

Serie Ordinaria n. 23 - Mercoledì 07 giugno 2023

D.G. Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile

D.d.s. 31 maggio 2023 - n. 8184
Progetto definitivo «Impianto di deposito e manutenzione treni in comune di Rovato - Lotto 2». Determinazione conclusiva della conferenza dei servizi e approvazione del progetto

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA RETE FERROVIARIA

Richiamati:

- la l. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi», in particolare, gli artt. 14, 14-bis, 14-ter, 14-quater e 14-quinquies che disciplinano le Conferenze dei Servizi;
- il d.lgs. 422/1997 «Conferimento alle Regioni e agli Enti Locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, c. 4, della l. 59/1997»;
- l'Accordo di Programma sottoscritto il 02 marzo 2000 da Ministero dei Trasporti e della Navigazione e da Regione Lombardia per l'attuazione della delega prevista dall'art. 8, c. 3, del Decreto Legislativo n. 422 del 19 novembre 1997 che assegna alla Regione, a partire dal 01 gennaio 2000, le funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti alla rete ed il trasporto ferroviario attualmente in concessione a FERROVIENORD S.P.A.;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 16 novembre 2000 «Individuazione e trasferimento alle Regioni delle risorse per l'esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli artt. 8 e 12 del decreto legislativo n. 422 del 19 novembre 1997, in materia di trasporto pubblico locale», che all'art. 1 stabilisce che l'Accordo di Programma di cui sopra trova applicazione a decorrere dal 01 gennaio 2001;
- la l. r. 9/2001 «Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale», in particolare, l'art. 19 che disciplina le procedure di concertazione inerenti ai progetti infrastrutturali;
- il r.r. 11/2002 per la gestione tecnica e finanziaria degli interventi sulla rete ferroviaria regionale in concessione;
- la l.r. 6/2012 «Disciplina del settore dei trasporti»;
- la l.r. 9/2020 «Interventi per la ripresa economica»;
- il Regolamento UE 2021/241 del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

Visti:

- il Programma Regionale di Sviluppo approvato con d.c.r. XI/64 del 10 luglio 2018, in particolare il «Risultato atteso relativo al potenziamento e sviluppo della rete anche in ottica di integrazione modale»;
- il «Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti» (PRMT) adottato con d.g.r. X/4665 del 23 dicembre 2015 e approvato con d.c.r. n. 1245 del 20 settembre 2016;
- la d.g.r. n. XI/3531 del 05 agosto 2020 che ha approvato il «Programma degli interventi per la ripresa economica - variazioni al Bilancio di previsione 2020-2022 (d.lgs. 118/11 - l.r. 19/12 art. 1, c. 4) - 33° provvedimento»;
- le d.g.r. n. XI/3749 del 30 ottobre 2020, n. XI/4381 del 3 marzo 2021 e n. XI/6047 del 1 marzo 2022 che aggiornano e integrano il «Programma degli interventi per la ripresa economica» di cui alla deliberazione n. XI/3531 del 5 agosto 2020;
- il Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie sulla rete ferroviaria in concessione (d'ora in poi CdP) approvato con d.g.r. 25 luglio 2016, n. X/5476 e sottoscritto il 28 luglio 2016 da Regione Lombardia e FERROVIENORD S.P.A., successivamente aggiornato con d.g.r. n. X/7645 del 28 dicembre 2017, d.g.r. n. XI/383 del 23 luglio 2018, d.g.r. n. XI/2054 del 31 luglio 2019, d.g.r. n. XI/4010 del 14 dicembre 2020, d.g.r. n. XI/4381 del 3 marzo 2021, d.g.r. n. XI/5589 del 23 novembre 2021, d.g.r. n. XI/6047 del 1 marzo 2022 e d.g.r. n. XI/7328 del 14 novembre 2022;

