

D) ATTI DIRIGENZIALI

Giunta regionale

D.G. Infrastrutture e opere pubbliche

D.d.s. 24 aprile 2025 - n. 5844

Conferenza di servizi per l'approvazione del PFTE «Ammodernamento e potenziamento del nodo di Bovisa. Opere in variante relative all'intervento di nuova stazione di Bovisa con sue pertinenze (piazza nord e piazza sud) e piastra parco lato nord estesa» (cup: E44F18000030002) con il progetto denominato «Interventi di riqualificazione della stazione e delle piastre, incluse rampe di accesso, ascensori e scale mobili della stazione di Ferrovienord - Bovisa» (CUP: B47D22000120006). Esiti della conferenza di servizi e approvazione del PFTE

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA
RETE FERROVIARIA E METROPOLITANA

Richiamati:

- la l. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi», in particolare, gli artt. 14, 14-bis, 14-ter, 14-quater e 14-quinquies che disciplinano le Conferenze di servizi;
- il d.lgs. 422/1997 «Conferimento alle Regioni e agli Enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, c. 4, della l. 59/1997»;
- l'Accordo di programma sottoscritto il 2 marzo 2000 da Ministero dei Trasporti e della Navigazione e da Regione Lombardia per l'attuazione della delega prevista dall'art. 8, c. 3, del d.lgs. 422/1997 che assegna alla Regione, a partire dal 1° gennaio 2000, le funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti alla rete ed al trasporto ferroviario attualmente in concessione a Ferrovienord s.p.a.;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 16 novembre 2000 «Individuazione e trasferimento alle Regioni delle risorse per l'esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli artt. 8 e 12 del d.lgs. 422/1997, in materia di trasporto pubblico locale», che all'art. 1 stabilisce che l'Accordo di programma di cui sopra trova applicazione a decorrere dal 1° gennaio 2001;
- la l.r. 9/2001 «Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale», in particolare, l'art. 19 riguardante le procedure di concertazione inerenti ai progetti infrastrutturali;
- la l.r. 6/2012 «Disciplina del settore dei trasporti»;

Visti:

- il r.r. 11/2002 per la gestione tecnica e finanziaria degli interventi sulla rete ferroviaria regionale in concessione;
- il «Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti» (PRMT) adottato con d.g.r. X/4665 del 23 dicembre 2015 e approvato con d.c.r. n. 1245 del 20 settembre 2016;
- il Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA) di Regione Lombardia, aggiornato con d.g.r. XI/449 del 2 agosto 2018;
- il Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile (PRSS) approvato con d.c.r. XII/42 del 20 giugno 2023, con particolare riferimento all'Obiettivo 1.1.1 «Potenziare e riqualificare la rete viaria e ferroviaria per una Lombardia accessibile e connessa»;
- il Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie sulla rete ferroviaria in concessione (CdP) approvato con d.g.r. 25 luglio 2016, n. X/5476 e sottoscritto il 28 luglio 2016 da Regione Lombardia e Ferrovienord s.p.a., successivamente aggiornato con d.g.r. n. X/7645 del 28 dicembre 2017, d.g.r. n. XI/383 del 23 luglio 2018, d.g.r. n. XI/2054 del 31 luglio 2019, d.g.r. n. XI/4010 del 14 dicembre 2020, d.g.r. n. XI/4381 del 3 marzo 2021, d.g.r. n. XI/5589 del 23 novembre 2021, d.g.r. n. XI/6047 del 1° marzo 2022, d.g.r. n. XI/7328 del 14 novembre 2022, d.g.r. n. XII/1098 del 9 ottobre 2023, d.g.r. n. XII/1590 del 18 dicembre 2023, d.g.r. n. XII/3211 del 14 ottobre 2024 e d.g.r. n. XII/3430 del 18 novembre 2024;

Considerato che il suddetto CdP definisce il quadro programmatico per il rinnovo, ampliamento e ammodernamento dell'infrastruttura e degli impianti tecnologici, nonché tutti gli interventi volti al mantenimento in efficienza della rete aventi carattere di straordinaria manutenzione e che individua la voce denominata «Potenziamento infrastrutturale e tecnologico del nodo di Bovisa» contenuto nella Parte 2 - Tabella B alla quale sono riconducibili gli interventi in oggetto;

Considerato che Regione Lombardia con decreto n. 2262 del 17 febbraio 2023 ha approvato il progetto definitivo di «Ammodernamento e potenziamento del nodo di Bovisa in comune di Milano» a seguito di determinazione di conclusione della Conferenza di servizi, specificando che «gli interventi inerenti il piano del ferro costituiscono scelte sostanzialmente indipendenti, mentre i restanti interventi sono correlati anche all'evoluzione di altre importanti progettualità nell'area» e che «il progetto approvato nell'ambito della Conferenza dei servizi possa essere attuato anche per lotti funzionali»;

