

Serie Ordinaria n. 22 - Venerdì 03 giugno 2016

D.G. Infrastrutture e mobilità

D.d.s. 25 maggio 2016 - n. 4697

Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Provincia di Monza e della Brianza. Classificazione a strada provinciale della MBSP13DIR dal km 0+000 al km 2+550 nei comuni di Caponago e di Agrate Brianza. Declassificazione a strada comunale del tratto di MBSP13 dal km 4+978 al km 5+600 (rotatoria di intersezione con la MBSP121 esclusa) in comune di Agrate Brianza. Declassificazione a strada comunale del tratto di MBSP13 dal km 5+600 al km 7+000 nel comune di Caponago. classificazione e contestuale declassificazione del tratto di MBSP13 «Bretella di collegamento» dal km 6+550 fino all'intersezione con la MBSP13DIR in comune di Caponago

LA DIRIGENTE DELLA STRUTTURA VIABILITA' E RETE CICLABILE

Visti:

- il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;
- il d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495, art. 2, 3 e 4;
- il d.p.r. 15 gennaio 1972, n. 8, art. 2;
- il d.p.r. 24 luglio 1977 n. 616, art. 87;
- la legge regionale n. 1 del 5 gennaio 2000, art. 3, commi 115-122;
- la legge regionale n. 9 del 4 maggio 2001, art. 3 e l'art. 4, comma 5-bis;
- la d.g.r. X/1974 del 20 giugno 2014;
- il decreto del Dirigente di U.O. n. 5660 del 27 giugno 2014;

Visti:

- la nota prot. n. S1.2016.0002304 del 25 gennaio 2016, con la quale la Provincia di Monza e della Brianza ha presentato istanza di classificazione a Strada Provinciale MBSP13DIR della nuova variante all'abitato di Caponago e Agrate Brianza dal Km 0+000 al Km 3+360, della MBSP215 dal Km 6+970 al Km 7+280 e contestuale declassificazione a strada comunale del tratto storico di MBSP13 dal Km 4+978 al Km 5+600 in Comune di Agrate Brianza e dal Km 5+600 al Km 6 + 960 (successivamente ridefinito come Km 7+000) in Comune di Caponago. Con la medesima istanza la Provincia ha richiesto anche la declassificazione della MBSP13 «Bretella di collegamento» dal Km 6+550 fino all'intersezione con la MBSP13DIR in Comune di Caponago;
- il decreto regionale n. 664 del 4 febbraio 2016, con il quale si è provveduto alla classificazione a strada provinciale del tratto in variante alla MBSP13 denominato MBSP13DIR, dal km 2+550 al km 3+360 (coincidente con il Km 1+640 della MIS13VAR «Castiona» al confine con la Città Metropolitana di Milano), dando contestualmente atto dell'avvenuta declassificazione a strada comunale del tracciato storico sotteso alla variante stessa tra cui il tratto della MBSP13 nel Comune di Caponago. Con il medesimo decreto si è provveduto anche alla classificazione a strada provinciale della MBSP215 dal Km 6+970 al Km 7+280 (rotatorie comprese), dando riscontro, in parte, all'istanza della Provincia di Monza e della Brianza di cui al punto precedente e, contestualmente, all'istanza di classificazione della variante MIS13VAR «Castiona» (prof. n. S1.2015.0045181 del 22 ottobre 2015) della Città Metropolitana di Milano;
- la nota prot. n. S1.2016.0012205 del 21 marzo 2016 con la quale Regione Lombardia ha richiesto - ai fini della declassificazione a strada comunale del tratto storico di MBSP13 (dal Km 4+978 al Km 5+600 in Comune di Agrate Brianza e dal Km 5+600 al Km 7+000 in Comune di Caponago) e della «Bretella di collegamento» in Comune di Caponago - la trasmissione dell'atto di assenso all'acquisizione dei tratti di strada sopra indicati da parte dei Comuni di Agrate Brianza e Caponago;
- la nota prot. S1.2016.0006407 del 25 marzo 2016 del Comune di Agrate Brianza, che comunica il proprio parere contrario alla declassificazione del tratto di MBSP13 ricadente nel proprio territorio;
- la nota prot. n. S1.2016.0002832 del 29 marzo 2016 del Comune di Caponago, con la quale si trasmette la Deliberazione di Giunta Comunale n. 23 del 29 febbraio 2016 avente ad oggetto «accettazione consegna provvisoria del tratto stradale SP. 13 e approvazione schema verbale provvisorio di consegna» che comprende anche la «Bretella di collegamento»;
- la nota prot. n. S1.2016.0017086 del 21 aprile 2016, con la

quale la Provincia di Monza e della Brianza ha integrato la propria istanza richiamando i riscontri pervenuti dai Comuni di Agrate Brianza e di Caponago, sopra indicati, ed ha richiesto a Regione Lombardia di concludere il procedimento di classificazione e declassificazione dei tronchi stradali di cui all'istanza prot. n. S1.2016.0002304 del 25 gennaio 2016;