Considerato che il suddetto CdP definisce il quadro programmatico per il rinnovo, ampliamento e ammodernamento dell'infrastruttura e degli impianti tecnologici, nonché tutti gli interventi volti al mantenimento in efficienza della rete aventi carattere di straordinaria manutenzione e che individua la voce denominata «Interventi di adeguamento linea BIE e infrastrutturazione connessa alla circolazione dei treni a idrogeno» in PARTE 2 - TABELLE B1, B2 e H, nell'ambito della quale voce si inserisce il progetto «Impianto di deposito e di manutenzione dei treni ad idrogeno in comune di Rovato - Lotto 2»;

Considerato che FERROVIENORD S.P.A. al fine della successiva indicazione della Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 14, c. 1 e 2, della l. 241/1990 e dell'art. 19, c. 7, della l. r. 9/2001:

- con nota prot. n. 3373 del 27 marzo 2023, in atti regionali prot. n. S1.2023.0006453 in pari data, ha trasmesso a Regione Lombardia gli elaborati costituenti il progetto definitivo dell'intervento «Impianto di deposito e manutenzione treni in comune di Rovato - Lotto 2»;
- con nota prot. n. 3505 del 29 marzo 2023, in atti regionali prot. n. S1.2023.0006712 in pari data, e con nota prot. n. 3808 del 5 aprile 2023, in atti regionali prot. n. S1.2023.0007250 in pari data, ha trasmesso le relative integrazioni progettuali;

Dato atto che il progetto definitivo in esame si compone degli elaborati progettuali di cui all'Allegato A «Elenco degli elaborati progettuali»;

Dato atto che, ai sensi degli artt. 7, 8 e 14 della l. 241/1990 e dell'art. 19 della l. r. 9/2001:

- Regione Lombardia, in data 13 aprile 2023, tramite la piattaforma istituzionale Procedimenti e tramite la comunicazione prot. n. S1.2023.0008019 ha avviato il procedimento per l'approvazione del progetto definitivo con indicazione di Conferenza dei Servizi decisoria, da effettuarsi in forma semplificata e in modalità asincrona, con termini di cui all'art. 14-bis della l. 241/1990 abbreviati ai sensi della l. 120/2020 come modificata con d.l. 13/2023;
- il termine entro il quale le Amministrazioni e i Gestori di beni e servizi pubblici coinvolti dovevano effettuare richiesta di integrazioni documentali o di chiarimenti è stato fissato per il 28 aprile 2023;
- il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni ed i Gestori di beni e servizi pubblici coinvolti dovevano rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza è stato stabilito nel 12 maggio 2023;

Rilevato, quindi, che con riferimento ai lavori della Conferenza dei Servizi entro il termine del 12 maggio 2023 sono pervenuti i seguenti pareri da parte di:

- WINDTRE S.P.A. con nota avente prot. in entrata n. S1.2023.0008044 del 13 aprile 2023;
- ACQUE BRESCIANE con nota avente prot. in entrata n. S1.2023.0009008 del 2 maggio 2023;
- LD RETI S.R.L. con nota avente prot. in entrata n. S1.2023.0009910 del 10 maggio 2023;
- COMUNE DI ROVATO con nota avente prot. in entrata n. S1.2023.0010025 dell'11 maggio 2023;

Rilevato, inoltre, che fuori dai termini sono pervenuti i seguenti pareri che si ritiene comunque di considerare al fine di assicurare il migliore e più completo esito dei lavori della Conferenza:

- SNAM S.P.A. con nota avente prot. in entrata n. S1.2023.0010421 del 17 maggio 2023;
- TERNA RETE ITALIA S.P.A. con nota avente prot. in entrata n. S1.2023.0010515 del 18 maggio 2023;

Dato atto che per i seguenti soggetti che non hanno partecipato ai lavori di Conferenza presentando specifico contributo si considera il silenzio come espressione di assenso, ai sensi dell'art. 14-ter c. 7 della l. 241/1990:

- PROVINCIA DI BRESCIA;
- CONSORZIO IRRIGUO ROGGA FUSIA TERZO DI ROVATO;
- E-DISTRIBUZIONE S.P.A.;
- UNARETI S.P.A.;
- OPEN FIBER S.P.A.;
- TIM S.P.A.
- VODAFONE S.P.A.
- FASTWEB S.P.A.;

Dato, inoltre, atto che:

- l'avviso di avvio del procedimento è stato pubblicato in data 13 aprile 2023 per 30 giorni presso l'Albo Pretorio del Comune di Rovato e sul sito internet di Regione Lombardia fornendo come termine per l'eventuale presentazione di osservazioni da parte dei soggetti interessati ai sensi della l. 241/1990 e del d.p.r. 327/2001 il 15 maggio 2023;
- l'avviso di avvio del procedimento di cui sopra è stato, inoltre, comunicato ai sensi dell'art. 16, c. 6, del d.p.r. 327/2001 tramite nota riservata, ai proprietari delle aree ove è prevista la realizzazione dell'opera e fornendo loro 30 giorni dal ricevimento della comunicazione di cui sopra per formulare

osservazioni;

- nei termini di cui sopra un proprietario delle aree interessate dalla realizzazione dell'opera ha formulato osservazioni con nota in atti regionali prot. n. S1.2023.0010140 del 15 maggio 2023 (Allegato C «OSSERVAZIONI DEI PORTATORI DI INTERESSI»);
- per riscontrare correttamente le osservazioni pervenute, Regione Lombardia si è confrontata con FERROVIENORD S.P.A. anche chiedendo un supporto alla valutazione con nota prot. n. S1.2023.0011274 del 26 maggio 2023;
- FERROVIENORD S.P.A. ha fornito il supporto richiesto con nota prot. 5786 del 30 maggio 2023 (in atti regionali prot. n. S1.2023.0011495 del 31 maggio 2023);
- Regione si è quindi pronunciata sulle osservazioni pervenute dal proprietario delle aree con nota prot. n. S1.2023.0011555 del 31 maggio 2023; gli esiti di tale pronuncia sono riportati nell'allegato D «RISCONTRO ALLE OSSERVAZIONI DEI PORTATORI DI INTERESSE»;

Rilevato che i lavori della Conferenza di Servizi si sono svolti come da verbale conclusivo, che costituisce l'Allegato B, durante i quali le Amministrazioni e i Gestori di beni e servizi pubblici coinvolti si sono espressi come riportato nell'Allegato 1;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 14-quater c. 1 della l. 241/1990 la determinazione motivata di conclusione della Conferenza dei Servizi sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati;

Ritenuto, altresì, ai sensi dell'art. 19, c. 7 della l.r. 9/2001:

- di dichiarare la pubblica utilità dell'intervento consentendo la realizzazione e l'esercizio di tutte le opere previste nel progetto in oggetto;
- di costituire variante agli strumenti urbanistici difformi;

Dato atto che il costo dell'intervento ammonta a complessivi € 733.213,30 e che la relativa copertura finanziaria è prevista sul capitolo di spesa 10.01.203.14460 con impegno assunto mediante decreto n. 17593/2022 come di seguito indicato:

- impegno n. 2023/57366 per € 733.213,30 nell'esercizio 2023;

Richiamati i seguenti allegati che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente decreto:

- ALLEGATO A «ELENCO DEGLI ELABORATI PROGETTUALI»;
- ALLEGATO B «VERBALE CONCLUSIVO»;
- ALLEGATO 1 «PARERI»;
- ALLEGATO 2 «PARERI - VALUTAZIONI»;
- ALLEGATO C «OSSERVAZIONI DEI PORTATORI DI INTERESSE»;
- ALLEGATO D «RISCONTRO ALLE OSSERVAZIONI DEI PORTATORI DI INTERESSE»;
- ALLEGATO E «PLANIMETRIA CON FASCE DI SALVAGUARDIA»;

