro-politane	Metrotranvia Milano-Seregno "Seregno Colzani"
	Stazioni ferroviarie	Biassono-Lesmo Parco - Carnate-Usmate - Macherio-Canonica - Seregno - Seveso - Seveso-Baruccana - Triuggio-Ponte Albiate
	Municipi	Municipio di Aicurzio - Municipio di Albiate - Municipio di Busnago Municipio di Camparada - Municipio di Carnate - Municipio di Cogliate Municipio di Lesmo - Municipio di Mezzago - Municipio di Seveso Municipio di Sovico - Municipio di Subiate - Municipio di Triuggio - Municipio di Usmate Velate
	Ospedali	-
	Scuole	Collegio "Sant'Antonio" di Busnago - Liceo Statale "G. Parini" di Seregno IPSC "L. Milani" di Seveso

### Stato di realizzazione e tipologie infrastrutturali



### Orizzonte temporale di realizzazione

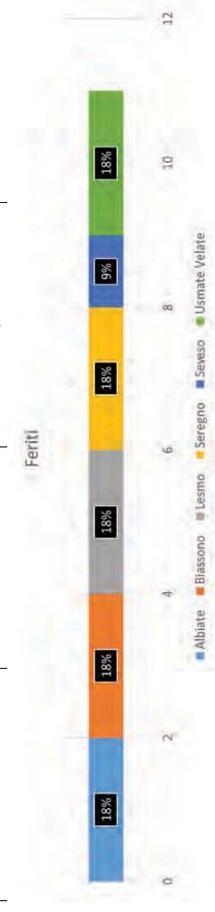
Itinerario nella sua completezza: LUNGO

Comune	Km esistenti/totali	Spesa stimata	Orizzonte temporale
Aicurzio	0,7/1,3	81.000	Lungo
Albiate	2,4/2,9	67.500	Medio
Barlassina	2,8/2,8	-	-
Bernareggio	1,9/1,9	-	-
Biassono	1,1/1,1	-	-
Busnago	1,1/2,7	216.000	Lungo
Camparada	0,3/1,1	108.000	Lungo
Carnate	1,2/1,8	81.000	Lungo
Cesano Maderno	0,1/1,2	148.500	Breve
Cogliate	1,1/4,5	459.000	Lungo
Lesmo	2,5/4,2	229.500	Lungo
Macherio	0,9/0,9	-	-
Mezzago	2,6/3,6	135.000	Lungo
Seregno	2,7/5,1	324.000	Medio
Seveso	3,7/6,6	391.500	Medio
Sovico	1,9/1,9	-	-
Subiate	1,1/1,6	67.500	Lungo
Usmate Velate	3/4,3	175.500	Lungo

