

## D.G. Infrastrutture e mobilità

D.d.s. 10 luglio 2017 - n. 8291

**Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Città Metropolitana di Milano e provincia di Lodi. Classificazione amministrativa a strada provinciale della MISP303 «della cascina Griona» dal km 0+650 al km 0+838, della LOSP159DIR dal km 0+000 al km 0+650, della MISP204 RAMO A «della Cascina Legorina» dal km 5+200 al km 5+780 e della LOSP204 dal km 5+780 al km 6+144. declassificazione amministrativa a strada comunale della strada provinciale MISP138 «Pandina» dal km 1+700 al km 2+060 in comune di Casalmaiocco (LO) e dal km 2+060 al km 2+423 in comune di Dresano (MI), della strada provinciale MISP219 dal km 0+500 al km 2+155 in comune di Vizzolo Predabissi (MI) e della strada provinciale LOSP219 dal km 0+200 al km 0+620 in comune di Casalmaiocco (LO)**

IL DIRIGENTE DELLA SRUTTURA GESTIONE DELLA RETE STRADALE LOMBARDA

Visti:

- il d. lgs. 30 aprile 1992, n. 285;
- il d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495, artt. 2, 3 e 4;
- il d.p.r. 15 gennaio 1972, n. 8, art. 2;
- il d.p.r. 24 luglio 1977, n. 616, art. 87;
- la l.r. 5 gennaio 2000, n. 1, art. 3, commi 115-122;
- la l.r. 4 maggio 2001, n. 9, artt. 3 e 4;
- lo d.g.r. 20 giugno 2014, n. X/1974;
- il decreto del dirigente di U.O. 27 giugno 2014, n. 5660;

Viste:

- la nota prot. n. 276530 del 30 ottobre 2015, prot. regionale n. S1.2015.0046488 del 30 ottobre 2015, con la quale Città Metropolitana di Milano ha presentato istanza di:
- classificazione amministrativa a strada provinciale della MISP204 RAMO A «della Cascina Legorina» dall'intersezione con la SS9 al confine provinciale con Lodi;
- classificazione amministrativa a strada provinciale della MISP303 «della Cascina Griona» dall'intersezione con la MISP138 fino al confine provinciale con Lodi;
- declassificazione amministrativa a strada comunale del tratto storico della MISP138 dal km 1+700 (rotatoria esclusa) al km 2+423 nei comuni di Casalmaiocco e di Dresano;
- declassificazione amministrativa a strada comunale della MISP219 dal km 0+500 al km 2+155 (incrocio con la SS9), in comune di Vizzolo Predabissi;
- privazione della classificazione di Strada provinciale (ai fini della sdeamianizzazione) del tratto di MISP219 dal km 0+000 al km 0+500 in comune di Vizzolo Predabissi;
- la nota prot. n. S1.2015.0053125 del 23 dicembre 2015, con la quale Regione Lombardia ha chiesto a Città Metropolitana di produrre documentazione integrativa ai fini istruttori, rivolgendo l'istanza anche alla Provincia di Lodi, al fine di procedere con la classificazione e la declassificazione degli itinerari stradali nella loro complessità (anche per le parti ricadenti nel territorio della Provincia di Lodi), in considerazione del mantenimento dell'integrità e razionalità del disegno di rete;

Viste, altresì, le integrazioni documentali di seguito elencate:

- nota della Provincia di Lodi prot. 1980/2016 del 27 gennaio 2016, prot. regionale n. S1.2016.0002743 del 27 gennaio 2016;
- nota della soc. Tangenziale Esterna s.p.a. del 27 gennaio 2016 prot U/128/16, prot. regionale n. S1.2016.0002731 del 27 gennaio 2016;
- nota della Città Metropolitana prot. 19492 del 29 gennaio 2016, prot. regionale n. S1.2016.0003210 del 29 gennaio 2016;
- nota della Città Metropolitana prot. n. 83282 del 15 aprile 2016, prot. regionale n. S1.2016.0016331 del 18 aprile 2016;
- nota della Città Metropolitana di Milano prot. n. 108948 del 18 maggio 2016, prot. regionale n. S1.2016.0021867 del 19 maggio 2016;
- nota della Città Metropolitana prot. n. 115411 del 25 maggio 2016, prot. regionale n. S1.2016.0023896 del 26 maggio 2016;

