

D.G. Infrastrutture e mobilità

D.d.s. 23 dicembre 2016 - n. 13906

Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Città Metropolitana di Milano. Classificazione a strada provinciale della MISP302 «del fiume Lambro» dal km 0+000 al km 5+900 nei comuni di Vizzolo Predabissi, Cerro al Lambro, Melegnano e San Giuliano Milanese, esclusa la rotatoria di intersezione con la SS9. Classificazione a strada provinciale della MISP302DIRA «per Landriano» dal km 0+000 al km 0+300 nei comuni di Cerro al Lambro e di Melegnano, compresa la rotatoria di intersezione con la MISP165. Declassificazione a strada comunale del tratto di MISP165 dal km 0+000 al km 1+200 nei comuni di Melegnano e Cerro al Lambro. Declassificazione a strada comunale del tratto di MISP17 dal km 0+110 al km 1+580 nel comune di Cerro al Lambro, esclusa la rotatoria di intersezione con la MISP302

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA GESTIONE DELLA RETE STRADALE LOMBARDA

Visti:

- il d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285;
- il d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495, artt. 2, 3 e 4;
- il d.p.r. 15 gennaio 1972, n. 8, art. 2;
- il d.p.r. 24 luglio 1977, n. 616, art. 87;
- la l.r. 5 gennaio 2000, n. 1, art. 3, commi 115-122;
- la l.r. 4 maggio 2001, n. 9, artt. 3 e 4;
- la d.g.r. 20 giugno 2014, n. X/1974;
- il decreto del dirigente di U.O. 27 giugno 2014, n. 5660;

Richiamate:

- la nota prot. regionale n. S1.2016.0000832 del 12 gennaio 2016, con cui la Città Metropolitana di Milano ha richiesto a Regione Lombardia di procedere, ai sensi degli artt. 2 e 3 del d.p.r. 495/1992 con:
 - la classificazione a strada provinciale della MISP302 «del fiume Lambro» dal km 0+000 al km 5+900 nei comuni di Vizzolo Predabissi, Cerro al Lambro, Melegnano e San Giuliano Milanese;
 - la classificazione a strada provinciale della MISP302DIRA «per Landriano» dal km 0+000 al km 0+300 nei comuni di Cerro al Lambro e Melegnano;
 - la classificazione a strada provinciale della MISP39DIRA «di Rocca Brivio» dal km 0+000 al km 1+450 nei comuni di Melegnano, San Giuliano Milanese e Colturano;
 - la declassificazione a strada comunale del tratto di MISP165 dal km 0+000 al km 1+200 nei comuni di Melegnano e Cerro al Lambro (rotatoria di intersezione con la MISP302 esclusa);
 - la declassificazione a strada comunale del tratto di MISP17 dal km 0+110 al km 1+580 nel comune di Cerro al Lambro (rotatoria di intersezione con la MISP302 esclusa);
- la nota prot. regionale n. S1.2016.0010617 del 9 marzo 2016, con cui Regione Lombardia ha chiesto a Città Metropolitana di Milano di produrre documentazione integrativa ai fini istruttori;
- le note prot. regionale n. S1.2016.0016331 del 18 aprile 2016, n. S1.2016.0016330 del 18 aprile 2016 e n. S1.2016.0021867 del 19 maggio 2016, con cui la Città Metropolitana di Milano ha trasmesso parte delle integrazioni documentali richieste;
- il decreto regionale n. 4489 del 20 maggio 2016, con il quale si è proceduto con la classificazione a strada provinciale della MISP39DIRA «di Rocca Brivio» dal km 0+000 al km 1+400 nei comuni di Colturano, San Giuliano Milanese e Melegnano, dando riscontro, in parte, all'istanza della Città Metropolitana di Milano prot. regionale n. S1.2016.0000832 del 12 gennaio 2016;

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan di Milano n. 27 del 14 luglio 2015 avente ad oggetto: «Aggiornamento della classificazione gerarchica della rete stradale (introdotta con la Delibera del Consiglio Provinciale n. 63 del 13 dicembre 2007) a seguito dell'entrata in esercizio di grandi strutture stradali nel territorio della Città Metropolitana»;

Dato atto che i tratti di strada oggetto di proposta di classificazione:

- si configurano come opere connesse alla realizzazione

della Tangenziale Est Esterna di Milano come da progetto definitivo dell'opera approvato ai sensi dell'art. 166 del d.lgs. 163/2006 con deliberazione CIPE n. 51 del 3 agosto 2011, come di seguito indicato:

- strada provinciale MISP302 «del fiume Lambro»: opera WBSC012 (tratto compreso tra la SS9 e la MISP17), WBSCD13 (variante alla MISP17 in comune di Cerro al Lambro) e WBSC014 (tratto compreso tra la MISP17 e la MISP40);
- strada provinciale MISP302DIRA «per Landriano»: opera WBSC014;
- sono stati realizzati dalla società Lambro Scarl per conto del Consorzio CCT, contraente generale a cui Tangenziale Esterna s.p.a. (soggetto concessionario per la progettazione, costruzione e gestione della Tangenziale Est esterna di Milano) ha affidato la progettazione esecutiva e la realizzazione della tangenziale e delle opere connesse;