Dato atto che il presente decreto è relativo, in particolare, al lotto funzionale inerente al fabbricato viaggiatori e alle sue pertinenze, restando fermi i contenuti e gli effetti già prodotti con il decreto n. 2262 del 17 febbraio 2023 nello specifico per gli interventi inerenti il piano del ferro;

Considerato che Ferrovienord s.p.a. al fine dell'approvazione del PFTE denominato «Ammodernamento e potenziamento del nodo di Bovisa. Opere in variante relative all'intervento di nuova stazione di Bovisa con sue pertinenze (piazza nord e piazza sud) e piastra parco lato nord estesa» (CUP: E44F18000030002) con il progetto denominato «Interventi di riqualificazione della stazione e delle piastre, incluse rampe di accesso, ascensori e scale mobili della stazione di Ferrovienord - Bovisa» (CUP: B47D22000120006), tramite indizione della Conferenza di servizi ai sensi della l. 241/1990 e della l.r. 9/2001 e, in particolare, al fine di definire l'ampiezza del corridoio di salvaguardia per ogni fattispecie infrastrutturale e apporre il vincolo di salvaguardia urbanistica sulle aree interne al corridoio così individuato e riportato nell'allegato B «Planimetria con corridoio di salvaguardia», parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- con nota prot. n. 12698 del 23 dicembre 2024, in atti regionali prot. n. S1.2024.0013384 del 24 dicembre 2024, ha trasmesso a Regione Lombardia gli elaborati costituenti il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE), redatto ai sensi dell'art. 23 del d.lgs. 50/2016, dell'intervento in oggetto;
- con nota prot. n. 661 del 22 gennaio 2025, in atti regionali prot. n. S1.2025.0000536 in pari data, ha trasmesso documentazione integrativa in ordine al PFTE di cui sopra;

Dato atto che il PFTE in esame si compone degli elaborati progettuali di cui all'allegato A «Elenco degli elaborati progettuali», parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Dato atto, inoltre, che:

- ai sensi degli artt. 7, 8, 14, 14bis della l. 241/1990 e dell'art. 19 della l.r. 9/2001:
 - Regione Lombardia, in data 4 febbraio 2025, tramite la piattaforma istituzionale procedimenti e tramite comunicazione prot. n. S1.2025.0000992, ha avviato il procedimento per l'approvazione del PFTE di cui sopra con indizione di Conferenza di servizi preliminare, da effettuarsi in forma semplificata e in modalità asincrona, con termini di cui all'art. 14-bis della l. 241/1990 abbreviati fino alla metà ai sensi dell'art. 14, c. 3, della stessa l. 241/1990;
 - Regione Lombardia con nota prot. n. S1.2025.0001154 del 7 febbraio 2025, a seguito della nota di TIM s.p.a. con prot. in atti regionali n. S1.2025.0001022 del 04 febbraio 2025 con la quale si informava dell'avvenuto conferimento da parte di TIM in favore della società FiberCop s.p.a. del ramo d'azienda costituito da talune attività e rapporti relativi alla rete primaria in fibra e rame (comprese le relative infrastrutture), ha coinvolto FiberCop s.p.a. nel procedimento di cui sopra;
 - il termine entro il quale le amministrazioni e i gestori di beni e servizi pubblici coinvolti dovevano effettuare richiesta di integrazioni documentali o di chiarimenti è stato fissato per il 19 febbraio 2025;
 - il termine entro il quale le amministrazioni e i gestori di beni e servizi pubblici coinvolti dovevano rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza è stato stabilito nel 21 marzo 2025;
 - la data per l'eventuale riunione in modalità sincrona ai sensi dell'art. 14-bis, c. 6, della l. 241/1990 è stata fissata per il 25 marzo 2025;
- ai sensi degli artt. 7 e 8 della l. 241/1990 e degli artt. 11 e 16 del d.p.r. 327/2001 Regione, in data 4 febbraio 2025, ha dato comunicazione dell'avvio del procedimento ai soggetti interessati dalla realizzazione dell'opera mediante comunicazione elettronica certificata e pubblico avviso affisso all'Albo Pretorio del Comune di Milano, nonché sul sito istituzionale di Regione;

Serie Ordinaria n. 19 - Martedì 06 maggio 2025

- con nota prot. n. S1.2025.0001068 del 6 febbraio 2025 è stato attivato il gruppo di lavoro interdirezionale di Regione Lombardia per l'esame del progetto infrastrutturale in oggetto;

Considerato che:

