

Serie Ordinaria n. 36 - Venerdì 07 settembre 2018

D.G. Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile

D.d.s. 30 agosto 2018 - n. 12385

Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Provincia di Lodi e Provincia di Pavia. classificazione amministrativa a strada provinciale LOSPEXSS412DIRB dal km 0+000 al km 2+250 e PVSPXSS412DIRB dal km 2+250 al km 3+700, contestuale declassificazione amministrativa a strada comunale della tratta sottesa corrispondente ai tratti storici della LOSPEXSS412 dal km 18+530 al km 21+082 in comune di Valera Fratta e della PVSPXSS412 dal km 21+082 al km 22+280 in comune di Villanterio e contestuale classificazione a strada provinciale dell'ex tratto di LOSPEXSS412 dal km 18+530 al km 19+194 e sua ridenominazione in LOSP123 dal km 4+490 al km 5+154. Classificazione amministrativa a strada provinciale della PVSPXSS412DIRB dal km 3+700 al km 6+500 e declassificazione amministrativa a strada comunale del tratto storico della PVSPXSS412 «della Valtidone» dal km 22+280 al km 25+285 in comune di Villanterio

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA VIABILITA' E MOBILITA' CICLISTICA

Visti:

- il d. lgs. 30 aprile 1992, n. 285;
- il d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495, artt. 2, 3 e 4;
- il d.p.r. 15 gennaio 1972, n. 8, art. 2;
- il d.p.r. 24 luglio 1977, n. 616, art. 87;
- la l.r. 5 gennaio 2000, n. 1, art. 3, commi 115-122;
- la legge regionale 4 maggio 2001, n. 9, artt. 3 e 4, comma 5 bis
- la d.g.r. n. X/1974 del 20 giugno 2014;
- il decreto del dirigente di U.O. 6 febbraio 2017, n. 1139;

Viste:

- l'istanza della Provincia di Lodi prot. n. 4819 del 13 febbraio 2018 (prot. regionale n. S1.2018.0005869 del 14 febbraio 2018), con la quale si chiede di procedere con la classificazione amministrativa a strada provinciale, ai sensi dell'art. 2 commi 6 e 8 del D. Lgs. 285/1992, della LOSPEXSS412DIRB dal km 18+530 al km 20+750, del nuovo asse viario realizzato in variante all'itinerario storico e alla contestuale declassificazione amministrativa a viabilità comunale del tratto storico di LOSPEXSS412 dal km 18+530 al km 21+082 in comune di Valera Fratta;
- la nota di Regione Lombardia prot. n. S1.2018.0009180 del 9 marzo 2018 di avvio del procedimento ai soggetti territorialmente interessati, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 7 agosto 1990, n.241;

Considerato che il tratto stradale oggetto dell'istanza della Provincia di Lodi del 14 febbraio 2018 prosegue, con continuità di itinerario, in provincia di Pavia, e che la stessa Provincia, con nota prot. regionale n. S1.2018.0011735 del 30 marzo 2018, ha comunicato la volontà di inoltrare istanza di classificazione a strada provinciale di tale nuovo tratto stradale e contestuale declassificazione dell'itinerario storico di PVSPXSS412 fino alla rotatoria di intersezione con la PVSPXSS235 in comune di Villanterio;

Viste:

- l'istanza della Provincia di Pavia prot. n. 27062 del 7 maggio 2018 (prot. regionale n. S1.2018.0015759 del 7 maggio 2018), con la quale si chiede di procedere con la classificazione amministrativa a strada provinciale della PVSPXSS412 «della Val Tidone» dal km 2+250 al km 6+500 e alla contestuale declassificazione amministrativa a viabilità comunale del tratto storico della PVSPXSS412 dal km 21+082 al km 25+285 in comune di Villanterio;
- la nota di Regione Lombardia prot. n. S1.2018.0016356 del 10 maggio 2018, di avvio del procedimento ai soggetti territorialmente interessati, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 7 agosto 1990, n.241;
- la nota della Provincia di Pavia prot. n. 31369 del 28 maggio 2018 (prot. regionale n. S1.2018.0018350 del 28 maggio 2018), con cui la stessa Provincia ha provveduto all'integrazione documentale dell'istanza del 7 maggio 2018, specificando che il tratto viario oggetto dell'istanza di classificazione amministrativa ricadente nel comune di Villanterio assumerà la denominazione PVSPXSS412DIRB;

