

## D.G. Ambiente, energia e sviluppo sostenibile

D.d.s. 8 ottobre 2015 - n. 8202

**Approvazione ai sensi del comma 3 dell'art. 242 del d.lgs. 3 aprile 2006, n. 152, del documento: «Piano della caratterizzazione delle aree influenzate dall'incidente ICMESSA, in conformità a quanto previsto dal d.lgs 152/20062» e delle successive integrazioni, nell'ambito della realizzazione dei lavori concernenti le tratte svincolo di Lomazzo - B1 - B2 - C - D e opere di compensazione del collegamento autostradale Dalmine - Como - Varese - Valico del Gaggiolo e opere ad esso connesse, trasmesso dalla società Autostrada Pedemontana Lombarda s.p.a., e autorizzazione alla realizzazione degli interventi in essi previsti**

### IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PIANIFICAZIONE DEI RIFIUTI E DELLE BONIFICHE

Visto il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i.: «Norme in materia ambientale», in particolare il Titolo V «Bonifica di siti contaminati» e s.m.i.;

Visto il r.r. 15 giugno 2012, n. 2 «Attuazione dell'art. 21 della legge regionale 12 dicembre 2003, n. 26 - Disciplina dei servizi locali di interesse economico generale. Norme in materia di gestione dei rifiuti, di energia, di utilizzo del sottosuolo e di risorse idriche - relativamente alle procedure e ripristino ambientale dei siti inquinati»;

Richiamate le deliberazioni di Giunta regionale:

- 27 giugno 2006, n. 2838 avente ad oggetto: «Modalità applicative del Titolo V «Bonifica di siti contaminati» della parte quarta del d.lgs. 152/2006 - Norme in materia ambientale.»;
- 10 febbraio 2010, n. 11348 - «Linee guida in materia di bonifica di siti contaminati»;
- 23 maggio 2012 n. 3509 «Linee guida per la disciplina del procedimento per il rilascio della certificazione di avvenuta bonifica, messa in sicurezza operativa e messa in sicurezza permanente dei siti contaminati»;

Atteso che in occasione dell'approvazione del progetto preliminare dell'Autostrada Pedemontana, il CIPE, in riferimento alla sovrapposizione del tracciato autostradale con l'area contaminata ex lomesa, ha espresso alcune prescrizioni in merito alla necessità di approfondire gli impatti e le potenziali interferenze indotte dalle movimentazioni di terra previste durante la cantierizzazione della tratta B2, anche in relazione all'eventuale e conseguente tossicità per la salute dei residenti e dei lavoratori;

Dato atto che ai fini di ottemperare alle prescrizioni di cui sopra, Autostrada Pedemontana Lombarda s.p.a. ha eseguito due campagne di indagini preliminari dei terreni interessati dal tracciato e ricadenti nelle aree influenzate dall'incidente lomesa; i risultati di tali indagini, svolte anche in contraddittorio con ARPA Lombardia, hanno rilevato la presenza di diossina in corrispondenza di alcune aree sia a destinazione d'uso industriale e sia ad uso verde/residenziale;

Richiamata la mozione pubblicata con d.c.r. 17 settembre 2013, n. 123, con la quale il Consiglio regionale della Lombardia ha richiesto la «redazione di un piano di caratterizzazione imposto secondo i requisiti di legge (d.lgs 152/2006) e, a valle di questo, la bonifica delle aree che risultano inquinate e il corretto smaltimento delle terre contaminate in siti idonei a riceverle»;

Dato atto che i tratti dell'Autostrada Pedemontana Lombarda che intersecano le aree che furono coinvolte dall'incidente lomesa, interessano i territori comunali di Meda, Seveso, Cesano Maderno, Bovisio Masciago, Desio e Barlassina;

Vista la nota con prof. n. 3842/2015 del 3 marzo 2015, agli atti regionali con protocollo n. 11335 del 5 marzo 2015, con la quale la Società Autostrada Pedemontana Lombarda s.p.a., con sede in Via del Bosco Rinnovato 4/A ad Assago - MI, ha trasmesso il Piano della caratterizzazione in conformità a quanto previsto dal d.lgs 152/2006;

