

D.G. Infrastrutture e mobilità

D.d.s. 4 agosto 2016 - n. 7837

Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Città metropolitana di Milano. Classificazione a strada provinciale della MISP300 «della fabbrica di automobili di Arese» dal km 0+000 al km 2+910 nei comuni di Garbagnate Milanese, Lainate e Rho. Classificazione a strada provinciale della MISP119 variante dal km 0+000 al km 1+300 nei comuni di Lainate e Arese

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA
GESTIONE DELLA RETE STRADALE LOMBARDA

Visti:

- il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;
- il d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495, artt. 2, 3 e 4;
- il d.p.r. 15 gennaio 1972, n. 8, art. 2;
- il d.p.r. 24 luglio 1977, n. 616, art. 87;
- la legge regionale 5 gennaio 2000, n. 1, art. 3, commi 115-122;
- la legge regionale 4 maggio 2001, n. 9, art. 3 e art. 4;
- la d.g.r. X/1974 del 20 giugno 2014 ;
- il decreto del dirigente di u.o. 27 giugno 2014 n. 5660;

Viste:

- la nota prot. regionale n. S1.2016.0000871 del 12 gennaio 2016, con la quale la Città Metropolitana di Milano ha presentato istanza di classificazione a strada provinciale della MISP300 «della fabbrica delle automobili di Arese» dal km 0+000 al km 2+910 e della MISP119VAR dal km 0+000 al km 1+300;
- la nota prot. regionale n. S1.2016.0010625 del 9 marzo 2016, con la quale Regione Lombardia ha richiesto, con riferimento ai contenuti del decreto del dirigente di u.o. 27 giugno 2014 n. 5660, integrazioni documentali all'istanza della Città metropolitana di Milano;
- la nota prot. regionale n. S1.2016.0026099 del 15 giugno 2016, con la quale la Città metropolitana di Milano ha integrato l'istanza di cui al punto precedente;

Vista la deliberazione del Consiglio metropolitano di Milano n. 27 del 14 luglio 2015 avente ad oggetto: «Aggiornamento della classificazione gerarchica della rete stradale (introdotta con la delibera del Consiglio provinciale n. 63 del 13 dicembre 2007) a seguito dell'entrata in esercizio di grandi strutture stradali nel territorio della Città metropolitana» e i relativi allegati;

Dato atto che, relativamente alla MISP300 «della fabbrica delle automobili di Arese», della quale si chiede di procedere con la classificazione a strada provinciale:

- il tratto compreso tra il km 0+000 e il km 0+562 è stato realizzato dalla società Aglar s.p.a., in qualità di soggetto realizzatore e stazione appaltante del progetto «*intervento di realizzazione del parcheggio temporaneo per lo stazionamento remoto delle auto in funzione ed a servizio del grande evento Expo 2015 - comparto Est dell'area «ex Fiat - Alfa Romeo»*», approvato dal Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche per la Lombardia e la Liguria - sede di Milano - con decreto n. 192 del 13 gennaio 2015;
- il tratto dal km 0+562 al km 1+968 è stato realizzato dalla società Tea s.p.a. come «*collegamento S.P. 109 di Lainate (Provincia di Milano)*» all'interno dell'«*Accordo di programma per la ripermetrazione, riqualificazione e la reindustrializzazione dell'area Fiat Alfa Romeo*» approvato con d.p.g.r. n. 12393 del 20 dicembre 2012 ai sensi dell'art. 34 del d.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e dell'art. 6, comma 8, della l.r. 14 marzo 2003 n. 2;
- il tratto dal km 1+968 al km 2+910 è stato realizzato da Autostrade per l'Italia s.p.a., in qualità di concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - SVCA, nell'ambito dei lavori di ampliamento della quinta corsia del tratto autostradale A8 Milano Laghi compreso tra il km 5+577 e il km 7+302, il cui progetto esecutivo è stato approvato con provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 2529 del 14 marzo 2014;

Considerato che la Città Metropolitana di Milano ha presentato:

- il «*Verbale di presa in consegna provvisoria dell'opera e delle aree relative all'intervento di viabilità di collegamento tra la SP119 e la SP109*» dalla società Tea s.p.a. alla Città metropolitana di Milano del 27 aprile 2015;
- il «*Verbale di apertura provvisoria al traffico del nuovo svincolo di Lainate Arese*» del 28 aprile 2015 relativo al tratto

realizzato da Autostrade per l'Italia s.p.a.;

Visto il Verbale di consegna provvisoria del tratto di MISP300 «della fabbrica di automobili di Arese» dal km 0+000 al km 0+562 dalla società Aglar s.p.a. ai Comuni di Lainate e di Garbagnate Milanese del 30 aprile 2015, trasmesso dal Comune di Garbagnate Milanese con nota prot. regionale n. S1.2016.0031354 del 26 luglio 2016;

Verificato che la viabilità di cui si chiede la classificazione a strada provinciale integra e completa la rete costituita dagli itinerari viabilistici provinciali, anche con riferimento:

- a sud, al completamento della viabilità di collegamento con la SS33 del Sempione in comune di Rho, previsto nell'ambito dei lavori di «*ampliamento della quinta corsia del tratto autostradale A8 Milano Laghi compreso tra il km 5+577 e il km 7+302*», collegamento identificato di futura classificazione provinciale dalla Città metropolitana di Milano con deliberazione del Consiglio metropolitano di Milano n. 27 del 14 luglio 2015 (allegato 2 alla medesima deliberazione);
- a nord, al collegamento con la SPEXSS233 «*Varesina*» tramite la via Trattati di Roma in Comune di Garbagnate Milanese, collegamento anch'esso identificato dalla Città metropolitana di Milano con deliberazione n. 27/2015, sia pur come rete stradale secondaria (allegato 1 alla medesima deliberazione);

Verificato l'esito positivo dell'istruttoria svolta in relazione alla normativa vigente e alla documentazione tecnica e amministrativa ricevuta a corredo dell'istanza presentata dalla Città metropolitana di Milano;

Ritenuto pertanto di procedere - a seguito delle valutazioni tecniche positive formulate in fase istruttoria - con:

- la classificazione della MISP300 «della fabbrica delle automobili di Arese» dal km 0+000 al km 2+910 nei Comuni di Garbagnate Milanese, Lainate e Rho;
- la classificazione della MISP119VAR dal km 0+000 al km 1+300 nei Comuni di Lainate e Arese;

come rappresentato nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente decreto;

Dato atto che il presente provvedimento conclude il relativo procedimento nei termini previsti dalla d.g.r. n. X/1974 del 20 giugno 2014, avendo a riferimento la nota della Città metropolitana di Milano prot. regionale n. S1.2016.0026099 del 15 giugno 2016;

Vista la d.c.r. X/78 del 9 luglio 2013 avente a oggetto «*Programma Regionale di Sviluppo della X Legislatura*» e successivi aggiornamenti, in particolare il risultato atteso 304 «*Riqualificazione e potenziamento della rete stradale di interesse regionale dell'Area Territoriale, Missione 10 e Programma 5*»;

Vista la l.r. 20/2008 nonché i successivi provvedimenti organizzativi della X legislatura e, in particolare, la d.g.r. n. X/5227 del 31 maggio 2016;

DECRETA

1. Di disporre, per le motivazioni richiamate in premessa:

- la classificazione della MISP300 «della fabbrica delle automobili di Arese» dal km 0+000 al km 2+910 nei comuni di Garbagnate Milanese, Lainate e Rho;
- la classificazione della MISP119VAR dal km 0+000 al km 1+300 nei comuni di Lainate e Arese;

come rappresentato nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente decreto.

2. Di disporre la pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

3. Di dare atto che, ai sensi dell'art. 2 del d.p.r. 16 dicembre 1992 n. 495 richiamato in premessa, il presente atto ha effetto dall'inizio del secondo mese successivo a quello della pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

Il dirigente
Monica Bottino

**CITTA' METROPOLITANA DI MILANO - Comuni di Arese, Garbagnate Milanese, Lainate e Rho,
Classificazione a strada provinciale della MISP300 dal Km 0 + 000 al Km 2+910
e della MISP119VAR dal Km 0 + 000 al Km 1 + 300**

ALLEGATO A