Vista, altresì, la nota della Provincia di Lodi del 29 maggio 2018 prot. regionale S1.2018.0018648 del 30 maggio 2018 con la quale la stessa Provincia, richiamata la propria istanza di classifica-

zione del 14 febbraio, comunica che, in accordo con la Provincia di Pavia, i capisaldi del tratto viario da classificare saranno contraddistinti dalle progressive chilometriche 0+000 e 2+250;

Considerato che le istanze formulate dalle Province di Lodi e di Pavia, sopra citate, riguardano, sia per la parte di classificazione che per quella di declassificazione, tratti viari contigui ed appartenenti a un ambito omogeneo e unitario, nonché a medesimi itinerari e che, pertanto, si rende opportuno trattare i relativi procedimenti in modo coordinato;

Viste:

- la nota del Comune di Valera Fratta (LO) prot. n. 1027 del 15 marzo 2018 (prot. regionale n. S1.2018.0010258 del 19 marzo 2018), con cui l'Amministrazione comunica il proprio parere negativo in ordine alla declassificazione del tratto di LOSPEXSS412 nel proprio territorio comunale, in considerazione:
 - del permanere, nei confronti del tratto stradale in questione, delle funzioni di collegamento provinciale così come definiti dal D. Lgs. 285/1992;
 - della funzione di proseguimento della strada provinciale LOSP123 svolta dal tratto di PVSPXSS412 compreso tra il km 18+530 e il km 19+194 (inizio del centro abitato del comune di Valera Fratta), con conseguente contributo al mantenimento dell'integrità della rete stradale provinciale;
- la nota di Regione Lombardia prot. n. S1.2018.0012911 del 9 aprile 2018, con cui si è chiesto alla provincia di Lodi di esprimersi in merito alle determinazioni formulate dal Comune di Valera Fratta, interrompendo, nel contempo, i termini del relativo procedimento;
- la nota della Provincia di Lodi prot. n. 001.2018.0012032 del 13 aprile 2018 (prot. regionale n. S1.2018.0013747 del 13 aprile 2018), con cui la stessa Provincia ha formulato le proprie valutazioni in merito ribadendo le motivazioni addotte in sede di presentazione dell'istanza del 13 febbraio 2018 e sottolineando che le funzioni di collegamento provinciale svolte dal tratto di LOSPEXSS412, oggetto di istanza di declassificazione, sono svolte in modo più efficace dalla nuova viabilità oggetto di classificazione amministrativa a strada provinciale (LOSPEXSS412DIRB), in considerazione delle caratteristiche funzionali e costruttive di tale nuovo asse viario;

Viste, inoltre:

- la nota del Comune di Villanterio (PV) prot. n. 3076/2018 del 17 maggio 2018 (prot. regionale n. S1.2018.0017191 del 17 maggio 2018) con cui l'Amministrazione Comunale, con riferimento alla nota di avvio del procedimento del 10 maggio 2018, ha sottolineato l'importanza del tratto storico di PVSPXSS412 sotto il profilo dei collegamenti con il capoluogo regionale ed ha altresì ribadito la necessità di interventi di messa in sicurezza e di ripristino della pavimentazione stradale quale condizione necessaria per la presa in carico del medesimo tratto stradale;
- la nota di Regione Lombardia prot. n. S1.2018.17580 del 22 maggio 2018, con cui si è chiesto alla Provincia di Pavia di esprimersi in merito alle osservazioni formulate dal Comune di Villanterio, interrompendo, nel contempo, i termini del relativo procedimento;
- la nota della Provincia di Pavia prot. n.32914 del 31 maggio 2018 (prot. regionale n. S1.2018.0018939 del 4 giugno 2018), con la quale, in riscontro alle osservazioni prodotte dal Comune di Villanterio chiede la temporanea sospensione della procedura con l'intento di promuovere un ulteriore incontro con il Comune di Villanterio al fine di favorire una soluzione condivisa circa le problematiche avanzate dallo stesso;
- la nota della Provincia di Pavia prot. n. 42406 del 11 luglio 2018 (prot. regionale n.S1.2018.0023518 del 16 luglio 2018 con cui la stessa Provincia comunica che, da sopralluogo effettuato sul tratto di strada oggetto di declassificazione in comune di Villanterio non sono emersi elementi ostativi al proseguo dell'istruttoria richiesta con istanza del 7 maggio 2018;

