

Serie Ordinaria n. 11 - Giovedì 17 marzo 2016

**D.d.s. 11 marzo 2016 - n. 1759****Decreto legislativo 30 aprile 1992, N. 285. Città metropolitana di Milano. Classificazione a strada provinciale della MISP103 «Diramazione per Inzago» - Variante alla MISP103 «Antica di Cassano» - Dal km 0+000 al km 5+032 - Nei comuni di Pozzuolo Martesana e Inzago. Declassificazione a strada comunale della MISP103 «Antica di Cassano» dal km 16+300 al km 19+570» Nel comune di Pozzuolo Martesana.**

LA DIRIGENTE DELLA STRUTTURA VIABILITÀ E RETE CICLABILE

VISTI:

- il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;
- il d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495, art. 2, 3 e 4;
- il d.p.r. 15 gennaio 1972, n. 8, art. 2;
- il d.p.r. 24 luglio 1977 n. 616, art. 87;
- la legge regionale n. 1 del 5 gennaio 2000, art. 3, commi 115 - 122;
- la legge regionale n. 9 del 4 maggio 2001, art. 3 e l'art. 4, comma 5 - bis;
- la d.g.r. X/1974 del 20 giugno 2014;
- decreto del dirigente di u.o. n. 5660 del 27 giugno 2014;

Viste:

- la nota prof. n. 300482 del 27 novembre 2015 con la quale la Città metropolitana di Milano ha presentato, tra l'altro, richiesta di declassificazione della SP 103 «Antica di Cassano» in comune Pozzuolo Martesana;
- la nota prof. n. 2528 del 26 gennaio 2016 con la quale Regione Lombardia chiede, con riferimento all'istanza pervenuta, la trasmissione della planimetria, le chilometriche e i capisaldi riferite alla SP 103 «Diramazione per Inzago» da classificare, al fine di procedere contestualmente alla declassificazione della SP 103 «Antica di Cassano», oggetto dell'originaria richiesta della Città metropolitana di Milano;
- la nota prof. n. 21448 del 1 febbraio 2016 con la quale la Città metropolitana ha trasmesso la planimetria con indicati i capisaldi e le chilometriche della variante denominata MISP103 «Diramazione per Inzago»;

Vista altresì la deliberazione di Giunta comunale n. 102 del 21 luglio 2014, con la quale il Comune di Pozzuolo Martesana esprime la propria volontà ad acquisire alcuni tratti di strada tra cui la MISP 103 «Antica di Cassano» dal km 16+300 km 19+570;

Ritenuto che la variante alla MISP103 «Antica di Cassano», rappresentata dalla «MISP103 diramazione per Inzago», nei comuni di Pozzuolo Martesana e Inzago, garantisce il mantenimento dell'itinerario provinciale modificando la gerarchia della rete dell'ambito considerato;

Verificato l'esito positivo dell'istruttoria, in relazione alla normativa vigente e alla documentazione tecnica/amministrativa ricevuta a completamento dell'istanza di classificazione/declassificazione;

Dato atto che il presente provvedimento conclude il relativo procedimento nei termini previsti dalla d.g.r. X/1974 del 20 giugno 2014, avendo a riferimento la nota prof. n. 21448 del 1 febbraio 2016 con la quale la Città metropolitana di Milano ha trasmesso le integrazioni;

Vista la d.c.r. X/78 del 9 luglio 2013 avente a oggetto «Programma regionale di sviluppo della X Legislatura» e s.m.i. in particolare, il risultato atteso 304 «Riqualificazione e potenziamento della rete stradale di interesse regionale» dell'Area Territoriale, Missione 10 e Programma 5;

Vista la l.r. 20/2008 nonché i successivi provvedimenti organizzativi della X Legislatura;

DECRETA

1. La classificazione a strada provinciale del tratto in variante alla MISP103 «Antica di Cassano», denominato MISP103 «Diramazione per Inzago», dal km 0+000 al km 5+032 nei Comuni di Pozzuolo Martesana (MI) e Inzago(MI).

2. La declassificazione a strada comunale della MISP103 «Antica di Cassano», dal km 16+300 al km 19+570, al Comune di Pozzuolo Martesana (MI).

