

Serie Ordinaria n. 6 - Giovedì 11 febbraio 2016

## D.G. Infrastrutture e mobilità

**D.d.s. 4 febbraio 2016 - n. 664****Decreto legislativo 30 APRILE 1992, N. 285. Città metropolitana di Milano e Provincia di Monza e Brianza. Classificazione a strada provinciale della MISPI3VAR «Castiona» - Variante alla SP 13 nei comuni DI Caponago e Pessano con Bornago - dal km 0+000 al km 1+640. Classificazione a strada provinciale della MBSP13DIR - Variante alla SP 13 nei comuni di Caponago e Pessano con Bornago - Dal km 2+550 al km 3+360. Classificazione a strada provinciale della MBSP215 - dal km 6+970 al km 7+280 (rotatorie comprese).**

LA DIRIGENTE DELLA STRUTTURA VIABILITÀ E RETE CICLABILE

Visti:

- il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;
- il d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495, art. 2, 3 e 4;
- il d.p.r. 15 gennaio 1972, n. 8, art. 2;
- il d.p.r. 24 luglio 1977 n. 616, art. 87;
- la legge regionale n. 1 del 5 gennaio 2000, art. 3, commi 115 - 122;
- la legge regionale n. 9 del 4 maggio 2001, art. 3 e l'art. 4, comma 5 - bis;
- la d.g.r. X/1974 del 20 giugno 2014;
- Decreto del dirigente di u.o. n. 5660 del 27 giugno 2014;

Viste:

- la nota prof. n. 267658 del 21 ottobre 2015 con la quale la Città metropolitana di Milano ha presentato «Richiesta classificazione amministrativa di alcune nuove strade e contestuale declassificazione di tratte storiche - Comune di Pessano con Bornago»;
- la nota prof. n. 52736 del 21 dicembre 2015 con la quale Regione Lombardia richiede, con riferimento all'istanza di classificazione: alla Città metropolitana di Milano la trasmissione delle chilometriche e dei capisaldi riferite al tratto della variante ricadente nel proprio territorio e, alla provincia di Monza e Brianza, la presentazione dell'istanza di classificazione della tratta di variante ricadente sul proprio territorio;
- la nota prof. n. 320617 del 28 dicembre 2015 con la quale la Città metropolitana ha esplicitato i capisaldi e le chilometriche della variante denominata MISPI 3VAR «Castiona», rientrante nel proprio territorio, dal km 0+000 al km 1+640;
- la nota prof. n. 2638 del 25 gennaio 2015 e la successiva comunicazione del 3 febbraio 2016 con la quale la Provincia di Monza e Brianza ha presentato, tra l'altro, istanza di classificazione amministrativa a strada provinciale:
- del tratto in variante alla MBSP13, denominato MBSP13DIR, dal km 2+550 al km 3+360, consentendo così la classificazione dell'intera variante;
- della MBSP215 dal Km 6+970 al Km 7+280 (rotatorie comprese);

Visto il verbale di consegna provvisoria dei lavori del 12 novembre 2015 con il quale Tangenziale Esterna s.p.a. ha trasferito alla Città metropolitana di Milano la variante della SP 13, denominata «Variante alla SP 13 nei comuni di Caponago e Pessano con Bornago» per il tratto ricadente nel proprio territorio;

Visto il verbale di consegna provvisoria dei lavori del 16 novembre 2015, con il quale Tangenziale Esterna s.p.a. ha trasferito alla Provincia di Monza e Brianza la succitata variante della SP 13, per il tratto ricadente nel proprio territorio;

Vista l'ordinanza di apertura al traffico della Città Metropolitana di Milano, prof. n. 920033 del 16 novembre 2015, riferita alla SP 13 VAR «Castiona» dalla nuova rotonda sulla SP 13 «Monza - Melzo», in Comune di Pessano con Bornago, fino al confine territoriale con la provincia di Monza e Brianza;

