

Serie Ordinaria n. 30 - Venerdì 29 luglio 2016

D.G. Infrastrutture e mobilità

D.d.s. 22 luglio 2016 - n. 7253
Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Città Metropolitana di Milano. Classificazione della strada provinciale MISPI61VAR «Contino» dal km 0+000 al km 1+783 in comune di Settala e declassificazione della strada provinciale MISPI61 dal km 1+000 al km 2+880 in comune di Paullo e dal km 2+880 al km 5+000 in comune di Settala.

 IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA
GESTIONE DELLA RETE STRADALE LOMBARDA

Visti:

- il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;
- il d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495, artt. 2, 3 e 4;
- il d.p.r. 15 gennaio 1972, n. 8, art. 2;
- il d.p.r. 24 luglio 1977, n. 616, art. 87;
- la legge regionale 5 gennaio 2000, n. 1, art. 3, commi 115-122;
- la legge regionale 4 maggio 2001, n. 9, art. 3 e art. 4;
- la d.g.r. 20 giugno 2014 del X/1974;
- decreto del dirigente di u.o. 27 giugno 2014 n. 5660;

Viste:

- la nota prot. regionale n. S1.2016.0017196 del 22 aprile 2016, con la quale la Città Metropolitana di Milano ha presentato istanza di classificazione della Strada Provinciale MISPI61VAR «Contino» dal km 0+000 al km 1+783 in Comune di Settala e declassificazione della Strada Provinciale MISPI61 dal km 1+000 al km 2+880 in Comune di Paullo e dal km 2+880 al km 5+000 in Comune di Settala;
- la nota prot. regionale n. S1.2016.0025939 del 13 giugno 2016, con cui la Città Metropolitana di Milano, a seguito di richiesta formulata ai fini istruttori da Regione Lombardia, ha presentato integrazioni documentali;

Vista altresì la deliberazione del Consiglio Metropolitanano di Milano n. 27 del 14 luglio 2015 avente ad oggetto: «*Aggiornamento della classificazione gerarchica della rete stradale (introdotta con la Delibera del Consiglio Provinciale n. 63 del 13 dicembre 2007) a seguito dell'entrata in esercizio di grandi strutture stradali nel territorio della Città Metropolitana*»;

Dato atto che il tratto di strada oggetto di classificazione:

- si configura quale opera connessa alla realizzazione della Tangenziale Est Esterna di Milano, il cui progetto definitivo è stato approvato dal CIPE il 3 agosto 2011 ai sensi dell'art. 161 del D. Lgs. 163/2006, ed è stata realizzata dal Consorzio CCT, Contraente generale, a cui TE s.p.a., in qualità di Concessionaria, ha affidato la progettazione esecutiva e la realizzazione del collegamento autostradale e delle opere connesse;
- comprende l'esistente via Enrico Fermi in Comune di Settala (dal km 0+000 al km 0+502), oggetto di opere di riqualificazione, della quale costituisce il prolungamento fino alla MISPI39 «Cerca»;

Visti:

- il verbale di consegna anticipata del tratto di strada provinciale MISPI61DIR «Contino» (ivi denominato WBS-C07 collegamento SP39-SPEXSS415) da parte della concessionaria Tangenziale Esterna TE s.p.a. alla Città Metropolitana di Milano del 1 giugno 2016;
- l'ordinanza di apertura al traffico veicolare del nuovo tronco viario MISPI61VAR «Contino» dal km 0+502 (corrispondenza con via Enrico Fermi in Comune di Settala) al km 1+783 (nuova rotonda di innesto con la MISPI39 esclusa) emanata dalla Città Metropolitana di Milano con atto n. 1.20588/11.15/2016/3 del 1 giugno 2016;

Viste, in relazione all'istanza di declassificazione dell'attuale MISPI61:

- la deliberazione di Giunta comunale n. 22 del 22 marzo 2016 del Comune di Settala avente ad oggetto «*Assenso alla declassificazione a strada comunale ed alla presa in carico della MISPI61 dal km 1+000 (Paullo) al km 5+000 (incrocio con Strada Cerca in Settala) relativamente al tratto ricadente nel Comune di Settala*»;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 45 del 21 marzo 2016 del Comune di Paullo avente ad oggetto «*Atto di indirizzo circa la declassificazione a strada comunale ed alla presa in carico della strada S.P.161 Paullo Settala, nel tratto di competenza del Comune di Paullo*», con cui il Comune di