Rilevato che il Piano della caratterizzazione è stato redatto con lo scopo di identificare e descrivere le necessarie attività di caratterizzazione ambientale, secondo il vigente quadro normativo (art. 242 del d.lgs 152/2006), da porre in essere al fine di identificare e delimitare adeguatamente tutte le condizioni di criticità del terreno ad oggi presenti e ricadenti nelle aree che ospiteranno le attività di costruzione dell'Autostrada Pedemontana e progettare le eventuali azioni di bonifica delle aree;

Preso atto delle disposizioni del Capo III, legge 241/1990 s.m.i., relative alla partecipazione al procedimento amministrativo;

Considerato che ai fini istruttori, è stata convocata in data 9 aprile 2015, presso la Direzione Generale Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile della Regione Lombardia, la Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 14, l. 7 agosto 1990, n. 241, e s.m.i., per l'acquisizione dei pareri sul documento sopra richiamato e per la quale è stata richiesta la presenza della Provincia di Monza e Brianza, dei Comuni di Barlassina, Bovisio Masciago, Cesano Maderno, Desio, Meda e Seveso, dell'A.R.P.A. Lombardia - Dipartimento di Milano e Monza e Brianza, dell'ASL della provincia di Monza e Brianza del Parco regionale Bosco delle Querce e della Società Autostrada Pedemontana Lombarda s.p.a.;

Preso atto che la Conferenza predetta ha ritenuto, sulla scorta delle osservazioni e valutazioni effettuate dagli Enti interessati, di rinviare la conclusione del collegio a seguito della trasmissione da parte del soggetto istante di un documento integrativo al Piano della caratterizzazione presentato che recepisca le richieste formulate dalla Conferenza al fine dell'approvazione del documento in oggetto;

Ritenuto necessario che il verbale della Conferenza di Servizi di cui sopra, costituisca parte integrante del presente provvedimento (allegato 1) (*omissis*);

Vista la nota con prof. n. 12314/2015 del 30 giugno 2015, agli atti regionali con protocollo n. 34733 del 5 luglio 2015, con la quale la Società Autostrada Pedemontana Lombarda s.p.a., trasmette la revisione del Piano della caratterizzazione a riscontro di quanto richiesto dalla Conferenza di Servizi del 9 aprile 2015;

Considerato che ai fini istruttori, è stata riconvocata in data 29 luglio 2015 presso la Direzione Generale Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile della Regione Lombardia, la Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 14, l. 7 agosto 1990, n. 241, e s.m.i., per l'acquisizione dei pareri sul documento sopra richiamato e per la quale è stata richiesta la presenza della Provincia di Monza e Brianza, dei Comuni di Barlassina, Bovisio Masciago, Cesano Maderno, Desio, Meda e Seveso, dell'A.R.P.A. Lombardia - Dipartimento di Milano e Monza e Brianza, dell'ASL della provincia di Monza e Brianza del Parco regionale Bosco delle Querce e della Società Autostrada Pedemontana Lombarda s.p.a.;

Preso atto che la Conferenza di Servizi ha ritenuto di assentire l'approvazione del Piano della Caratterizzazione presentato dall'Azienda, secondo le valutazioni espresse dal collegio;

Ritenuto necessario che il verbale della Conferenza di Servizi di cui sopra, costituisca parte integrante del presente provvedimento (allegato 2) (*omissis*);

Ritenuto di far proprie le risultanze conclusive della Conferenza di Servizi istruttoria, comprensive delle prescrizioni e valutazioni espresse dagli Enti coinvolti, che consentono di esprimere favorevole assenso all'approvazione degli interventi di cui trattasi;

Vista la nota con prof. n. 16274/2015 del 2 settembre 2015, agli atti regionali con protocollo n. 45127 del 7 settembre 2015, con la quale la Società Autostrada Pedemontana Lombarda s.p.a., ha trasmesso la revisione dell'Allegato 6 (aggiornamento tavole progettuali) del Piano della caratterizzazione a riscontro di quanto richiesto dalla Conferenza di Servizi del 29 luglio 2015;

Ritenuto pertanto, in riferimento alle valutazioni istruttorie compiute, di approvare il documento: «Piano della caratterizzazione delle aree influenzate dall'incidente ICMESSA, in conformità a quanto previsto dal d.lgs 152/20062» e le successive integrazioni, nell'ambito della realizzazione dei lavori concernenti le Tratte Svincolo di Lomazzo - B1 - B2 - C e D e opere di compensazione del Collegamento autostradale Dalmine - Como - Varese - Valico del Gaggiolo e opere ad esso connesse, trasmesso dalla Società Autostrada Pedemontana Lombarda s.p.a., e di autorizzare la realizzazione degli interventi in essi previsti, secondo le risultanze conclusive della Conferenza di Servizi, di cui agli allegati 1 e 2 al presente atto (*omissis*);