Vista l'ordinanza di apertura al traffico della Provincia di Monza e Brianza, prof. n. 40588 del 16 novembre 2015, riferita alle nuove opere (SS.PP. 13 e 215) conseguenti la realizzazione dell'autostrada Teem, nei comuni di Agrate Brianza, Caponago e Pessano con Bornago;

Ritenuto che la variante al tratto di SP13, costituito dalla MISPI3VAR «Castiona» nel territorio della Città metropolitana di Milano e dalla MBSP13DIR nel territorio della provincia Monza e Brianza, garantisce il mantenimento dell'itinerario provinciale di

interesse regionale R2 definito dalla d.g.r. n. 19709 del 3 dicembre 2004;

Considerato che, ai sensi dell'art. 4, comma 5 - bis, l.r. 9/2001 «i tratti di strada provinciali dismessi a seguito di varianti, che non alterano i capisaldi del tracciato stradale, perdono di diritto la classificazione di strade provinciali e, ove siano ancora utilizzabili ancorché ad uso limitato ad alcune categorie di veicoli o ad uso ciclopedonale, sono obbligatoriamente trasferiti ai comuni territorialmente competenti»;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 4, comma 5 - bis, sopra citato, con la classificazione a strada provinciale dei nuovi tracciati MISPI3VAR «Castiona» e MBSP13DIR, i tratti storici della MISPI3 e della MBSP13, ricadenti nei comune di Pessano con Bornago (MI) e Caponago (MB), risultano sottesi e perdono di diritto la classificazione di strada provinciale, fermi restando gli adempimenti relativi al passaggio di proprietà del tratto sotteso in capo agli enti interessati ai sensi dell'art. 4 del d.p.r. 495/1992;

Verificato l'esito positivo dell'istruttoria, in relazione alla normativa vigente e alla documentazione tecnica/amministrativa ricevuta a completamento dell'istanza di classificazione;

Dato atto che il presente provvedimento conclude il relativo procedimento nei termini previsti dalla d.g.r. n. X/1974 del 20 giugno 2014, avendo a riferimento l'integrazione della documentazione trasmessa dalla Provincia di Monza Brianza con nota prof. n. 2638 del 25 gennaio 2015 e con successiva comunicazione del 3 febbraio 2016;

Vista la l.r. 20/2008 nonché i successivi provvedimenti organizzativi della X Legislatura;

DECRETA

1. La classificazione a strada provinciale del tratto in variante alla MISPI3, denominato MISPI3VAR «CASTIONA», dal km 0+000 al km 1+640 (coincidente con il Km 3+360 della MBSP13DIR), dando contestualmente atto, ove siano ancora utilizzabili ancorché ad uso limitato ad alcune categorie di veicoli o ad uso ciclopedonale, dell'avvenuta declassificazione a strada comunale del tracciato storico della MISPI3 nel comune di Pessano con Bornago (MI).

2. La classificazione a strada provinciale del tratto in variante alla MBSP13, denominato MBSP13DIR, dal km 2+550 al km 3+360 (coincidente con il Km 1+640 della MISPI3VAR «CASTIONA»), dando contestualmente atto, ove siano ancora utilizzabili ancorché ad uso limitato ad alcune categorie di veicoli o ad uso ciclopedonale, dell'avvenuta declassificazione a strada comunale del tracciato storico della MISPI3 nel comune di Caponago (MB).

3. La classificazione a strada provinciale della MBSP215 dal Km 6+970 al Km 7+280 (rotatorie comprese);

4. Di disporre che la Città metropolitana di Milano e la Provincia di Monza e Brianza, che consegneranno e trasferiranno la proprietà delle strade ai comuni di Pessano con Bornago e Caponago, elenchino, nello specifico verbale di consegna, le opere strutturali presenti e alleghino allo stesso sia la relativa documentazione tecnica di base, sia la documentazione tecnica integrativa relativa ad eventuali interventi di restauro o ristrutturazione statica. In caso di assenza di documentazione tecnica, la Città metropolitana di Milano e/o la Provincia di Monza e Brianza dovranno fare esplicita dichiarazione al riguardo.

5. Di disporre la pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

La dirigente  
Erminia Falcomatà