Paullo ha assentito alla presa in carico del tratto di MISPI61 ricadente nel proprio territorio con esclusione del ponte sul canale Muzza, specificando che la presa in carico di tale manufatto potrà avvenire a seguito di produzione, da parte della Città Metropolitana di Milano, della relativa documentazione necessaria al suo trasferimento;

Ritenuto che il verbale di consegna del tratto dell'attuale MISPI61 oggetto di declassificazione dalla Città Metropolitana di Milano al Comune di Paullo debba essere corredato del dettaglio delle opere strutturali presenti e della relativa documentazione tecnica di base nonché della documentazione tecnica integrativa relativa ad eventuali interventi di restauro o ristrutturazione statica;

Verificata, in fase istruttoria, la disponibilità di Città Metropolitana a redigere apposita documentazione tecnica inerente l'idoneità statica del manufatto sul Canale Muzza disciplinando puntualmente l'eventuale fase transitoria di gestione;

Ritenuto che la viabilità costituita dalla MISPI61VAR «Contino» dal Km 0+000 al Km 1+783 nel Comune di Settala garantisca il mantenimento dell'itinerario viabilistico provinciale della MISPI61, oggetto di declassificazione, modificando la gerarchia della rete dell'ambito considerato;

Considerato l'esito positivo dell'istruttoria svolta in relazione alla normativa vigente e alla documentazione tecnica e amministrativa ricevuta a corredo dell'istanza di classificazione della MISPI61VAR «Contino» e di declassificazione della MISPI61;

Ritenuto di procedere - a seguito delle valutazioni tecniche preventive formulate in fase istruttoria - con:

- la classificazione a strada provinciale della MISPI61VAR «Contino» dal Km 0+000 al Km 1+783 (rotatorie su MISPI39 e MISPI415 escluse) nel comune di Settala;
- la declassificazione a strada comunale del tratto di strada provinciale MISPI61 dal Km 1+000 al Km 2+880 in comune di Paullo,
- la declassificazione a strada comunale del tratto di strada provinciale MISPI61 dal Km 2+880 al Km 5+000 in comune di Settala;

Dato atto che il presente provvedimento conclude il relativo procedimento nei termini previsti dalla d.g.r. n. X/1974 del 20 giugno 2014, avendo a riferimento la nota della Città Metropolitana di Milano prot. regionale n. S1.2016.0025939 del 13 giugno 2016;

Vista la d.c.r. X/78 del 9 luglio 2013 avente a oggetto «Programma Regionale di Sviluppo della X Legislatura» e successivi aggiornamenti, in particolare il risultato atteso 304 «Riqualificazione e potenziamento della rete stradale di interesse regionale» dell'Area Territoriale, Missione 10 e Programma 5;

Visti la l.r. 20/2008 nonché i successivi provvedimenti organizzativi della X legislatura e, in particolare la d.g.r. n. X/5227 del 31 maggio 2016;

DECRETA

1. Di disporre, per le motivazioni richiamate in premessa:

- la classificazione a strada provinciale della MISPI61VAR «Contino» dal Km 0+000 al Km 1+783 (rotatorie su MISPI39 e MISPI415 escluse) nel comune di Settala;
- la declassificazione a strada comunale del tratto di strada provinciale MISPI61 dal Km 1+000 al Km 2+880 in comune di Paullo;
- la declassificazione a strada comunale del tratto di strada provinciale MISPI61 dal Km 2+880 al Km 5+000 in comune di Settala.

2. Di stabilire che la Città Metropolitana di Milano, che consegnerà il tratto di strada ai Comuni di Settala e di Paullo, ognuno per propria competenza, elenchi, nello specifico verbale di consegna, le opere strutturali presenti e allegli allo stesso sia la relativa documentazione tecnica di base, sia la documentazione tecnica integrativa relativa ad eventuali interventi di restauro o ristrutturazione statica. In caso di assenza di documentazione tecnica, la Città Metropolitana di Milano dovrà produrre esplicita dichiarazione al riguardo.

3. Di disporre la pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

4. Di dare atto che, ai sensi degli artt. 2 e 3 del d.p.r. 16 dicembre 1992 n. 495 richiamati in premessa, il presente atto ha effetto dall'inizio del secondo mese successivo a quello della pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

 Il dirigente
Monica Bottino