### Sicurezza

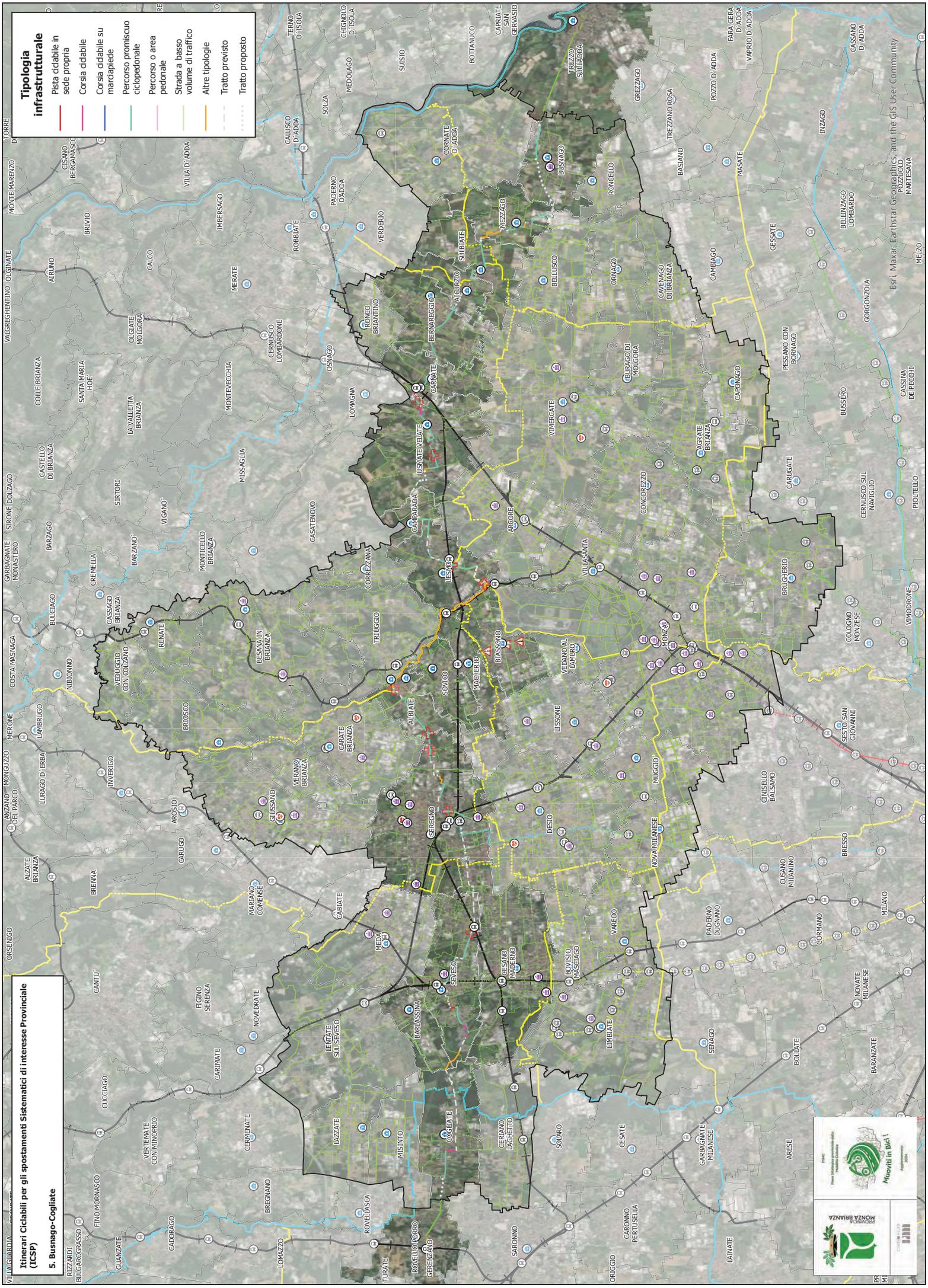
Costi sociali totali dell'incidentalità 2020-2022: 585.255 euro

Incidenti totali	Feriti	Incidenti/km	Punti neri
11	11	0,2	0



### Tipologia infrastrutturale

- Pista ciclabile in sede propria
- Corsia ciclabile
- Corsia ciclabile su marciapiede
- Percorso promiscuo ciclopedonale
- Percorso o area pedonale
- Strada a basso volume di traffico
- Altre tipologie
- Traito previsto
- Traito proposto



### Itinerari Ciclabili per gli spostamenti Sistematici di interesse Provinciale (ICSP)

#### 5. Busnago-Cogliate




Esri, Maxar, Earthstar Geographics, and the GIS User Community

## 6 – Caponago-Carnate

### Informazioni generali

**Comuni intersecati:** Agrate Brianza, Burago di Molgora, Caponago, Carnate, Usmate Velate, Vimercate

**Connessioni interprovinciali realizzabili:** Lomagna (LC) Osnago (LC), Pessano con Bornago (MI), Gorgonzola (MI)

**Lunghezza:** 14,7 km

**Popolazione potenzialmente raggiunta:** 69.539 abitanti



### Polarità raggiunte (esistenti e di progetto)

	Capolinea TPL	"Stazione FS" di Carnate "Autostazione" di Vimercate
	Fermate metropolitane	LRT Cologno-Vimercate "Vimercate"
	Stazioni ferroviarie	Carnate-Usmate
	Municipi	Municipio di Burago di Molgora Municipio di Caponago Municipio di Usmate Velate Municipio di Vimercate
	Ospedali	-
	Scuole	Centro Scolastico Omnicomprensivo di Vimercate

