

D.d.s. 12 novembre 2019 - n. 16284

Rettifica del decreto dirigenziale n. 2036 del 21 marzo 2016 avente ad oggetto «Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Città Metropolitana di Milano. Declassificazione A strada comunale del tratto di MISP103 «Antica di Cassano» dal km 12+400 al km 14+500 nel comune di Melzo.

Visti:

- il d. lgs. 30 aprile 1992, n. 285;
- il d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495, artt. 2, 3 e 4;
- il d.p.r. 15 gennaio 1972, n. 8, art. 2;
- il d.p.r. 24 luglio 1977, n. 616, art. 87;
- la l.r. 5 gennaio 2000, n. 1, art. 3, commi 115-122;
- la l.r. 4 maggio 2001, n. 9, artt. 3 e 4;
- la d.g.r. 20 giugno 2014, n. x/1974;
- il decreto del dirigente di U.O. 6 febbraio 2017, n. 1139;

Richiamato il decreto dirigenziale n. 2036 del 21 marzo 2016 con cui, sulla base dell'istanza della Città metropolitana di Milano prot. n. 19505 del 29 gennaio 2016, si è disposta la declassificazione amministrativa a strada comunale della MISP 103 «Antica di Cassano» dal km 12+400 al km 14+500 al Comune di Melzo (MI);

Dato atto che Città metropolitana di Milano con istanza prot. n. 223786 del 30 settembre 2019 (prot. regionale n. S1.2019.0028956 del 30 settembre 2019) chiede che venga rettificato il decreto n. 2036 del 21 marzo 2016 in quanto il Comune di Pozzuolo Martesana ha rilevato un disallineamento tra le mappe catastali dei comuni e la planimetria originale associata all'istanza di declassifica presentata da Città metropolitana di Milano con nota prot. n. 19505 del 29 gennaio 2016;

Considerato che come esposto nella relazione tecnica e nei mappali allegati all'istanza di rettifica, Città metropolitana di Milano ridefinisce le proprietà del tratto di MISP 103 «Antica di Cassano» da declassificare specificando che:

- dal km. 12+400 al km. 14+205 (intera carreggiata) e dal km. 14+438 al km. 14+500 (corsia di immissione in rotatoria) la strada ricade nel Comune di Melzo;
- dal km. 14+205 al km. 14+438 (intera carreggiata) e dal km. 14+438 al km. 14+500 (corsia in uscita dalla rotatoria) la strada ricade nel Comune di Pozzuolo Martesana;

Richiamata la nota prot. regionale S1.2019.0030170 del 8 ottobre 2019 con la quale si è comunicato ai soggetti interessati, ai sensi degli artt. 7 e 8 della l. 7 agosto 1990 n. 241, l'avvio del relativo procedimento;

Dato atto che, entro i termini stabiliti dall'avvio del procedimento, non è pervenuto alcun riscontro da parte dei soggetti interessati;

Ritenuto necessario procedere, per le motivazioni sopra esposte, con la rettifica del decreto dirigenziale n. 2036 del 21 marzo 2016 mediante la declassificazione del tratto della MISP 103 «Antica di Cassano» dal km 12+400 al km 14+500 attribuendo ai rispettivi comuni di Melzo e Pozzuolo Martesana le proprie competenze territoriali così individuate:

- nel Comune di Melzo tratto dal km 12+400 al km 14+205 (intera carreggiata) e dal km 14+438 al km 14+500 (corsia di immissione rotatoria);
- nel Comune di Pozzuolo Martesana tratto dal km 14+205 al km 14+438 (intera carreggiata) e dal km 14+438 al km 14+500 (corsia in uscita dalla rotatoria);

Dato atto che il presente provvedimento conclude il relativo procedimento nei termini previsti dalla normativa vigente, avendo a riferimento la nota della Città Metropolitana di Milano prot. regionale n. S1.2019.0028956 del 30 settembre 2019;

Vista la d.c.r. XI/64 del 10 luglio 2018 avente a oggetto «Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura» e, in particolare il risultato atteso 248 «Manutenzione e riqualificazione della rete stradale di interesse regionale» dell'Area Territoriale, Missione 3 e Programma 5;

Visti la l.r. 7 luglio 2008 n. 20 in materia di organizzazione e personale nonché i successivi provvedimenti organizzativi della XI legislatura

DECRETA

1. di rettificare, per le motivazioni richiamate in premessa, il decreto dirigenziale n. 2036 del 21 marzo 2016, mediante la declassificazione del tratto della MISP 103 «Antica di Cassano» dal km 12+400 al km 14+500 attribuendo ai rispettivi comuni di Mel-

zo e Pozzuolo Martesana le proprie competenze territoriali così disposte:

- nel Comune di Melzo tratto dal km 12+400 al km 14+205 (intera carreggiata) e dal km 14+438 al km 14+500 (corsia di immissione rotatoria);
- nel Comune di Pozzuolo Martesana tratto dal km 14+205 al km 14+438 (intera carreggiata) e dal km 14+438 al km 14+500 (corsia in uscita dalla rotatoria).

2. di stabilire che la Città metropolitana di Milano, nella consegna del tratto MISP 103 «Antica di Cassano» dal km 12+400 al km 14+500 ai comuni di competenza di cui al punto 1, elenchi, nello specifico verbale di consegna, le opere strutturali presenti.

3. di disporre la pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

4. di dare atto che, ai sensi degli artt. 2 e 3 del d.p.r. 16 dicembre 1992 n. 495, richiamato in premessa, il presente atto ha effetto dall'inizio del secondo mese successivo a quello della pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

5. di attestare che il presente atto non è soggetto agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del d.lgs. 33/2013.

Il dirigente
Franco Milani