

D.G. Infrastrutture e mobilità

D.d.s. 9 marzo 2016 - n. 1662

Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Città metropolitana di Milano. Classificazione a strada provinciale della MIS176 VAR. «Orombella»-variante alla MIS176 «Gessate - Bellusco» nel comune di Cambiagio-dal km 0+000 al km 2+130 (rotatoria compresa). Classificazione a strada provinciale della MIS176 dir. nel comune di Cambiagio - dal km 0+000 al km 0+110. Declassificazione a strada comunale della MIS176 «Gessate-Bellusco» - dal km 4+800 al km 4+940

LA DIRIGENTE DELLA STRUTTURA VIABILITA' E RETE CICLABILE

Visti:

- il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;
- il d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495, art. 2, 3 e 4;
- il d.p.r. 15 gennaio 1972, n. 8, art. 2;
- il d.p.r. 24 luglio 1977 n. 616, art. 87;
- la legge regionale n. 1 del 5 gennaio 2000, art. 3, commi 115-122;
- la legge regionale n. 9 del 4 maggio 2001, art. 3 e l'art. 4, comma 5-bis;
- la d.g.r. X/1974 del 20 giugno 2014;
- decreto del Dirigente di U.O. n. 5660 del 27 giugno 2014;

Viste:

- la nota prot. n. 275392 del 29 ottobre 2015 con la quale la Città Metropolitana di Milano ha presentato richiesta di «Provvedimenti di classificazione amministrativa di alcune nuove strade e contestuale declassificazione di tratte storiche - Comune di Cambiagio»;
- la nota prot. n. 53117 del 23 dicembre 2015 con la quale Regione Lombardia ha richiesto, con riferimento all'istanza di classificazione, la trasmissione delle chilometriche, dei capisaldi e l'ordinanza di apertura al traffico della variante e, con riferimento al tratto di MIS176 da declassificare, l'atto di assenso da parte del Comune di Cambiagio;
- la nota prot. n. 14931 del 25 gennaio 2016 e le successive comunicazioni (l'ultima delle quali è datata 8 marzo 2016) con le quali la Città Metropolitana di Milano ha trasmesso le integrazioni richieste;

Considerato che la MIS176 var. «Orombella», oggetto di richiesta di classificazione a strada provinciale, è composta da tre segmenti:

- il tratto dal km 0+000 al km 1+240, completato nel 2016 da Tangenziale Esterna S.p.A.;
- il tratto dal km 1+240 (rotatoria compresa) al km 1+880 completato nel 2006 da Autostrade per l'Italia;
- il tratto dal km 1+880 (rotatoria compresa) al km 2+130 (rotatoria compresa) completato nel 2011 da Autostrade per l'Italia;

Visti:

- il verbale di consegna provvisoria dei lavori del 18 febbraio 2016 con il quale Tangenziale Esterna s.p.a. ha trasferito alla Città Metropolitana di Milano il tratto in variante alla SP176 dal km 0+000 al km 1+240;
- il verbale di consegna provvisoria dei lavori del 10 novembre 2006 con il quale Autostrade per l'Italia ha trasferito al Comune di Cambiagio il tratto di variante alla SP176 dal km 1+240 (rotatoria A di via Matteotti) al km 1+880 e della SP 176 dir.;
- il verbale di consegna provvisoria dei lavori del 24 marzo 2011 con il quale Autostrade per l'Italia ha trasferito alla Provincia di Milano il tratto di variante alla SP176 dal km 1+880 (rotatoria a sud del cavalcavia n. 143 sull'A4) al km 2+130 (rotatoria A di via Matteotti);

Vista altresì l'ordinanza di apertura al traffico della Città Metropolitana di Milano N.36557/11.15/2016/3 del 18 febbraio 2016, riferita al tratto della MIS176 var. tra il km 0+000 e il km 1+240, realizzato da Tangenziale Esterna s.p.a.;

Ritenuto che i tratti MIS176 var. «Orombella», dal km 0+000 al km 2+130 e SP176 dir. dal km 0+000 al km 0+110, garantiscono il mantenimento degli itinerari di interesse provinciali P2 definiti dalla d.g.r. n. 19709 del 3 dicembre 2004;