- entro il termine del 19 febbraio 2025 sono pervenute richieste di integrazioni documentali o di chiarimenti da parte dei seguenti soggetti partecipanti ai lavori di Conferenza:
 - Regione Lombardia – D.G. Trasporti e mobilità sostenibile con nota prot. n. S1.2025.0001428 del 17 febbraio 2025;
 - ARPA con nota prot. n. S1.2025.0001433 del 18 febbraio 2025;
 - Regione Lombardia – D.G. Territorio e sistemi verdi – Struttura Paesaggio con nota prot. n. S1.2025.0001472 del 18 febbraio 2025;
- con nota prot. n. S1.2025.0001544 del 20 febbraio 2025 indirizzata a Ferrovienord s.p.a., in qualità di proponente, e per conoscenza a tutti i soggetti partecipanti ai lavori di Conferenza, sono state richieste integrazioni e chiarimenti al proponente stesso ed è stato sospeso l'iter di Conferenza;
- con nota prot. n. S1.2025.0001545 del 20 febbraio 2025 il gruppo di lavoro interdirezionale di Regione Lombardia è stato edotto riguardo le comunicazioni trasmesse con la nota di cui al punto precedente;
- con nota prot. n. 2387 del 7 marzo 2025, in atti regionali prot. n. S1.2025.0002009 del 10 marzo 2025, Ferrovienord s.p.a. ha depositato le integrazioni e i chiarimenti richiesti;
- con nota prot. n. S1.2025.0002100 dell'11 marzo 2025, destinata a tutti i soggetti partecipanti ai lavori di Conferenza, e con nota prot. n. S1.2025.0002102 del 11 marzo 2025, destinata ai soggetti convocati nel gruppo di lavoro interdirezionale, i competenti uffici di Regione Lombardia hanno riavviato l'iter di Conferenza di servizi stabilendo il nuovo termine del 9 aprile 2025 entro il quale le amministrazioni e i gestori di beni e servizi pubblici coinvolti dovevano rendere le proprie determinazioni e fissando all'11 aprile 2025 l'eventuale riunione sincrona ai sensi dell'art. 14-bis, c. 6, della l. 241/1990;

Rilevato che:

- con riferimento ai lavori di Conferenza, entro il termine del 9 aprile 2025 sono stati trasmessi i pareri, riportati integralmente all'interno dell'allegato 1 «Pareri», parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, di:
 - FIBERCOP s.p.a., con nota in atti regionali prot. n. S1.2025.0001178 del 10 febbraio 2025;
 - UNARETI s.p.a./A2A, con nota in atti regionali prot. n. S1.2025.0001501 del 19 febbraio 2025;
 - OPEN FIBER s.p.a., con nota in atti regionali prot. n. S1.2025.0001634 del 25 febbraio 2025;
 - Ministero dell'Interno - Dipartimento Pubblica Sicurezza Prefettura di Milano, con nota in atti regionali prot. n. S1.2025.0002316 del 18 marzo 2025;
 - ARPA, con nota in atti regionali prot. n. S1.2025.0002517 del 25 marzo 2025;
- successivamente al termine del 9 aprile 2025 sono pervenuti i pareri seguenti, riportati integralmente all'interno dell'allegato 1 «Pareri», parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che si ritiene in ogni caso di considerare per il miglior esito del procedimento:
 - MM s.p.a. - Servizio Idrico integrato, con nota in atti regionali prot. n. S1.2025.0003039 del 10 aprile 2025;
 - Comune di Milano, con nota in atti regionali prot. n. S1.2025.0003136 del 11 aprile 2025;
- con riferimento al gruppo di lavoro interdirezionale di Regione Lombardia attivato in seno alla Conferenza di servizi, sono pervenuti i contributi, riportati all'interno dell'allegato 2 «Parere Regione Lombardia», parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, da parte di:
 - D.G. Territorio e sistemi verdi - Struttura Urbanistica, con nota prot. n. S1.2025.0001319 del 13 febbraio 2025;
 - D.G. Territorio e sistemi verdi - Struttura Difesa del suolo, con nota prot. n. S1.2025.0002471 del 24 marzo 2025;
 - D.G. Ambiente e clima, con nota prot. n. S1.2025.0002784 del 1° aprile 2025;
 - D.G. Agricoltura, sovranità alimentare e foreste, con nota prot. n. S1.2025.0002853 del 4 aprile 2025;

- D.G. Trasporti e mobilità sostenibile, con nota prot. n. S1.2025.0002869 del 04 aprile 2025;

Dato atto che per i seguenti soggetti che non hanno partecipato ai lavori di Conferenza si considera il silenzio assenso, ai sensi dell'art. 14-bis, c. 4, della l. 241/1990:

- Soprintendenza Archeologia della Lombardia;
- Ministero dell'Interno Comando provinciale Vigili del Fuoco;
- NORD COM;
- MM s.p.a. Divisione ingegneria MM;
- ATM d.i.f.s.;
- VODAFONE s.p.a.;
- FASTWEB s.p.a.;
- WINDTRE s.p.a.;

Rilevato che nell'ambito del procedimento attivato ai sensi della l. 241/1990 e del d.p.r. 327/2001 non sono pervenute osservazioni;