Ritenuto di prendere atto dei contenuti dell'Allegato 1, da considerare secondo quanto riportato nell'Allegato 2, e dell'allegato D quali elementi da porre in capo a FERROVIENORD S.P.A. per lo sviluppo della progettazione esecutiva e la realizzazione dell'intervento;

Dato atto che la spesa oggetto del presente Decreto riguarda beni funzionali all'esercizio ferroviario, nell'ambito della concessione a FERROVIENORD S.P.A., con vincolo di reversibilità a Regione Lombardia;

Vista la legge regionale n. 34 del 31 marzo 1978, e successive modifiche ed integrazioni, nonché il regolamento di contabilità e la legge regionale di approvazione del bilancio di previsione dell'anno in corso;

Attestata la regolarità tecnica del presente atto e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 4 c. 1, della l.r. n. 17 del 4 giugno 2014;

DECRETA

1. di prendere atto dell'esito della Conferenza di Servizi sul progetto definitivo «Impianto di deposito e manutenzione treni in comune di Rovato - Lotto 2», di cui al relativo verbale conclusivo (allegato B) e allegati 1 «PARERI» e 2 «PARERI E VALUTAZIONI»;

2. di prendere atto delle valutazioni pervenute dai portatori di interesse di cui all'allegato C;

3. di approvare in linea tecnica ed economica, secondo quanto indicato in premessa, con le indicazioni di cui al successivo punto 4, il progetto definitivo in esame, composto dagli elabo-

borati progettuali di cui all'Allegato A «ELENCO DEGLI ELABORATI PROGETTUALI»;

4. di vincolare lo sviluppo della progettazione esecutiva e la realizzazione dell'intervento, in capo a FERROVIENORD S.P.A., in conformità e congruenza alle condizioni e prescrizioni espresse in sede di Conferenza dei Servizi ai fini dell'assenso, secondo le indicazioni contenute nell'Allegato 1, da considerare secondo quanto riportato nell'allegato 2, e alle indicazioni contenute nell'Allegato D;

5. di dare atto che non risulta necessario disporre di risorse finanziarie con il provvedimento di Giunta regionale di cui all'art. 19, c. 7, l.r. 9/2001;

6. di dichiarare, ai sensi dell'art. 19, c. 7 della l.r. 9/2001, la pubblica utilità dell'intervento consentendo la realizzazione e l'esercizio di tutte le opere previste nel progetto in oggetto;

7. di stabilire che il presente decreto costituisce variante agli strumenti urbanistici difformi, in coerenza con quanto rappresentato nell'Allegato E «PLANIMETRIA CON FASCE DI SALVAGUARDIA», e sostituisce tutte le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, i nullaosta e gli assensi, comunque denominati, consentendo la realizzazione e l'esercizio di tutte le opere previste nel progetto;

8. di stabilire che i già menzionati allegati:

- a) ALLEGATO A «ELENCO DEGLI ELABORATI PROGETTUALI»;
- b) ALLEGATO B «VERBALE CONCLUSIVO»;
- c) ALLEGATO 1 «PARERI»;
- d) ALLEGATO 2 «PARERI - VALUTAZIONI»;
- e) ALLEGATO C «OSSERVAZIONI DEI PORTATORI DI INTERESSE»;
- f) ALLEGATO D «RISCONTRO ALLE OSSERVAZIONI DEI PORTATORI DI INTERESSE»;
- g) ALLEGATO E «PLANIMETRIA CON FASCE DI SALVAGUARDIA»;

costituiscono parte integrante e sostanziale del presente decreto;

9. di trasmettere il presente Decreto a tutti i soggetti invitati ai lavori della Conferenza, anche per il tramite dell'apposita piattaforma telematica per la gestione della Conferenza di Servizi;

10. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione, ad esclusione degli Allegati A, 1 e C che restano depositati agli atti presso gli uffici della Direzione Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile e sulla piattaforma PROCEDIMENTI <https://www.procedimenti.servizirl.it/procedimenti>;

11. di attestare che la pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del d.lgs. n. 33/2013 è avvenuta in sede di adozione del Decreto n. 17593/2022.

