

Serie Ordinaria n. 48 - Martedì 28 novembre 2017

## D.G. Infrastrutture e mobilità

**D.d.s. 22 novembre 2017 - n. 14661**  
**Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Città Metropolitana di Milano. Declassificazione amministrativa a strada comunale della MISP46 «Rho Monza» dal km 0+000 al km 1+190 nei comuni di Baranzate, Bollate e Novate Milanese**

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA  
 GESTIONE DELLA RETE STRADALE LOMBARDA

Visti:

- il d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285;
- il d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495, artt. 2, 3 e 4;
- il d.p.r. 15 gennaio 1972, n. 8, art. 2;
- il d.p.r. 24 luglio 1977, n. 616, art. 87;
- la l.r. 5 gennaio 2000, n. 1, art. 3, commi 115-122;
- la l.r. 4 maggio 2001, n. 9, artt. 3 e 4;
- la d.g.r.n. X/1974 del 20 giugno 2014;
- il decreto del Dirigente di U.O. 27 giugno 2014, n. 5660;

Premesso che:

- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale delle Opere Pubbliche Lombardia - Liguria - sede di Milano - n. 11832 del 13 dicembre 2012, è stata perfezionata l'Intesa Stato Regione per la realizzazione delle opere di «*Viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8 - A52- riqualifica con caratteristiche autostradali della SP46 Rho - Monza, tratto compreso tra l'intersezione con la SS233 e il viadotto sulla linea FNM - escluso - Variante di Baranzate - Lotto 3*» (in seguito «completamento tangenziale nord A52») ed è stato approvato con prescrizioni e raccomandazioni il relativo progetto definitivo, a seguito di Conferenza di Servizi (adunanza referente del 5 settembre 2013 e adunanza deliberante del 30 settembre 2013);
- nelle prescrizioni riportate nel progetto definitivo sopra citato è ricompresa la realizzazione di una Greenway (percorso ciclopedonale) lungo la direttrice provinciale esistente e dismessa della SP46 «Rho - Monza», previo ritombamento e sistemazione a verde del sedime esistente;
- con decreto n. 1068 del 31 gennaio 2014 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il progetto esecutivo delle opere di realizzazione del «completamento tangenziale nord A52», decretandone la pubblica utilità;
- le opere relative al completamento tangenziale nord A 52, ed in particolare il percorso ciclopedonale - Greenway, come prescritto nel già citato decreto MIT n. 11832/2012, sono state progettate e realizzate dalla Società Autostrade per l'Italia s.p.a. in qualità di concessionario del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti per la costruzione del completamento tangenziale nord A52 - intervento PC04;
- con nota prot. 3625 del 25 febbraio 2014 la committente Autostrade per l'Italia S.p.A. ha conferito incarico alla soc. SPEA Ingegneria Europea s.p.a. per lo svolgimento delle attività di Direzione lavori e per la realizzazione della Greenway, con opere successivamente affidate alla soc. Pavimental s.p.a. (contratto rep. n. 20764 del 1 aprile 2014);
- in data 2 aprile 2014 e 5 febbraio 2015 la Provincia di Milano, ora Città Metropolitana di Milano, ha consegnato, con specifici verbali di consegna provvisoria, le aree del sedime della MISP46 Rho Monza (tratto dall'intersezione, ad ovest, con la rotatoria di innesto con la MISP233 a Baranzate alla spalla del sottovia sulla linea ferroviaria Milano Saronno - FNM, ad est) alla Società Autostrade per l'Italia s.p.a. per la realizzazione dei lavori;

Vista l'istanza della Città Metropolitana di Milano prot.n. 70610 del 1 aprile 2016 (prot. regionale n. S1.2016.0014029 del 1 aprile 2016) di classificazione amministrativa a strada provinciale della MISP304 «Nuova Varesina» (tratto stradale di collegamento tra le due rotatorie dello svincolo denominato «Baranzate») in comune di Baranzate e di declassificazione amministrativa a strada comunale del tratto di MISP46 «Rho-Monza» dal km 0+000 al km 1+190 nei comuni di Baranzate, Bollate e Novate Milanese, sul cui sedime è stato realizzato il collegamento ciclopedonale in oggetto;

Vista la nota prot. regionale n. S1.2016.0023010 del 24 maggio 2016, con cui Regione Lombardia ha richiesto alla Città Metropolitana di Milano di produrre documentazione integrativa ai fini istruttori (progressive chilometriche parziali del tratto di strada

da declassificare e atto di assenso dei Comuni interessati territorialmente dalla declassificazione) e con cui è stato convocato un incontro con i soggetti interessati al fine di analizzare l'istanza di Città Metropolitana di Milano del 1 aprile 2016 unitamente ad altre proposte di classificazione amministrativa di tratti stradali nell'ambito territoriale di contesto;

