

D.G. Ambiente, energia e sviluppo sostenibile

D.d.u.o. 27 novembre 2015 - n. 10379

Individuazione delle tratte di collegamento tra le autostrade, le strade di interesse regionale R1, gli svincoli autostradali ed i parcheggi d'interscambio ricadenti all'interno della fascia 2, escluse dal fermo della circolazione. attuazione della d.g.r. n. 2578 del 31 ottobre 2014, allegato 1, paragrafo b "ambito di applicazione"

IL DIRIGENTE DELLA U.O. QUALITA' DELL'ARIA,
CLIMA E SOSTENIBILITA' AMBIENTALE

Viste:

- la d.g.r. 11 settembre 2013, n. 593, che ha approvato il Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA) e i relativi documenti previsti dalla procedura di Valutazione Ambientale Strategica;
- la legge regionale 11 dicembre 2006, n. 24 «Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente», ed in particolare l'art. 13 che prevede la possibilità di stabilire misure di limitazione alla circolazione e all'utilizzo dei veicoli finalizzate alla riduzione dell'accumulo degli inquinanti in atmosfera;

Richiamata la d.g.r. 31 ottobre 2014, n. 2578, che ha dato attuazione al piano regionale per la qualità dell'aria (PRIA) approvando nuove misure in ordine alla circolazione dei veicoli più inquinanti a decorrere dal mese di ottobre 2015 e individuando gli ambiti di applicazione all'interno del territorio regionale (Fascia 1 e Fascia 2), andando ad affiancare le limitazioni già vigenti di cui alle dd.g.r. n. 7635/08 e n. 9958/09;

Rilevato che con il citato provvedimento la Giunta regionale ha disposto che le misure di limitazione siano applicate alla rete stradale aperta alla percorrenza pubblica, con esclusione delle autostrade, delle strade di interesse regionale R1 - come classificate, in base alla l.r. 9/01, con d.g.r. n. 19709/2004 -, nonché dei tratti di collegamento tra le autostrade, le strade R1, gli svincoli autostradali ed i parcheggi d'interscambio ricadenti all'interno della zona oggetto di limitazioni;

Richiamata, altresì, la disposizione della medesima d.g.r. n. 2578/14 che prevede che l'individuazione delle tratte di collegamento escluse dalle limitazioni sia effettuata successivamente, con provvedimento dirigenziale, a seguito di valutazioni tecniche concordate con i comuni e le province territorialmente coinvolti;

Vista la richiesta presentata dal Comune di Lecco, servizio viabilità settore lavori pubblici, con prot. n. 40425 del 5 agosto 2015 e successivamente integrata con prot. n. 58678 del 16 novembre 2015, relativa all'esclusione dalle limitazioni del traffico, previste dalla d.g.r. 2578/14, di alcuni tratti stradali comunali, ricadenti nella porzione di territorio regionale corrispondente alla fascia 2, funzionali alla connessione della viabilità primaria con la viabilità di livello minore ai fini dell'interscambio con i mezzi di trasporto pubblico;

Vista, inoltre, la richiesta presentata dal Comune di Sesto Calende (VA), corpo di Polizia Locale, con prot. n. 58825 del 19 novembre 2015, con la quale si è proposta l'esclusione di alcuni tratti stradali individuati e riportati nella cartografia allegata alla richiesta;

Rilevato in particolare che tra le tratte individuate dal comune di Sesto Calende vi è la porzione di SS33 di collegamento tra la stazione ferroviaria/capolinea autobus extraurbani e lo svincolo autostradale ricadente in comune di Vergiate che garantisce il collegamento con la tratta autostradale denominata «Diramaz. A8 - A26 Gallarate - Gattico»;

Ritenuto di inserire tra le esclusioni dalle limitazioni il tratto di SS33 dal comune di Sesto Calende fino all'autostrada A8/A26 per consentirne il collegamento;

Ritenuto necessario, inoltre, proprio per garantire la connessione della viabilità primaria con quella di livello minore ai fini dell'interscambio con i mezzi di trasporto pubblico, di individuare la strada DIR S.S. 36 Racc - «Raccordo Lecco - Valsassina», in uscita dalla S.S.36 fino al comune di Ballabio (tratto compreso tra il KM 0+000 ed il Km 9+015), quale ulteriore tratta stradale da escludere dalle limitazioni, non essendo peraltro classificata all'interno della d.g.r. n. 19709/2004;

Considerato che la proposta complessiva, valutata all'interno dell'istruttoria tecnica condotta dalle direzioni generali ambiente, energia e sviluppo sostenibile e infrastrutture e mobilità, è risultata coerente con le finalità della d.g.r. n. 2578/14 di contenimento e riduzione delle emissioni in atmosfera da parte dei

veicoli a maggior carico inquinante e di garanzia di efficienza del sistema della mobilità, sulla base del criterio unificante di ragionevolezza e bilanciamento delle soluzioni proposte;

