

## D.G. Infrastrutture e mobilità

D.d.s. 12 ottobre 2016 - n. 10064

**Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Provincia di Cremona. Declassificazione a strada comunale dei tratti di viabilità secondaria di raccordo con la viabilità principale realizzati nell'ambito dei lavori di ammodernamento della SPCREXSS415 «Paulese» - Tratto Crema - Spino d'Adda - Lotto 2 - Tronco Dovera - Spino D'adda. Comuni di Spino d'Adda, Pandino e Dovera.**

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA  
GESTIONE DELLA RETE STRADALE LOMBARDA

Visti:

- il d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285;
- il d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495, artt. 2, 3 e 4;
- il d.p.r. 15 gennaio 1972, n. 8, art. 2;
- il d.p.r. 24 luglio 1977, n. 616, art. 87;
- la l.r. 5 gennaio 2000, n. 1, art. 3, commi 115-122;
- la l.r. 4 maggio 2001, n. 9, artt. 3 e 4;
- la d.g.r. 20 giugno 2014, n. X/1974;
- il decreto del dirigente di u.o. 27 giugno 2014, n. 5660;

Vista la nota prof. regionale n. S1.2016.0024933 del 3 giugno 2016, con la quale la Provincia di Cremona ha presentato istanza di:

- classificazione a strada provinciale dei tratti di:
  - CRSPXSS415 «Paulese» dal km 17+445 al km 20+830 in comune di Spino d'Adda e dal km 20+830 al km 24+010 (tratto riqualificato nella vecchia sede) nei comuni di Spino d'Adda, Pandino e Dovera;
  - CRSP01 «Rivolta - Boffalora» dal km 9+000 al km 9+645 in comune di Spino d'Adda;
  - CRSP91 «Pandino - Binate» dal km 4+605 al km 4+643 in comune di Spino d'Adda;
- declassificazione a strada comunale dei tratti di:
  - CRSPXSS415 dal km 17+680 al km 19+860 e dal km 20+138 al km 20+715;
  - CRSP91 dal km 4+700 al km 4+760;
  - CRSP01 dal km 8+876 al km 9+325 e dal km 9+426 al km 9+645;

in comune di Spino d'Adda;

- dismissione dei tratti di strade provinciali:
  - CRSPXSS415 dal km 19+860 al km 20+138 e dal km 20+715 al km 20+830;
  - CRSP91 dal km 4+605 al km 4+700;
  - CRSP01 dal km 9+325 al km 9+426;

in comune di Spino d'Adda;

- classificazione a strada comunale della viabilità complanare di interesse locale così denominata:
  - comune di Spino d'Adda: assi da A a W, pista ciclopedonale per il Santuario di Madonna del Bosco, pista ciclopedonale lungo gli assi AA1, pista ciclopedonale in fregio alla SP1 tratto in variante, rotonda I, rotonda «B»;
  - comune di Pandino: assi da W a V, rotonda X, rotonda Y;
  - comune di Dovera: asse U, asse V;

Visto il decreto dirigenziale n. 7663 del 2 agosto 2016, con il quale si è proceduto, ai sensi del d.lgs. 285/1992, con:

- la classificazione a strada provinciale della CRSPXSS415 «Paulese» dal km 17+445 al km 20+830, dando atto della contestuale declassificazione a strada comunale della tratta sottesa della CRSPXSS415;
- la classificazione a strada provinciale della CRSP01 «Rivolta - Boffalora» dal km 9+000 al km 9+645;
- la classificazione a strada provinciale dei bracci di raccordo tra il nuovo asse della CRSPXSS415 «Paulese» e il nuovo tratto della CRSP01, meglio identificati nella planimetria allegata al decreto medesimo;
- la classificazione a strada provinciale della CRSP91 «Pandino - Binate» dal km 4+605 al km 4+643;
- la declassificazione a strada comunale della CRSP91 dal km 4+605 al km 4+760;
- la declassificazione a strada comunale della CRSP01 dal

km 8+876 al km 9+645;

in comune di Spino d'Adda, dando riscontro, in parte, all'istanza della Provincia di Cremona del 3 giugno 2016;

Viste:

- la nota prof. regionale n. S1.2016.0032654 del 12 agosto 2016, con la quale la Provincia di Cremona ha fornito ulteriori elementi a sostegno della richiesta di classificazione della viabilità complanare di interesse locale a strade comunali;
- la nota prof. regionale n. S1.2016.0034605 del 13 settembre 2016, con la quale la Provincia di Cremona, a seguito di specifica richiesta di Regione Lombardia prof. n. S1.2016.0034287 del 9 settembre 2016, ha confermato di essere il soggetto che ha provveduto ad acquisire le aree necessarie alla realizzazione delle opere stradali relative al lotto II della CRSP415 «Paulese» (compresa, pertanto, la viabilità complanare);