Dato atto che, durante l'incontro del 14 giugno 2016, tra l'altro, Regione Lombardia ha rinnovato la richiesta ai Comuni interessati, presenti al tavolo, di produrre il proprio parere in merito alla declassificazione del tratto di MISP46 «Rho Monza»;

Viste:

- la comunicazione del Comune di Novate Milanese del 30 giugno 2016, con cui lo stesso ha osservato che non è stato realizzato il collegamento tra la nuova pista ciclabile e la via Di Vittorio, connessione ritenuta funzionale all'utilizzo dell'intero percorso ciclabile da parte dei cittadini;
- la nota del Comune di Baranzate prot. n. 12508 del 14 luglio 2016, prot. regionale n. S1.2016.0030652 del 14 luglio 2016, con cui l'Amministrazione Comunale ha espresso il proprio parere favorevole alla presa in carico del tratto di MISP46 di competenza, subordinatamente, in particolare, al completamento dei lavori di collegamento della pista ciclabile realizzata sul sedime della ex MISP46 con la viabilità esistente;

Considerato che il già citato decreto MIT n. 11832/2012 dispone, a titolo di prescrizione, che «le nuove viabilità ciclopedonali, passerelle ciclopedonali comprese, siano trasferite al Comune territorialmente interessato» (prescrizione n. 4 sezione «Infrastrutture» - osservazioni formulate da Regione Lombardia con d.g.r.n. X/755 del 4 ottobre 2013);

Preso atto dell'esito dell'incontro del 26 gennaio 2017, in cui i Comuni di Baranzate, di Bollate e di Novate Milanese hanno espresso assenso alla declassificazione del tratto di MISP46 previa effettuazione di alcune opere aggiuntive sul tratto della Greenway da parte di Autostrade per l'Italia e la verifica delle lavorazioni effettuate attraverso specifico sopralluogo; nel medesimo incontro i soggetti interessati hanno condiviso di procedere, ad opere completate, con la consegna delle opere medesime dalla Società Autostrade per l'Italia s.p.a. a Città Metropolitana di Milano e, contestualmente, da questa ai Comuni territorialmente interessati;

Visti:

- il certificato di ultimazione parziale dei lavori del 22 agosto 2017 redatto ai sensi dell'art. 199 del d.p.r.n. 207/2010 e sottoscritto dal Direttore dei lavori e dal soggetto realizzatore delle opere, con cui si attesta la rispondenza delle opere alle previsioni progettuali nonché l'ultimazione dei lavori, fatte salve alcune attività ininfluenti, della Greenway;
- il verbale di accertamento dello stato di consistenza dei lavori e di presa in consegna anticipata dei medesimi da parte della committente, soc. Autostrade per l'Italia s.p.a. dal soggetto realizzatore, soc. Pavimental, s.p.a., sottoscritto il 3 ottobre 2017 ai sensi dell'art. 230 del d.p.r.n. 207 del 5 ottobre 2010;

Vista altresì la nota della Città Metropolitana di Milano prot. n. 246110 del 20 ottobre 2017, prot. regionale n. S1.2017.0036764 del 24 ottobre 2017, con la quale si trasmette il «Verbale di riconsegna da parte della Società Autostrade per l'Italia a Città Metropolitana di Milano delle aree utilizzate per la realizzazione della Greenway nell'ambito dei lavori di costruzione della viabilità di adduzione al sistema autostradale nei comuni di Baranzate, Bollate e Novate Milanese e contestuale consegna di dette aree da Città Metropolitana ai Comuni», sottoscritto dalle parti in data 19 ottobre 2017;

Considerato che con la suddetta nota la Città Metropolitana di Milano chiede di rinviare la classificazione amministrativa della MISP304 «Nuova Varesina» (tratto stradale di collegamento tra le due rotatorie dello svincolo denominato «Baranzate») in comune di Baranzate, oggetto di istanza del 1 aprile 2016, a successivi approfondimenti;

Dato atto che il verbale sottoscritto dalle parti il 19 ottobre 2017 precisa che l'efficacia della consegna delle aree da Città Metropolitana ai Comuni interessati resta sospesa fino all'efficacia del Decreto regionale di declassificazione amministrativa da strada provinciale a strada comunale del tratto di MISP46 oggetto di trasformazione in Greenway, come stabilito dall'art. 3, comma 5, del d.p.r. 495/1992;

