

Serie Ordinaria n. 49 - Lunedì 03 dicembre 2018

D.G. Sicurezza,

D.d.s. 28 novembre 2018 - n. 17646

Bando per l'assegnazione di cofinanziamenti a favore dei comuni per la realizzazione di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina (d.g.r. n. 213/2018): approvazione della graduatoria, delle quote di cofinanziamento e accertamento a carico del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti della somma di euro 890.460,00 e contestuale assunzione degli impegni in favore delle amministrazioni beneficiarie dei fondi

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA
SICUREZZA STRADALE, IMMIGRAZIONE, LEGALITÀ

Premesso che:

- il comma 640 dell'art. 1 della legge 28 dicembre 2015, n. 208 (Legge di stabilità 2016) autorizza, tra l'altro, la spesa per la progettazione e la realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;
- l'art. 20 della legge 9 agosto 2013, n. 98 «Conversione, con modificazioni, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69 - Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia» prevede la riprogrammazione degli interventi del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS), destinando le risorse alla realizzazione, in cofinanziamento, di un programma di interventi di sicurezza stradale, concernenti prevalentemente lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali;
- il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con decreto n. 468 del 27 dicembre 2017, ai sensi dell'art. 1, comma 640, della citata legge n. 208/2015, ha ripartito, tra le Regioni e le Province autonome, le risorse finanziarie statali, per complessivi € 14.787.683,69;
- il richiamato decreto ministeriale n. 468/2017, in base a criteri analoghi a quelli utilizzati nei programmi di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) e del d.m. 481/2016, ha assegnato a Regione Lombardia € 2.869.374,69 per il cofinanziamento, nella misura massima del 50%, del costo della progettazione e della realizzazione di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;
- lo stesso decreto n. 468/2017 individua, tra l'altro, le tipologie di intervento che devono essere dedicate al miglioramento della sicurezza stradale dei ciclisti circolanti nei Comuni con popolazione residente superiore a 20.000 abitanti o nei Comuni capoluogo, nonché le procedure per la presentazione del programma di interventi e dei criteri di selezione degli interventi;
- l'art. 7 del citato d.m. 468/2017 prevede che le regioni, pena la decadenza dal contributo, debbano presentare al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti il programma degli interventi, approvato con apposito atto deliberativo della Giunta regionale;
- tale programma degli interventi costituirà l'oggetto di un'apposita convenzione che sarà sottoscritta tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione in base allo schema allegato al d.m. 468/2017;
- l'art. 14 della legge regionale 9/2001 prevede che «la Regione promuove ed assume iniziative per il miglioramento della sicurezza stradale», anche attraverso «l'attuazione diretta ovvero la partecipazione agli interventi promossi in attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale»;

Vista la deliberazione n. 213 del 11 giugno 2018, di approvazione dei «Criteri per l'assegnazione ai comuni dei fondi disponibili per la progettazione e realizzazione di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina (D.M. 468/2017)», che ha demandato alla competente Direzione Generale l'indicazione di una procedura concorsuale per la selezione di proposte di intervento, in base alle quali redigere un programma di interventi, da sottoporre all'approvazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Visto il decreto d.u.o. n. 8776 del 15 giugno 2018, di emanazione del «Bando per l'assegnazione di cofinanziamenti a favore dei comuni per la realizzazione di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina (d.g.r. n. 213/2018)», che prevede una disponibilità di risorse pari a complessivi € 3.669.374,69, di cui € 2.869.374,69 corrispondenti alle somme assegnate a Regione Lombardia ai sensi del d.m. n. 468/2017, stanziati al capitolo 13402 «Contributi Statali per la realizzazione e la messa in sicurezza di itinerari ciclabili in ambito urbano», ed € 800.000,00, corrispondenti alle somme messe a disposizione da Regione, stanziati al capitolo 12857 «Contributi

in capitale ad amministrazioni locali ed enti del sistema per iniziative in materia di sicurezza stradale»;

Vista la d.g.r. n. 801 del 19 novembre 2018, con la quale è stata approvata, tra l'altro, la rimodulazione, sul triennio 2019-2021, delle risorse finanziarie statali, pari a complessivi € 2.869.374,69, appostate al capitolo di spesa 13402 «Contributi Statali per la realizzazione e la messa in sicurezza di itinerari ciclabili in ambito urbano» ed al collegato capitolo di entrata 13401 «Assegnazioni statali per la realizzazione e messa in sicurezza di itinerari ciclabili in ambito urbano»;