Il dirigente
Dante Scoccianti

Conferenza dei Servizi decisoria ai sensi dell'art. 14 c. 1 e c. 2 della L. 241/1990 e dell'art. 19 c. 1 e c. 7 della L.R. 9/2001, in forma semplificata ed in modalità asincrona, con termini di cui all'art. 14-bis della medesima L. 241/1990 abbreviati ai sensi della L. 120/2020 come modificata con D.L. 13/2023, per la valutazione e l'approvazione del PROGETTO DEFINITIVO "IMPIANTO DI DEPOSITO E MANUTENZIONE TRENI IN COMUNE DI ROVATO - LOTTO 2".

ESITO CONFERENZA - VERBALE CONCLUSIVO

FERROVIENORD S.p.A., con nota prot. n. 3373 del 27/03/2023, in atti regionali prot. n. S1.2023.0006453 in pari data, ha trasmesso a Regione Lombardia gli elaborati costituenti il progetto definitivo dell'intervento in oggetto, chiedendo contestualmente l'indizione della Conferenza dei Servizi per la relativa approvazione.

Seguiva la trasmissione da parte di FERROVIENORD S.p.A. di integrazioni al progetto con nota prot. n. 3505 del 29/03/2023, in atti regionali prot. n. S1.2023.0006712 in pari data, e con nota prot. n. 3808 del 05/04/2023, in atti regionali prot. n. S1.2023.0007250 in pari data.

Regione Lombardia in data 13/04/2023, con nota prot. n. S1.2023.0008019, ha avviato il procedimento per l'approvazione del progetto definitivo con l'indizione della Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 14 c. 1 e c. 2 della L. 241/1990 e dell'art. 19 c. 1 e c. 7 della L.R. 9/2001, in forma semplificata ed in modalità asincrona, con termini di cui all'art. 14-bis della medesima L. 241/1990 abbreviati ai sensi della L. 120/2020 come modificata con D.L. 13/2023, indirizzata alle seguenti Amministrazioni e gestori di beni e servizi:

- COMUNE DI ROVATO;
- PROVINCIA DI BRESCIA;
- CONSORZIO IRRIGUO ROGGIA FUSIA TERZO DI ROVATO;
- ACQUE BRESCIANE;
- LD RETI S.r.l.;
- TERNA RETE ITALIA S.p.A.;
- E-DISTRIBUZIONE S.p.A.;
- UNARETI S.p.A.;
- OPEN FIBER S.p.A.;
- TIM S.p.A.
- VODAFONE S.p.A.
- WINDTRE S.p.A.;
- FASTWEB S.p.A.;
- SNAM S.p.A.;

e a FERROVIENORD S.p.A. in quanto proponente dell'istanza.

Il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni e i Gestori di beni e servizi pubblici coinvolti dovevano effettuare richiesta di integrazioni documentali o di chiarimenti è stato fissato per il **28/04/2023**.

Il termine di cui sopra è decorso senza ricevere alcuna richiesta.

Il termine entro il quale le Amministrazioni e i Gestori di beni e servizi pubblici coinvolti dovevano esprimere le proprie determinazioni è stato previsto per il **12/05/2023**. Entro tale termine sono pervenuti i seguenti pareri e contributi, riportati integralmente nell'Allegato 1 e la cui sintesi è accompagnata dal loro riscontro nell'Allegato 2:

- WINDTRE S.p.A. con nota avente prot. in entrata n. S1.2023.0008044 del 13/04/2023;
- ACQUE BRESCIANE con nota avente prot. in entrata n. S1.2023.0009008 del 02/05/2023;
- LD RETI S.r.l. con nota avente prot. in entrata n. S1.2023.0009910 del 10/05/2023;
- COMUNE DI ROVATO con nota avente prot. in entrata n. S1.2023.0010025 dell'11/05/2023;

Sono, inoltre, pervenuti i seguenti pareri da parte di:

- SNAM S.p.A. con nota avente prot. in entrata n. S1.2023.0010421 del 17/05/2023;
- TERNA RETE ITALIA S.p.A. con nota avente prot. in entrata n. S1.2023.0010515 del 18/05/2023;

Pur essendo stati trasmessi fuori dai termini si ritiene di considerarli al fine di assicurare il migliore e più completo esito dei lavori della Conferenza.

