

Serie Ordinaria n. 46 - Mercoledì 11 novembre 2015

## D) ATTI DIRIGENZIALI

Giunta regionale

### D.G. Infrastrutture e mobilità

**D.d.s. 29 ottobre 2015 - n. 9046**
**Approvazione del progetto definitivo delle opere sostitutive dei passaggi a livello nei comuni di Gerenzano e di Turate sulla linea ferroviaria regionale Milano - Saronno - Varese - Laveno in concessione a Ferrovienord s.p.a.**

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA INFRASTRUTTURE FERROVIARIE, METROPOLITANE E PER LO SVILUPPO URBANO

Richiamati:

- l'art. 3 del decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980 n.753 «Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto»;
- il decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422 «Conferimento alle Regioni e agli Enti Locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997, n. 59»;
- l'Accordo di Programma sottoscritto il 2 marzo 2000 da Ministero dei Trasporti e della Navigazione e da Regione Lombardia per l'attuazione della delega prevista dall'art. 8, comma 3, del decreto legislativo 422/1997, che assegna alla Regione, a partire dal 1° gennaio 2000, le funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti la rete ed il trasporto ferroviario attualmente in concessione a Ferrovienord s.p.a.;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 16 novembre 2000 «Individualizzazione e trasferimento alle Regioni delle risorse per l'esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli artt. 8 e 12 del d.lgs. 19 novembre 1997, n. 422 in materia di trasporto pubblico locale», che all'art. 1 stabilisce che l'Accordo di Programma di cui sopra trova applicazione a decorrere dal 1° gennaio 2001;
- la d.g.r. 6 agosto 2002 n. VII/10191 «Prospettive e criteri per la riqualificazione e lo sviluppo della rete ferroviaria regionale. Definizione degli interventi ferroviari finalizzati all'attuazione del Servizio Ferroviario Regionale»;
- il Regolamento Regionale 26 novembre 2002 n. 11 per la gestione tecnica e finanziaria degli interventi sulla rete ferroviaria regionale in concessione;
- l'«Accordo ai sensi dell'articolo 4 del d.lgs. 281/97 ai fini dell'attuazione dell'art.15 del d.lgs. 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti», sottoscritto il 12 novembre 2002 da Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Lombardia;
- la rimodulazione dell'Accordo sopra citato deliberata con d.g.r. n. VII/20131 del 23 dicembre 2004 e approvata con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 2652 (TIF2) del 14 giugno 2005;
- il Contratto di Programma per gli Investimenti sulla rete ferroviaria regionale in concessione a Ferrovienord s.p.a., sottoscritto il 3 dicembre 2009 da Regione Lombardia e Ferrovienord s.p.a., che definisce il quadro programmatico e le priorità di intervento per lo sviluppo e l'ammmodernamento della rete nonché gli impegni reciproci delle parti per la sua attuazione (d.g.r. n. VIII/10625 del 25 novembre 2009);
- l'Accordo Integrativo, sottoscritto il 14 marzo 2011 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Lombardia, all'Accordo di Programma del 12 novembre 2002 sottoscritto ai sensi dell'art. 4 del d.lgs. 281/1997 ai fini dell'attuazione dell'art.15 del d.lgs. 422/1997 in materia di investimenti nel settore dei trasporti;
- l'Aggiornamento del Programma di Interventi alla rete ferroviaria regionale in concessione a Ferrovienord s.p.a. di cui al Contratto di Programma del 3 dicembre 2009 (d.g.r. 14 dicembre 2011 - n. IX/2675), che individua nella «Tabella B - Interventi prioritari e urgenti» l'intervento relativo alla linea Milano - Saronno - Varese - Laveno, denominato «Gerenzano - Opere sostitutive per l'eliminazione dei passaggi a livello»;
- la legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 «Disciplina del settore dei trasporti»;
- il Programma Regionale di Sviluppo della X legislatura, approvato con d.c.r. 9 luglio 2013 n. X/78 ed in partico-

lare l'azione Ter.1001.311.1 «Interventi sulla rete ferroviaria in concessione»;

Dato atto che Ferrovienord s.p.a:

- con nota n. 2423 del 9 aprile 2013, successivamente integrata con note n. 7119 del 14 ottobre 2013, n. 7624 del 15 ottobre 2014, n. 9003 del 1° dicembre 2014 e n. 9326 del 11 dicembre 2014, ha presentato istanza di approvazione in linea tecnica ed economica del progetto definitivo delle opere sostitutive dei passaggi a livello nei Comuni di Gerenzano e Turate e ha provveduto contestualmente ad inviare gli elaborati di progetto, il quadro economico di riferimento dello stesso, il cronoprogramma delle attività e il Verbale di validazione, come previsto dall'art. 6 del Contratto di Programma sopra citato;
- con nota n. 2580 del 16 aprile 2013, in atti regionali protocollo S1.2013.0024986 del 23 aprile 2013, ha trasmesso ai predetti Comuni di Gerenzano e di Turate gli elaborati progettuali per l'espressione del parere di competenza;

Dato atto altresì che l'intervento prevede la realizzazione di:

- un sottopasso veicolare e ciclopedonale alla linea ferroviaria in corrispondenza della progressiva chilometrica 24+005 collocato tra gli esistenti passaggi a livello di Viale Roma e di Via Rovello/Via S. Giuseppe;
- una nuova viabilità di collegamento tra i Comuni di Gerenzano e di Turate affiancata da percorso ciclabile su sede propria separato dalla sede stradale con parapetto di protezione;

Considerato che:

- Regione Lombardia, con note n. 40827 del 8 luglio 2014, 48634 del 5 settembre 2014, 50585 del 25 settembre 2014 e 1419 del 19 gennaio 2015, ha sollecitato i Comuni di Turate e di Gerenzano all'espressione del parere di competenza sul progetto nonché sull'attestazione della conformità dello stesso con lo strumento urbanistico vigente;
- il Comune di Turate, con Deliberazione della Giunta Comunale n. 105 del 3 luglio 2014, ha approvato il progetto definitivo attestando la conformità urbanistica dell'intervento con nota n. 9065 del 16 settembre 2014, in atti regionali protocollo S1.2014.0051252 del 29 settembre 2014;
- il Comune di Gerenzano, con deliberazione della Giunta Comunale n. 15 del 15 febbraio 2014, ha approvato il progetto definitivo attestando la conformità urbanistica dell'intervento con nota n. 1802 del 30 gennaio 2015, in atti regionali protocollo S1.2015.005431 del 4 febbraio 2015;
- nel corso dei tavoli tecnici tra Regione Lombardia, Province di Como e Varese, Comuni di Gerenzano e Turate e Ferrovienord s.p.a. del 17 novembre 2014 e del 3 febbraio 2015 è emersa la necessità di una verifica della compatibilità dell'opera in rapporto ai percorsi delle autolinee che ha reso necessario un sopralluogo congiunto svoltosi in data 26 febbraio 2015;
- Regione Lombardia, con note n. 63423 del 16 dicembre 2014, n. 12567 del 18 marzo 2015 e n. 24185 del 15 maggio 2015, ha chiesto ai Comuni di Gerenzano e di Turate di comunicare le determinazioni assunte in merito alle alternative di percorso, alla loro coerenza rispetto alle previsioni dei vigenti Piani Generali del Traffico Urbano (PGTU) nonché alla copertura dei costi relativi al servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL) su gomma derivanti da eventuali nuove percorrenze, di cui al verbale della Provincia di Varese del 5 marzo 2015, in atti regionali protocollo S1.2015.0011110 del 9 marzo 2015;
- il Comune di Gerenzano, nel corso del tavolo tecnico del 8 settembre 2015, ha comunicato di non aver nulla da osservare in merito alle percorrenze TPL, indicate nel verbale della Provincia di Varese, che si sviluppano nel proprio territorio;
- il Comune di Turate, con mail PEC dell'8 settembre 2015 e con nota n. 10110 del 6 ottobre 2015, in atti regionali prot. S1.2015.0042934 del 12 ottobre 2015, ha espresso le proprie determinazioni in merito ai percorsi automobilistici, accettando altresì una razionalizzazione del servizio TPL stesso per fare fronte ad eventuali costi aggiuntivi per aumento delle percorrenze;