3. Di disporre che la Città metropolitana di Milano, che consegnerà e trasferirà la proprietà della strada al comune di Pozzuolo Martesana, elenchi, nello specifico verbale di consegna, le opere strutturali presenti e allegghi allo stesso sia la relativa documentazione tecnica di base, sia la documentazione tecnica integrativa relativa ad eventuali interventi di restauro o ristrutturazione statica. In caso di assenza di documentazione tecnica,

la Città metropolitana di Milano dovrà fare esplicita dichiarazione al riguardo.

4. Di disporre la pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

La dirigente  
Erminia Falcomatà

**D.d.s. 14 marzo 2016 - n. 1804****Decreto legislativo 30 aprile 1992, N. 285. Città metropolitana di Milano. Classificazione a strada provinciale della MISP121 dir. «Malpaga» - Variante alla MISP121 «Pobbiano - Cavenago» nei comuni di Cernusco sul Naviglio e Cassina de' Pecchi - dal km 0+000 al km 1+300**

LA DIRIGENTE DELLA STRUTTURA VIABILITÀ E RETE CICLABILE

Visti:

- il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;
- il d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495, art. 2, 3 e 4;
- il d.p.r. 15 gennaio 1972, n. 8, art. 2;
- il d.p.r. 24 luglio 1977 n. 616, art. 87;
- la legge regionale n. 1 del 5 gennaio 2000, art. 3, commi 115 - 122;
- la legge regionale n. 9 del 4 maggio 2001, art. 3 e l'art. 4, comma 5 - bis;
- la d.g.r. X/1974 del 20 giugno 2014;
- decreto del dirigente di u.o. n. 5660 del 27 giugno 2014;

Viste:

- la nota prof. n. 267735 del 21 ottobre 2015 con la quale la Città metropolitana di Milano ha presentato «Richiesta classificazione amministrativa di alcune nuove strade e contestuale declassificazione di tratte storiche - Comuni di Cassina de' Pecchi, Pioltello e Cernusco sul Naviglio»;
- la nota prof. n. 52825 del 21 dicembre 2015 con la quale Regione Lombardia ha richiesto, con riferimento all'istanza di classificazione della variante alla MISP121, la trasmissione delle chilometriche, dei capisaldi e l'ordinanza di apertura al traffico;
- la nota prof. n. 19097 del 28 gennaio 2016 con la quale la Città metropolitana di Milano ha esplicitato i capisaldi e le chilometriche della variante denominata MISP121 Dir. «Malpaga» nei comuni di Cernusco sul Naviglio e Cassina de' Pecchi;
- la nota n. 49367 del 3 marzo 2016 con la quale la Città metropolitana di Milano ha trasmesso il verbale di presa in consegna provvisoria (prot. 86234 del 2 aprile 2015), l'ordinanza di istituzione dei limiti di velocità (prof. n.150006 del 12 giugno 2015) e la planimetria indicante le progressive chilometriche di inizio e fine della strada;

Visto altresì il verbale dell'incontro tra Regione Lombardia, Città metropolitana di Milano, Comune di Cassina de' Pecchi, CAL s.p.a. e Bre.Be.MI. s.p.a. del 1° aprile 2015 nel quale si è condiviso che la nuova strada di collegamento tra lo svincolo di Cascina Malpaga, sulla MISP103, e la rotonda sulla MISPEXSS11 costituisce il nuovo itinerario provinciale della MISP121 «Pobbiano - Cavenago»;

Verificato l'esito positivo dell'istruttoria, in relazione alla normativa vigente e alla documentazione tecnica/amministrativa ricevuta a completamento dell'istanza di classificazione a strada provinciale della MISP121 Dir. «Malpaga»;

Dato atto che il presente provvedimento conclude il relativo procedimento nei termini previsti dalla d.g.r. X/1974 del 20 giugno 2014, avendo a riferimento le integrazioni trasmesse dalla Città metropolitana di Milano (note prof. n. 19097 del 28 gennaio 2016 e n. 49367 del 3 marzo 2016);

Vista la d.c.r. x/78 del 9 luglio 2013 avente a oggetto «Programma regionale di sviluppo della X Legislatura» e s.m.i.; in particolare, il risultato atteso 304 «Riqualificazione e potenziamento della rete stradale di interesse regionale» dell'Area Territoriale, Missione 10 e Programma 5;

Vista la l.r. 20/2008 nonché i successivi provvedimenti organizzativi della X Legislatura;

DECRETA

1. La classificazione a strada provinciale del tratto in variante alla MISP121, denominato MISP121 Dir. «Malpaga», dal km 1+300.

2. Di disporre la pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

La dirigente  
Erminia Falcomatà