Per i seguenti Enti, che non hanno partecipato ai lavori di Conferenza e che non hanno trasmesso il proprio parere o determinazione entro i termini stabiliti si considera il silenzio come espressione di assenso, ai sensi dell'art. 14-bis, c. 4, della L. 241/1990:

- PROVINCIA DI BRESCIA;
- CONSORZIO IRRIGUO ROGGIA FUSIA TERZO DI ROVATO;
- E-DISTRIBUZIONE S.p.A.;
- UNARETI S.p.A.;
- OPEN FIBER S.p.A.;
- TIM S.p.A.
- VODAFONE S.p.A.
- FASTWEB S.p.A.;

Si dà, inoltre, atto che, in parallelo ai lavori della Conferenza, si è provveduto ad avviare il procedimento di cui agli artt. 7 e 8 della L. 241/90, ai sensi, in particolare, del D.P.R. 327/01, con la pubblicazione in data 13/04/2023 sul sito internet di Regione Lombardia e sull'Albo Pretorio del Comune di Rovato per 30 giorni e con l'invio di comunicazione riservata ai soggetti interessati dando 30 giorni di tempo per intervenire nel procedimento.

ESITI

In considerazione di tutto quanto sopra la Conferenza di Servizi si conclude con espressione di parere favorevole all'approvazione del progetto con le prescrizioni e condizioni, riportate negli Allegati 1 e 2, emerse dalle determinazioni delle Amministrazioni e dei Gestori di beni e servizi pubblici coinvolti.

Il presente verbale è trasmesso a tutti i soggetti invitati ai lavori della Conferenza, anche per il tramite dell'apposita piattaforma telematica per la gestione della Conferenza di Servizi.

**PROGETTO DEFINITIVO “IMPIANTO DI DEPOSITO E MANUTENZIONE TRENI IN
COMUNE DI ROVATO - LOTTO 2”. ESITI DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI**

ALLEGATO D

RISCONTRO ALLE OSSERVAZIONI DEI PORTATORI DI INTERESSE

Fatti salvi i contenuti integrali dell'osservazione pervenuta (allegato C), si presentano di seguito in forma sintetica le richieste espresse e le relative valutazioni.

Osservazioni

Viene richiesto:

- Corresponsione in libera contrattazione di un importo di euro 30.000 per la cessione volontaria dei terreni di cui sopra;
- Mantenimento dell'attuale passaggio a livello;
- Asfaltatura dell'intero tratto dell'attuale strada campestre sia nel lato ovest che est rispetto all'abitazione di proprietà;
- Allargamento della sede stradale della strada campestre ad almeno 4 metri rispetto ai 3 metri previsti dal progetto al fine di rendere possibile l'accesso dei mezzi agricoli;
- Realizzazione di passo carrabile immediatamente ad est dell'abitazione, intersecato con la nuova carrozzabile, collocato al di sopra del canale dell'acqua irrigua, tale da permettere l'accesso diretto dalla strada ai mezzi agricoli dei conduttori;
- Illuminazione della strada campestre post asfaltatura al fine di garantire i requisiti minimi di sicurezza;
- Coinvolgimento di Acque Bresciane nel progetto di sola sistemazione e sostituzione dell'attuale condotto di acqua potabile;
- Coinvolgimento di ENEL per valutazione nuova linea corrente elettrica interrata e fibra ottica.