Visti i pareri tecnici formulati dalla U.O. Infrastrutture Viarie e Aeroportuali con nota n. 56203 del 23 ottobre 2014, dalla Struttura Viabilità e Rete Ciclabile con nota n. 51416 del 29 settem-

bre 2014 e dalla Struttura Servizio Ferroviario Regionale con nota n. 45833 del 27 ottobre 2015, le cui osservazioni vengono riportate sinteticamente di seguito:

- Nuovo percorso ciclopedonale: porre particolare attenzione alla progettazione/realizzazione della segnaletica verticale e orizzontale in corrispondenza dei punti di intersezione tra la viabilità ordinaria ed i percorsi ciclopedonali;
- Percorsi autolinee: le modifiche al sistema delle autolinee (Linea Interurbana H203 «Saronno - Turate - Saronno») indotto dalla nuova infrastruttura per il passaggio tra i Comuni di Gerenzano e Turate non dovranno comportare oneri aggiuntivi in conto esercizio per le maggiori percorrenze necessarie allo scavalco della ferrovia. Inoltre dovrà essere garantito il transito dei bus con fermata presso la stazione ferroviaria;

Vista altresì la nota n. 2211/FB del 9 settembre 2014 con cui l'Ufficio Speciale per i Trasporti ad Impianti Fissi della Lombardia ha comunicato di non avere particolari osservazioni da formulare sul progetto in esame, riservandosi di rilasciare il provvedimento di competenza a seguito dell'esame con esito favorevole del progetto esecutivo;

Dato atto che Regione Lombardia, ai sensi degli artt. 7 e 8 della legge 7 agosto 1990 n. 241 e dell'art. 16 comma 4 del decreto del Presidente della Repubblica del 8 giugno 2001 n. 327, ha provveduto:

- a notificare ai singoli proprietari delle aree interessate dall'intervento l'avviso di avvio del procedimento relativo all'approvazione del progetto definitivo in oggetto con lettere del 19 agosto, 20 agosto, 3 settembre, 29 settembre, 23 ottobre e 16 dicembre 2014 e concesso 30 giorni dal ricevimento delle stesse per la presentazione di documenti e memorie;
- a chiedere al Comune di Turate, con lettera del 13 agosto 2014, causa l'impossibilità di conoscere l'attuale residenza, dimora o domicilio per i Sig.ri Fusetti Giovanni, Augelli Maria Antonietta e Corti Luigi di provvedere ad effettuare avviso, per almeno trenta giorni consecutivi, all'Albo Pretorio. L'avviso è stato pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di Turate dal 26 settembre 2014 al 26 ottobre 2014;

Dato atto che, in relazione a tali avvisi, sono pervenute osservazioni da parte dei seguenti soggetti privati:

- Società Agricola Maria G.S.S. con protocollo S1.2014.0050741 del 25 settembre 2014, alla quale il Responsabile del Procedimento ha provveduto a rispondere con nota S1.2014.0056396 del 24 ottobre 2014;
- Sig.ra Pini Annamaria con protocollo S1.2014.0051445 del 30 settembre 2014, alla quale il Responsabile del Procedimento ha provveduto a rispondere con nota S1.2014.0056510 del 27 ottobre 2014;
- Sig. Tramacere Vito con protocollo S1.2014.0051437 del 30 settembre 2014, alla quale il Responsabile del Procedimento ha provveduto a rispondere con nota S1.2014.0056756 del 28 ottobre 2014;
- Sig.ri Fusetti Bruno e Fusetti Giovanni con protocollo S1.2014.0054161 del 10 ottobre 2014, alla quale il Responsabile del Procedimento ha provveduto a rispondere con nota S1.2014.0057853 del 6 novembre 2014;
- Sig.ra Augelli Maria Antonietta con protocolli S1.2014.0055700 del 21 ottobre 2014 e S1.2015.0000103 del 7 gennaio 2015 alle quali il Responsabile del Procedimento ha provveduto a rispondere con note S1.2014.0059537 del 12 novembre 2014 e S1.2015.0004108 del 28 gennaio 2015;

Verificato che la competente struttura regionale, in relazione a quanto sopra, ha ottemperato a quanto previsto dal citato art. 16 del d.p.r. 327/2001;