Rilevato, inoltre, che i pareri presentati in Conferenza sono da considerare favorevoli o favorevoli con prescrizioni;

Considerato che Ferrovienord s.p.a. con nota prot. n. 3980 del 16 aprile 2025, in atti regionali prot. n. S1.2025.0003341 del 17 aprile 2025, ha trasmesso i quadri economici per l'intervento «Ammodernamento e potenziamento del nodo di Bovisa. Opere in variante relative all'intervento di nuova stazione di Bovisa con sue pertinenze (piazza nord e piazza sud) e piastra parco lato nord estesa» (CUP: E44F18000030002) relativamente agli interventi di potenziamento infrastrutturale del nodo e al nuovo fabbricato viaggiatori e relative pertinenze e per l'intervento «Interventi di riqualificazione della stazione e delle piastre, incluse rampe di accesso, ascensori e scale mobili della stazione di Ferrovienord - Bovisa» (CUP: B47D22000120006);

Acquisita da Ferrovienord s.p.a. con nota prot. n. 4118 del 23 aprile 2025, in atti regionali prot. n. S1.2025.0003462 in pari data, la planimetria inerente il corridoio di salvaguardia da apporre ai sensi dell'art. 19, c. 3 della l.r. 9/2001, riportata nell'allegato B «Planimetria con corridoio di salvaguardia», parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Dato atto che:

- il costo dell'intervento «Ammodernamento e potenziamento del nodo di Bovisa. Opere in variante relative all'intervento di nuova stazione di Bovisa con sue pertinenze (piazza nord e piazza sud) e piastra parco lato nord estesa» (CUP: E44F18000030002) relativamente agli interventi di potenziamento infrastrutturale e al nuovo fabbricato viaggiatori e relative pertinenze ammonta a € 167.800.000,00 la cui copertura è garantita attraverso il seguente cofinanziamento:
 - € 163.000.000,00 a valere su fondi regionali;
 - € 4.800.000,00 a valere su fondi della società FNM s.p.a.;
- il costo dell'intervento «Interventi di riqualificazione della stazione e delle piastre, incluse rampe di accesso, ascensori e scale mobili della stazione di Ferrovienord - Bovisa» (CUP: B47D22000120006) ammonta a € 5.995.897,20 finanziati interamente dal Comune di Milano tramite fondi PNRR;
- che il costo complessivo riferito alla voce del CdP «Potenziamento infrastrutturale e tecnologico del nodo di Bovisa» alla quale sono riconducibili gli interventi oggetto della Conferenza di servizi ammonta a € 173.795.897,20, somma degli importi di cui ai punti precedenti;

Dato atto, inoltre, che la copertura finanziaria di € 163.000.000,00 è prevista sul bilancio regionale nel modo seguente:

- esercizio 2019:
 - per € 2.025.702,64 di cui al capitolo di spesa n. 6279, decreto n. 14425/2018 con impegno n. 2019/10862 (già liquidato con NDL n. 6786 del 20 dicembre 2019);
- esercizio 2022:
 - per € 1.828.058,66 di cui al capitolo di spesa n. 6279, decreto n. 14425/2018 con impegno n. 3220010862-pos. 1;
- esercizio 2023:
 - per € 4.928.809,38 di cui al capitolo di spesa n. 6279, decreto n. 14425/2018 con impegno n. 2023/28558 (già liquidato con n.d.l.n. 9210 del 24 novembre 2023);
- esercizio 2025:
 - per € 3.096.859,05 di cui al capitolo di spesa n. 6279, decreto n. 10746/2015 con impegno n. 3230047249-pos. 2;
 - per € 737.887,79 di cui al capitolo di spesa n. 6279, decreto n. 1809/2016 con impegno n. 3230047246-pos. 2;

