

## D.G. Infrastrutture e mobilità

D.d.s. 13 giugno 2016 - n. 5479

**Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Provincia di Pavia. declassificazione a strada comunale del tratto di strada provinciale PVSP98 dal KM 0+000 al km 1+450 nel comune di Verretto**

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA  
GESTIONE DELLA RETE STRADALE LOMBARDA

Visti:

- il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;
- il d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495, artt. 2, 3 e 4;
- il d.p.r. 15 gennaio 1972, n. 8, art. 2;
- il d.p.r. 24 luglio 1977, n. 616, art. 87;
- la legge regionale 5 gennaio 2000, n. 1, art. 3, commi 115-122;
- la legge regionale 4 maggio 2001, n. 9, art. 3 e art. 4;
- la d.g.r. 20 giugno 2014 del X/1974;
- il decreto del dirigente di U.O. 27 giugno 2014 n. 5660;

Viste:

- la nota prot. regionale n. S1.2016.0006502 del 25 febbraio 2016, con la quale la Provincia di Pavia ha presentato istanza di declassificazione a strada comunale del tratto di strada provinciale PVSP98 dal Km 0+000 al Km 1+450 in Comune di Verretto;
- la nota prot. regionale n. S1.2016.0015968 del 13 aprile 2016, con la quale la Provincia di Pavia, a seguito di richiesta formulata ai fini istruttori da Regione Lombardia, ha presentato integrazioni documentali relativamente alla suddetta istanza;
- la deliberazione del Consiglio provinciale della Provincia di Pavia n. 46 del 27 luglio 2015 avente ad oggetto «Richiesta al Presidente della Regione Lombardia di declassificare a strada comunale tratto della S.P. n. 98 «Verretto - Casatisma» dal km 0+000 al km 1+450 con consegna dello stesso al Comune di Verretto»;
- la deliberazione del Consiglio comunale del Comune di Verretto n. 20 del 25 novembre 2015 avente ad oggetto «Richiesta al Presidente della Regione Lombardia di declassificare a strada comunale tratto della S.P. n. 98 «Verretto - Casatisma» dal km 0+000 al km 1+450 con consegna dello stesso al Comune di Verretto», di assenso alla declassificazione del tratto di PVSP98 ricadente sul territorio comunale;

Verificato che la proposta di declassificazione garantisce comunque la continuità dell'itinerario provinciale costituito dalle strade provinciali PVSP98 (tratto residuale non oggetto di proposta di declassificazione), PVSP171, PVSP97 e PVSP65 in Provincia di Pavia;

Considerato l'esito positivo dell'istruttoria svolta in relazione alla normativa vigente e alla documentazione tecnica e amministrativa ricevuta a corredo dell'istanza di declassificazione;

Ritenuto pertanto di procedere - a seguito delle valutazioni tecniche positive formulate in fase istruttoria - con la declassificazione a strada comunale del tratto di strada provinciale PVSP98 dal Km 0+000 al Km 1+450 nel Comune di Verretto;

Dato atto che il presente provvedimento conclude il relativo procedimento nei termini previsti dalla d.g.r. n. X/1974 del 20 giugno 2014, avendo a riferimento la nota della Provincia di Pavia prot. regionale n. S1.2016.0015968 del 13 aprile 2016;

Vista la d.c.r. X/78 del 9 luglio 2013 avente a oggetto «Programma Regionale di Sviluppo della X Legislatura» e successivi aggiornamenti, in particolare il risultato atteso 304 «Riqualificazione e potenziamento della rete stradale di interesse regionale» dell'Area Territoriale, Missione 10 e Programma 5;

Vista la l.r. 20/2008 nonché i successivi provvedimenti organizzativi della X Legislatura e, in particolare la d.g.r. n. X/5227 del 31 maggio 2016;

DECRETA

1. Di disporre la declassificazione a strada comunale del tratto di strada provinciale PVSP98 dal Km 0+000 al Km 0+1+450 nel Comune di Verretto (PV).

2. Di stabilire che la Provincia di Pavia, che consegnerà il tratto di strada al Comune di Verretto, elenchi, nello specifico verbale di consegna, le opere strutturali presenti e alleggi allo stesso sia la relativa documentazione tecnica di base, sia la documenta-

zione tecnica integrativa relativa ad eventuali interventi di restauro o ristrutturazione statica. In caso di assenza di documentazione tecnica, la Provincia di Pavia dovrà produrre esplicita dichiarazione al riguardo.