Verificato che le chilometriche parziali in corrispondenza dei confini amministrativi comunali del tratto di MISP46 «Rho - Monza» oggetto di istanza di declassificazione sono le seguenti:

## Serie Ordinaria n. 48 - Martedì 28 novembre 2017

- Comune di Baranzate dal km 0+000 al km 1+065;
- Comune di Bollate dal km 1+065 al km 1+165;
- Comune di Novate Milanese dal km 1+165 al km 1+190;

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan di Milano n. 27 del 14 luglio 2015 avente ad oggetto «Aggiornamento della classificazione gerarchica della rete stradale (introdotta con la Delibera del Consiglio Provinciale n. 63 del 13 dicembre 2007) a seguito dell'entrata in esercizio di grandi strutture stradali nel territorio della Città Metropolitana»;

Rilevato che, nella conformazione attuale della rete stradale, il tratto di «completamento tangenziale nord A52» svolge, con caratteristiche tecniche e funzionali più adeguate, la funzione di collegamento provinciale intercomunale prevista dall'art. 2 comma 6 lett. c del Codice della strada, funzione precedentemente e non più assolta dalla MISP46 nel tratto oggetto di istanza di declassificazione, anche in considerazione della sua trasformazione in percorso ciclopedonale (strada di tipo F-bis «Itinerari ciclopedonali» ai sensi dell'art. 2, comma 2, del d.lgs. 285/1992 sopra citato);

Verificato l'esito positivo dell'istruttoria svolta in relazione alla normativa vigente e alla documentazione tecnica e amministrativa ricevuta a corredo dell'istanza presentata dalla Città Metropolitana di Milano;

Ritenuto pertanto di procedere, a seguito delle valutazioni tecniche positive formulate in fase istruttoria, con la declassificazione amministrativa da strada provinciale a strada comunale del tratto di MISP46 «Rho - Monza» dal km 0+000 al km 1+190 nei comuni di Baranzate, Bollate e Novate Milanese come di seguito dettagliato:

- Comune di Baranzate dal km 0+000 al km 1+065;
- Comune di Bollate dal km 1+065 al km 1+165;
- Comune di Novate Milanese dal km 1+165 al km 1+190;

come rappresentato nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente decreto e meglio identificato catastalmente nel già citato verbale di consegna del 19 ottobre 2017 e relativi allegati;

Dato atto che il presente provvedimento conclude il relativo procedimento nei termini previsti dalla d.g.r. n. X/1974 del 20 giugno 2014, avendo a riferimento la nota della Città Metropolitana di Milano del 20 ottobre 2017;

Vista la d.c.r. X/78 del 9 luglio 2013 avente a oggetto «Programma Regionale di Sviluppo della X Legislatura» e successivi aggiornamenti, in particolare il risultato atteso 304 «Riqualificazione e potenziamento della rete stradale di interesse regionale» dell'Area Territoriale, Missione 10 e Programma 5;

Visti la l.r. 20/2008 nonché i successivi provvedimenti organizzativi della X legislatura e, in particolare, la D.G.R. n. X/5227 del 31 maggio 2016;

## DECRETA

1. Di disporre, per le motivazioni richiamate in premessa, la declassificazione amministrativa da strada provinciale a strada comunale del tratto di MISP46 «Rho - Monza» dal km 0+000 al km 1+190 nei comuni di Baranzate, Bollate e Novate Milanese come di seguito dettagliato:

- Comune di Baranzate dal km 0+000 al km 1+065;
- Comune di Bollate dal km 1+065 al km 1+165;
- Comune di Novate Milanese dal km 1+165 al km 1+190;

come rappresentato nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente decreto e meglio identificato catastalmente nel verbale di consegna da Città Metropolitana di Milano ai Comuni di Baranzate, Bollate e Novate Milanese del 19 ottobre 2017, e relativi allegati, richiamato in premessa.

2. Di disporre la pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

3. Di dare atto che, ai sensi dell'art. 3 del d.p.r. 16 dicembre 1992 n. 495 richiamato in premessa, il presente atto ha effetto dall'inizio del secondo mese successivo a quello della pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

Il dirigente  
Monica Bottino

**CITTA' METROPOLITANA DI MILANO : declassificazione a strada comunale della MISP46 "Rho - Monza" dal Km 0 + 000 al Km 1 + 190 nei Comuni di Baranzate, Bollate e Novate Milanese.**