- per € 1.000.000,00 di cui al capitolo di spesa n. 6965, decreto n. 7204/2018 con impegno n. 3230025978-pos. 2;
- per € 3.096.448,87 di cui al capitolo di spesa 6279, decreto n. 14425/2018 suddivisi nei seguenti impegni:
 - € 2.171.941,34 con impegno n. 3230065271-pos. 2;
 - € 924.507,53 con impegno n. 3230028558-pos. 2;
- per € 2.000.000,00 di cui al capitolo di spesa 6965, decreto n. 14425/2018 con impegno n. 3230042662-pos. 2;
- per € 56.282,23 di cui al capitolo di spesa 11966, decreto n. 14425/2018 con impegno n. 3230028559-pos. 3;
- per € 372.762,08 di cui al capitolo di spesa 14399, decreto n. 14865/2019 con impegno n. 3230011813-pos. 3;
- per € 15.000.000,00 di cui al capitolo di spesa 14401, decreto n. 3555/2021 con impegno n. 3230011814-pos. 2;
- per € 15.329.197,87 di cui al capitolo di spesa 6965, decreto n. 12928/2021 suddivisi nei seguenti impegni:
 - € 8.228.135,95 con impegno n. 3230057344-pos. 3;
 - € 3.062.461,89 con impegno n. 3230011095-pos. 2;
 - € 1.078.500,00 con impegno n. 3230057372-pos. 2;
 - € 2.960.100,03 con impegno n. 3230042666-pos. 2;
- per € 24.727.778,45 di cui al capitolo di spesa 14460, decreto n. 17220/2022 suddivisi nei seguenti impegni:
 - € 5.000.000,00 con impegno n. 3230035415-pos. 6;
 - € 16.000.000,00 con impegno n. 3230035415-pos. 7;
 - € 3.727.778,45 con impegno n. 3230035415-pos. 3;
- esercizio 2026:
 - per € 1.329.556,93 di cui al capitolo di spesa n. 6965, decreto n. 7204/2018 con impegno n. 3230025978-pos. 3;
 - per € 1.937.538,11 di cui al capitolo di spesa n. 6279, decreto n. 14425/2018 con impegno n. 3230010862-pos. 2;
 - per € 23.394.843,39 di cui al capitolo di spesa 6965, decreto n. 14865/2019 suddivisi nei seguenti impegni:
 - € 7.000.000,00 con impegno n. 3230063109-pos. 2;
 - € 16.000.000,00 con impegno n. 3230008435-pos. 2;
 - € 394.843,39 con impegno n. 3230025968-pos. 2;
 - per € 6.272.221,55 di cui al capitolo di spesa n. 14460, decreto n. 17222/2022 con impegno n. 3230035415-pos. 4;
 - per € 7.238.815,08 di cui al capitolo di spesa n. 6965, decreto n. 16086/2024 con impegno n. 3230057352-pos. 3;
 - per € 5.000.000,00 di cui al capitolo di spesa n. 6965, decreto n. 17643/2024 con impegno n. 3240025146-pos. 1;
- esercizio 2027:
 - per € 6.627.237,92 di cui al capitolo di spesa n. 14399, decreto n. 14865/2019 con impegno n. 3230011813-pos. 4;
 - per € 5.000.000,00 di cui al capitolo di spesa n. 14460, decreto n. 17220/2022 con impegno n. 3230035415-pos. 5;
 - per € 21.000.000,00 di cui al capitolo di spesa n. 6965, decreto n. 17643/2024 con impegno n. 3240025146-pos. 2;
- esercizio 2028:
 - per € 11.000.000,00 di cui al capitolo di spesa n. 6965, decreto n. 17643/2024 con impegno n. 3240025146-pos. 3;

Ritenuto pertanto di poter concludere la Conferenza di servizi:

- approvando il progetto in linea tecnica ed economica con le prescrizioni indicate nell'allegato 1 «Pareri» e nell'allegato 2 «Parere Regione Lombardia», parti integranti e sostanziali del presente provvedimento, da recepire da parte di Ferrovienord s.p.a. nella successiva fase di progettazione definitiva, secondo quanto indicato nell'allegato 3 «Riscontro dei pareri», parte integrante e sostanziale del presente decreto;
- definendo l'ampiezza del corridoio di salvaguardia così come riportato nell'allegato B «Planimetria con corridoio di salvaguardia», ai sensi dell'art. 19, c. 3 della l.r. 9/2001;
- apponendo il vincolo di salvaguardia urbanistica sulle aree interne al corridoio di cui al punto precedente, ai sensi dell'art. 19, c. 3 della l.r. 9/2001;

Vista la l.r. 34/1978, e successive modifiche ed integrazioni, nonché il regolamento di contabilità e la Legge Regionale di approvazione del bilancio di previsione dell'anno in corso;

Attestata la regolarità tecnica del presente atto e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 4, c. 1, della l.r. 17/2014;

Visti la l.r. 20/2008, n. 20 «Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale» nonché i Provvedimenti organizzativi della XII Legislatura e in particolare il «IX Provvedimento organizzativo» approvato con d.g.r. n. XII/628 del 13 luglio 2023;

DECRETA

1. di dare atto che la voce «Potenziamento infrastrutturale e tecnologico del nodo di Bovisa» di cui alla Parte 2 - Tabella B del contratto di programma in essere tra Regione Lombardia e Ferrovienord s.p.a. include gli interventi seguenti:

- «Ammodernamento e potenziamento del nodo di Bovisa. Opere in variante relative all'intervento di nuova stazione di Bovisa con sue pertinenze (piazza nord e piazza sud) e piastra parco lato nord estesa» (CUP: E44F18000030002) relativamente agli interventi di potenziamento infrastrutturale del nodo e al nuovo fabbricato viaggiatori e relative pertinenze dal costo di € 167.800.000,00 oggetto di cofinanziamento tra Regione Lombardia per un importo di € 163.000.000,00 e FNM s.p.a. per un importo di € 4.800.000,00;
- «Interventi di riqualificazione della stazione e delle piastre, incluse rampe di accesso, ascensori e scale mobili della stazione di Ferrovienord - Bovisa» (CUP: B47D22000120006) dal costo di € 5.995.897,20 finanziati interamente dal Comune di Milano tramite fondi PNRR;