2. Di disporre la pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

3. Di dare atto che, ai sensi dell'art. 3 del d.p.r. 16 dicembre 1992 n. 495 richiamato in premessa, il presente atto ha effetto dall'inizio del secondo mese successivo a quello della pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

Il dirigente  
Monica Bottino

D.d.s. 14 giugno 2016 - n. 5523

**Approvazione del progetto definitivo «Consolidamento scarpata ferroviaria tratta Cadorago - Fino Mornasco» sulla linea ferroviaria regionale Saronno - Como in concessione a Ferrovienord s.p.a.**

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA  
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE, METROPOLITANE  
E PER LO SVILUPPO URBANO

Richiamati:

- l'art. 10 della legge 8 giugno 1978, n. 297 «Provvidenze per sovvenzioni annue di esercizio in favore delle ferrovie Nord Milano, Circumvesuviana, Cumana e Circumflegrea»;
- l'art. 3 del decreto del presidente della repubblica 11 luglio 1980 n. 753 «Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto»;
- il decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422 «Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59»;
- l'accordo di programma sottoscritto il 2 marzo 2000 da Ministero dei Trasporti e della navigazione e da Regione Lombardia per l'attuazione della delega prevista dall'art. 8, comma 3, del decreto legislativo 422/97, che assegna alla Regione, a partire dal 1° gennaio 2000, le funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti la rete ed il trasporto ferroviario attualmente in concessione a Ferrovienord s.p.a.;
- l'art. 8 comma 2 dell'accordo stesso con il quale è stato disposto che lo stato trasferirà annualmente alla Regione Lombardia la quota di competenza relativa al «Fondo comune per il rinnovo impianti fissi e materiale rotabile» oltre a quella relativa agli interventi di cui alla legge 8 giugno 1978, n. 297, esistente alla data del subentro, già assegnata a Fmne s.p.a. e che tale quota dovrà essere destinata dalla Regione ad interventi di manutenzione straordinaria delle infrastrutture e del materiale rotabile;
- il decreto del presidente del Consiglio dei Ministri 16 novembre 2000 «Individualizzazione e trasferimento alle Regioni delle risorse per l'esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli artt. 8 e 12 del d.lgs. 19 novembre 1997, n. 422 in materia di trasporto pubblico locale», che all'art. 1 stabilisce che l'accordo di programma di cui sopra trova applicazione a decorrere dal 1° gennaio 2001;

Considerato che Ferrovienord s.p.a., con nota n. 8424 del 12 novembre 2015 - protocollo regionale S1.2015.0048823 del 16 novembre 2015 - ha presentato istanza di approvazione in linea tecnica ed economica e di utilizzo dei fondi di cui all'art. 10 della legge n. 297/78, del progetto definitivo per il consolidamento della scarpata ferroviaria della tratta Cadorago - Fino Mornasco sulla linea ferroviaria Saronno - Como in comune di Cadorago e Fino Mornasco e ha provveduto contestualmente ad inviare gli elaborati di progetto e il quadro economico di riferimento dello stesso;

Dato atto che il progetto definitivo, trasmesso con la predetta nota S1.2015.0048823 del 16 novembre 2015, risulta caricato sull'applicativo Ferronet;

Dato atto altresì che l'intervento prevede la realizzazione di opere di sistemazione della scarpata ferroviaria sulla linea Saronno - Como mediante paratia filtrante, regimazione idraulica delle acque di versante e adeguamento degli impianti ferroviari di segnalamento e telecomunicazione;

Considerato che il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti - Servizi integrati infrastrutture e trasporti SIIT Lombardia e Liguria, con nota n. 955/FB del 12 aprile 2016, ha espresso il benessere di

## Serie Ordinaria n. 25 - Mercoledì 22 giugno 2016

massima alla realizzazione dell'opera, riservandosi di rilasciare il provvedimento di competenza a seguito dell'esame del progetto esecutivo;

Dato atto che Regione Lombardia, ai sensi degli artt. 7 e 8 della legge 7 agosto 1990 n. 241 e dell'art. 16 comma 4 del decreto del presidente della repubblica del 8 giugno 2001 n. 327, ha provveduto:

- a notificare ai proprietari delle aree interessate dall'intervento l'avviso di avvio del procedimento relativo all'approvazione del progetto definitivo in oggetto mediante la pubblicazione sui quotidiani Corriere della Sera e La Provincia di Como il 19 dicembre 2015;
- a chiedere ai Comuni di Cadorago e Fino Mornasco di provvedere ad effettuare avviso, per almeno trenta giorni consecutivi, al proprio Albo Pretorio. L'avviso è stato pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di Cadorago dal 21 dicembre 2015 al 20 gennaio 2016 e all'Albo Pretorio del Comune di Fino Mornasco dal 19 dicembre 2015 al 19 gennaio 2016;

Dato atto che, in relazione a tali avvisi, non sono pervenute osservazioni da parte dei soggetti privati;

Verificato che la competente struttura regionale, in relazione a quanto sopra, ha ottemperato a quanto previsto dal citato art. 16 del d.p.r. 327/2001;