Vista, altresì, la «Convenzione tra la Provincia di Cremona e i Comuni interessati dai lavori di ammodernamento della SPCREXSS415 «Paulese» nel tratto tra Crema e Spino d'Adda», sottoscritta in data 8 luglio 2013, che prevede, al titolo II - art. 8, che le controstrade di interesse locale non ancora realizzate diventino, una volta costruite e collaudate, strade comunali;

Dato atto che la suddetta Convenzione è stata approvata:

- dalla Provincia di Cremona con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 43 del 28 maggio 2013;
- dal Comune di Spino d'Adda con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 15 del 9 aprile 2013;
- dal Comune di Pandino con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 19 del 30 aprile 2013;
- dal Comune di Dovera con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 25 del 27 maggio 2013;

Dato atto altresì che, negli atti deliberativi sopra citati, i Comuni si sono riservati gli ulteriori approfondimenti necessari, a conclusione delle opere, in merito alla presa in carico delle controstrade che, ai sensi della convenzione, sono di spettanza comunale;

Visto il collaudo tecnico - amministrativo del 28 aprile 2016 prof. 36158 relativo al lotto II «Crema - Spino d'Adda» - tronco «Dovera - Spino d'Adda» della CRSPXSS415 «Paulese», riguardante anche la realizzazione della viabilità in oggetto;

Preso atto che i tratti di viabilità di interesse locale di cui la Provincia di Cremona chiede la classificazione a strada comunale sono stati già consegnati dalla Provincia di Cremona ai Comuni di Pandino e di Spino d'Adda con verbali di consegna provvisoria rispettivamente del 27 gennaio 2016 e del 16 marzo 2016;

Considerato che i tratti di viabilità secondaria in oggetto risultano di esclusivo interesse locale, ossia non corrispondenti né all'uso né alle tipologie di collegamento previste dall'art. 2 comma 6 lett. C) del Codice della Strada;

Ritenuto quindi, ai sensi degli artt. 2 e 3 del d.p.r. 495/1992 e in considerazione dell'art. 3 comma 121 lett. b) della l.r. 1/2000, di provvedere alla classificazione a strada provinciale e contestuale declassificazione a strada comunale della viabilità secondaria in oggetto, più specificamente dettagliati come di seguito indicato:

- in comune di Spino d'Adda:

asse A, dal km 0+000 al km 0+940, compresa pista ciclopedonale in comune con l'asse A1;

- asse A1, dal km 0+000 al km 0+320, compresa pista ciclopedonale in comune con l'asse A;
- asse E, dal km 0+000 al km 0+030;
- asse C, dal km 0+000 al km 0+270;
- asse D, dal km 0+000 al km 0+380;
- asse H, dal km 0+000 al km 0+080;
- asse F, dal km 0+000 al km 0+270;
- asse I3, dal km 0+000 al km 0+030;
- asse G, dal km 0+000 al km 0+260;
- asse J, dal km 0+000 al km 2+120, compresa pista ciclopedonale in fregio alla SP1 - tratto in variante;
- asse K2, dal km 0+000 al km 0+500;
- asse P, dal km 0+000 al km 0+900, compresa pista ciclopedonale per il Santuario «Madonna del Bosco»;
- asse T1, dal km 0+000 al km 0+025;

## Serie Ordinaria n. 43 - Martedì 25 ottobre 2016

- asse T3, dal km 0+000 al km 0+080;
- asse W, dal km 0+000 al km 0+690;
- rotonda I;
- rotonda B;
- in comune di Pandino:
  - asse W, dal km 0+690 al km 1+640;
  - asse U, dal km 0+000 al km 0+290;
  - asse Z2, dal km 0+000 al km 0+050;
  - asse V, dal km 0+000 al km 0+240;
  - rotonda X;
  - rotonda Y;
- in comune di Dovera:
  - asse U, dal km 0+290 al km 0+660;
  - asse V, dal km 0+240 al km 1+440;

come meglio identificato nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;

Dato atto che il presente provvedimento conclude il relativo procedimento nei termini previsti dalla d.g.r. n. X/1974 del 20 giugno 2014, avendo a riferimento la nota della Provincia di Cremona prot. regionale n. S1.2016.0034605 del 13 settembre 2016;

