

## D.G. Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile

D.d.s. 5 dicembre 2022 - n. 17833

Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Provincia di Brescia. Classificazione a strada provinciale della BSSP067 «Castenedolo - Virle Treponti» in variante, dal km 3+385 al km 3+965 e contestuale declassificazione a strada comunale del tracciato storico ad essa sotteso dal km 3+385 al km 3+965 in comune di Rezzato (BS).

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA  
RETE STRADALE E MOBILITÀ CICLISTICA

Visti:

- il d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285;
- il d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495, artt. 2, 3 e 4;
- il d.p.r. 15 gennaio 1972, n. 8, art. 2;
- il d.p.r. 24 luglio 1977, n. 616, art. 87;
- la l.r. 5 gennaio 2000, n. 1, art. 3, commi 115-122;
- la l.r. 4 maggio 2001, n. 9, artt. 3 e 4;
- la d.g.r. 20 giugno 2014, n. X/1974;
- il decreto del Dirigente di U.O. 6 febbraio 2017, n. 1139;

Richiamate:

- l'istanza della Provincia di Brescia acquisita agli atti regionali con prot. n. S1.2022.0023290 del 7 ottobre 2022, con cui si chiede la classificazione a strada provinciale della BSSP067 «Castenedolo - Virle Treponti» in variante, dal km 3+385 al km 3+965 e contestuale declassificazione a strada comunale del tracciato storico ad essa sotteso dal km 3+385 al km 3+965 in Comune di Rezzato (BS);
- la nota regionale prot. n. S1.2022.0024000 del 14 ottobre 2022 con la quale si è comunicato ai soggetti interessati, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 7 agosto 1990 n. 241, l'avvio del relativo procedimento;

Vista la documentazione trasmessa dalla Provincia di Brescia, in particolare:

- ordinanza di apertura al traffico;
- Verbale di consegna dei tratti stradali;
- Elaborato grafico;

Viste le integrazioni documentali pervenute dalla Provincia di Brescia, acquisite agli atti regionali con prot. n. S1.2022.0024789 del 26 ottobre 2022;

Considerato che, entro i termini stabiliti dall'avvio del procedimento, non è pervenuto alcun riscontro da parte dei soggetti interessati;

Ritenuto che il tratto della BSSP067 «Castenedolo - Virle Treponti» in variante, dal km 3+385 al km 3+965 garantisce la continuità dell'itinerario viabilistico provinciale e il tratto ad essa sotteso dal km 3+385 al km 3+965 in Comune di Rezzato (BS) svolge un ruolo di collegamento e distribuzione del traffico di interesse locale;

Considerato l'esito positivo dell'istruttoria svolta in relazione alla normativa vigente e alla documentazione tecnica e amministrativa ricevuta a corredo dell'istanza presentata dalla Provincia di Brescia;

Ritenuto pertanto di procedere, a seguito delle valutazioni tecniche positive formulate in fase istruttoria con la classificazione a strada provinciale della BSSP067 «Castenedolo - Virle Treponti» in variante, dal km 3+385 al km 3+965 e contestuale declassificazione a strada comunale del tracciato storico ad essa sotteso dal km 3+385 al km 3+965 in Comune di Rezzato (BS);

Dato atto che il presente provvedimento conclude il relativo procedimento nei termini previsti dalla d.g.r. n. X/1974 del 20 giugno 2014 avendo a riferimento la nota della Provincia di Brescia protocollo regionale n. S1.2022.0023290 del 7 ottobre 2022;

Vista la d.c.r. XI/64 del 10 luglio 2018 avente a oggetto «Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura» e in particolare il risultato atteso 248 «Manutenzione 2 e riqualificazione della rete stradale di interesse regionale» dell'Area Territoriale, Missione 10 e Programma 5;

Vista la l.r. 20/2008 in materia di organizzazione e personale, nonché i successivi provvedimenti organizzativi della XI legislatura, con particolare riferimento al «V Provvedimento Organizzativo 2022» approvato con d.g.r. n. 6048 del 1 marzo 2022».

DECRETA

1. Di disporre, per le motivazioni richiamate in premessa, la classificazione a strada provinciale della BSSP067 «Castenedolo - Virle Treponti» in variante, dal km 3+385 al km 3+965 e contestuale declassificazione a strada comunale del tracciato storico ad essa sotteso dal km 3+385 al km 3+965 in Comune di Rezzato (BS), come rappresentato nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente decreto.

2. Di stabilire che la Provincia di Brescia - che consegnerà il tratto di strada oggetto di declassificazione al comune territorialmente interessato - elenchi negli specifici verbali di consegna le opere strutturali presenti e allegli agli stessi sia la relativa documentazione tecnica di base sia la documentazione tecnica integrativa relativa ad eventuali interventi di restauro o ristrutturazione statica. In caso di assenza di documentazione tecnica, la Provincia di Brescia dovrà produrre esplicita dichiarazione a riguardo.

3. Di stabilire che il Comune di Rezzato (BS) - che consegnerà il tratto di strada oggetto di riclassificazione alla Provincia di Brescia - elenchi negli specifici verbali di consegna le opere strutturali presenti e allegli agli stessi sia la relativa documentazione tecnica di base sia la documentazione tecnica integrativa relativa ad eventuali interventi di restauro o ristrutturazione statica. In caso di assenza di documentazione tecnica, il Comune di Rezzato (BS) dovrà produrre esplicita dichiarazione a riguardo.

4. Di disporre la pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

5. Di dare atto che, ai sensi dell'art. 2 del d.p.r. 16 dicembre 1992 n. 495 richiamato in premessa, il presente atto ha effetto dall'inizio del secondo mese successivo a quello della pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

6. Di attestare che il presente atto non è soggetto agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del d.lgs. 33/2013.

Il dirigente  
Elena Foresti