Richiamati i decreti n. 11254 del 13 ottobre 2008, n. 11447 del 15 ottobre 2008 e n. 367 del 24 gennaio 2012 che hanno individuato le tratte di collegamento tra le autostrade, le strade di interesse regionale R1, gli svincoli autostradali ed i parcheggi d'interscambio ricadenti all'interno della zona ex A1, ora denominata fascia 1, escluse dal fermo della circolazione in attuazione della d.g.r. 7635 dell'11 luglio 2008;

Ritenuto di integrare le tratte di collegamento escluse dalle limitazioni della circolazione ricadenti all'interno della fascia 2 in attuazione della sopra richiamata d.g.r. n. 2578/14;

Ritenuto opportuno riservarsi di apportare con successivi provvedimenti, e d'intesa con le amministrazioni locali interessate, eventuali integrazioni e revisioni all'allegato elenco, che si rendessero necessarie per circostanze connesse alla funzionalità della mobilità locale;

Verificato che il presente provvedimento è assunto nel rispetto dei termini procedurali previsti dall'art. 2 della l. n. 241/1990, dell'art. 5 della l.r. 1/2012;

Viste:

- la legge regionale 7 luglio 2008, n. 20 «Testo Unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale»;
- la deliberazione della Giunta regionale n. X/3839 del 14 luglio 2015 avente ad oggetto «XII Provvedimento Organizzativo 2015» che, nell'allegato A, ha ridefinito gli assetti organizzativi della Giunta regionale, gli incarichi dirigenziali e le connesse graduazioni, con particolare riferimento alle competenze dell'Unità organizzativa qualità dell'aria, clima e sostenibilità ambientale;

DECRETA

1. Di individuare, in via di prima attuazione e come da allegato elenco, costituente parte integrante del presente provvedimento, le tratte di collegamento ricadenti all'interno della fascia 2, escluse dal fermo della circolazione a partire dal 15 ottobre 2015, in attuazione della d.g.r. n. 2578/14, Allegato 1, paragrafo B «Ambito di applicazione», punto b3;

2. di riservarsi di provvedere alla successiva integrazione e / o modificazione del presente decreto in ragione di motivazioni tecniche connesse alla funzionalità della mobilità locale e d'intesa con le amministrazioni locali interessate;

3. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

Il dirigente
Gian Luca Gurrieri

**ELENCO / INDIVIDUAZIONE TRATTI STRADALI DI COLLEGAMENTO DI CUI
AL PUNTO B3) DELL'ALLEGATO 1 ALLA D.G.R. DEL 31 OTTOBRE 2014 N. 2578.**

Comune di Lecco (LC)

Denominazione della strada	da	a
Via Lorenzo Balicco	Uscita SS36	Via XI Febbraio
Via XI Febbraio	Via Lorenzo Balicco	Largo Caleotto
L.go Caleotto	Fra le vie XI Febbraio, Marconi, Amendola, Corso P.Sposi	
Via Guglielmo Marconi	L.go Caleotto	via Rivolta
Via Fiandra	Via Badoni	Fra Galdino
Via Della Pergola	Via Fiandra	Imbocco SS 36
Viale Don Giovanni Ticozzi	Via Macon	Parcheggi antistanti campi calcio
Dell'Eremo	Via Belfiore	Via Tonio da Belleddo
Lungo Lario Piave	Lungo Lario IV Novembre	Confine comunale in loc. Pradello
DIR SS36 "Raccordo Lecco - Valsassina"	Uscita SS36 (Km 0)	Confine comunale con Comune di Balla- bio

Comune di Sesto Calende (VA)

Denominazione della strada	da	a
Via Sempione - SS 33 (fuori centro abitato)	Svincolo autostradale A8 - confine Comune di Vergiate	Via Sempione - ex SS33 (inizio centro abitato)
Via Sempione - ex SS33 (in centro abitato)	Inizio centro abitato	Via Manzoni - ex SS33
Via Manzoni - ex SS33	Via Sempione - exSS33	Via Cavour - ex SS33
Via Cavour - ex SS33	Via Manzoni - ex SS33	Corso Matteotti - ex SS33
Corso Matteotti - ex SS33	Via Cavour - ex SS33	Confine regionale piemontese
Via Ferrarin/via Maddalena	Corso Matteotti - ex SS33	Piazzale della stazione
Piazzale della stazione	Via Maddalena	Via Risorgimento (aree di sosta)
Via Risorgimento	Piazzale della stazione	Via Vittorio Veneto
Via Vittorio Veneto	Via Risorgimento	Corso Matteotti - ex SS33
Via Roma - exSP69	Corso Matteotti - ex SS33	Via Barberi - exSP69 (area di sosta)
Via Barberi - exSP69	Via Roma - exSP69	Via Angera - ex SP69
Via Angera - ex SP69	Via Barberi - exSP69	Via Tortorino
Via Tortorino	Via Angera - ex SP69	Parcheggio stazione ferroviaria