Considerato che, ai sensi dell'art. 4, comma 5-bis, L.R. 9/2001 «i tratti di strada provinciali dismessi a seguito di varianti, che non

alterano i capisaldi del tracciato stradale, perdono di diritto la classificazione di strade provinciali e, ove siano ancora utilizzabili ancorché ad uso limitato ad alcune categorie di veicoli o ad uso ciclopeditone, sono obbligatoriamente trasferiti ai Comuni territorialmente competenti»;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 4, comma 5-bis, sopra citato, con la classificazione a strada provinciale della MIS176 var. «Orombella», il tratto storico della MIS176 dal km 3+070 al km 4+630, ricadente nel Comune di Cambiagio, risulta sotteso e perde di diritto la classificazione di strada provinciale, fermi restando gli adempimenti relativi al passaggio di proprietà del tratto sotteso in capo all'Ente interessato ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 495/1992;

Vista altresì la deliberazione n. 23 del 27 febbraio 2013 con la quale il Comune di Cambiagio ha manifestato la propria volontà ad acquisire il tratto della MIS176 ubicato tra la MIS245 e il cavalcavia ciclo-pedonale sulla A4;

Considerato che il tratto di cui al punto precedente, non corrisponde più all'uso e alla tipologia di collegamento inizialmente prevista in quanto attualmente è un tronco chiuso della MIS176 non più assimilabile a strada provinciale;

Verificato l'esito positivo dell'istruttoria, in relazione alla normativa vigente e alla documentazione tecnica/amministrativa ricevuta a completamento dell'istanza di classificazione e declassificazione;

Dato atto che il presente provvedimento conclude il relativo procedimento nei termini previsti dalla d.g.r. X/1974 del 20 giugno 2014, avendo a riferimento le integrazioni trasmesse dalla Città Metropolitana di Milano (nota prot. n. 14931 del 25 gennaio 2016 e successive comunicazioni, l'ultima delle quali è stata trasmessa in data 8 marzo 2016);

Vista la d.c.r. X/78 del 9 luglio 2013 avente a oggetto «Programma Regionale di Sviluppo della X Legislatura» e s.m.i. in particolare, il risultato atteso 304 «Riqualificazione e potenziamento della rete stradale di interesse regionale» dell'Area Territoriale, Missione 10 e Programma 5;

Vista la l.r. 20/2008 nonché i successivi provvedimenti organizzativi della X legislatura;

DECRETA

1. La classificazione a strada provinciale del tratto in variante alla MIS176, denominato MIS176 var. «Orombella», dal km 0+000 al km 2+130 (rotatoria inclusa).

2. La classificazione a strada provinciale del tratto denominato MIS176 dir. dal km 0+000 al km 0+110 (confine con la Provincia di Monza e Brianza).

3. La declassificazione a strada comunale del tratto di MIS176 dal km 4+800 al km 4+940 nel Comune di Cambiagio (MI).

4. Di disporre che la Città Metropolitana di Milano - che consegnerà e trasferirà al Comune di Cambiagio, la proprietà dei tratti di MIS176, dal km 3+070 al km 4+630 (tratta sottesa) e dal km 4+800 al km 4+940 - elenchi, nello specifico verbale di consegna, le opere strutturali presenti e allegli allo stesso sia la relativa documentazione tecnica di base, sia la documentazione tecnica integrativa relativa ad eventuali interventi di restauro o ristrutturazione statica. In caso di assenza di documentazione tecnica, la Città Metropolitana di Milano dovrà fare esplicita dichiarazione al riguardo.

5. Di disporre che il Comune di Cambiagio - che consegnerà e trasferirà la proprietà alla Città Metropolitana di Milano del tratto di SP176 var. «Orombella dal km 1+240 (rotatoria compresa) al km 1+880 e della MIS176 dir. dal km 0 + 000 al km 0 + 110 - elenchi, nello specifico verbale di consegna, le opere strutturali presenti e allegli allo stesso sia la relativa documentazione tecnica di base, sia la documentazione tecnica integrativa relativa ad eventuali interventi di restauro o ristrutturazione statica. In caso di assenza di documentazione tecnica, il Comune di Cambiagio dovrà fare esplicita dichiarazione al riguardo.

6. Di disporre la pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

La dirigente
Erminia Falcomatà