Viste, inoltre:

- la nota prot. n. 30592 del 27 dicembre 2016, prot. regionale n. S1.2016.0044789 del 27 dicembre 2016, e la documentazione ivi allegata, con cui la Provincia di Lodi ha inoltrato istanza di classificazione amministrativa a strada provinciale della LOSP159DIR dal km 0+000 al km 0+650, completando, in tal modo, l'analoga istanza della Città Metropolitana di Milano del 30 ottobre 2015 relativa al tratto della variante alla SP138 «Pandina» ricadente nel proprio territorio, denominata MISP303;
- la nota prot. n. 30593 del 27 dicembre 2016 prot. regionale n. S1.2016.0044792 del 27 dicembre 2016 e la documentazione ivi allegata, con cui la Provincia di Lodi ha inoltrato istanza di classificazione amministrativa a strada provinciale della LOSP204 dal km 5+768 al km 6+144, completando, in tal modo, l'analoga istanza della Città Metropolitana di Milano del 30 ottobre 2015 relativa al tratto dell'itinerario ricadente nel proprio territorio;
- la nota prot. n. 2981 del 3 febbraio 2017 prot. regionale n. S1.2017.0002576 del 3 febbraio 2017 e la documentazione ivi allegata, con cui la Provincia di Lodi ha inoltrato istanza di declassificazione amministrativa della LOSP138 dal km 1+700 al km 2+060, in comune di Casalmaiocco, completando, in tal modo, l'analoga istanza della Città Metropolitana di Milano del 30 ottobre 2015 relativa al tratto ricadente in territorio del Comune di Dresano;
- la nota prot. n. 4684 del 21 febbraio 2017 prot. regionale n. S1.2017.0005358 del 21 febbraio 2017 e la documentazione ivi allegata, con cui la Provincia di Lodi ha inoltrato istanza di declassificazione amministrativa della LOSP219 dal km 0+200 al km 0+620, in comune di Casalmaiocco, completando, in tal modo, l'analoga istanza della Città Metropolitana di Milano del 30 ottobre 2015 relativa al tratto ricadente in territorio del comune di Vizzolo Predabissi;
- la nota prot. regionale n. S1.2017.006401 del 24 febbraio 2017, con la quale Regione Lombardia ha comunicato, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 7 agosto 1990 n. 241, l'avvio del procedimento relativo alla classificazione a strada provinciale del tratto di LOSP204 dal km 5+768 al km 6+144 e del tratto di LOSP159DIR dal km 0+000 al km 0+650 e di declassificazione del tratto storico di LOSP138 dal km 1+700 al km 2+060 e del tratto di LOSP219 dal km 0+200 al km 0+620, in comune di Casalmaiocco, unico procedimento amministrativo comprensivo di tutti i già citati tratti stradali in Provincia di Lodi, in considerazione della loro appartenenza a un ambito omogeneo e unitario nonché a medesimi itinerari;

Viste le successive e ulteriori integrazioni documentali di seguito elencate:

- nota del Comune di Vizzolo Predabissi (MI) del 23 febbraio 2017 prot. regionale n. S1.2017.0006150;
- nota del Comune di Dresano (MI) del 17 marzo 2017 prot. regionale n. S1.2017.0011099 del 20 marzo 2017;
- nota del Comune di Casalmaiocco (LO) prot. n. 0001941 del 11 aprile 2017, prot. regionale n. S1.2017.0013883 del 11 aprile 2017;
- nota della Provincia di Lodi prot. regionale n. S1.2017.0021854 del 29 maggio 2017;

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitanano di Milano n. 27 del 14 luglio 2015 avente ad oggetto «*Aggiornamento della classificazione gerarchica della rete stradale (introdotta con la Delibera del Consiglio Provinciale n.63 del 13 dicembre 2007) a seguito dell'entrata in esercizio di grandi strutture stradali nel territorio della Città Metropolitana*»;

Dato atto che i tratti di strada oggetto di proposta di classificazione:

- si configurano come opere connesse alla realizzazione della Tangenziale Est Esterna di Milano come da progetto definitivo dell'opera approvato ai sensi dell'art.166 del d.lgs.163/2006 con deliberazione CIPE n. 51 del 3 agosto 2011, come di seguito indicato:
- strada provinciale MISP303 «Griona» dal km 0+650 al km 0+838 nel territorio della Città Metropolitana di Milano e LOSP159DIR dal km 0+000 al km 0+650 in provincia di Lodi: opera WBSC23 (già XD23), «Variante SP138 e tratti di percorsi ciclabili»;
- strada provinciale MISP204 RAMO A «della Cascina Legorina» dal km 5+200 al km 5+780 nel territorio della Città Metropolitana di Milano e LOSP204 dal km 5+780 al km 6+144 in provincia di Lodi: opera WBSC11, «Riqualifica SP159»;

## Serie Ordinaria n. 29 - Venerdì 21 luglio 2017

- sono stati realizzati dalla società Lambro Scarl per conto del Consorzio CCT, contraente generale a cui Tangenziale Esterna s.p.a. (soggetto concessionario per la progettazione, costruzione e gestione della Tangenziale Est esterna di Milano) ha affidato la progettazione esecutiva e la realizzazione della tangenziale e delle opere connesse;

Dato atto che la Città Metropolitana di Milano e la Provincia di Lodi, a seguito di sopralluogo del 24 settembre 2015, hanno espresso il proprio consenso alla presa in consegna anticipata della variante alla MISP138, rispettivamente con note del 29 gennaio 2016 prot. n. 19492 e del 27 gennaio 2016 prot. n. 07.12.01, trasmesse con nota della soc. TE spa del 27 gennaio 2016 prot. U/128/16, prot. regionale n. S1.2016.0002731 del 27 gennaio 2016;

Considerato che la Città Metropolitana di Milano e la Provincia di Lodi, con le note sopra indicate, hanno presentato, tra l'altro:

- in relazione all'itinerario stradale costituito dalla MISP303 «della Cascina Griona» e dalla LOISP159DIR, il verbale di presa in consegna provvisoria dalla soc. TE spa alla Città Metropolitana e alla Provincia del 15 aprile 2016;
- in relazione all'itinerario stradale costituito dalla MISP204A «Della Cascina Legorina» e dalla LOISP204, il verbale di presa in consegna provvisoria dalla soc. TE spa alla Città Metropolitana del 15 maggio 2015 e il verbale di presa in consegna provvisoria dalla soc. TE spa alla Provincia del 15 aprile 2016;

Dato atto che i tratti stradali di cui al punto precedente sono in esercizio e aperti al traffico veicolare;

Considerato che:

- relativamente alla declassificazione del tratto storico della MISP138 «Pandina»;
- il Comune di Dresano, con nota prot. n. S1.2017.0011099 del 20 marzo 2017, ha espresso il proprio parere favorevole relativamente al tratto di propria competenza territoriale (dal km 2+060 al km 2+423), tramite la propria deliberazione di Giunta Comunale n. 6 del 7 marzo 2017 avente ad oggetto «Atto di assenso per declassificazione tratti storici SP138 Pandina a seguito di istanza pervenuta da Città Metropolitana di Milano»;
- il Comune di Casalmaiocco, con nota prot. n. 0001941 del 11 aprile 2017 prot. regionale n. S1.2017.0013883 del 11 aprile 2017, ha espresso il proprio parere favorevole relativamente al tratto di propria competenza territoriale (dal km 1+700 al km 2+060), tramite la propria deliberazione di Giunta Comunale n. 15 del 30 marzo 2017 avente ad oggetto «Manifestazione di assenso alla declassificazione al rango di strada comunale dei tratti di SP138 nel tratto compreso tra il km 1+700 e il km 2+060 e SP219 dal km 0+200 al km 0+620»;
- relativamente alla declassificazione del tratto della MISP219;
- il Comune di Casalmaiocco, con la già citata nota prot. regionale n. S1.2017.0013883 del 11 aprile 2017, ha espresso il proprio parere favorevole relativamente al tratto di propria competenza territoriale (dal km 0+200 al km 0+620) tramite la propria deliberazione di Giunta Comunale n. 15 del 30 marzo 2017;
- il Comune di Vizzolo Predabissi, con nota del 23 febbraio 2017 prot. regionale n. S1.2017.0006150, ha espresso il proprio parere favorevole relativamente al tratto di propria competenza territoriale (dal km 0+500 al km 2+155), tramite la propria deliberazione di Giunta Comunale n. 49 del 29 novembre 2016 avente ad oggetto «Atto di assenso per declassificazione tratti storici SP219 a seguito di istanza pervenuta da Città Metropolitana»;