In alternativa, se si intendesse irrimovibilmente chiudere il passaggio a livello, verrebbe richiesto:

- realizzazione di uno spiazzo asfaltato antistante il cancello di entrata per consentire manovre ed inversioni di marcia, oltre che di stalli adeguatamente attrezzati per la sosta delle macchine in zona est ed ovest, opportunamente separati dal confine ferroviario con del verde;
- predisposizione di un passaggio pedonale che attraversa la linea ferroviaria.

Valutazioni

In merito al contributo da riconoscere alla proprietà si ritiene di confermare gli importi contenuti negli elaborati del progetto, che sono stati valutati da Ferrovienord Spa sulla base della documentazione tecnica a disposizione.

La chiusura del passaggio a livello è dettata da esigenze tecniche per consentire l'accesso dei treni - a mezzo dell'asta di presa e consegna - al futuro impianto di manutenzione e per permettere la corretta gestione in sicurezza delle rispettive attività svolte da impresa ferroviaria e da gestore dell'infrastruttura.

Si segnala peraltro che nell'ambito dei lavori della Conferenza di Servizi non sono state formulate da nessuno dei soggetti partecipanti ai lavori osservazioni in merito alla previsione di chiusura del passaggio a livello; in

questo senso, in coerenza con i principi espressi dalla L. 241/1990, si può intendere come acquisito un assenso da parte degli enti e delle amministrazioni coinvolte rispetto a tale scelta progettuale.

La chiusura del passaggio a livello avverrà solo a seguito della realizzazione della riqualifica della viabilità di collegamento esistente tra l'abitazione e la via Poffe. L'utilizzo di detta viabilità sarà consentita anche ai mezzi agricoli che accedono ai terreni limitrofi. Inoltre, è prevista la realizzazione di un percorso ciclopeditonale di collegamento tra la via Poffe e la stazione ferroviaria.

Si ritiene inoltre non percorribile, per ragioni legate allo stato dei luoghi, la possibilità di prevedere opere compensative, quali sottopasso pedonale o passerella pedonale, in corrispondenza del PL sopra citato.

Con riferimento all'indicazione di voler prevedere un'ulteriore unità abitativa, si evidenzia che l'immobile ricade in parte all'interno della fascia di rispetto ferroviario ai sensi del DPR 753/80 e che pertanto qualsiasi intervento edilizio dovrà ottenere opportuna autorizzazione.

In riferimento agli interventi su via Poffe e alle opere di urbanizzazione primaria si precisa che:

Strada carrabile

il calibro attualmente previsto per la strada è pari a 3 m, che, previo accordo con l'amministrazione comunale, potrà essere aumentato a 3,5 m, salvo verifica di eventuali vincoli orografici.

Spiazzo asfaltato

Si ritiene accoglibile l'intervento di adeguamento del piazzale antistante il fabbricato e la creazione di opportuni stalli, sempre previo accordo con l'amministrazione comunale.

Illuminazione pubblica

Il progetto prevede già la realizzazione di illuminazione pubblica per la nuova viabilità di collegamento tra l'abitazione e la via Poffe.

Posa fibra ottica

L'intervento richiesto non rientra tra le competenze di FERROVIENORD che tuttavia rimane disponibile alla predisposizione dell'intervento con la posa di un cavidotto dedicato.

Tubatura acqua potabile

Come da osservazioni pervenute nell'ambito della Conferenza di servizi da parte di Acque Bresciane, quest'ultima si farà carico dell'esecuzione dei lavori di adeguamento con la compartecipazione economica da parte di FERROVIENORD.

Allacciamento rete fognaria

L'intervento richiesto non rientra tra le competenze di FERROVIENORD. Sarà condivisa la richiesta con il Comune di Rovato rendendosi disponibili ad assicurare la compatibilità di competenza con l'intervento sulla rete fognaria.

Realizzazione di passo carrabile

Si ritiene accoglibile la realizzazione di un nuovo passaggio agricolo, da concordare in loco con gli utilizzatori.