### Stato di realizzazione e tipologie infrastrutturali



### Orizzonte temporale di realizzazione

**Itinerario nella sua completezza: MEDIO**

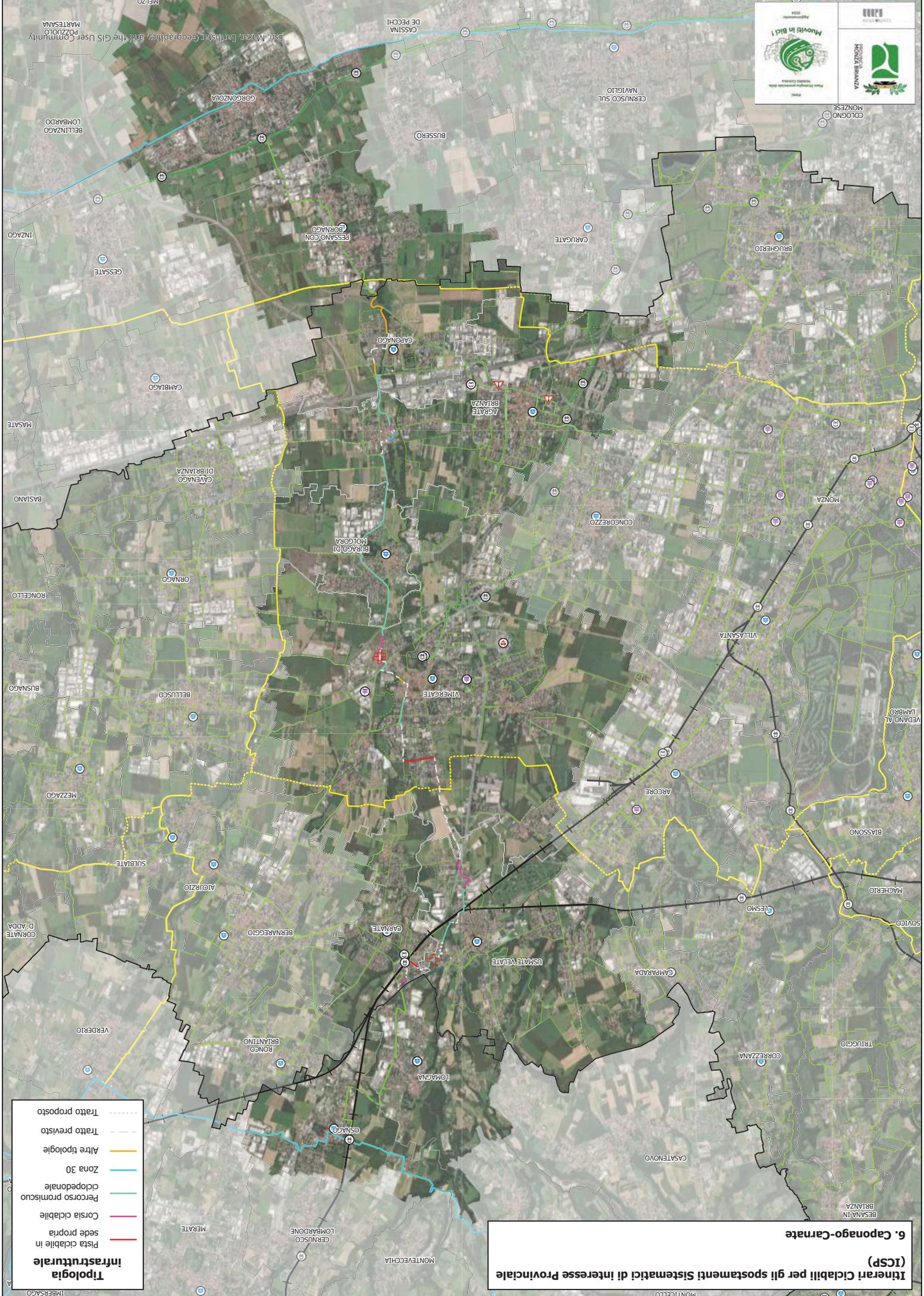
Comune	Km esistenti/totali	Spesa stimata	Orizzonte temporale
Agrate Brianza	1,4/1,8	54.000	Breve
Burago di Molgora	2,7/2,7	-	-
Caponago	1,4/2,1	94.500	Medio
Carnate	0,3/0,8	67.500	Medio
Usmate	1,8/2,5	94.500	Medio
Vimercate	1,5/4,8	445.500	Lungo

### Sicurezza

**Costi sociali totali dell'incidentalità 2020-2022: 159.615 euro**

Incidenti totali	Feriti	Incidenti/km	Punti neri
3	3	0,2	0





- Tipologia Infrastrutturale**
- Pista ciclabile in sede propria
  - Corsia ciclabile
  - Percorso promiscuo
  - Percorso promiscuo ciclopedonale
  - Zona 30
  - Altre tipologie
  - - - Tratto previsto
  - - - Tratto proposto

**6. Caponago-Carnate**  
**Itinerari Ciclabili per gli spostamenti Sistemati di Interesse Provinciale (ICSP)**

Earth, Mapping, Earthlink Geographical, and the GIS User Community  
 POZZUOLO MARTESANA