Vista la d.c.r. X/78 del 9 luglio 2013 avente a oggetto «Programma Regionale di Sviluppo della X Legislatura» e successivi aggiornamenti, in particolare il risultato atteso 304 «Riqualificazione e potenziamento della rete stradale di interesse regionale» dell'Area Territoriale, Missione 10 e Programma 5;

Visti la l.r. 20/2008 nonché i successivi provvedimenti organizzativi della X legislatura e, in particolare, la d.g.r. n. X/5227 del 31 maggio 2016;

## DECRETA

1. Di disporre, per le motivazioni richiamate in premessa:

- la classificazione a strada provinciale e la contestuale declassificazione a strada comunale dei nuovi tratti di viabilità secondaria realizzati nel territorio del comune di Spino d'Adda nell'ambito dei lavori di realizzazione della SPCREXSS415 «Paulese» - tratto Crema - Spino d'Adda - lotto 2 - tronco Dovera - Spino d'Adda, più specificamente dettagliati come:
  - Asse A, dal km 0+000 al km 0+940, compresa pista ciclopedonale in comune con l'asse A1;
  - Asse A1, dal km 0+000 al km 0+320 (compresa pista ciclopedonale in comune con l'asse A);
  - Asse E, dal km 0+000 al km 0+030;
  - Asse C, dal km 0+000 al km 0+270;
  - Asse D, dal km 0+000 al km 0+380;
  - Asse H, dal km 0+000 al km 0+080;
  - Asse F, dal km 0+000 al km 0+270;
  - Asse I3, dal km 0+000 al km 0+030;
  - Asse G, dal km 0+000 al km 0+260;
  - Asse J, dal km 0+000 al km 2+120 (compresa pista ciclopedonale in fregio alla SP1 - tratto in variante);
  - Asse K2, dal km 0+000 al km 0+500;
  - Asse P, dal km 0+000 al km 0+900 (compresa pista ciclopedonale per il Santuario «Madonna del Bosco»);
  - Asse T1, dal km 0+000 al km 0+025;
  - Asse T3, dal km 0+000 al km 0+080;
  - Asse W, dal km 0+000 al km 0+690;
  - Rotatoria I;
  - Rotatoria B;
- la classificazione a strada provinciale e la contestuale declassificazione a strada comunale dei nuovi tratti di viabilità secondaria realizzati nel territorio del Comune di Pandino nell'ambito dei lavori di realizzazione della SPCREXSS415 «Paulese» - tratto Crema - Spino d'Adda - lotto 2 - tronco Dovera - Spino d'Adda, più specificamente dettagliati come:
  - Asse W, dal km 0+690 al km 1+640;
  - Asse U, dal km 0+000 al km 0+290;
  - Asse Z2, dal km 0+000 al km 0+050;
  - Asse V, dal km 0+000 al km 0+240;
  - Rotatoria X;
  - Rotatoria Y;
- la classificazione a strada provinciale e la contestuale declassificazione a strada comunale dei nuovi tratti di viabilità secondaria realizzati nel territorio del comune di Dovera nell'ambito dei lavori di realizzazione della SPCREXSS415 «Paulese» - tratto Crema - Spino d'Adda - lotto 2 - tronco Dovera - Spino d'Adda, più specificamente dettagliati come:
  - Asse U, dal km 0+290 al km 0+660;
  - Asse V, dal km 0+240 al km 1+440.

come meglio identificato nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto.

2. Di stabilire che la Provincia di Cremona, che consegnerà i tratti di strada oggetto di classificazione e di contestuale declassificazione ai comuni di Spino d'Adda, Pandino e Dovera, ognuno per la propria competenza territoriale, elenchi, nello specifico verbale definitivo di consegna, le opere strutturali presenti e allegli allo stesso sia la relativa documentazione tecnica di base, sia la documentazione tecnica integrativa relativa ad eventuali interventi di restauro o ristrutturazione statica. In caso di assenza di documentazione tecnica, la Provincia di Cremona dovrà produrre esplicita dichiarazione al riguardo.

3. Di disporre la pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

4. Di dare atto che, ai sensi degli artt. 2 e 3 del d.p.r. 16 dicembre 1992 n. 495 richiamati in premessa, il presente atto ha effetto dall'inizio del secondo mese successivo a quello della pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

Il dirigente  
Monica Bottino

\_\_\_\_\_ • \_\_\_\_\_

# PROVINCIA DI CREMONA - Comuni di Spino D'Adda, Pandino e Dovera Declassificazione a strada Comunale dei tratti di viabilità secondaria

