

D.G. Infrastrutture e mobilità

D.d.s. 13 giugno 2016 - n. 5479

Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Provincia di Pavia. declassificazione a strada comunale del tratto di strada provinciale PVSP98 dal KM 0+000 al km 1+450 nel comune di Verretto

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA
GESTIONE DELLA RETE STRADALE LOMBARDA

Visti:

- il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;
- il d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495, artt. 2, 3 e 4;
- il d.p.r. 15 gennaio 1972, n. 8, art. 2;
- il d.p.r. 24 luglio 1977, n. 616, art. 87;
- la legge regionale 5 gennaio 2000, n. 1, art. 3, commi 115-122;
- la legge regionale 4 maggio 2001, n. 9, art. 3 e art. 4;
- la d.g.r. 20 giugno 2014 del X/1974;
- il decreto del dirigente di U.O. 27 giugno 2014 n. 5660;

Viste:

- la nota prot. regionale n. S1.2016.0006502 del 25 febbraio 2016, con la quale la Provincia di Pavia ha presentato istanza di declassificazione a strada comunale del tratto di strada provinciale PVSP98 dal Km 0+000 al Km 1+450 in Comune di Verretto;
- la nota prot. regionale n. S1.2016.0015968 del 13 aprile 2016, con la quale la Provincia di Pavia, a seguito di richiesta formulata ai fini istruttori da Regione Lombardia, ha presentato integrazioni documentali relativamente alla suddetta istanza;
- la deliberazione del Consiglio provinciale della Provincia di Pavia n. 46 del 27 luglio 2015 avente ad oggetto «Richiesta al Presidente della Regione Lombardia di declassificare a strada comunale tratto della S.P. n. 98 «Verretto - Casatisma» dal km 0+000 al km 1+450 con consegna dello stesso al Comune di Verretto»;
- la deliberazione del Consiglio comunale del Comune di Verretto n. 20 del 25 novembre 2015 avente ad oggetto «Richiesta al Presidente della Regione Lombardia di declassificare a strada comunale tratto della S.P. n. 98 «Verretto - Casatisma» dal km 0+000 al km 1+450 con consegna dello stesso al Comune di Verretto», di assenso alla declassificazione del tratto di PVSP98 ricadente sul territorio comunale;

Verificato che la proposta di declassificazione garantisce comunque la continuità dell'itinerario provinciale costituito dalle strade provinciali PVSP98 (tratto residuale non oggetto di proposta di declassificazione), PVSP171, PVSP97 e PVSP65 in Provincia di Pavia;

Considerato l'esito positivo dell'istruttoria svolta in relazione alla normativa vigente e alla documentazione tecnica e amministrativa ricevuta a corredo dell'istanza di declassificazione;

Ritenuto pertanto di procedere - a seguito delle valutazioni tecniche positive formulate in fase istruttoria - con la declassificazione a strada comunale del tratto di strada provinciale PVSP98 dal Km 0+000 al Km 1+450 nel Comune di Verretto;

Dato atto che il presente provvedimento conclude il relativo procedimento nei termini previsti dalla d.g.r. n. X/1974 del 20 giugno 2014, avendo a riferimento la nota della Provincia di Pavia prot. regionale n. S1.2016.0015968 del 13 aprile 2016;

Vista la d.c.r. X/78 del 9 luglio 2013 avente a oggetto «Programma Regionale di Sviluppo della X Legislatura» e successivi aggiornamenti, in particolare il risultato atteso 304 «Riqualificazione e potenziamento della rete stradale di interesse regionale» dell'Area Territoriale, Missione 10 e Programma 5;

Vista la l.r. 20/2008 nonché i successivi provvedimenti organizzativi della X Legislatura e, in particolare la d.g.r. n. X/5227 del 31 maggio 2016;

DECRETA

1. Di disporre la declassificazione a strada comunale del tratto di strada provinciale PVSP98 dal Km 0+000 al Km 0+1+450 nel Comune di Verretto (PV).