2. di adottare ai sensi della l. 241/1990 e della l.r. 9/2001 la determinazione di conclusione della Conferenza di servizi sul PFTE «Ammodernamento e potenziamento del nodo di Bovisa. Opere in variante relative all'intervento di nuova stazione di Bovisa con sue pertinenze (piazza nord e piazza sud) e piastra parco lato nord estesa» (CUP: E44F18000030002) con il progetto denominato «Interventi di riqualificazione della stazione e delle piastre, incluse rampe di accesso, ascensori e scale mobili della stazione di Ferrovienord - Bovisa» (CUP: B47D22000120006), approvando in linea tecnica ed economica, sulla base di quanto indicato in premessa e con le indicazioni di cui ai punti successivi, il progetto così come composto dagli elaborati di cui all'allegato A «Elenco degli elaborati progettuali»;

3. di vincolare lo sviluppo della progettazione definitiva, in capo a Ferrovienord s.p.a., in conformità e congruenza alle condizioni e prescrizioni espresse in sede di Conferenza di servizi, secondo le indicazioni contenute negli allegati 1 e 2 da recepire secondo quanto contenuto nell'allegato 3;

4. di definire, ai sensi dell'art. 19, c. 3 della l.r. 9/2001, l'ampiezza del corridoio di salvaguardia così come riportato nell'allegato B «Planimetria corridoio di salvaguardia» e di apporre il vincolo di salvaguardia urbanistica sulle aree interne a tale corridoio;

5. di stabilire che i già menzionati allegati:

- allegato A - Elenco degli elaborati progettuali;
- allegato B - Planimetria con corridoio di salvaguardia;
- allegato 1 - Pareri;
- allegato 2 - Parere Regione Lombardia;
- allegato 3 - Riscontro dei pareri;

costituiscono parte integrante e sostanziale del presente decreto;

6. di trasmettere il presente decreto a tutti i soggetti invitati ai lavori della Conferenza, anche per il tramite dell'apposita piattaforma telematica per la gestione della Conferenza di servizi;

7. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione, ad esclusione degli allegati A, 1 e 2 che restano depositati agli atti presso gli uffici della D.G. Infrastrutture e opere pubbliche e sulla piattaforma Procedimenti di cui al seguente link: <https://www.procedimenti.servizi.ril.it/procedimenti>;

8. di attestare che la pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del d.lgs. 33/2013 è avvenuta in sede di adozione dei decreti n. 10746/2015, n. 1809/2016, n. 7204/2018, n. 14425/2018, n. 14865/2019, n. 3555/2021, n. 12928/2021, n. 17220/2022, n. 16086/2024 e n. 17643/2024.