Evidenziato che al fine dei necessari controlli a garanzia degli interventi di cui trattasi la Società Autostrada Pedemontana Lombarda s.p.a. dovrà trasmettere agli Enti territorialmente interessati, ogni documento necessario per una corretta informazione tecnico-procedurale, relativa all'esecuzione dei lavori di cui trattasi, a mente del programma temporale degli interventi e delle azioni connesse;

Dato atto che il procedimento che si conclude con il presente decreto ai sensi dell'art. 242 del d.lgs 152/2006, deve concludersi nel termine di 60 gg dal ricevimento del documento progettuale oggetto di approvazione, e che tale termine non è stato rispettato, per il protrarsi delle valutazioni in fase istruttoria dei presupposti e degli elementi di fatto e di diritto a base dell'atto provvedimentale;

## Serie Ordinaria n. 42 - Lunedì 12 ottobre 2015

Vista la l.r. 7 luglio 2008, n. 20 «Testo Unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale», nonché i provvedimenti organizzativi della X legislatura;

Dato atto che il presente provvedimento rientra tra le competenze della Struttura Individuata dalla d.g.r. n. 87 del 29 aprile 2013 (ovvero altro provvedimento organizzativo successivo) e dal decreto del Segretario Generale n. 7110 del 25 luglio 2013.

## DECRETA

1. di approvare, per quanto esposto in premessa, ai sensi del comma 3 dell'art. 242 del d.lgs. 3 aprile 2006, n. 152, il documento: «Piano della caratterizzazione delle aree influenzate dall'incidente ICMESA, in conformità a quanto previsto dal d.lgs. 152/20062» e le successive integrazioni, nell'ambito della realizzazione dei lavori concernenti le Tratte Svincolo di Lomazzo - B1 - B2 - C e D e opere di compensazione del Collegamento autostradale Dalmine - Como - Varese - Valico del Gaggiolo e opere ad esso connesse, trasmesso dalla Società Autostrada Pedemontana Lombarda s.p.a., e di autorizzare la realizzazione degli interventi in essi previsti, secondo le risultanze conclusive della Conferenza di Servizi, del 9 aprile 2015 e 29 luglio 2015, i cui verbali costituiscono parte integrante del presente provvedimento (allegati 1 e 2) (*omissis*);

2. di dare atto che i tratti dell'Autostrada Pedemontana Lombarda che intersecano le aree che furono coinvolte dall'incidente Icmesa, interessano i territori comunali di Meda, Seveso, Cesano Maderno, Bovisio Masciago, Desio e Barlassina;

3. di autorizzare gli interventi previsti nel documento progettuale di cui sopra;

4. che al fine dei necessari controlli a garanzia degli interventi di cui trattasi la Società Autostrada Pedemontana Lombarda s.p.a., dovrà trasmettere agli Enti territorialmente interessati, ogni documento necessario per una corretta informazione tecnico-procedurale, relativa all'esecuzione dei lavori di cui trattasi, a mente del programma temporale degli interventi e delle azioni connesse;

5. di comunicare il presente atto alla Società Autostrada Pedemontana Lombarda s.p.a. e di trasmetterne copia alla Provincia di Monza e Brianza, ai Comuni di Barlassina, Bovisio Masciago, Cesano Maderno, Desio, Meda e Seveso, all'A.R.P.A. Lombardia - Dipartimento di Milano e Monza e Brianza, all'ASL della provincia di Monza e Brianza e al Parco regionale Bosco delle Querce;

6. di provvedere a pubblicare sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, il presente provvedimento, ad esclusione degli Allegati 1 e 2;

7. di dare atto, ai sensi dell'art. 3, legge 7 agosto 1990, n. 241, che contro il presente provvedimento, potrà essere presentato ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale, entro 60 (sessanta) giorni dalla data di comunicazione dello stesso, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni dalla predetta data.

Il dirigente della struttura  
Elisabetta Confalonieri