Ritenuto che la variante alla MBSP13, rappresentata dalla MBSP13DIR nei Comuni di Agrate Brianza e di Caponago garantisce il mantenimento dell'itinerario provinciale modificando la gerarchia della rete dell'ambito considerato;

Considerato che la «Bretella di collegamento» nel Comune di Caponago, realizzata contestualmente alla MBSP13DIR, nella conformazione attuale della rete stradale risulta di esclusivo interesse locale, ovvero non corrispondente all'uso né alla tipologia di collegamento prevista dall'art. 2 comma 6 lett. c del Codice della strada;

Visto che, con la nota prot. n. S1.2016.0012205 del 21 marzo 2016, Regione Lombardia ha dato la propria disponibilità ad un incontro con gli Enti interessati per una interlocuzione congiunta prima di dar seguito alla chiusura del procedimento, proponendo la data 12 aprile 2016;

Considerato che durante l'incontro del 12 aprile 2016, il cui verbale è stato trasmesso agli Enti interessati con comunicazione prot. n. S1.2016.0017175 del 21 aprile 2016:

- il Comune di Agrate Brianza ha ribadito il proprio dissenso relativamente alla declassificazione del tratto di propria competenza, chiedendo che fosse riportata nel verbale la richiesta di svolgimento di un sopralluogo finalizzato alla verifica dello stato di manutenzione del manto stradale e dell'impianto di illuminazione;
- Regione Lombardia, prendendo atto delle ragioni del dissenso espresso dal Comune di Agrate Brianza, ha ribadito la volontà di procedere alla declassificazione a strada comunale del tratto storico di MBSP13 dal Km 4+978 al Km 5+600 in Comune di Agrate Brianza, ad esclusione della rotatoria posta all'intersezione con la MBSP121, ai sensi dell'art. 2 comma 9 del d.lgs. 285/92 e dell'art. 3 comma 3 del d.p.r. 495/92;

Ritenuto pertanto, ad esito del predetto incontro ed a seguito delle valutazioni tecniche formulate in fase istruttoria, di procedere con:

- la classificazione a strada provinciale del tratto in variante alla MBSP13, denominata MBSP13DIR, dal Km 0+000 al Km 2+250 nei Comuni di Caponago e Agrate Brianza;
- la declassificazione dei tratti di MBSP13 compresi dal km 4+978 al km 5+600 in Comune di Agrate Brianza (fatta eccezione per la rotatoria posta all'intersezione con la MBSP121 di ingresso in A4) e dal Km 5+600 al Km 7+000 in Comune di Caponago, ai sensi dell'art. 2 comma 9 del d.lgs. 285/92 e dell'art. 3 comma 3 del d.p.r. 495/92;
- la classificazione a strada provinciale e la contestuale declassificazione a strada comunale della MBSP13 «Bretella di collegamento» dal km 6+550 fino all'intersezione con la MBSP13DIR in Comune di Caponago;

Dato atto che il presente provvedimento conclude il relativo procedimento nei termini previsti dalla d.g.r.n. X/1974 del 20 giugno 2014, avendo a riferimento la nota della Provincia di Monza e della Brianza prot. n. S1.2016.0017086 del 21 aprile 2016 con la quale l'istanza è stata completata;

Vista la d.c.r. X/78 del 9 luglio 2013 avente a oggetto «Programma Regionale di Sviluppo della X Legislatura» e successivi aggiornamenti, in particolare, il risultato atteso 304 «Riquadrificazione e potenziamento della rete stradale di interesse regionale» dell'Area Territoriale, Missione 10 e Programma 5;

Vista la l.r. 20/2008 nonché i successivi provvedimenti organizzativi della X legislatura;

DECRETA

1. La classificazione a strada provinciale del tratto in variante alla MBSP13, denominata MBSP13DIR, dal Km 0+000 al Km 2+250 nei Comuni di Caponago e Agrate Brianza;

2. La declassificazione a strada comunale del tratto storico di MBSP13 dal Km 4+978 al Km 5+600 in Comune di Agrate Brianza, ad esclusione della rotatoria posta all'intersezione con la MBSP121;