Verificato che la nuova viabilità costituita dai tratti di LOSPEXSS412DIRB e PVSPXSS412DIRB, oggetto di istanza di classificazione, è stata realizzata interamente dalla Provincia di Pavia e che la stessa Provincia ha presentato a riguardo:

- il verbale di collaudo tecnico - amministrativo del 12 gennaio 2016;

- l'ordinanza di apertura al traffico, limitatamente al tratto ricadente in provincia di Pavia, n. 58 del 22 settembre 2015 (prot. n. 62465/15);
- il verbale del 1 febbraio 2018 con cui la Provincia di Pavia, soggetto realizzatore dell'opera, ha consegnato alla Provincia di Lodi il tratto di SPEXSS412DIRB ricadente nel territorio della Provincia di Lodi;

Vista la nota della Provincia di Lodi prot. n. 25311 del 26 luglio 2018 prot regionale n. S1.2018.0024419 del 26 luglio 2018, con la quale la medesima Provincia ha trasmesso dichiarazione di apertura al traffico veicolare del nuovo tratto di LOSPEXSS412DIRB nel proprio territorio provinciale;

Verificato che la nuova viabilità costituita dai tratti di LOSPEXSS412DIRB in comune di Valera Fratta (dal km 0+000 al km 2+250) e PVSPPEXSS412DIRB in comune di Villanterio (dal km 2+250 al km 6+500) garantisce efficacemente il mantenimento dell'itinerario viabilistico provinciale già costituito dal tratto storico della LOSPEXSS412 e della PVSPPEXSS412, oggetto di istanza di declassificazione amministrativa, con una modifica della gerarchia della rete dell'ambito considerato;

Considerato che, ai sensi dell'art. 4, comma 5 bis, della l.r.9/2001 i tratti di strada provinciali dismessi a seguito di varianti, che non alterano i capisaldi del tracciato stradale, perdono di diritto la classificazione di strade provinciali e, ove siano ancora utilizzabili ancorché ad uso limitato ad alcune categorie di veicoli o ad uso ciclopeditonale, sono obbligatoriamente trasferiti ai comuni territorialmente competenti;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 4, comma 5 bis, sopra citato, con la classificazione a strada provinciale della LOSPEXSS412DIRB dal km 0+000 al km 2+250 in comune di Valera Fratta (LO) e della PVSPPEXSS412DIRB dal km 2+250 al km 3+700 in comune di Villanterio (PV), il tratto storico costituito dalla LOSPEXSS412 dal km 18+530 al km 21+082 in comune di Valera Fratta e dalla PVSPPEXSS412 dal km 21+082 al km 22+280 in comune di Villanterio perde di diritto la classificazione di strada provinciale, fermi restando gli adempimenti relativi al passaggio di proprietà del tratto sotteso in capo agli enti interessati ai sensi dell'art. 4 del d.p.r.495/1992;

Valutato che il tratto di PVSPPEXSS412 compreso tra la rotatoria a nord del tratto oggetto di declassificazione amministrativa (km 18+530) e l'inizio del centro abitato del comune di Valera Fratta (km 19+194) possa costituire la continuità, a nord, della strada provinciale LOSP123 fino al tratto di LOSPEXSS412 non oggetto di declassificazione (km 18+530), con conseguente contributo al mantenimento dell'integrità della rete stradale provinciale;

