

Serie Ordinaria n. 33 - Venerdì 19 agosto 2016

D) ATTI DIRIGENZIALI

Giunta regionale

D.G. Infrastrutture e mobilità

D.d.s. 12 agosto 2016 - n. 8113

Rettifica del decreto n. 5523 del 14 giugno 2016 concernente l'approvazione del progetto definitivo «Consolidamento scarpata ferroviaria tratta Cadorago - Fino Mornasco» sulla linea ferroviaria regionale Saronno - Como in concessione a Ferrovienord s.p.a.

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA INFRASTRUTTURE FERROVIARIE,
METROPOLITANE E PER LO SVILUPPO URBANO

Visto l'art. 39, comma 3 della legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 «Disciplina del settore dei trasporti»;

Richiamato il decreto n. 5523 del 14 giugno 2016 concernente l'approvazione del progetto definitivo «Consolidamento scarpata ferroviaria tratta Cadorago - Fino Mornasco» sulla linea ferroviaria regionale Saronno - Como in concessione a Ferrovienord s.p.a.;

Considerato che:

- nelle premesse del decreto stesso è citato l'avvenuto adempimento delle attività procedurali di cui all'art. 16 del d.p.r. 8 giugno 2001 n. 327 per quanto riguarda gli aspetti relativi all'espropriazione per pubblica utilità, precedenti l'approvazione del progetto definitivo;
- per mero errore materiale, tale passaggio non è stato oggetto della parte dispositiva del decreto stesso, inserendo la dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità;

Ritenuto pertanto di integrare il punto 1 di quanto decretato con atto n. 5523 del 14 giugno 2016, aggiungendo al termine dello stesso il seguente periodo:

- « Omissis nonché di dichiarare la pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori ai sensi dell'art. 39 della legge regionale 4 aprile 2012 n. 6.»

sostituendo, per maggiore chiarezza, tutto il medesimo punto 1);

Vista la l.r. 20/2008 in materia di organizzazione e personale nonché i provvedimenti organizzativi della X Legislatura, con particolare riferimento alla d.g.r.n. 2986 del 23 dicembre 2014 ed al decreto del segretario generale n. 3515 del 5 maggio 2015 in merito alle competenze della struttura infrastrutture ferroviarie, metropolitane e per lo sviluppo urbano;

DECRETA

1. Di integrare e sostituire il punto 1 del dispositivo del decreto n. 5523 del 14 giugno 2016 come segue:

«Di approvare il progetto definitivo per il consolidamento della scarpata ferroviaria della tratta Cadorago - Fino Mornasco nei comuni di Cadorago e Fino Mornasco sulla linea ferroviaria Saronno-Como in concessione a Ferrovienord s.p.a., del costo totale di €1.936.644,97, che risulta depositato agli atti della competente struttura in formato digitale individuato dalla dicitura «AC - D - R2» del 18 agosto 2015, nonché di dichiarare la pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori ai sensi dell'art. 39 della legge regionale 4 aprile 2012 n. 6.»

2. Di dare atto della validità degli altri punti del suddetto decreto, che rimangono invariati.

3. Di trasmettere il presente atto a Ferrovienord s.p.a., ad USTIF di Milano, nonché ai comuni di Fino Mornasco e Cadorago.

4. Di pubblicare il presente atto sul Bollettino Ufficiale di Regione Lombardia.

Il dirigente
Roberto Facconi