D.G. Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile

D.d.s. 12 settembre 2019 - n. 12891
Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Provincia di Bergamo. Declassificazione a strada comunale del tratto di BGSP130 «Fiume Serio Bariano - Caravaggio – conf. Milanese» dal km 2+170 al km 5+883 in comune di Caravaggio

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA
VIABILITÀ MOBILITÀ CICLISTICA

Visti:

- il d. lgs. 30 aprile 1992, n. 285;
- il d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495, artt. 2, 3 e 4;
- il d.p.r. 15 gennaio 1972, n. 8, art. 2;
- il d.p.r. 24 luglio 1977, n. 616, art. 87;
- la l.r. 5 gennaio 2000, n. 1, art. 3, commi 115-122;
- la l.r. 4 maggio 2001, n. 9, artt. 3 e 4;
- la d.g.r. 20 giugno 2014, n. X/1974;
- il decreto del Dirigente di U.O. 6 febbraio 2017, n. 1139;

Richiamate:

- l'istanza della Provincia di Bergamo prot. n. 38827 del 24 giugno 2019 (prot. regionale n. S1.2019.0020447 del 24 giugno 2019) con la quale si chiede di procedere con declassificazione amministrativa da strada provinciale a strada comunale del tratto di strada BGSP130 «fiume Serio Bariano – Caravaggio – conf. Milanese» dal km 2+170 al km 5+883 nel comune di Caravaggio;
- la nota prot. regionale n. S1.2019.0024248 del 1 agosto 2019, con la quale si è comunicato ai soggetti interessati, ai sensi degli artt. 7 e 8 della l. 7 agosto 1990 n. 241, l'avvio del relativo procedimento;
- la nota prot. regionale n. S1.2019.0024344 del 2 agosto 2019, di richiesta alla Provincia di Bergamo di documentazione integrativa ai fini istruttori, provvedendo, altresì, all'interruzione dei termini del procedimento ai sensi dell'art. 6 comma 1 della l.r. 1 febbraio 2012, n. 1;
- la nota della Provincia di Bergamo prot. n. 50639 del 20 agosto 2019 (prot. regionale n. S1.2019.0025240 del 20 agosto 2019), con la quale la stessa Provincia ha trasmesso la documentazione integrativa richiesta;

Considerato che, entro i termini stabiliti dall'avvio del procedimento, non è pervenuto alcun riscontro da parte dei soggetti interessati;

Vista la documentazione trasmessa dalla Provincia di Bergamo unitamente all'istanza del 24 giugno 2019 e alla nota integrativa del 20 agosto 2019, in particolare:

- il decreto presidenziale n. 161 del 27 luglio 2015, avente in oggetto «Parere in merito alla classificazione e declassificazione della rete viaria provinciale – zona sud della Provincia – a seguito di realizzazione della autostrada Brebemi e di opere finanziate da RFI in conseguenza della linea ferroviaria alta velocità Milano-Verona, lotto funzionale Treviglio- Brescia»;
- il verbale di consegna sottoscritto dalla Provincia di Bergamo e dal Comune di Caravaggio del 16 maggio 2015;
- la relazione tecnica;
- gli elaborati grafici;

Considerato che, così come si evince dalla relazione tecnica allegata all'istanza del 24 giugno 2019:

- a seguito della realizzazione dell'autostrada BreBeMi e di opere finanziate da RFI in conseguenza della Linea Ferroviaria Alta Velocità Milano – Verona, lotto funzionale Treviglio-Brescia, il tratto di BGSP130 dal km 2+170 al km 5+883 risultava diviso al km 3+500 in due tratti non collegati;
- nei primi mesi dell'anno 2014 veniva aperto al transito il nuovo raccordo stradale tra la BGSP130 e la strada comunale che collega la frazione di Masano con Caravaggio e su tale tratto veniva indirizzato il traffico viario della BGSP130;
- il tratto di BGSP130 oggetto di declassificazione è stato consegnato dalla Provincia di Bergamo al Comune di Caravaggio con verbale sottoscritto dalle parti il 16 maggio 2015;

Verificato che la viabilità costituita dalla nuova rete stradale realizzata da BreBemi e RFI e dalle strade provinciali BGSP132, BGSPEXSS11, BGSPEXSS591 e BGSPEXSS591VAR svolgono, con caratteristiche tecniche e funzionali più adeguate nell'ambito territoriale considerato, la funzione di collegamento provinciale intercomunale prevista dall'art. 2 comma 6 lett. c del d.lgs. 285/1992, già svolta dal tratto di BGSP130 oggetto di proposta di declassificazione;

Ritenuto che, per quanto sopra esposto, il tratto stradale da declassificare della BGSP130 «fiume Serio Bariano – Caravaggio – conf. Milanese» dal km 2+170 al km 5+883 nel comune di Caravaggio svolga un ruolo prevalente di collegamento e distribuzione del traffico di interesse locale;

Verificato l'esito dell'istruttoria svolta in relazione alla normativa vigente e alla documentazione tecnica e amministrativa ricevuta a corredo dell'istanza presentata dalla Provincia di Bergamo;

Ritenuto, pertanto, di procedere, a seguito delle valutazioni tecniche positive formulate in fase istruttoria, con la declassificazione amministrativa a strada comunale del tratto della BGSP130 «fiume Serio Bariano – Caravaggio – conf. Milanese» dal km 2+170 al km 5+883 nel comune di Caravaggio, come meglio identificato nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;

Dato atto che il presente provvedimento conclude il relativo procedimento nei termini previsti dalla d.g.r. n. X/1974 del 20 giugno 2014, avendo a riferimento la nota della Provincia di Bergamo prot. regionale n. S1.2019.0025240 del 20 agosto 2019;