Preso atto che, a seguito dell'approvazione della suddetta variazione di bilancio, le risorse previste dal bando per la realizzazione di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, di cui alla d.g.r. n. 213/2018, pari a complessivi € 3.669.374,69, trovano copertura:

- al capitolo di spesa 13402 «Contributi Statali per la realizzazione e la messa in sicurezza di itinerari ciclabili in ambito urbano», a valere, quanto a € 890.460,00, sul bilancio 2019, quanto a € 733.540,00 sul bilancio 2020, e, quanto ad € 1.245.374,69, sul bilancio 2021;
- al capitolo 12857 «Contributi in capitale ad amministrazioni locali ed enti del sistema per iniziative in materia di sicurezza stradale», per l'importo di € 800.000,00, a valere sul bilancio 2019;

Dato atto che alla scadenza del bando, stabilita dal citato decreto n. 8776/2018 per le ore 12.00 del 14 settembre 2018, sono pervenute n. 13 domande da parte dei Comuni con popolazione compresa tra i 10.000 e i 20.000 abitanti e n. 13 domande da parte dei Comuni con popolazione superiore ai 20.000 abitanti, per un totale di n. 26 proposte progettuali;

Verificata l'ammissibilità alla valutazione di tutte le proposte pervenute, alle quali, pertanto, è stato attribuito il relativo punteggio, ai fini della redazione della graduatoria e dell'assegnazione dei contributi;

Ritenuto opportuno redigere, rispetto alle 26 proposte progettuali ammesse, due graduatorie distinte, di cui la prima relativa ai Comuni con popolazione superiore ai 20.000 abitanti, le cui proposte progettuali sono finanziate con risorse ministeriali, e la seconda relativa ai Comuni con popolazione inferiore ai 20.000, le cui proposte progettuali sono finanziate con risorse regionali;

Verificato, altresì, che, dei 26 progetti ammessi, ne sono finanziabili solo 19, per un importo complessivo di € 1.156.143,73, in quanto, in base a quanto stabilito al paragrafo C3.a del bando di cui al decreto n. 8776/2018, hanno ottenuto un punteggio superiore a 60 punti e possono beneficiare del contributo regionale:

- n. 12 Comuni con popolazione superiore ai 20.000 abitanti, assegnatari, pertanto, dell'importo complessivo di € 890.459,59;
- n. 7 Comuni con popolazione inferiore ai 20.000 abitanti, assegnatari, pertanto, dell'importo complessivo di € 265.684,14;

Ritenuto, per quanto sopra riportato, di procedere:

- all'accertamento, a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della somma di € 890.459,59, a valere sul capitolo 13401 «Assegnazioni statali per la realizzazione e messa in sicurezza di itinerari ciclabili in ambito urbano» del bilancio 2019, demandando a successivo atto l'accertamento della restante somma stanziata sui bilanci 2020 e 2021;
- all'assunzione degli impegni di spesa, imputandoli, sulla base dell'effettiva esigibilità della spesa, ai seguenti capitoli del bilancio 2019, che presentano la necessaria disponibilità, per gli importi sotto riportati:
 - € 890.459,59, a valere sul capitolo 13402 «Contributi Statali per la realizzazione e la messa in sicurezza di itinerari ciclabili in ambito urbano»;
 - € 265.684,14, a valere sul capitolo 12857 «Contributi in capitale ad amministrazioni locali ed enti del sistema per iniziative in materia di sicurezza stradale»;

Dato atto che la liquidazione del contributo, eseguita in 2 tranche, sarà disposta alla conclusione e rendicontazione dei progetti, prevista entro il termine massimo del 31 dicembre 2019, come stabilito dal decreto n. 8776/2018;

Preso atto delle disposizioni contenute nel decreto legislativo 126 del 10 agosto 2014, correttivo del decreto legislativo 118 del 23 giugno 2011, ed in particolare del principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria che prescrive:

- a) il criterio di registrazione delle operazioni di accertamento e di impegno con le quali vengono imputate agli esercizi

finanziari le entrate e le spese derivanti da obbligazioni giuridicamente perfezionate (attive e passive);

- b) il criterio di registrazione degli incassi e dei pagamenti, che devono essere imputati agli esercizi in cui il tesoriere ha effettuato l'operazione.