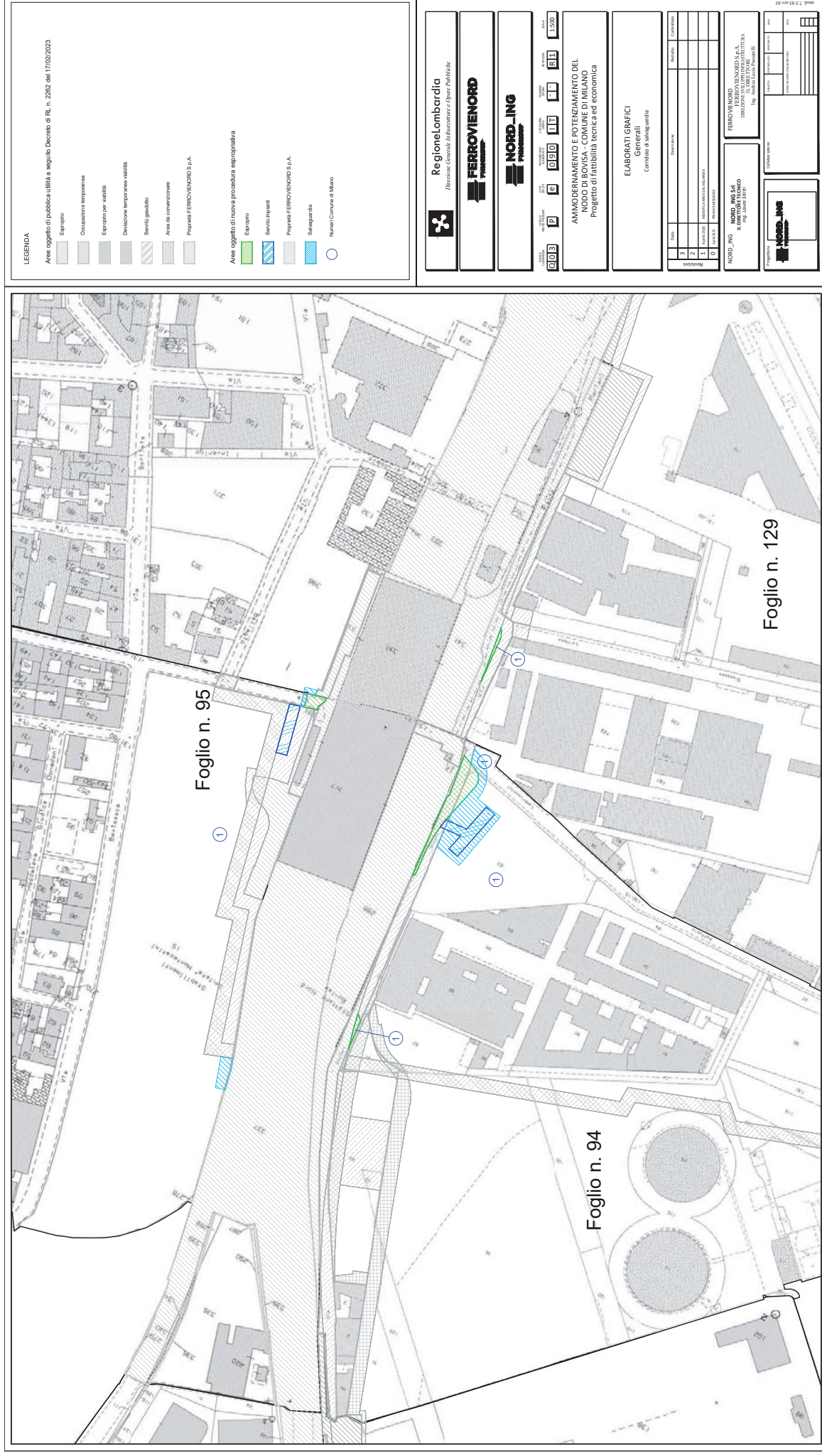
Il dirigente
Dante Scoccianti

_____ . _____

Conferenza di Servizi per l'approvazione del PFTE "AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DEL NODO DI BOVISA. OPERE IN VARIANTE RELATIVE ALL'INTERVENTO DI NUOVA STAZIONE DI BOVISA CON SUE PERTINENZE (PIAZZA NORD E PIAZZA SUD) E PIASTRA PARCO LATO NORD ESTESA" (CUP: E44F18000030002) con il progetto denominato "INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE E DELLE PIASTRE, INCLUSE RAMPE DI ACCESSO, ASCENSORI E SCALE MOBILI DELLA STAZIONE DI FERROVIENORD - BOVISA" (CUP: B47D22000120006).

Allegato B

PLANIMETRIA CON CORRIDOIO DI SALVAGUARDIA



Conferenza di Servizi per l'approvazione del PFTE "AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DEL NODO DI BOVISA. OPERE IN VARIANTE RELATIVE ALL'INTERVENTO DI NUOVA STAZIONE DI BOVISA CON SUE PERTINENZE (PIAZZA NORD E PIAZZA SUD) E PIASTRA PARCO LATO NORD ESTESA" (CUP: E44F18000030002) con il progetto denominato "INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE E DELLE PIASTRE, INCLUSE RAMPE DI ACCESSO, ASCENSORI E SCALE MOBILI DELLA STAZIONE DI FERROVIENORD - BOVISA" (CUP: B47D22000120006).

Allegato 3

RISCONTRO AI PARERI

1. FIBERCOP S.p.A.

(nota prot. n. S1.2025.0001178 del 10/02/2025)

Si prende atto del parere disponendo che FERROVIENORD S.p.A. osservi le prescrizioni indicate.

2. UNARETI S.p.A./A2A

(nota prot. n. S1.2025.0001501 del 19/02/2025)

Si prende atto del parere disponendo che FERROVIENORD S.p.A., nello sviluppo della progettazione definitiva, segua le prescrizioni dell'Ente gestore e si coordini con lo stesso per la gestione degli eventuali spostamenti.

3. OPEN FIBER S.p.A.

(nota prot. n. S1.2025.0001634 del 25/02/2025)

Si prende atto del parere disponendo che FERROVIENORD S.p.A., nello sviluppo della progettazione definitiva, si coordini con l'Ente gestore per gli eventuali spostamenti.

4. MINISTERO DELL'INTERNO - DIPARTIMENTO PUBBLICA SICUREZZA PREFETTURA DI MILANO

(nota prot. n. S1.2025.0002316 del 18/03/2025)

Si prende atto dei contenuti della nota trasmessa che evidenzia l'assenza di specifiche competenze rispetto alla formulazione di un parere sul progetto in analisi.