**PROGETTO DEFINITIVO “IMPIANTO DI DEPOSITO E MANUTENZIONE TRENI IN
COMUNE DI ROVATO - LOTTO 2”. ESITI DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI**

ALLEGATO 2

PARERI - VALUTAZIONI

1. WIND TRE S.p.A.Sintesi:

Non si esprime dissenso alla realizzazione dell'opera.

Non vi sono infrastrutture interrato contenenti cavi a fibra ottica con collegamenti attivi nella zona indicata

Valutazioni:

Si prende atto.

2. ACQUE BRESCIANESintesi:

Si esprime parere favorevole per quanto riguarda la realizzazione della pista ciclabile lungo Via Poffe e delle opere previste nell'area destinata agli uffici/capannoni adiacente a Via Lombardia; si esprime parere favorevole con condizioni per quanto concerne la viabilità di collegamento in corrispondenza della laterale di Via Poffe.

Per quanto concerne quest'ultimo punto le lavorazioni in progetto risultano interferenti con la rete acquedotto esistente nel tratto di via oggetto di riqualificazione. La tubazione in esame rappresenta un primo impianto, privato e posato su suolo ad oggi divenuto pubblico, in uno stato conservativo non ottimale poiché obsoleto e ammalorato. Da verifiche effettuate dal personale di Acque Bresciane, la condotta, a partire dal pozzetto di alloggio contatore posato all'ingresso della laterale di Via Poffe, risulta posata lungo il lato nord della strada sterrata, a una profondità variabile fra 80/70 cm dal piano campagna. Pertanto, viste le sezioni di progetto della nuova viabilità, poiché l'intervento di riqualificazione in oggetto prevede una scarifica di circa 50cm, tale condotta durante i lavori risulterebbe posata con un ricoprimento insufficiente a garantirne la corretta funzionalità e sottoposta a carichi e sollecitazioni da parte dei mezzi di lavoro che potrebbero comprometterne l'integrità.

Pertanto, si chiede la risoluzione dell'interferenza con l'acquedotto come da preventivo di spesa trasmesso dal gestore (nota prot. Acque Bresciane n. 24030 del 03/03/2023).

Valutazioni:

La pista ciclabile lungo via Poffe e le opere previste in adiacenza a via Lombardia non sono oggetto di questo procedimento. Per quanto concerne la viabilità di collegamento laterale a via Poffe, in riscontro alla Vs. nota prot. Acque Bresciane n. 24030 del 03/03/2023 si conferma l'accoglimento di quanto indicato nella nota citata e l'accettazione da parte di FERROVIENORD del preventivo di spesa.

3. LD RETISintesi:

Non si ha alcuna osservazione in merito all'attuazione delle opere previste. Le condotte di competenza non ricadono nelle aree interessate.

Valutazioni:

Si prende atto.

4. COMUNE DI ROVATOSintesi:

Parere favorevole con condizioni.

In particolare, si chiede l'integrazione del progetto presentato con il Piano Particellare d'esproprio per l'acquisizione delle aree per la realizzazione della pista ciclabile su via Poffe. Le somme a disposizione per l'acquisizione delle aree dovranno essere ricomprese nel quadro economico dell'opera e saranno a carico di FERROVIENORD S.p.A. Si precisa che la procedura di acquisizione sarà invece in capo al Comune di Rovato.

Valutazioni:

Si prende atto precisando che la realizzazione della pista ciclabile su via Poffe non è oggetto di questo procedimento.

5. SNAM S.p.A.Sintesi:

Non si esprime dissenso alla realizzazione dell'opera.

Le opere in oggetto non interferiscono con i metanodotti di propria competenza

Valutazioni:

Si prende atto.

6. TERNA RETE ITALIA S.p.A.Sintesi:

Non si esprime dissenso alla realizzazione dell'opera.

Sulle aree interessate dal procedimento in argomento non sono presenti elettrodotti o impianti in alta tensione di competenza.

Valutazioni:

Si prende atto.