Riscontrato che tali disposizioni si esauriscono nella definizione del principio della competenza finanziaria potenziato secondo il quale, le obbligazioni giuridiche perfezionate sono registrate nelle scritture contabili al momento della nascita dell'obbligazione, imputandole all'esercizio in cui l'obbligazione viene a scadenza. La scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diventa esigibile. La consolidata giurisprudenza della Corte di Cassazione definisce come esigibile un credito per il quale non vi siano ostacoli alla sua riscossione ed è consentito, quindi, pretendere l'adempimento. Non si dubita, quindi, della coincidenza tra esigibilità e possibilità di esercitare il diritto di credito.

Attestata, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel richiamato principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2019;

Verificato che la spesa oggetto del presente atto non rientra nell'ambito di applicazione dell'art. 3 della l. 136/2010 (tracciabilità dei flussi finanziari);

Vista la l.r.n. 34/1978 e successive modifiche ed integrazioni, il regolamento di contabilità e la legge regionale di approvazione del bilancio di previsione dell'anno in corso;

Visti la l.r. 7 luglio 2008 n. 20 «Testo Unico delle leggi regionali in materia di Organizzazione e Personale» e i provvedimenti organizzativi della XI Legislatura;

Visti gli articoli 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013, che dispongono la pubblicità sul sito istituzionale delle pubbliche amministrazioni dei dati afferenti alla concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi e attribuzione di vantaggi economici a persone ed enti pubblici e privati;

Dato atto che il presente provvedimento viene adottato nel rispetto della tempistica stabilita al paragrafo C3.a del bando di cui al decreto n. 8776/2018;

DECRETA

1. di approvare l'allegato «A», parte integrante e sostanziale del presente decreto, recante la graduatoria dei Progetti infrastrutturali per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, presentati da Comuni con popolazione superiore ai 20.000 abitanti, ammessi al finanziamento regionale, nonché i relativi punteggi conseguiti e le quote di cofinanziamento, se assegnate;

2. di approvare l'allegato «B», parte integrante e sostanziale del presente decreto, recante la graduatoria dei Progetti infrastrutturali per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, presentati da Comuni con popolazione inferiore ai 20.000 abitanti, ammessi al finanziamento regionale, nonché i relativi punteggi conseguiti e le quote di cofinanziamento, se assegnate;

3. di assumere accertamenti a carico dei debitori indicati nella tabella seguente con imputazione ai capitoli e agli esercizi ivi indicati, attestando la relativa esigibilità della obbligazione nei relativi esercizi di imputazione:

Debitore	Codice	Capitolo	Anno 2018	Anno 2019	Anno 2020
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	474533	4.0200.01.13401	0,00	890.459,59	0,00

4. di assumere impegni a favore dei beneficiari indicati nella tabella seguente con imputazione ai capitoli e agli esercizi ivi indicati, attestando la relativa esigibilità della obbligazione nei relativi esercizi di imputazione:

Beneficiario/ Ruolo	Codice	Capitolo	Anno 2018	Anno 2019	Anno 2020
APPROVAZIONE GRADUATORIA PROGETTI INFRASTRUTTURALI CIRCOLAZIONE CICLISTICA - ALLEGATO A	55691	10.05.203.13402	0,00	890.459,59	0,00

Beneficiario/ Ruolo	Codice	Capitolo	Anno 2018	Anno 2019	Anno 2020
APPROVAZIONE GRADUATORIA PROGETTI INFRASTRUTTURALI CIRCOLAZIONE CICLISTICA - ALLEGATO B	55693	10.05.203.12857	0,00	265.684,14	0,00

5. di dare atto che contro il presente provvedimento è proponibile ricorso giurisdizionale avanti il TAR della Lombardia secondo le modalità stabilite dal «Codice del processo amministrativo» di cui al d.lgs. 104/2010, ovvero è ammesso il ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del d.p.r. 1199/1971, rispettivamente entro 60 e 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione del presente provvedimento (o altra forma di comunicazione che attesti comunque il ricevimento dell'atto);

6. di trasmettere il presente decreto alla Struttura Ragioneria per gli adempimenti di competenza;

7. di attestare che contestualmente alla data di adozione del presente atto si provvede alla pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del d.lgs. 33/2013.