2. Di stabilire che la Provincia di Pavia, che consegnerà il tratto di strada al Comune di Verretto, elenchi, nello specifico verbale di consegna, le opere strutturali presenti e alleggi allo stesso sia la relativa documentazione tecnica di base, sia la documenta-

zione tecnica integrativa relativa ad eventuali interventi di restauro o ristrutturazione statica. In caso di assenza di documentazione tecnica, la Provincia di Pavia dovrà produrre esplicita dichiarazione al riguardo.

2. Di disporre la pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

3. Di dare atto che, ai sensi dell'art. 3 del d.p.r. 16 dicembre 1992 n. 495 richiamato in premessa, il presente atto ha effetto dall'inizio del secondo mese successivo a quello della pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

Il dirigente
Monica Bottino

D.d.s. 14 giugno 2016 - n. 5523

Approvazione del progetto definitivo «Consolidamento scarpata ferroviaria tratta Cadorago - Fino Mornasco» sulla linea ferroviaria regionale Saronno - Como in concessione a Ferrovienord s.p.a.

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE, METROPOLITANE
E PER LO SVILUPPO URBANO

Richiamati:

- l'art. 10 della legge 8 giugno 1978, n. 297 «Provvidenze per sovvenzioni annue di esercizio in favore delle ferrovie Nord Milano, Circumvesuviana, Cumana e Circumflegrea»;
- l'art. 3 del decreto del presidente della repubblica 11 luglio 1980 n. 753 «Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto»;
- il decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422 «Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59»;
- l'accordo di programma sottoscritto il 2 marzo 2000 da Ministero dei Trasporti e della navigazione e da Regione Lombardia per l'attuazione della delega prevista dall'art. 8, comma 3, del decreto legislativo 422/97, che assegna alla Regione, a partire dal 1° gennaio 2000, le funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti la rete ed il trasporto ferroviario attualmente in concessione a Ferrovienord s.p.a.;
- l'art. 8 comma 2 dell'accordo stesso con il quale è stato disposto che lo stato trasferirà annualmente alla Regione Lombardia la quota di competenza relativa al «Fondo comune per il rinnovo impianti fissi e materiale rotabile» oltre a quella relativa agli interventi di cui alla legge 8 giugno 1978, n. 297, esistente alla data del subentro, già assegnata a Fmne s.p.a. e che tale quota dovrà essere destinata dalla Regione ad interventi di manutenzione straordinaria delle infrastrutture e del materiale rotabile;
- il decreto del presidente del Consiglio dei Ministri 16 novembre 2000 «Individualizzazione e trasferimento alle Regioni delle risorse per l'esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli artt. 8 e 12 del d.lgs. 19 novembre 1997, n. 422 in materia di trasporto pubblico locale», che all'art. 1 stabilisce che l'accordo di programma di cui sopra trova applicazione a decorrere dal 1° gennaio 2001;

Considerato che Ferrovienord s.p.a., con nota n. 8424 del 12 novembre 2015 - protocollo regionale S1.2015.0048823 del 16 novembre 2015 - ha presentato istanza di approvazione in linea tecnica ed economica e di utilizzo dei fondi di cui all'art. 10 della legge n. 297/78, del progetto definitivo per il consolidamento della scarpata ferroviaria della tratta Cadorago - Fino Mornasco sulla linea ferroviaria Saronno - Como in comune di Cadorago e Fino Mornasco e ha provveduto contestualmente ad inviare gli elaborati di progetto e il quadro economico di riferimento dello stesso;

Dato atto che il progetto definitivo, trasmesso con la predetta nota S1.2015.0048823 del 16 novembre 2015, risulta caricato sull'applicativo Ferronet;

Dato atto altresì che l'intervento prevede la realizzazione di opere di sistemazione della scarpata ferroviaria sulla linea Saronno - Como mediante paratia filtrante, regimazione idraulica delle acque di versante e adeguamento degli impianti ferroviari di segnalamento e telecomunicazione;

Considerato che il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti - Servizi integrati infrastrutture e trasporti SIIT Lombardia e Liguria, con nota n. 955/FB del 12 aprile 2016, ha espresso il benessere di