Vista la d.c.r. XI/64 del 10 luglio 2018 avente a oggetto «Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura» e, in particolare il risultato atteso 248 «Manutenzione e riqualificazione della rete stradale di interesse regionale» dell'Area Territoriale, Missione 3 e Programma 5;

Visti la l.r. 7 luglio 2008 n. 20 in materia di organizzazione e personale nonché i successivi provvedimenti organizzativi della XI legislatura;

DECRETA

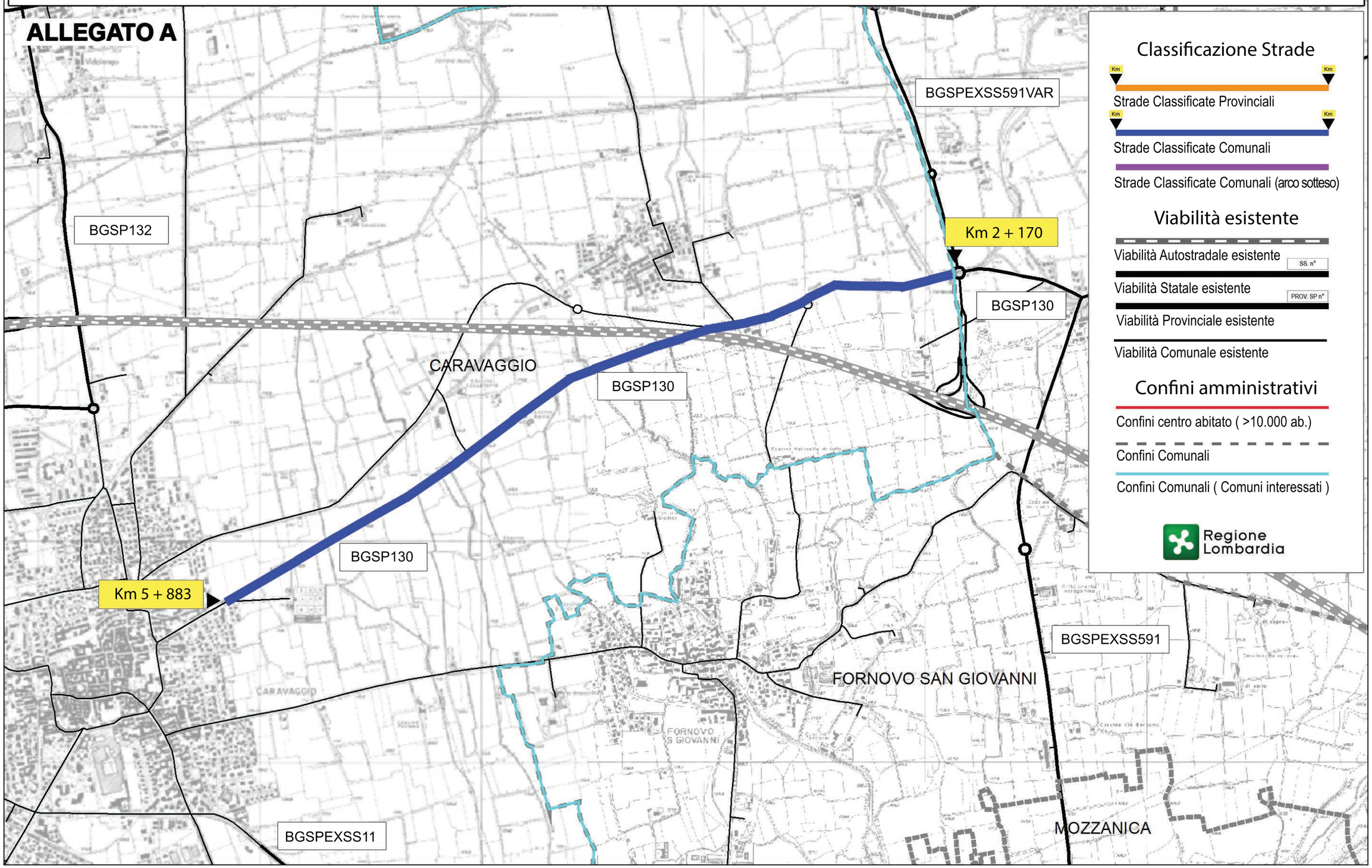
1. Di disporre, per le motivazioni richiamate in premessa la declassificazione amministrativa a strada comunale del tratto della BGSP130 «fiume Serio Bariano – Caravaggio – conf. Milanese» dal km 2+170 al km 5+883 nel comune di Caravaggio, come meglio identificato nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto.

2. Di stabilire che la Provincia di Bergamo, che consegnerà il tratto di BGSP130 «fiume Serio Bariano – Caravaggio – conf. Milanese» dal km 2+170 al km 5+883, come identificato al punto 1, al Comune di Caravaggio, elenchi, negli specifici verbali di consegna, le opere strutturali presenti e alleghi agli stessi sia la relativa documentazione tecnica di base, sia la documentazione tecnica integrativa relativa ad eventuali interventi di restauro o ristrutturazione statica, e che in caso di assenza di documentazione tecnica, la stessa Provincia di Bergamo produca esplicita dichiarazione a riguardo.

3. Di disporre la pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

4. Di dare atto che, ai sensi degli artt. 2 e 3 del d.p.r. 16 dicembre 1992 n. 495, richiamato in premessa, il presente atto ha effetto dall'inizio del secondo mese successivo a quello della pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

5. Di attestare che il presente atto non è soggetto agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del d.lgs. 33/2013.

Il dirigente
Franco Milani

PROVINCIA DI BERGAMO: Declassificazione amministrativa da strada provinciale a strada comunale del tratto stradale BGSP130 dal Km 2 + 170 al km 5 + 883 nel comune di Caravaggio.