

Serie Ordinaria n. 45 - Lunedì 06 novembre 2017

D.G. Infrastrutture e mobilità

D.d.s. 26 ottobre 2017 - n. 13314

Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Città Metropolitana di Milano. Classificazione amministrativa a strada provinciale della MIS182DIR «Diramazione di Millepini tratto B» dal km 1+373 al km 1+807 nel comune di Pioltello. Classificazione amministrativa a strada provinciale della MIS14DIR «Diramazione di Pobbiano» dal km 0+000 al km 0+800 nei comuni di Pioltello e Rodano. Declassificazione a strada comunale del tratto di MIS182» Pantagliate - Rodano - tratto Briavacca-Lucino» dal km 5+350 al km 8+150 nel comune di Rodano

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA
GESTIONE DELLA RETE STRADALE LOMBARDA

Visti:

- il d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285;
- il d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495, artt. 2, 3 e 4;
- il d.p.r. 15 gennaio 1972, n. 8, art. 2;
- il d.p.r. 24 luglio 1977, n. 616, art. 87;
- la l.r. 5 gennaio 2000, n. 1, art. 3, commi 115-122;
- la l.r. 4 maggio 2001, n. 9, artt. 3 e 4;
- la d.g.r. n. X/1974 del 20 giugno 2014;
- il decreto del Dirigente di u.o. 27 giugno 2014, n. 5660;

Vista l'istanza della Città Metropolitana di Milano prot. n. 316253 del 21 dicembre 2015 (prot. regionale n. S1.2015.0052840 del 21 dicembre 2015), con la quale si chiede di:

- a) confermare il rango di strada provinciale del tratto di MIS14 «Rivoltana» dal km 1+610 (rotatoria in frazione Novegro di Segrate) al km 8+400 (limite di competenza con la A35VAR), tratto stradale oggetto di lavori di ampliamento e di ammodernamento nell'ambito della realizzazione del collegamento autostradale Brescia - Bergamo - Milano (BreBeMi);
- b) classificare come strada provinciale MIS182DIR «Diramazione di Millepini - tratto B» il tratto stradale di collegamento tra la MIS182 in località Millepini di Rodano e l'intersezione con la MIS14 e la MIS121;
- c) classificare come strada provinciale MIS14DIR «Diramazione di Pobbiano» il tratto stradale di collegamento tra i due svincoli con la MIS14 di Pioltello-Limito;
- d) classificare a strada comunale i seguenti tratti stradali:
 - strada di servizio posta sul lato est della MIS14 in località Tregarezzo di Segrate;
 - strada di servizio posta al fianco est della MIS14 in località Limito di Pioltello;
 - strada di servizio posta sul lato sud MIS14 in località San Felice di Segrate e Pioltello;
 - strada di accesso ai fondi agricoli posta sul lato sud della MIS14 in località Pobbiano di Rodano;
 - strada di collegamento Pobbiano - Lucino;
 - strada di accesso ad abitazione isolata in comune di Rodano;
 - strada di collegamento Lucino di Rodano - località «Fopa»;
 - strada di accesso ai fondi agricoli posta sul lato est della MIS14 in località Trezanesio di Rodano;
 - strada di collegamento tra i fondi agricoli posti nelle località di Trezanesio di Rodano e Cascina Meda di Settala;
- e) declassificare a strada comunale il tratto storico della MIS182 «Pantagliate - Rodano - tratto Briavacca - Lucino» dal km 5+350 (incrocio con la MIS182 e la MIS182 «diramazione di Millepini») al km 8+150 (accesso al parcheggio della struttura di vendita di prodotti botanici in località Lucino di Rodano);
- f) privare del rango di strada provinciale il tratto storico della MIS182 «Pantagliate - Rodano - tratto Briavacca - Lucino» dal km 8+150 al km 8+250 in quanto tratto ormai inservibile per la circolazione veicolare;

Vista la nota prot. regionale n. S1.2016.0007022 del 18 febbraio 2016, con la quale Regione Lombardia ha richiesto alla Città Metropolitana di Milano di produrre documentazione integrativa ai fini istruttori, oltre a comunicare che:

- con riferimento all'istanza sopra richiamata, lettera a), il tratto stradale oggetto di richiesta si configura come un insieme di opere di riqualificazione ed ampliamento dell'itinerario provinciale originario e, pertanto, non necessita di una specifica conferma di classificazione amministrativa o di una classificazione integrativa;
- con riferimento alla medesima istanza, lettera d), i nuovi tratti stradali oggetto di richiesta dovranno essere classificati dai Comuni territorialmente competenti ai sensi dell'art. 3 comma 121 lettera b della l.r. n. 1/2000, mentre non è necessaria alcuna conferma di classificazione amministrativa per le tratte esistenti oggetto di eventuale riqualifica;

Viste altresì le note del Comune di Rodano prot. n. 783 del 27 gennaio 2016 (prot. regionale n. S1.2016.0002734 del 27 gennaio 2016), n. 5596 del 14 giugno 2017 (prot. regionale n. S1.2017.0023529 del 19 giugno 2017) e n. 8654 del 18 settembre 2017 (prot. regionale n. S1.2017.0031648 del 18 settembre 2017), con cui il Comune stesso ha fatto pervenire le proprie determinazioni in merito alla declassificazione dei tratti stradali sul territorio di competenza;

Rilevato, in particolare, che, il Comune di Rodano, con la sopra citata nota del 18 settembre 2017, ha trasmesso la deliberazione del Consiglio Comunale n. 20 del 17 maggio 2017 «Declassificazione a strada comunale del tratto di SP 182 compreso tra il km 5+350 e il km 8+150» di assenso alla declassificazione in oggetto;

Vista la nota della Città Metropolitana di Milano prot. n. 234659/17 del 6 ottobre 2017 (prot. regionale n. S1.2017.0034825 del 9 ottobre 2017) con cui l'Ente ha provveduto a integrazioni documentali;

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan di Milano n. 27 del 14 luglio 2015 avente ad oggetto «Aggiornamento della classificazione gerarchica della rete stradale (introdotta con la Delibera del Consiglio Provinciale n. 63 del 13 dicembre 2007) a seguito dell'entrata in esercizio di grandi strutture stradali nel territorio della Città Metropolitana»;

Verificato che i tratti di MIS182DIR «Diramazione di Millepini - tratto B» e di MIS14DIR «Diramazione di Pobbiano», oggetto di istanza di classificazione:

- sono parte delle opere connesse al collegamento autostradale Brescia - Bergamo - Milano e, in particolare, alle opere di riqualificazione della MIS14 «Rivoltana» (lotto 0N variante di Liscate);
- sono stati realizzati dal Consorzio BBM in qualità di contraente generale a cui la S.d.P. Brebemi, soggetto aggiudicatore della realizzazione del collegamento autostradale, ha affidato la progettazione esecutiva e la realizzazione del medesimo collegamento autostradale e delle opere connesse;

Considerato che, relativamente alla classificazione dei suddetti tratti stradali, la Città Metropolitana di Milano, con la già citata nota prot. regionale n. S1.2017.0034825 del 9 ottobre 2017, ha presentato il verbale di presa in consegna provvisoria dal Consorzio BBM del 1 dicembre 2014;

Verificato che:

- il tratto di MIS14 «Diramazione di Pobbiano» oggetto di istanza di classificazione amministrativa a strada provinciale è compreso tra il km 0+000 ed il km 0+800;
- il tratto di MIS182DIR «Diramazione di Millepini - tratto B» oggetto di istanza di classificazione amministrativa a strada provinciale è compreso tra il km 1+373 e il km 1+807;

Ritenuto che il tratto di MIS182DIR «Diramazione di Millepini - tratto B», oggetto di istanza di classificazione:

- garantisca efficacemente il mantenimento dell'itinerario viabilistico provinciale già costituito dal tratto storico di MIS182 oggetto di istanza di declassificazione amministrativa, in quanto consente il collegamento diretto con la MIS14 «Rivoltana»;
- garantisca, altresì, il collegamento, a nord, con la MIS103 «Cassanese» (attraverso la MIS121) e - a sud - con la MISPEXSS415 «Paulese» (attraverso la MIS182), consentendo, in tal modo, una migliore integrazione della rete infrastrutturale provinciale nell'ambito considerato;