Dato atto che gli atti conseguenti all'attuazione dell'Accordo di Programma per la realizzazione della Tangenziale Est Esterna di Milano prevedono la classificazione degli assi viari MISP303, LOISP159DIR, MISP204 e LOISP204 come strade provinciali, con la finalità di una maggiore razionalità ed integrità del disegno della rete viabilistica provinciale;

Ritenuto:

- che la viabilità costituita dalla nuova variante alla SP138 «Pandina» (MISP303 «Griona» e LOISP159DIR) garantisca il mantenimento dell'itinerario viabilistico provinciale costituito dal tracciato storico della SP138 e che, pertanto, il tratto oggetto di istanza di declassificazione, nei comuni di Casalmaiocco e di Dresano, possa essere interessato

da un traffico prevalentemente locale, con una modifica della gerarchia della rete dell'ambito considerato;

- che, analogamente, la viabilità costituita dalla MISP204 RAMO A «Della Cascina Legorina» e dal complementare tratto LOISP204 garantisca il mantenimento dell'itinerario viabilistico provinciale costituito dal tracciato storico delle strade provinciali LOISP219 e MISP219 e che, pertanto, i tratti oggetto di istanza di declassificazione, nei Comuni di Vizzolo Predabissi e di Casalmaiocco possano essere interessati da un traffico prevalentemente locale, con una modifica della gerarchia della rete dell'ambito considerato;

Dato atto che la Provincia di Lodi, con nota prot. regionale n. S1.2017.0021854 del 29 maggio 2017, ha comunicato che, a seguito di ulteriori verifiche, il caposaldo della LOISP204 al confine con la Città Metropolitana di Milano è contraddistinto dal km 5+780 anziché dal km 5+768, allineandosi, pertanto, con le progressive indicate dalla Città Metropolitana di Milano;

Dato altresì atto che il tratto di MISP219 compreso tra il km 0+000 e il km 0+500, oggetto di istanza di privazione della classificazione di strada provinciale ai fini della sdemanializzazione, è stato dismesso a seguito della realizzazione della nuova viabilità costituita dalla Tangenziale Est esterna di Milano, che ne ha interrotto il tracciato;

Rilevato che, in sostituzione del tratto di MISP219, dismesso, la già citata società Lambro Scarl, per conto di TE spa, ha realizzato un cavalcavia (opera WBSIR019 - CV019 - riqualifica SP219 tipo F2) oggetto di verbale di consegna al Comune di Vizzolo Predabissi del 4 aprile 2016 che si ricollega funzionalmente ai tratti della MISP219 e della LOISP219 oggetto di istanza di declassificazione;

Ritenuto di demandare alla Città Metropolitana di Milano, territorialmente competente, l'adozione dei provvedimenti finalizzati alla sdemanializzazione dei reliquati non più funzionali al collegamento viabilistico ai sensi dell'art. 2 del d.lgs. 285/92 e dell'art. 3 del d.p.r. 495/92;

Verificato l'esito positivo dell'istruttoria svolta in relazione alla normativa vigente e alla documentazione tecnica e amministrativa ricevuta a corredo delle istanze presentate dalla Città Metropolitana di Milano e dalla Provincia di Lodi;

Ritenuto pertanto di procedere - a seguito delle valutazioni tecniche positive formulate in fase istruttoria - con:

- la classificazione amministrativa a Strada Provinciale dei seguenti tratti viari:
  - MISP303 «della Cascina Griona» dal km 0+650 al km 0+838;
  - LOISP159DIR dal km 0+000 al km 0+650;
  - MISP204 RAMO A «della Cascina Legorina» dal km 5+200 al km 5+780;
  - LOISP204 dal km 5+780 al km 6+144;
- la declassificazione amministrativa a strada comunale dei seguenti tratti di strada provinciale:
  - MISP138 «Pandina» dal km 1+700 al km 2+060 in comune di Casalmaiocco e dal km 2+060 al km 2+423 in comune di Dresano;
  - MISP219 dal km 0+500 al km 2+155 in comune di Vizzolo Predabissi;
  - LOISP219 dal km 0+200 al km 0+620 in comune di Casalmaiocco;

come rappresentato nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente decreto;

Dato atto che il presente provvedimento conclude il relativo procedimento nei termini previsti dalla d.g.r.n. X/1974 del 20 giugno 2014, avendo a riferimento la nota della Provincia di Lodi prot. regionale n. S1.2017.0021854 del 29 maggio 2017;

Vista la d.c.r. X/78 del 9 luglio 2013 avente a oggetto «Programma Regionale di Sviluppo della X Legislatura» e successivi aggiornamenti, in particolare il risultato affisso 304 «Riqualificazione e potenziamento della rete stradale di interesse regionale» dell'Area Territoriale, Missione 10 e Programma 5;

Visti la l.r. 20/2008 nonché i successivi provvedimenti organizzativi della X legislatura e, in particolare, la d.g.r.n. X/5227 del 31 maggio 2016;

## DECRETA

1. Di disporre, per le motivazioni richiamate in premessa:

- la classificazione amministrativa a Strada Provinciale dei seguenti tratti viari:

- MISP303 «della Cascina Griona» dal km 0+650 al km 0+838;
- LO SP159DIR dal km 0+000 al km 0+650;
- MISP204 RAMO A «della Cascina Legorina» dal km 5+200 al km 5+780;
- LO SP204 dal km 5+780 l km 6+144;
- la declassificazione amministrativa a strada comunale dei seguenti tratti di strada provinciale:
  - MISP138 «Pandina» dal km 1+700 al km 2+060 in comune di Casalmaiocco e dal km 2+060 al km 2+423 in comune di Dresano;
  - MISP219 dal km 0+500 al km 2+155 in comune di Vizzolo Predabissi;
  - LO SP219 dal km 0+200 al km 0+620 in comune di Casalmaiocco;

come rappresentato nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente decreto.

2. Di stabilire che la Città Metropolitana di Milano e la Provincia di Lodi, che consegneranno i tratti di strada ai Comuni di Vizzolo Predabissi, Casalmaiocco e Dresano, ognuno per propria competenza territoriale, elenchino, nello specifico verbale di consegna, le opere strutturali presenti e alleghino allo stesso sia la relativa documentazione tecnica di base, sia la documentazione tecnica integrativa relativa ad eventuali interventi di restauro o ristrutturazione statica. In caso di assenza di documentazione tecnica, la Città Metropolitana di Milano e la Provincia di Lodi dovranno produrre esplicita dichiarazione a riguardo.

3. Di disporre la pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

4. Di dare atto che, ai sensi degli artt. 2 e 3 del d.p.r. 16 dicembre 1992 n. 495 richiamato in premessa, il presente atto ha effetto dall'inizio del secondo mese successivo a quello della pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

Il dirigente  
Monica Bottino

— • —

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO E PROVINCIA DI LODI : classificazione amministrativa a strada provinciale della MISP303 dal Km 0+650 al Km 0+838, della LOSP159dir dal Km 0+000 al Km 0+650, della MISP204 dal Km 5+200 al Km 5+780 e della LOSP204 dal Km 5+780 al Km 6+144. Declassificazione amministrativa a strada Comunale della MISP138 dal Km 1+700 al Km 2+060 in Comune di Casalmaiocco e dal Km 2+060 al Km 2+423 in Comune di Dresano (MI), della strada Provinciale MISP2019 dal Km 0+500 al Km 2+155 in comune di Vizzolo Predabissi e della strada LOSP219 dal Km 0+200 al Km 0+620 in Comune di Casalmaiocco.