Considerato altresì che:

- il costo complessivo del progetto in argomento, così come presentato nel quadro economico allegato all'istanza di approvazione tecnico-economica del progetto definitivo inviato da Ferrovienord s.p.a., ammonta complessivamente a € 1.936.644,97;
- il quadro economico è al netto dell'IVA sui lavori in quanto la stessa è sostenuta dalla società appaltante e, pertanto, recuperabile mediante i meccanismi di detrazione di cui all'art. 19 del d.p.r. 633/72, ovvero mediante richiesta di rimborso ai sensi dell'art. 30 del medesimo d.p.r. 633/72 e al lordo dell'IVA sulle spese generali;

Dato atto che il progetto definitivo risulta descritto e depositato agli atti della competente struttura in formato digitale individuato dalla dicitura «AC - D - R2» del 18 agosto 2015;

Verificato l'esito favorevole dell'istruttoria tecnico/economica sugli elaborati progettuali prodotti da Ferrovienord s.p.a. effettuata dalla competente struttura regionale;

Ritenuto di autorizzare l'utilizzo delle risorse di cui all'art. 10 della legge 297/78;

Verificato l'esito favorevole dell'istruttoria tecnico/economica sugli elaborati progettuali prodotti da Ferrovienord s.p.a. effettuata dalla competente struttura regionale;

Ritenuto pertanto di approvare il progetto definitivo per il consolidamento della scarpata ferroviaria della tratta Cadorago - Fino Mornasco nei comuni di Cadorago e Fino Mornasco sulla linea ferroviaria Saronno - Como in concessione a Ferrovienord s.p.a., del costo totale di € 1.936.644,97, in quanto intervento necessario a garantire la regolarità del servizio ferroviario ;

Ritenuto altresì di richiedere a Ferrovienord s.p.a. di caricare gli elementi relativi al progetto esecutivo, in particolare in relazione all'ammontare del quadro economico aggiornato e del relativo contributo, all'aggiudicazione dell'appalto nonché del monitoraggio dell'intervento, utilizzando l'applicativo Ferronet messo a disposizione da Regione Lombardia;

Rilevato che la copertura finanziaria dell'intervento, di importo complessivo pari a € 1.936.644,97, è a valere sulle risorse di cui all'art. 10 della legge 297/78 di cui al capitolo 5407 del bilancio regionale che offre la necessaria disponibilità;

Vista la l.r. 34/1978 e successive modifiche ed integrazioni, nonché il regolamento di contabilità e la legge regionale di approvazione del bilancio di previsione dell'anno in corso;

Dato atto che il presente provvedimento non conclude il relativo procedimento nei tempi previsti nei tempi previsti ai sensi del regolamento regionale 26 novembre 2002 n. 11 sopra citato, in quanto si sono resi necessari approfondimenti tecnici;

Vista la l.r. 20/2008 in materia di organizzazione e personale nonché i provvedimenti organizzativi della X Legislatura, con particolare riferimento alla d.g.r. n. 2986 del 23 dicembre 2014 ed al decreto del segretario generale n. 3515 del 5 maggio 2015 in merito alle competenze della Struttura Infrastrutture ferroviarie, metropolitane e per lo sviluppo urbano;

## DECRETA

1. Di approvare il progetto definitivo per il consolidamento della scarpata ferroviaria della tratta Cadorago - Fino Mornasco nei comuni di Cadorago e Fino Mornasco sulla linea ferroviaria Saronno - Como in concessione a Ferrovienord s.p.a., del costo totale di € 1.936.644,97, che risulta depositato agli atti della competente struttura in formato digitale individuato dalla dicitura «AC - D - R2» del 18 agosto 2015.

2. Di dare atto che tale costo trova interamente capienza a valere sulle risorse di cui all'art. 10 della legge 297/78 di cui al capitolo 5407 del bilancio regionale che offre la necessaria disponibilità.

3. Di autorizzare Ferrovienord s.p.a. all'utilizzo dei fondi di cui all'art. 10 della legge 297/78 per un importo pari a € 1.936.644,97 di cui al capitolo 5407 del bilancio regionale.

4. Di disporre che Ferrovienord s.p.a. provveda a caricare sull'applicativo Ferronet il progetto esecutivo.

5. Di trasmettere il presente atto a Ferrovienord s.p.a., ai Comuni di Cadorago e Fino Mornasco nonché all'USTIF di Milano.

6. Di attestare che la spesa oggetto del presente provvedimento rientra nell'ambito di applicazione degli artt. 26 e 27 del d.lgs. n. 33/2013.

7. Di pubblicare il presente atto sul Bollettino Ufficiale di Regione Lombardia.

Il dirigente  
Roberto Facconi