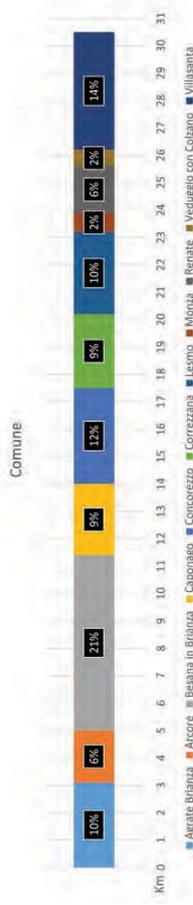
## 7 – Caponago-Renate

### Informazioni generali

**Comuni intersecati:** Agrate Brianza, Arcore, Besana in Brianza, Caponago, Concorezzo, Correzzana, Lesmo, Monza, Renate, Veduggio con Colzano, Villasanta  
**Connessioni interprovinciali realizzabili:** Cassago Brianza (L.C), Pessano con Bornago (MI), Gorgonzola (MI)

**Lunghezza:** 30,4 km

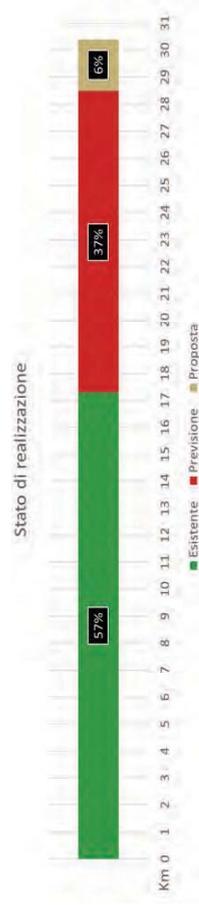
**Popolazione potenzialmente raggiunta:** 227.206 abitanti



### Polarità raggiunte (esistenti e di progetto)

	Capolinea TPL	“Stabilimento STM” di Agrate Brianza
	Fermate metropolitane	LRT Cologno-Vimercate “Concorezzo”
	Stazioni ferroviarie	Buttafava Renate-Veduggio Villasanta Parco
	Municipi	Municipio di Besana in Brianza - Municipio di Caponago Municipio di Concorezzo - Municipio di Correzzana Municipio di Lesmo - Municipio di Renate - Municipio di Villasanta
	Ospedali	-
	Scuole	Fondazione “Luigi Clerici” di Besana in Brianza

### Stato di realizzazione e tipologie infrastrutturali



### Tipologia infrastrutturale



### Orizzonte temporale di realizzazione

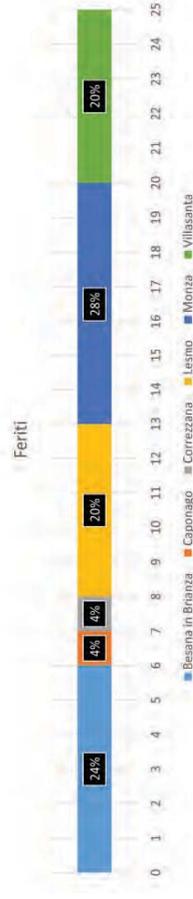
Itinerario nella sua completezza: MEDIO

Comune	Km esistenti/totali	Spesa stimata	Orizzonte temporale
Agrate Brianza	2,8/3,1	40.500	Breve
Arcore	1,3/1,9	81.000	Breve
Besana in Brianza	0/6,4	864.000	Lungo
Caponago	1,9/2,6	94.500	Medio
Concorezzo	2,2/3,5	175.500	Medio
Correzzana	2,2/2,7	67.500	Lungo
Lesmo	2,4/3	81.000	Medio
Monza	0,4/0,7	40.500	Breve
Renate	0,7/1,7	135.000	Lungo
Veduggio con Colzano	0/0,6	81.000	Lungo
Villasanta	3,3/4,3	135.000	Medio

### Sicurezza

Costi sociali totali dell'incidentalità 2020-2022: 1.330.125 euro

Incidenti totali	Feriti	Incidenti/km	Punti neri
23	25	0,8	1





- Tipologia Infrastrutturale**
- Pista ciclabile in sede propria
  - Corsia ciclabile
  - Corsia ciclabile su marciapiede
  - Percorso promiscuo ciclopedonale
  - ZTL
  - Altre tipologie
  - - - Tratto previsto
  - - - Tratto proposto

**7. Caponago-Renate (ICSP) Itinerari Ciclabili per gli spostamenti Sistematici di Interesse Provinciale**

## 8 – Cavenago-Ceriano

### Informazioni generali

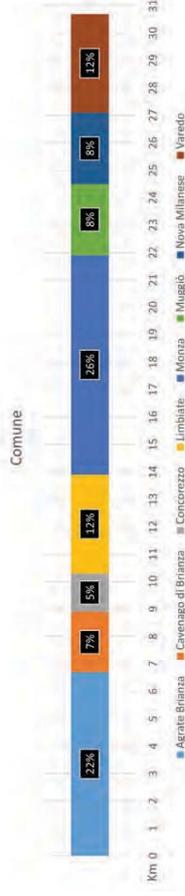
**Comuni intersecati:** Agrate Brianza, Cavenago di Brianza, Concorezzo, Limbiate, Monza, Muggiò,