3. La declassificazione a strada comunale del tratto storico della MBSP13 dal Km 5+600 al Km 7+000 in Comune di Caponago;

4. La classificazione a strada provinciale e la contestuale declassificazione a strada comunale della MBSP13 «Bretella di collegamento» dal km 6+550 fino all'intersezione con la MBSP13DIR in Comune di Caponago;

5. Di disporre che la Provincia di Monza e della Brianza, che consegnerà i tratti di strade ai Comuni di Agrate Brianza e di Caponago, elenchi, nello specifico verbale di consegna, le opere strutturali presenti e allegghi allo stesso sia la relativa documentazione tecnica di base, sia la documentazione tecnica integrativa relativa ad eventuali interventi di restauro o ristrutturazione statica. In caso di assenza di documentazione tecnica, la Provincia di Monza e della Brianza dovrà fare esplicita dichiarazione al riguardo;

6. Di disporre la pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

La dirigente
Erminia Falcomatà

La dirigente
Erminia Falcomatà

D.d.s. 26 maggio 2016 - n. 4765

Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Provincia di Brescia. classificazione a strada provinciale della BSSPEXSS11D4 dal km 0+000 al km 1+134 nei comuni di Gussago, Castegnato e Roncadelle

LA DIRIGENTE DELLA STRUTTURA VIABILITA' E RETE CICLABILE

Visti:

- il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;
- il d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495, art. 2, 3 e 4;
- il d.p.r. 15 gennaio 1972, n. 8, art. 2;
- il d.p.r. 24 luglio 1977 n. 616, art. 87;
- la legge regionale n. 1 del 5 gennaio 2000, art. 3, commi 115-122;
- la legge regionale n. 9 del 4 maggio 2001, art. 3 e l'art. 4, comma 5-bis;
- la D.g.r. X/1974 del 20 giugno 2014;
- il decreto del Dirigente di U.O. n. 5660 del 27 giugno 2014;

Vista la nota prot. n. S1.2016.0014731 del 6 aprile 2016, con la quale la Provincia di Brescia ha presentato istanza di classificazione a Strada Provinciale della BSSPEXSS11D4, quale strada di collegamento tra la BSSPEXSS11V1 (Tangenziale sud di Brescia) e la BSSP510, dal Km 0+000 al Km 1+134, nei Comuni di Gussago, Castegnato e Roncadelle;

Dato atto che il tratto di strada in oggetto è stato realizzato quale opera connessa alla realizzazione della A35 BreBeMi in forza di prescrizione di cui alla Deliberazione CIPE n. 42 del 26 giugno 2009;

Visti il verbale di consegna dell'opera del Consorzio BBM alla Provincia di Brescia del 14 dicembre 2015 e la Determinazione della stessa Provincia n. 1428/2015 del 16 dicembre 2015 di apertura al traffico;

Ritenuto che il medesimo tratto di strada rappresenta un elemento di connessione tra la A35 BreBeMi, la BSSPEXSS11V1 (Tangenziale sud di Brescia) e la BSSP510, costituendo un elemento di completamento della viabilità provinciale;

Ritenuto di procedere - a seguito delle valutazioni tecniche formulate in fase istruttoria - con la classificazione a strada provinciale della BSSPEXSS11D4 dal km 0+000 al Km 1+134 nei Comuni di Gussago, Castegnato e Roncadelle, ai sensi dell'art. 2 comma 9 del d.lgs. 285/92 e dell'art. 3 comma 3 del d.p.r. 495/92;

Dato atto che il presente provvedimento conclude il relativo procedimento nei termini previsti dalla d.g.r. n. X/1974 del 20 giugno 2014, avendo a riferimento la nota della Provincia di Brescia prot. n. S1.2016.0014731 del 6 aprile 2016;

Vista la d.c.r. X/78 del 9 luglio 2013 avente a oggetto «Programma Regionale di Sviluppo della X Legislatura» e successivi aggiornamenti, in particolare, il risultato atteso 304 «Riqualificazione e potenziamento della rete stradale di interesse regionale» dell'Area Territoriale, Missione 10 e Programma 5;

Vista la l.r. 20/2008 nonché i successivi provvedimenti organizzativi della X legislatura;

DECRETA

1. La classificazione a strada provinciale della BSSPEXSS11D4, dal Km 0+000 al Km 1+134, quale strada di collegamento tra la BSSPEXSS11V1 (Tangenziale sud di Brescia) e la BSSP510, nei Comuni di Gussago, Castegnato e Roncadelle;