Considerato che la Città Metropolitana di Milano ha presentato:

- relativamente alla classificazione del tratto di MISP302 «del fiume Lambro»:
 - verbale di presa in consegna anticipata dei lavori da Tangenziale Esterna s.p.a. del 15 aprile 2016, relativo al tratto compreso tra la SS9 e la MISP17 (WBSCD12);
 - verbale di presa in consegna anticipata dei lavori da Tangenziale Esterna s.p.a. del 30 ottobre 2015, relativo al tratto corrispondente alla variante alla MISP17 (WBSCD13);
 - verbale di presa in consegna anticipata dei lavori da Tangenziale Esterna s.p.a. del 15 aprile 2016 relativo al tratto compreso tra la MISP17 e la MISP165 (rotatoria di intersezione con la MISP302DIRA «per Landriano»), parte dell'opera WBSCD14;
 - verbale di presa in consegna anticipata dei lavori del 11 novembre 2016 relativo al tratto compreso tra la MISP165 e la MISP 40, parte dell'opera WBSCD14;
- ordinanza di apertura al traffico veicolare n. 83263/11.15/2016/3 del 15 aprile 2016 relativa al tratto compreso tra il km 0+000 e il km 4+450 (rotatoria di innesto con la MISP302DIRA «per Landriano»);
- ordinanza di apertura al traffico veicolare n. 262657/11.15/2016/3 del 11 novembre 2016 relativa all'intero tratto stradale;
- relativamente alla classificazione del tratto di MISP302DIRA «per Landriano»:
 - il già citato verbale di presa in consegna anticipata dei lavori da Tangenziale Esterna S.p.a. del 15 aprile 2016 relativo al tratto compreso tra la MISP17 e la MISP165 (rotatoria di intersezione con la MISP302DIRA «per Landriano»), parte dell'opera WBSCD14;
 - ordinanza di apertura al traffico veicolare n. 83150/11.15/2016/3 del 15 aprile 2016;

Viste, in relazione all'istanza di declassificazione a strada comunale del tratto di MISP165 dal km 0+000 al km 1+200 nei comuni di Melegnano e Cerro al Lambro e del tratto di MISP17 dal km 0+110 al km 1+580 nel comune di Cerro al Lambro:

- la nota prot. regionale n. S1.2016.0010786 del 9 marzo 2016 del Comune di Melegnano (prot. 0007845/2016 del 8 marzo 2016), con la quale lo stesso Comune ha trasmesso la deliberazione di Giunta Comunale n. 36 del 1 marzo 2016 avente ad oggetto «Atto di assenso declassificazione tratti storici SP 165 e SP 17» relativa all'espressione di parere favorevole alla declassificazione del tratto della MISP165 dal km 0+000 al km 1+200 (rotatoria esclusa), subordinato all'entrata in esercizio dell'opera stradale connessa alla TEEM che collega la SP17 alla SP40;
- la nota prot. regionale n. S1.2016.0035813 del 27 settembre 2016 del Comune di Cerro al Lambro e successiva integrazione prot. regionale n. S1.2016.0040143 del 4 novembre 2016 (trasmessa a seguito di richiesta di Regione Lombardia prot. n. S1.2016.37608 del 12 ottobre 2016), con cui il Comune di Cerro al Lambro ha trasmesso, rispettivamente, le proprie deliberazioni di Giunta Comunale n. 34 del 16 marzo 2016 e n. 111 del 26 ottobre 2016, relative all'espressione di parere favorevole alla declassificazione dei tratti di MISP17 dal km 0+110 al km 1+580 (rotatoria di intersezione con la MISP302 esclusa) e della MISP165 dal km 0+000 al km 1+200 (rotatoria di intersezione con

Serie Ordinaria n. 1 - Martedì 03 gennaio 2017

la MISP302 esclusa) per la parte di propria competenza;

Dato atto che in data 11 novembre 2016 è entrato in esercizio il tratto di viabilità compresa tra la MISP165 e la MISP40 soddisfacendo, pertanto, la condizione posta dal comune di Melegnano al proprio parere favorevole in ordine alla presa in carico del tratto di MISP165 di propria competenza;

Verificato che la Città Metropolitana di Milano, con nota prot. n. S1.2016.0021867 del 19 maggio 2016, sopra riportata, ha precisato che, contrariamente a quanto specificato nell'istanza del 12 gennaio 2016, la direzione delle progressive chilometriche della MISP302 «del fiume Lambro» è stata invertita, prevedendo un nuovo inizio a partire dall'intersezione con la SS9, a causa dell'impossibilità, al momento della redazione della nota, di aprire al traffico il tratto in corrispondenza della MISP40, causa il protrarsi dei relativi lavori;