Nova Milanese, Varedo

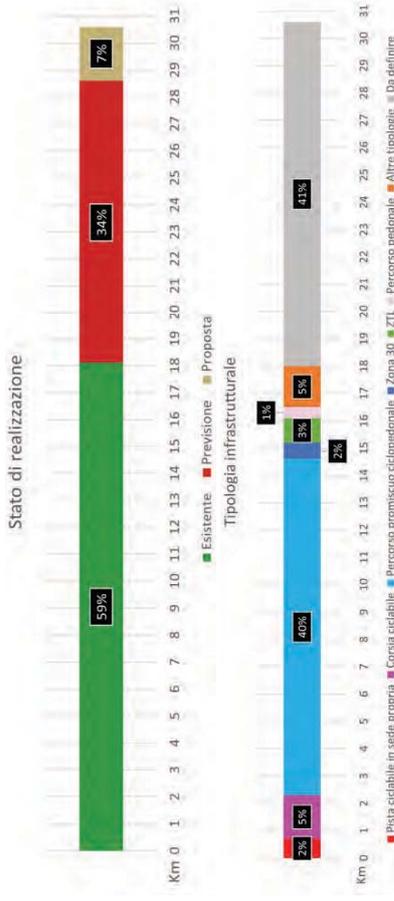
**Connessioni interprovinciali realizzabili:** Saronno (VA), Solaro (MI), Cambiagio (MI), Gessate (MI)

**Lunghezza:** 30,6 km

**Popolazione potenzialmente raggiunta:** 258.056 abitanti



### Stato di realizzazione e tipologie infrastrutturali



### Polarità raggiunte (esistenti e di progetto)

Icona	Capolinea TPL	Descrizione
	"Stabilimento STM" di Agrate Brianza - "Stazione FS" di Monza "Italia/Robecchi" di Muggiò	
	M5 "Monza Brianza" - M5 "Monza Parco" - M5 "Trento e Trieste" M5 "Monza FS" - Metrotranvia Milano-Seregno "Nova-S.Bernardo" Metrotranvia Milano-Limbiate "Varedo" Metrotranvia Milano-Limbiate "Risorgimento" Metrotranvia Milano-Limbiate "Lombardia" Metrotranvia Milano-Limbiate "Cinque Giornate" Metrotranvia Milano-Limbiate "Monte Bianco-Tobagi" LRT Cologno-Vimercate "Agrate" LRT Cologno-Vimercate "Agrate-Colleoni"	
	Monza - Monza Sobborgi Varedo	
	Municipio di Agrate Brianza - Municipio di Cavenago di Brianza Municipio di Limbiate - Municipio di Monza Municipio di Muggiò - Municipio di Nova Milanese - Municipio di Varedo	
	-	
	IIS "Luigi Castiglioni" di Limbiate - Collegio "Villoresi San Giuseppe" di Monza IPS "A. Olivetti" di Monza - ISP "Maddalena di Canossa" di Monza Istituto "Leone Dehon" di Monza - Istituto Comprensivo "Preziosissimo Sangue" di Monza - ITI "Pino Henseberger" di Monza - succursale Liceo Artistico Statale della Villa Reale di Monza "Nanni Valentini" Liceo Artistico Statale della Villa Reale di Monza "Nanni Valentini" - succursale Liceo Classico e Musicale "B. Zucchi" di Monza Liceo Statale "Carlo Porta" di Monza- succursale	

### Orizzonte temporale di realizzazione

Itinerario nella sua completezza: MEDIO

Comune	Km esistenti/totali	Spesa stimata	Orizzonte temporale
Agrate Brianza	4,1/6,7	351.000	Lungo
Cavenago di Brianza	1,3/2,2	121.500	Lungo
Concorezzo	0/1,4	189.000	Medio
Limbiate	2,8/3,4	81.000	Breve
Monza	5,4/8	351.000	Medio
Muggiò	1,9/2,6	94.500	Breve
Nova Milanese	0,5/2,6	283.500	Medio
Varedo	1,7/3,6	256.500	Lungo

### Sicurezza

Costi sociali totali dell'incidentalità 2020-2022: 2.068.731 euro

Incidenti totali	Feriti	Incidenti/km	Punti neri
46	49	1,6	7