8. di disporre la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e sul sito istituzionale della Regione.

Il dirigente
Alberto Bernini

— • —

Allegato "A"

Progetti infrastrutturali per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina - Comuni con popolazione superiore ai 20.000 abitanti

Progressivo	DENOMINAZIONE SOGGETTO RICHIEDENTE	POPOLAZIONE 01/01/2017 ISTAT	PROVINCIA	AMMISSIBILITA' PROGETTO	COSTO TOTALE PROGETTO [€]	CONTRIBUTO RICHiesto	PUNTEGGIO	ESITO ISTRUTTORIA	CONTRIBUTO ASSEGNATO [€]
1	CORNAREDO	20.499	MI	Ammissibile	250.000,00	100.000,00	85,0	Finanziato	100.000,00
2	GIUSSANO	25.863	MB	Ammissibile	243.766,18	100.000,00	84,0	Finanziato	100.000,00
3	CANTU'	39.889	CO	Ammissibile	200.000,00	80.000,00	78,0	Finanziato	80.000,00
4	LISSONE	45.233	MB	Ammissibile	330.000,00	100.000,00	76,5	Finanziato	100.000,00
5	LODI	45.212	LO	Ammissibile	252.884,16	100.000,00	75,0	Finanziato	100.000,00
6	MONZA	122.955	MB	Ammissibile	250.000,00	75.000,00	66,0	Finanziato	75.000,00
7	BUSTO ARSIZIO	83.340	VA	Ammissibile	142.024,00	42.024,00	63,0	Finanziato	42.024,00
8	ROMANO DI LOMBARDIA	20.319	BG	Ammissibile	134.856,87	60.685,59	62,5	Finanziato	60.685,59
9	VOGHERA	39.427	PV	Ammissibile	80.000,00	32.000,00	62,0	Finanziato	32.000,00
10	DALMINE	23.348	BG	Ammissibile	234.323,22	100.000,00	61,5	Finanziato	100.000,00
11	MAGENTA	23.845	MI	Ammissibile	81.500,00	40.750,00	61,0	Finanziato	40.750,00
12	SARONNO	39.351	VA	Ammissibile	239.475,09	60.000,00	61,0	Finanziato	60.000,00
13	GALLARATE	53.145	VA	Ammissibile	199.905,59	59.971,12	44,0	Non finanziato	0,00

Allegato "B"

Progetti infrastrutturali per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina - Comuni con popolazione inferiore ai 20.000 abitanti

Progressivo	DENOMINAZIONE SOGGETTO RICHIEDENTE	POPOLAZIONE 01/01/2017 ISTAT	PROVINCIA	COSTO TOTALE PROGETTO [€]	CONTRIBUTO RICHiesto [€]	PUNTEGGIO	ESITO ISTRUTTORIA	CONTRIBUTO ASSEGNATO [€]
1	BAGNOLO MELLA	12.677	BS	150.000,00	40.000,00	88,0	Finanziato	40.000,00
2	OLGIATE OLONA	12.409	VA	135.000,00	40.000,00	88,0	Finanziato	40.000,00
3	VIADANA	19.978	MN	100.000,00	40.000,00	85,0	Finanziato	40.000,00
4	LENO	14.374	BS	123.000,00	40.000,00	83,5	Finanziato	40.000,00
5	VAREDO	13.335	MB	127.672,60	40.000,00	83,0	Finanziato	40.000,00
6	CORBETTA	18.366	MI	87.280,46	26.184,14	73,0	Finanziato	26.184,14
7	BORGO VIRGILIO	14.655	MN	79.000,00	39.500,00	62,0	Finanziato	39.500,00
8	CASALMAGGIORE	15.376	CR	46.176,00	23.088,00	49,0	Non finanziato	0,00
9	CARDANO AL CAMPO	14.855	VA	83.688,77	40.000,00	48,0	Non finanziato	0,00
10	CASATENOVO	12.973	LC	150.295,60	40.000,00	46,0	Non finanziato	0,00
11	BAREGGIO	17.364	MI	131.000,00	40.000,00	44,5	Non finanziato	0,00
12	CAZZAGO SAN MARTINO	10.941	BS	164.362,35	40.000,00	40,0	Non finanziato	0,00
13	CODOGNO	15.962	LO	79.164,00	39.582,00	37,0	Non finanziato	0,00