Verificato che il tratto di MIS182 oggetto di istanza di declassificazione, nel nuovo quadro infrastrutturale derivato dalla realizzazione delle opere connesse all'ammodernamento della MIS14 «Rivoltana», confluisce su una rete stradale di rango comunale, come previsto dalla già citata Deliberazione del Consiglio Metropolitan di Milano n. 27 del 14 luglio 2015, e che,

pertanto, lo stesso possa essere interessato da un traffico prevalentemente locale;

Dato atto che il tratto di MIS P182 «Pantagiate - Rodano - tratto Briavacca - Lucino» compreso tra il km 8+150 e il km 8+250 non è più funzionale alla viabilità pubblica, costituendo accesso a un parcheggio a servizio di una attività privata;

Ritenuto, per quanto sopra ed in relazione all'istanza della Città Metropolitana di Milano del 21 dicembre 2015 - punto f -, di demandare alla Città Metropolitana medesima le procedure relative alla sdemanializzazione del suddetto tratto stradale ai sensi dell'art. 829 del Codice Civile;

Verificato l'esito positivo dell'istruttoria svolta in relazione alla normativa vigente e alla documentazione tecnica e amministrativa ricevuta a corredo dell'istanza presentata dalla Città Metropolitana di Milano;

Ritenuto pertanto di procedere, a seguito delle valutazioni tecniche positive formulate in fase istruttoria, con:

- la classificazione amministrativa a strada provinciale della MIS P182 DIR «Diramazione di Millepini tratto B» dal km 1+373 al km 1+807 nel comune di Pioltello;
- la classificazione amministrativa a strada provinciale della MIS P14 DIR «Diramazione di Pobbiano» dal km 0+000 al km 0+800 nei comuni di Pioltello e di Rodano;
- la declassificazione a strada comunale del tratto di MIS P182 «Pantagiate - Rodano - tratto Briavacca - Lucino» dal km 5+350 al km 8+150 nel comune di Rodano;

come rappresentato nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente decreto;

Dato atto che il presente provvedimento conclude il relativo procedimento nei termini previsti dalla d.g.r. n. X/1974 del 20 giugno 2014, avendo a riferimento la nota della Città Metropolitana di Milano del 9 ottobre 2017;

Vista la d.c.r. X/78 del 9 luglio 2013 avente a oggetto «Programma Regionale di Sviluppo della X Legislatura» e successivi aggiornamenti, in particolare il risultato atteso 304 «Riqualificazione e potenziamento della rete stradale di interesse regionale» dell'Area Territoriale, Missione 10 e Programma 5;

Visti la l.r. 20/2008 nonché i successivi provvedimenti organizzativi della X legislatura e, in particolare, la d.g.r. n. X/5227 del 31 maggio 2016;

DECRETA

1. Di disporre, per le motivazioni richiamate in premessa:

- la classificazione a strada provinciale della MIS P182 DIR «Diramazione di Millepini tratto B» dal km 1+373 al km 1+807 nel comune di Pioltello;
- la classificazione amministrativa a strada provinciale della MIS P14 DIR «Diramazione di Pobbiano» dal km 0+000 al km 0+800 nei comuni di Pioltello e di Rodano;
- la declassificazione a strada comunale del tratto di MIS P182 «Pantagiate - Rodano - tratto Briavacca - Lucino» dal km 5+350 al km 8+150 nel comune di Rodano,

come rappresentato nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente decreto.

2. Di stabilire che la Città Metropolitana di Milano, che consegnerà il tratto di MIS P182 al Comune di Rodano, elenchi, nello specifico verbale di consegna, le opere strutturali presenti e allegli allo stesso sia la relativa documentazione tecnica di base, sia la documentazione tecnica integrativa relativa ad eventuali interventi di restauro o ristrutturazione statica. In caso di assenza di documentazione tecnica, la Città Metropolitana di Milano dovrà produrre esplicita dichiarazione a riguardo.

3. Di disporre la pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

4. Di dare atto che, ai sensi degli articoli 2 e 3 del d.p.r. 16 dicembre 1992 n. 495 richiamato in premessa, il presente atto ha effetto dall'inizio del secondo mese successivo a quello della pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

Il dirigente
Monica Bottino