

Serie Ordinaria n. 7 - Giovedì 18 febbraio 2016

## D.G. Infrastrutture e mobilità

**D.d.s. 12 febbraio 2016 - n. 922****Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Città Metropolitana di Milano. classificazione a strada provinciale della «MISP121 DIR. b - Castelletto» - Variante alla MISP121 «Pobbiano - Cavenago» nel comune di Pioltello - dal km 1+000 al km 2+070. Declassificazione a strada comunale della MISP121 «Pobbiano - Cavenago» - I tratto storico - dal km 2+020 al km 2+100. Declassificazione a strada comunale della MISP121 «Pobbiano - Cavenago» - Il tratto storico - dal km 1+000 al km 1+990. Declassificazione a strada comunale della controstrada a nord della MISP103 «Cassanese» dal km 6+250 al km 7+150**

LA DIRIGENTE DELLA STRUTTURA VIABILITA' E RETE CICLABILE

Visti:

- il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;
- il d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495, art. 2, 3 e 4;
- il d.p.r. 15 gennaio 1972, n. 8, art. 2;
- il d.p.r. 24 luglio 1977 n. 616, art. 87;
- la legge regionale n. 1 del 5 gennaio 2000, art. 3, commi 115-122;
- la legge regionale n. 9 del 4 maggio 2001, art. 3 e l'art. 4, comma 5-bis;
- la d.g.r. X/1974 del 20 giugno 2014;
- decreto del Dirigente di U.O. n. 5660 del 27 giugno 2014;

Viste:

- la nota prot. n. 267735 del 21 ottobre 2015 con la quale la Città Metropolitana di Milano ha presentato «Richiesta classificazione amministrativa di alcune nuove strade e contestuale declassificazione di tratte storiche - Comuni di Cassina de' Pecchi, Pioltello e Cernusco sul Naviglio»;
- la nota prot. n. 52825 del 21 dicembre 2015 con la quale Regione Lombardia ha richiesto, con riferimento all'istanza di classificazione, la trasmissione delle chilometriche, dei capisaldi e l'ordinanza di apertura al traffico delle varianti e, con riferimento alle tratte da declassificare, l'atto di assenso da parte dei Comuni territorialmente interessati;
- la nota prot. n. 14870 del 25 gennaio 2016 con la quale la Città Metropolitana ha esplicitato i capisaldi e le chilometriche della variante denominata «MISP121 Dir. B - Castelletto» in Comune di Pioltello e ha trasmesso l'ordinanza di apertura al traffico (137532\11.15\2015\7 del 28 maggio 2015) della variante stessa;

Vista altresì la deliberazione n. 4 del 21 gennaio 2016 con la quale il Comune di Pioltello ha manifestato la propria volontà ad acquisire i tratti di strada individuati come MISP121 «I tratto storico», MISP121 «II tratto storico» e la controstrada a nord della SP103 «Cassanese» (inviata dalla Città Metropolitana di Milano il 5 febbraio 2016);

Vista la comunicazione della Città Metropolitana di Milano del 10 febbraio 2016 con la quale vengono precisate e integrate le chilometriche delle tratte da declassificare nel Comune di Pioltello;

Ritenuto che la variante al tratto di MISP121, costituito dalla «MISP121 Dir. Malpaga» (che sarà oggetto di successivo atto di classificazione), garantisce il mantenimento dell'itinerario provinciale e che la stessa, integrando e modificando la viabilità esistente, determina la perdita delle originarie funzioni di collegamento intercomunale del «I tratto storico» della MISP121 dal km 2+020 al km 2+100, rendendone possibile la declassificazione in quanto non più corrispondente all'uso e alle tipologie di collegamento previsti dall'art. 2 comma 6 lett. c) del Codice della Strada;

Ritenuto inoltre che la variante al tratto di MISP121, costituito dalla «MISP121 Dir. B - Castelletto», garantisce il mantenimento dell'itinerario provinciale e che la stessa, integrando e modificando la viabilità esistente, determina la perdita delle originarie funzioni di collegamento intercomunale del «II tratto storico» della MISP121, dal km 1+000 al km 1+990, rendendone possibile la declassificazione in quanto non più corrispondente all'uso e alle tipologie di collegamento previsti dall'art. 2 comma 6 lett. c) del Codice della Strada;

Verificato l'esito positivo dell'istruttoria, in relazione alla normativa vigente e alla documentazione tecnica/amministrativa rice-

vuta a completamento dell'istanza di classificazione e declassificazione riferita al territorio del Comune di Pioltello;

Dato atto che il presente provvedimento conclude il relativo procedimento nei termini previsti dalla d.g.r. X/1974 del 20 giugno 2014, avendo a riferimento le integrazioni trasmesse dalla Città Metropolitana di Milano (nota prot. n. 14870 del 25 gennaio 2016 e comunicazioni del 5 e del 10 febbraio 2016);

Vista la l.r. 20/2008 nonché i successivi provvedimenti organizzativi della X legislatura;

DECRETA

1. La classificazione a strada provinciale del tratto in variante alla MISP121, denominato «MISP121 DIR. B - Castelletto», dal km 1+000 al km 2+070 (rotatoria inclusa).

2. La declassificazione a strada comunale della seguente viabilità nel Comune di Pioltello (MI):

- MISP121 - I tratto storico - dal km 2+020 (rotatoria inclusa) al km 2+100;
- MISP121 - II tratto storico - dal km 1+000 al km 1+990;
- controstrada a nord della MISP103 «Cassanese» dal km 6+250 al km 7+150;

3. Di disporre che la Città Metropolitana di Milano, che consegnerà e trasferirà la proprietà delle strade al Comune di Pioltello, elenchi, nello specifico verbale di consegna, le opere strutturali presenti e allegghi allo stesso sia la relativa documentazione tecnica di base, sia la documentazione tecnica integrativa relativa ad eventuali interventi di restauro o ristrutturazione statica. In caso di assenza di documentazione tecnica, la Città Metropolitana di Milano dovrà fare esplicita dichiarazione al riguardo.

4. Di disporre la pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

La dirigente  
Erminia Falcomata