Considerato che:

- il costo complessivo delle opere, risultanti dal quadro economico del progetto definitivo, ammonta a € 5.621.326,25;
- il quadro economico è al netto dell'IVA sui lavori in quanto la stessa è sostenuta dalla società appaltante e pertanto recuperabile mediante i meccanismi di detrazione di cui all'art. 19 del d.p.r. 633/1972, ovvero mediante richiesta di rimborso ai sensi dell'art. 30 del medesimo d.p.r. 633/1972 e al lordo dell'IVA sulle spese generali;

Dato atto che il progetto definitivo risulta descritto e depositato agli atti della competente struttura in formato digitale individuato dalla dicitura «F25 - D - R2» del novembre 2014;

Verificato l'esito favorevole dell'istruttoria tecnico/economica sugli elaborati progettuali prodotti da Ferrovienord s.p.a. effettuata dalla competente struttura regionale;

Ritenuto pertanto di approvare il progetto definitivo delle opere sostitutive dei passaggi a livello nei Comuni di Gerenzano e di Turate, del costo totale di € 5.621.326,25, che risulta descritto nel sopraccitato fascicolo di documenti «F25 - D - R2» del novembre 2014;

Ritenuto altresì di richiedere a Ferrovienord s.p.a. di produrre il progetto esecutivo, in particolare in relazione all'ammontare del quadro economico aggiornato e del relativo contributo, nonché del monitoraggio dell'intervento, utilizzando l'applicativo Ferronet messo a disposizione da Regione Lombardia ai sensi dell'art. 10 del citato Contratto di Programma;

Vista la l.r. 34/1978 e successive modifiche ed integrazioni, nonché il regolamento di contabilità e la Legge Regionale di approvazione del bilancio di previsione dell'anno in corso;

Dato atto che la copertura finanziaria dell'intervento trova interamente capienza a valere sui fondi ministeriali dell'Accordo di Programma del 12 novembre 2002 e successivi atti integrativi, disponibili sul capitolo di spesa 10.01.203.6279 del bilancio regionale 2015 - 2017;

Dato atto altresì che il presente provvedimento conclude il relativo procedimento nei tempi previsti ai sensi del regolamento regionale 26 novembre 2002 n. 11 sopra citato;

Vista la l.r. 20/2008 in materia di Organizzazione e Personale nonché i Provvedimenti Organizzativi della X Legislatura, con particolare riferimento alla d.g.r. del 23 dicembre 2014, n. 2986 ed al Decreto del Segretario Generale del 5 maggio 2015, n. 3515 in merito alle competenze della Struttura Infrastrutture Ferroviarie, Metropolitane e per lo Sviluppo Urbano;

#### DECRETA

1. Di approvare il progetto definitivo delle opere sostitutive dei passaggi a livello nei Comuni di Gerenzano e di Turate sulla linea ferroviaria Milano - Saronno - Varese - Laveno, del costo totale di € 5.621.326,25, che risulta depositato agli atti della competente struttura in formato digitale individuato dalla dicitura «F25 - D - R2» del novembre 2014.

2. Di dare atto che tale costo trova interamente capienza a valere sui fondi ministeriali dell'Accordo di Programma del 12 novembre 2002 e successivi atti integrativi, disponibili sul capitolo di spesa 10.01.203.6279 del bilancio regionale 2015 - 2017.

3. Di dichiarare la pubblica utilità, l'urgenza e l'indifferibilità dei lavori ai sensi dell'art. 39 della legge regionale 4 aprile 2012 n. 6.

4. Di disporre che Ferrovienord s.p.a. provveda a caricare sull'applicativo Ferronet il progetto esecutivo.

5. Di trasmettere il presente atto a Ferrovienord s.p.a., ai Comuni di Turate e Gerenzano, alle Province di Como e Varese nonché all'USTIF di Milano.

6. Di attestare che la spesa oggetto del presente provvedimento rientra nell'ambito di applicazione degli artt. 26 e 27 del d.lgs n. 33/2013.

7. Di pubblicare il presente atto sul Bollettino Ufficiale di Regione Lombardia.

Il dirigente  
Roberto Facconi