Ritenuto, per quanto sopra, di procedere con la riclassificazione a strada provinciale del tratto di PVSPPEXSS412 dal km 18+530 al km 19+194 già oggetto di declassificazione ex lege a strada comunale nel presente atto, con ridenominazione del medesimo a strada provinciale LOSP123 «Sant'Angelo Lodigiano - Valera Fratta» dal km 4+490 (attuale caposaldo nord della LOSP123) al km 5+154 (innesto con la LOSPEXSS412), per omogeneità di nomenclatura e continuità delle chilometriche dei capisaldi;

Verificato che i rimanenti tratti storici della SPEXSS412, nei comuni di Valera Fratta (dal km 19+194 al km 21+082) e di Villanterio (dal km 21+082 al km 25+285), nel nuovo quadro infrastrutturale derivato dalla realizzazione della nuova viabilità SPEXSS412DIRB nei medesimi comuni, possano essere interessati da un traffico prevalentemente locale, a fronte della realizzazione e dell'apertura al traffico della nuova variante SPEXSS412DIRB;

Verificato l'esito positivo dell'istruttoria svolta in relazione alla normativa vigente e alla documentazione tecnica e amministrativa ricevuta a corredo dell'istanza presentata dalle Province di Lodi e di Pavia;

Ritenuto pertanto, a seguito delle valutazioni tecniche positive formulate in fase istruttoria, di procedere:

- a) con la classificazione amministrativa a strada provinciale della LOSPEXSS412DIRB «della Val Tidone Diramazione B» dal km 0+000 al km 2+250 in comune di Valera Fratta (LO) e della PVSPPEXSS412DIRB «della Val Tidone Diramazione B» dal km 2+250 al km 3+700 in comune di Villanterio (PV), dando contestualmente atto dell'avvenuta declassificazione amministrativa a strada comunale dei tratti storici di LOSPEXSS412 dal km 18+530 al km 21+082 in comune di Valera Fratta (LO) e di PVSPPEXSS412 dal km 21+082 al km 22+280 in comune di Villanterio (PV);
- b) con la classificazione amministrativa a strada provinciale della PVSPPEXSS412DIRB «della Val Tidone Diramazione B» dal km 3+700 al km 6+500 in comune di Villanterio (PV);

c) con la declassificazione amministrativa a strada comunale del tratto storico di PVSPPEXSS412 dal km 22+800 al km 25+285 in comune di Villanterio (PV);

d) con la riclassificazione a strada provinciale del tratto di PVSPPEXSS412 compreso tra il km 18+530 e il km 19+194, già oggetto di declassificazione ex lege a strada comunale di cui al punto a), con ridenominazione del medesimo a strada provinciale LOSP123 «Sant'Angelo Lodigiano - Valera Fratta» dal km 4+490 (attuale caposaldo nord della LOSP123) al km 5+154 (coincidente con il km 18+530 della LOSPEXSS412);

come rappresentato nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente decreto;

Dato atto che il presente provvedimento conclude il relativo procedimento nei termini previsti dalla d.g.r. n. X/1974 del 20 giugno 2014, avendo a riferimento la nota della Provincia di Lodi prot. regionale S1.2018.0024419 del 26 luglio 2018;

Vista la d.c.r. xl/64 del 10 luglio 2018 avente a oggetto «Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura» e, in particolare il risultato atteso 248 «Manutenzione e riqualificazione della rete stradale di interesse regionale» dell'Area Territoriale, Missione 10 e Programma 5;

Visti la l.r. 20/2008 in materia di organizzazione e personale nonché i successivi provvedimenti organizzativi della XI legislatura e, in particolare la d.g.r. n. xl/294 del 28 giugno 2018;