5. ARPA

(nota prot. n. S1.2025.0002517 del 25/03/2025)

Si prende atto del parere disponendo che FERROVIENORD S.p.A., nello sviluppo della progettazione definitiva, osservi le prescrizioni indicate.

6. MM S.p.A. - SERVIZIO IDRICO INTEGRATO

(nota prot. n. S1.2025.0003039 del 10/04/2025)

Si prende atto del parere disponendo che FERROVIENORD S.p.A., nello sviluppo delle successive fasi di progettazione, osservi le prescrizioni indicate coordinandosi con MM S.p.A.

7. COMUNE DI MILANO

(nota prot. n. S1.2025.0003136 del 11/04/2025)

Si prende atto del parere disponendo che FERROVIENORD S.p.A., nelle successive fasi di progettazione, osservi, con le puntualizzazioni di seguito riportate, le prescrizioni indicate, coordinandosi con il Comune di Milano.

Si specifica che l'intervento oggetto della presente Conferenza di Servizi non comprende:

- la progettazione della carreggiata di via Mariani, per la quale si sono solo riportati gli interventi previsti nel progetto definitivo già approvato;
- la progettazione dell'abbassamento della via Siccoli, che risulta in capo a Comune di Milano/MM S.p.A. nell'ambito del progetto del prolungamento della tranvia linea n. 2.

In ogni caso, con riferimento a via Mariani e a via Siccoli si dispone che:

- per via Mariani, siano attivati tavoli di confronto tra FERROVIENORD S.p.A. e il Comune di Milano al fine di trovare, nell'ambito delle successive fasi progettuali, la soluzione più idonea per garantire il corretto flusso del traffico veicolare e pedonale;
- per via Siccoli, FERROVIENORD S.p.A. si confronti con il Comune di Milano e con MM S.p.A. al fine di garantire il coordinamento degli interventi previsti sulla via sia nella fase progettuale sia nella fase realizzativa.

Si evidenzia inoltre che:

- la progettazione della piazza Alfieri non è di competenza di FERROVIENORD S.p.A., in quanto ricompresa nel cosiddetto "progetto Molecola";
- la viabilità di accesso alla piastra nord prevista in fase 2 non è compresa nell'oggetto della presente Conferenza di Servizi e non è indispensabile per la funzionalità del progetto; le valutazioni sulla possibilità/opportunità di prevedere anche la fase 2 sono subordinate alla progettazione della sistemazione della piazza Alfieri nell'ambito del "progetto Molecola";
- l'eventuale modifica della scala lato est dipende dalla configurazione finale del "progetto Molecola";
- l'accesso ciclopedonale alla piastra nord è garantito dalla pista prevista sulla rampa del tram, di cui al progetto di competenza di Comune di Milano/MM S.p.A.;
- la passerella di scavalco dei binari posta a nord della piastra verde non è compresa nell'intervento in oggetto;
- la presente Conferenza di Servizi non riguarda il foglio catastale n. 65.

Si dispone che FERROVIENORD S.p.A. valuti nelle successive fasi della progettazione la possibilità di spostare le vasche di smaltimento idraulico previste a est della stazione, facendo però presente che i nuovi edifici non potranno essere realizzati all'interno della fascia di rispetto della rete del gas e della ferrovia.

Rispetto alle velostazioni si rileva che esse sono state collocate in posizione idonea rispetto all'intero sistema ciclabile costituito dal collegamento comunale e da quello previsto nell'ambito del progetto Campus nord Bovisa. Essendo elementi visivamente impattanti la loro collocazione in prossimità dell'ingresso della stazione può presentare elementi di attenzione rispetto alla progettazione architettonica della medesima stazione. Nelle successive fasi progettuali FERROVIENORD S.p.A. dovrà in ogni caso valutare il possibile spostamento delle velostazioni ovvero la possibilità di prevedere nei pressi della stazione rastrelliere per il parcheggio delle biciclette.

In relazione alle osservazioni formulate dal Comune di Milano rispetto all'estensione della copertura di via Siccoli, si conferma la soluzione prevista a progetto che prevede una minor superficie di nuova impermeabilizzazione e garantisce una maggiore sicurezza per i pedoni che devono affrontare la tratta in galleria.

Per quanto riguarda la SSE tranviaria, se ne conferma la compatibilità con l'intervento e la sua collocazione nella posizione concordata tra FERROVIENORD S.p.A. e MM S.p.A. Si conferma inoltre che l'area necessaria per la realizzazione della SSE sarà resa disponibile entro giugno 2025.

Si conferma inoltre che la rampa ciclopedonale di via Mariani esistente sarà demolita.

8. REGIONE LOMBARDIA

Si dispone che FERROVIENORD S.p.A. osservi le prescrizioni indicate nell'Allegato 2 del presente decreto.