

Serie Ordinaria n. 52 - Martedì 27 dicembre 2016

## D.G. Infrastrutture e mobilità

**D.d.s. 12 dicembre 2016 - n. 13086****Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Città Metropolitana di Milano. Declassificazione a strada comunale del tratto di MISP117 «Robecco - Biate» dal km 6+850 al km 7+130 in comune di Bernate Ticino**IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA  
GESTIONE DELLA RETE STRADALE LOMBARDA

Visti:

- il d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285;
- il d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495, artt. 2, 3 e 4;
- il d.p.r. 15 gennaio 1972, n. 8, art. 2;
- il D.p.r. 24 luglio 1977, n. 616, art. 87;
- la l.r. 5 gennaio 2000, n. 1, art. 3, commi 115-122;
- la l.r. 4 maggio 2001, n. 9, artt. 3 e 4;
- la d.g.r. 20 giugno 2014, n. X/1974;
- il decreto del dirigente di u.o. 27 giugno 2014, n. 5660;

Vista la nota prof. regionale n. S1.2016.0037749 del 13 ottobre 2016, con la quale la Città Metropolitana di Milano ha presentato istanza di declassificazione a strada comunale del tratto di MISP117 «Robecco - Biate» dal km 6+850 al km 7+130, in comune di Bernate Ticino;

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan di Milano n. 27 del 14 luglio 2015 avente ad oggetto «Aggiornamento della classificazione gerarchica della rete stradale (introdotta con la Delibera del Consiglio Provinciale n. 63 del 13 dicembre 2007) a seguito dell'entrata in esercizio di grandi strutture stradali nel territorio della Città Metropolitana»;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 134 del 28 dicembre 2015 del Comune di Bernate Ticino avente ad oggetto «Conferma delimitazione del centro abitato», riguardante anche l'assenso alla acquisizione al demanio comunale del tratto di MISP117 dal km 6+850 al km 7+130;

Dato atto che il tratto stradale oggetto di istanza di declassificazione è interessato da un traffico esclusivamente locale, in considerazione dell'interruzione dell'itinerario provinciale a seguito della realizzazione della linea ferroviaria AV/AC Torino - Milano, della variante al tracciato dell'autostrada Torino - Milano A4;

Dato atto, altresì, che il tracciato storico della MISP117 è stato sostituito dalla variante est alla stessa strada provinciale realizzata in attuazione dell'Accordo procedimentale del 14 luglio 2000 sottoscritto tra la Provincia di Milano e la Società Italferr-Sis spa per la realizzazione della linea ferroviaria AV/AC Torino - Milano;

Considerato che:

- il tracciato storico della MISP117, dal km 6+500 al km 4+500 in comune di Boffalora sopra Ticino, è stato oggetto di declassificazione amministrativa a strada comunale con decreto dirigenziale n. 4328 del 16 maggio 2011;
- il tratto dal confine comunale tra Boffalora sopra Ticino e Bernate Ticino fino all'autostrada Milano - Torino, in comune di Bernate Ticino, è stato in parte oggetto di dismissione;

Ritenuto, ad esito dell'istruttoria condotta e delle valutazioni tecniche formulate, di procedere con la declassificazione a strada comunale del tratto di MISP117 «Robecco - Biate» dal km 6+850 al km 7+130 in comune di Bernate Ticino, come rappresentato nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente decreto;

Dato atto che il presente provvedimento conclude il relativo procedimento nei termini previsti dalla d.g.r. n. X/1974 del 20 giugno 2014, avendo a riferimento la nota della Città Metropolitana di Milano prof. regionale n. S1.2016.0037749 del 13 ottobre 2016;

Vista la d.c.r. X/78 del 9 luglio 2013 avente a oggetto «Programma Regionale di Sviluppo della X Legislatura» e successivi aggiornamenti, in particolare il risultato atteso 304 «Riqualificazione e potenziamento della rete stradale di interesse regionale» dell'Area Territoriale, Missione 10 e Programma 5;

Visti la l.r. 20/2008 nonché i successivi provvedimenti organizzativi della X legislatura e, in particolare, la d.g.r. n. X/5227 del 31 maggio 2016;

DECRETA

1. Di disporre, per le motivazioni richiamate in premessa, la declassificazione a strada comunale del tratto di MISP117 «Robecco - Biate» dal km 6+850 al km 7+130 in comune di Bernate Ticino, come rappresentato nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente decreto.

2. Di stabilire che la Città Metropolitana di Milano, che consegnerà il tratto di strada al Comune di Bernate Ticino, elenchi, nello specifico verbale di consegna, le opere strutturali presenti e allegli allo stesso sia la relativa documentazione tecnica di base, sia la documentazione tecnica integrativa relativa ad eventuali interventi di restauro o ristrutturazione statica. In caso di assenza di documentazione tecnica, la Città Metropolitana di Milano dovrà produrre esplicita dichiarazione al riguardo.

3. Di disporre la pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

4. Di dare atto che, ai sensi dell'art. 3 del d.p.r. 16 dicembre 1992 n. 495 richiamato in premessa, il presente atto ha effetto dall'inizio del secondo mese successivo a quello della pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

Il dirigente  
Monica Bottino

\_\_\_\_\_ • \_\_\_\_\_

### CITTA' METROPOLITANA DI MILANO - Comune di Bernate Ticino Declassificazione a strada comunale del tratto di MISP117 dal Km 6 + 850 al Km 7 + 130