DECRETA

1. Di disporre, per le motivazioni richiamate in premessa:

- la classificazione amministrativa a strada provinciale della LOSPEXSS412DIRB «della Val Tidone Diramazione B» dal km 0+000 al km 2+250 in comune di Valera Fratta (LO) e della PVSPPEXSS412DIRB «della Val Tidone Diramazione B» dal km 2+250 al km 3+700 in comune di Villanterio (PV), dando contestualmente atto dell'avvenuta declassificazione amministrativa a strada comunale dei tratti storici di LOSPEXSS412 dal km 18+530 al km 21+082 in comune di Valera Fratta (LO) e di PVSPPEXSS412 dal km 21+082 al km 22+280 in comune di Villanterio (PV);
- la classificazione amministrativa a strada provinciale della PVSPPEXSS412DIRB «della Val Tidone Diramazione B» dal km 3+700 al km 6+500 in comune di Villanterio (PV) e la declassificazione amministrativa a strada comunale del tratto storico di PVSPPEXSS412 dal km 22+800 al km 25+285 in comune di Villanterio (PV);
- la riclassificazione a strada provinciale LOSP123 Sant'Angelo Lodigiano - Valera Fratta» dal km 4+490 (attuale caposaldo nord della LOSP123) al km 5+154 (coincidente con il km 18+530 della LOSPEXSS412) del tratto di strada provinciale LOSPEXSS412 compreso tra il km 18+530 e il km 19+194 già oggetto di declassificazione ex lege a strada comunale;

come rappresentato nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente decreto.

2. di stabilire che le Province di Lodi e di Pavia, che consegneranno, rispettivamente i tratti di LOSPEXSS412 al comune di Valera Fratta e di PVSPPEXSS412 al comune di Villanterio, elenchino, negli specifici verbali di consegna, le opere strutturali presenti e alleghino agli stessi sia la relativa documentazione tecnica di base, sia la documentazione tecnica integrativa relativa ad eventuali interventi di restauro o ristrutturazione statica. In caso di assenza di documentazione tecnica, le province di Lodi e di Pavia dovranno produrre esplicita dichiarazione a riguardo.

3. Di disporre la pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

4. Di dare atto che, ai sensi degli articoli 2 e 3 del d.p.r. 16 dicembre 1992 n. 495 richiamato in premessa, il presente atto ha effetto dall'inizio del secondo mese successivo a quello della pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

Il dirigente
Rosa Castriotta

PROVINCIA DI LODI E PAVIA: classificazione a strada provinciale LOSPEXSS412DIRB dal Km 0 + 000 al Km 2 + 250 e PVSPEXSS412DIRB dal Km 2 + 250 al Km 3 + 700, contestuale declassificazione a strada Comunale della tratta sottesa LOSPEXSS412 dal Km 18 + 530 al Km 21 + 082 in Comune di Valera Fratta e della PV-SPEXSS412 del Km 21 + 082 al Km 22 + 280 in Comune di Villanterio e contestuale classificazione a strada Provinciale dell'ex tratto di LOSPEXSS412 dal Km 18 + 530 al Km 19 + 194 e sua ridenominazione in LOSP123 dal Km 4 + 490 al Km 5 + 154. Classificazione a strada Provinciale della PVSPEXSS412DIRB dal Km 3 + 700 al Km 6 + 500 e declassificazione a strada Comunale del tratto della PVSPEXSS412 dal Km 22 + 280 al Km 25 + 285 in Comune di Villanterio.

ALLEGATO A

Classificazione Strade

- Strade Classificate Provinciali
- Strade Riclassificate Provinciali
- Strade Classificate Comunali
- Strade Classificate Comunali (arco sotteso)

Viabilità esistente

- Viabilità Autostradale esistente
- Viabilità Statale esistente
- Viabilità Provinciale esistente
- Viabilità Comunale esistente

Confini amministrativi

- Confine Provinciale
- Confini Comunali
- Confini Comunali (Comuni interessati)

Regione Lombardia

Classificazione Strade

Strade Classificate Provincial

Strade Riclassificate Provinciali

Strade Classificate Comunali

Strade Classificate Comunali (arco sotteso)

Viabilità esistente

Viabilità Autostradale esistente

Viabilità Statale esistente

Viabilità Provinciale esistente

Viabilità Comunale esistente

Confini amministrativi

Confine Provinciale

Confini Comunali

Confini Comunali (Comuni interessati)

D.d.s. 30 agosto 2018 - n. 12386

Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Provincia di Pavia. declassificazione a strada comunale del tratto di PVSPXSS10 «Padana Inferiore» dal km 133+980 al km 141+958 nei comuni di Voghera, Montebello della Battaglia e Casteggio

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA VIABILITA' E MOBILITA' CICLISTICA