Ritenuto che la viabilità costituita dalla MISP302 «del fiume Lambro» e dalla MISP302DIRA «per Landriano» garantisce il mantenimento dell'itinerario viabilistico provinciale costituito dalla MISP165 e dalla MISP17 oggetto di istanza di declassificazione, integrando altresì le connessioni con la rete viabilistica nazionale esistente (SS9 ad est e ingresso in A1 a nord-ovest);

Dato atto che i tratti stradali oggetto di istanza di declassificazione, a seguito della realizzazione della MISP302 e della MISP302DIRA, saranno interessati da un traffico esclusivamente locale, con una modifica della gerarchia della rete dell'ambito considerato;

Ritenuto, ad esito dell'istruttoria condotta, anche attraverso l'interlocuzione con i Comuni territorialmente interessati e delle valutazioni tecniche formulate, di procedere con:

- la classificazione a strada provinciale della MISP302 «del fiume Lambro» dal km 0+000 al km 5+900 nei comuni di Vizzolo Predabissi, Cerro al Lambro, Melegnano e San Giuliano Milanese, esclusa la rotonda di intersezione con la SS9;
- la classificazione a strada provinciale della MISP302DIRA «per Landriano» dal km 0+000 al km 0+300 nei comuni di Cerro al Lambro e di Melegnano, compresa la rotonda di intersezione con la MISP165;
- la declassificazione a strada comunale del tratto di MISP165 dal km 0+000 al km 1+200 nei comuni di Melegnano e Cerro al Lambro, esclusa la rotonda di intersezione con la MISP302;
- la declassificazione a strada comunale del tratto di MISP17 dal km 0+110 al km 1+580 nel comune di Cerro al Lambro, esclusa la rotonda di intersezione con la MISP302;

come rappresentato nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente decreto;

Dato atto che il presente provvedimento conclude il relativo procedimento nei termini previsti dalla d.g.r. n. X/1974 del 20 giugno 2014, avendo a riferimento la nota del Comune di Cerro al Lambro prot. regionale n. S1.2016.0040143 del 4 novembre 2016;

Vista la d.c.r. X/78 del 9 luglio 2013 avente a oggetto «Programma Regionale di Sviluppo della X Legislatura» e successivi aggiornamenti, in particolare il risultato atteso 304 «Riqualificazione e potenziamento della rete stradale di interesse regionale» dell'Area Territoriale, Missione 10 e Programma 5;

Visti la l.r. 20/2008 nonché i successivi provvedimenti organizzativi della X legislatura e, in particolare, la d.g.r. n. X/5227 del 31 maggio 2016;

DECRETA

1. Di disporre, per le motivazioni richiamate in premessa:

- la classificazione a strada provinciale della MISP302 «del fiume Lambro» dal km 0+000 al km 5+900 nei comuni di Vizzolo Predabissi, Cerro al Lambro, Melegnano e San Giuliano Milanese, esclusa la rotonda di intersezione con la SS9;
- la classificazione a strada provinciale della MISP302DIRA «per Landriano» dal km 0+000 al km 0+300 nei comuni di Cerro al Lambro e di Melegnano, compresa la rotonda di intersezione con la MISP165;
- la declassificazione a strada comunale del tratto di MISP165 dal km 0+000 al km 1+200 nei comuni di Melegnano e Cerro al Lambro, esclusa la rotonda di intersezione con la MISP302;
- la declassificazione a strada comunale del tratto di MISP17 dal km 0+110 al km 1+580 nel comune di Cerro al Lambro, esclusa la rotonda di intersezione con la MISP302;

come rappresentato nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente decreto.

2. Di stabilire che la Città Metropolitana di Milano, che consegnerà i tratti di strada oggetto di declassificazione a strada comunale ai comuni di Melegnano e di Cerro al Lambro, elenchi, nello specifico verbale di consegna, le opere strutturali presenti e allegghi allo stesso sia la relativa documentazione tecnica di base, sia la documentazione tecnica integrativa relativa ad eventuali interventi di restauro o ristrutturazione statica. In caso di assenza di documentazione tecnica, la Città Metropolitana di Milano dovrà produrre esplicita dichiarazione al riguardo.

3. Di disporre la pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

4. Di dare atto che, ai sensi degli artt. 2 e 3 del d.p.r. 16 dicembre 1992 n. 495 richiamato in premessa, il presente atto ha effetto dall'inizio del secondo mese successivo a quello della pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

IL dirigente
Monica Bottino

_____ • _____

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO - classificazione a strada Provinciale della MISP302 dal Km 0+000 al Km 5+900 nei Comuni di Vizzolo Predabissi, Cerro al Lambro, Melegnano e San Giuliano Milanese. Classificazione a strada Provinciale della MISP302DIR.A dal Km 0+000 al Km 0+300 nei Comuni di Cerro al Lambro e di Melegnano. Declassificazione a strada Comunale del tratto di MISP165 dal Km 0+000 al Km 1+200 nei comuni di Melegnano e di Cerro al Lambro. Declassificazione a strada Comunale del tratto di MISP17 dal Km 0+110 al Km 1+580 nel Comune di Cerro al Lambro.