Visti:

- il d. lgs. 30 aprile 1992, n. 285;
- il d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495, artt. 2, 3 e 4;
- il d.p.r. 15 gennaio 1972, n. 8, art. 2;
- il d.p.r. 24 luglio 1977, n. 616, art. 87;
- la l.r. 5 gennaio 2000, n. 1, art. 3, commi 115-122;
- la l.r. 4 maggio 2001, n. 9, artt. 3 e 4;
- la d.g.r. 20 giugno 2014, n. X/1974;
- il decreto del dirigente di U.O. 6 febbraio 2017, n. 1139;

Richiamate:

- l'istanza della Provincia di Pavia prot. PEC n. 27062 del 7 maggio 2018 (prot. regionale S1.2018.0015759 del 7 maggio 2018), e l'integrazione documentale prot. regionale S1.2018.0018350 del 28 maggio 2018 inoltrata dalla stessa Provincia, con le quali si chiede di procedere con la declassificazione amministrativa da strada provinciale a strada comunale del tratto stradale della PVSPXSS10 «Padana Inferiore», dal km 133+980 al km 141+958 nei comuni di Voghera, Montebello della Battaglia e Casteggio;
- la nota prot. regionale n. S1.2018.0018760 del 31 maggio 2018 con la quale Regione Lombardia ha chiesto una verifica in merito all'eventuale competenza territoriale del Comune di Torrazza Coste relativamente alla strada oggetto di istanza di declassificazione;
- la nota della Provincia di Pavia prot. n. 35612 del 11 giugno 2018 (prot. regionale n. S1.2018.0019798 11 giugno 2018) con la quale l'amministrazione Provinciale informa di aver accertato che il Comune di Torrazza Coste non risulta territorialmente competente rispetto al tratto di strada in questione;
- la nota prot. regionale n. S1.2018.0021035 del 22 giugno 2018 con la quale Regione Lombardia ha comunicato ai soggetti territorialmente interessati l'avvio del procedimento, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241 del 7 agosto 1990;

Dato atto che, a seguito della suddetta comunicazione di avvio del procedimento, sono pervenuti i seguenti riscontri:

- nota del Comune di Voghera prot. n. 24916 del 2 luglio 2018 (prot. regionale S1.2018.0021919 del 2 luglio 2018);
- nota del Comune di Casteggio prot. n. 9279 del 2 luglio 2018 (prot. regionale n. S1.2018.0022083 del 3 luglio 2018);
- Comune di Montebello della Battaglia prot. n. 2534 del 3 luglio 2018 (prot. Regionale n. S1.2018.0022140 del 4 luglio 2018);

Dato atto, altresì, che le suddette Amministrazioni comunali hanno manifestato il proprio parere contrario alla declassificazione del tratto di PVSPXSS10 in quanto, a parere dei medesimi comuni, l'asse viario in questione necessita di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, ribadendo la disponibilità alla sua presa in carico solo a seguito dell'erogazione di finanziamenti necessari alla realizzazione dei suddetti interventi;

Viste:

- la nota di Regione Lombardia prot. n. S1.2018.0023082 del 12 luglio 2018 con la quale si è richiesto alla Provincia di Pavia di esprimersi in merito alle sopra citate osservazioni formulate dai Comuni di Voghera, Casteggio e Montebello della Battaglia, comunicando, altresì, l'interruzione dei termini del procedimento ai sensi dell'art. 6, comma 1, della l.r. 1 febbraio 2012 n. 1;
- la nota della Provincia di Pavia prot. n. S1.2018.0024605 del 30 luglio 2017 con la quale la stessa Provincia ha confermato la buona qualità del tratto viario in questione, eventualmente migliorabile con interventi meglio descritti nella medesima nota;

Considerato che la Provincia di Pavia, in relazione all'istanza in oggetto, ha presentato, in particolare, la seguente documentazione:

- Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 7 del 20 aprile 2018 con la quale si autorizza la presentazione della pro-

posta di istanza a Regione Lombardia di declassificazione del tratto stradale della PVSPXSS10 «Padana Inferiore», dal km 133+980 al km 141+958 così suddiviso:

- comune di Voghera - dal km 133+980 al km 136+400;
- comune di Montebello della Battaglia - dal km 136+400 al km 140+000
- comune di Casteggio - dal km 140+000 al km 141+958;

- relazione tecnica-illustrativa d'inquadramento comprensiva di cartografia;

Verificato che la viabilità costituita dal più recente tracciato della PVSPG1 «Tangenziale di Voghera», della PVSPG2 «Tangenziale di Voghera - Casteggio», della PVSPG3 «Tangenziale di Casteggio» e della PVSPXSS35 svolge, con caratteristiche tecniche e funzionali più adeguate nell'ambito territoriale considerato, la funzione di collegamento provinciale intercomunale prevista dall'art. 2 comma 6 lett. c del d.lgs. 285/1992 già svolta dal tratto di PVSPXSS10 oggetto di proposta di declassificazione;

Ritenuto che, per quanto sopra esposto, il tratto stradale della PVSPXSS10 «Padana Inferiore», dal km 133+980 al km 141+958 nei comuni di Voghera, Montebello della Battaglia e Casteggio svolge un ruolo prevalente di collegamento e distribuzione del traffico di interesse locale;

Ritenuto che le condizioni manutentive della strada oggetto di istanza di declassificazione siano da valutare congiuntamente tra l'attuale Ente proprietario e i comuni interessati nell'ambito della definizione dei rapporti intercorrenti tra gli stessi in ordine al trasferimento delle competenze che avverrà con la redazione dell'apposito verbale di consegna previsto dall'art. 4 del DPR n. 495/1992 e che, inoltre, lo stato manutentivo della medesima strada non condizioni il procedimento di valutazione del ruolo della medesima strada ai fini della sua classificazione amministrativa;

Verificato l'esito positivo dell'istruttoria svolta in relazione alla normativa vigente e alla documentazione tecnica e amministrativa ricevuta a corredo dell'istanza presentata dalla Provincia di Pavia;

Ritenuto, per quanto sopra esposto, di procedere con la declassificazione amministrativa da strada provinciale al tratto di tratto stradale della PVSPXSS10 «Padana Inferiore», dal km 133+980 al km 141+958 nei comuni di Voghera, Montebello della Battaglia e Casteggio così suddiviso:

- comune di Voghera - dal km 133+980 al km 136+400;
- comune di Montebello della Battaglia - dal km 136+400 al km 140+000
- comune di Casteggio - dal km 140+000 al km 141+958;

come meglio identificato nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;

Dato atto che il presente provvedimento conclude il relativo procedimento nei termini previsti dalla d.g.r. n. X/1974 del 20 giugno 2014, avendo a riferimento la nota della Provincia di Pavia prot. regionale n. S1.2018.0024605 del 30 luglio 2017;

Vista la d.c.r. XI/64 del 10 luglio 2018 avente a oggetto «Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura» e, in particolare il risultato atteso 248 «Manutenzione e riqualificazione della rete stradale di interesse regionale» dell'Area Territoriale, Missione 10 e Programma 5;

Visti la l.r. 20/2008 nonché i successivi provvedimenti organizzativi della XI legislatura e, in particolare la d.g.r. n. XI/294 del 28 giugno 2018;

DECRETA

1. Di disporre, per le motivazioni richiamate in premessa, la declassificazione amministrativa da strada provinciale a strada comunale del tratto stradale della PVSPXSS10 «Padana Inferiore», dal km 133+980 al km 141+958 nei comuni di Voghera, Montebello della Battaglia e Casteggio così suddiviso:

- comune di Voghera - dal km 133+980 al km 136+400;
- comune di Montebello della Battaglia - dal km 136+400 al km 140+000;
- comune di Casteggio - dal km 140+000 al km 141+958.

come rappresentato nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto.

2. Di stabilire che la Provincia di Pavia, che consegnerà i tratti di strada ai Comuni di Voghera, Montebello della Battaglia e Casteggio, elenchi, nei specifici verbali di consegna, le opere strutturali presenti e allegli agli stessi sia la relativa documentazione tecnica di base, sia la documentazione tecnica integra-