

D.G. Infrastrutture e opere pubbliche

D.d.u.o. 13 novembre 2025 - n. 16197

Atto integrativo dell'accordo tra Regione Lombardia e l'Agenzia Interregionale per il Fiume Po (AIPO) per la realizzazione dei lavori del lotto funzionale prioritario da San Rocco al Porto a Stagno Lombardo della ciclovia turistica nazionale Vento (CUP B71B21003450003). Bilancio finanziario gestionale per l'esercizio finanziario 2025-2027 con istituzione del fondo pluriennale vincolato ai sensi del principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria. Assunzione impegni di spesa pluriennali

IL DIRIGENTE DELLA UO INFRASTRUTTURE VIARIE E CICLABILI

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e in particolare l'art. 15 in base al quale le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Visti:

- l'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 e l'articolo 1, comma 144, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 che hanno previsto lo stanziamento di specifiche risorse per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica e, in particolare, per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche;
- il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 517 del 29 novembre 2018 adottato di concerto con il Ministro dei Beni e delle Attività culturali e con il Ministro delle Politiche agricole alimentari forestali e del turismo, con cui sono state previste le modalità di realizzazione e finanziamento delle ciclovie turistiche nazionali;
- il Protocollo di Intesa tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Piemonte, Regione Lombardia, Regione Emilia-Romagna, Regione del Veneto per la progettazione e la realizzazione della ciclovia turistica Vento da Venezia a Torino, sottoscritto in data 19 aprile 2019 ai sensi del d.m. n. 517/2018;

Richiamati:

- la Convenzione approvata con d.g.r. n. XI/2654 del 16 dicembre 2019 e sottoscritta in data 31 gennaio 2020 e l'Atto modificativo alla Convenzione approvato con D.g.r. n. XI/3204 del 3 giugno 2020 e sottoscritto in data 10 giugno 2020 tra Regione Lombardia e l'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO) per la redazione del progetto definitivo, esecutivo e relativa validazione del tratto da San Rocco al Porto a Stagno Lombardo della ciclovia turistica nazionale Vento - lotto prioritario;
- la d.g.r. n. XI/5092 del 26 luglio 2021, di approvazione dello schema di accordo tra Regione Lombardia e AIPO per la realizzazione dei lavori del lotto prioritario della ciclovia Vento;
- l'Accordo per la realizzazione del lotto prioritario della ciclovia Vento sottoscritto in data 19 ottobre 2021, in particolare, l'art. 4 che prevede che il costo complessivo per la realizzazione dei lavori, di cui al quadro tecnico economico, ammonta a 12.876.414,69 euro impegnati con decreto n. 13983 del 19 ottobre 2021;

Vista la nota acquisita al protocollo regionale al n. S1.2025.5516 del 30 giugno 2025 con cui AIPO ha trasmesso gli elaborati della Perizia 2 stralcio 1 e stralcio 2, relativa ai lavori del tratto da San Rocco al Porto a Stagno Lombardo della ciclovia turistica nazionale Vento - lotto prioritario e in particolare della passerella sul fiume Adda in Comune di Maccastorna - CUP B71B21003450003 - CIG 9286842076;

Considerato che nella relazione della Perizia 2, di cui al punto precedente, sono illustrate le cause sopravvenute che hanno determinato i maggiori costi dei lavori di realizzazione della ciclovia, riconducibili principalmente ai prolungati e imprevisti periodi di pioggia nei bacini del fiume Adda e del fiume Po, e che pertanto il costo complessivo per la realizzazione dei lavori ammonta a 13.478.758,34 euro, con un maggiore importo del quadro economico pari a 602.343,65 euro;

Richiamata la d.g.r. n. XII/5296 del 10 novembre 2025 avente ad oggetto «Approvazione dello schema di «Atto integrativo dell'Accordo tra Regione Lombardia e l'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO) per la realizzazione dei lavori del Lotto Funzionale Prioritario da San Rocco al Porto a Stagno Lombardo della Ciclovia turistica nazionale Vento (CUP B71B21003450003)» con la quale, con la modifica dell'art. 4 dell'Accordo del 19 ot-

tobre 2021, si stabilisce che il costo complessivo per la realizzazione dei lavori del lotto funzionale prioritario lombardo della Ciclovia turistica nazionale VENTO ammonta a 13.478.758,34 euro, con un incremento del quadro economico pari a 602.343,65 euro;

Visto il sopra citato Atto integrativo sottoscritto dagli enti interessati il 13 novembre 2025;

Dato atto che la spesa complessiva a carico di Regione Lombardia, pari a 602.343,65 euro a favore di AIPO, per la realizzazione dei lavori del lotto funzionale prioritario da San Rocco al Porto a Stagno Lombardo della ciclovia turistica nazionale Vento (CUP B71B21003450003) trova copertura finanziaria sul bilancio regionale 2025 - 2027, nello specifico:

- 300.000,00 euro sul capitolo di spesa n. 10.05.203.14403 «Contributi a sostegno di azioni per lo sviluppo della mobilità ciclistica nazionale» esercizio finanziario 2026;
- 302.343,65 euro sul capitolo di spesa n. 10.05.203.013873 «Progettazione e realizzazione della ciclovia turistica Vento» da imputare sull'esercizio finanziario 2026 mediante attivazione del fondo pluriennale vincolato;

Visto il decreto legislativo 118 del 23 giugno 2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42» e s.m.i.;

Richiamato il principio della contabilità finanziaria di cui all'allegato 4/2 del citato d.lgs. 118/2011 e s.m.i. in cui si chiarisce che «Il fondo pluriennale vincolato è formato solo da entrate correnti vincolate e da entrate destinate al finanziamento di investimenti, accertate e imputate agli esercizi precedenti a quelli di imputazione delle relative spese»;

Attestata la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato di cui al precitato d.lgs. 118/2011 delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata negli esercizi finanziari indicati negli allegati parte integrante;

Ritenuto pertanto necessario impegnare la spesa complessiva di 602.343,65 euro a favore di AIPO, per la realizzazione dei lavori del lotto funzionale prioritario da San Rocco al Porto a Stagno Lombardo della ciclovia turistica nazionale Vento (CUP B71B21003450003) di cui:

- 300.000,00 euro sul capitolo di spesa n. 10.05.203.14403 «Contributi a sostegno di azioni per lo sviluppo della mobilità ciclistica nazionale» esercizio finanziario 2026;
- 302.343,65 euro sul capitolo di spesa n. 10.05.203.013873 «Progettazione e realizzazione della ciclovia turistica Vento» da imputare sull'esercizio finanziario 2026 mediante attivazione del fondo pluriennale vincolato;

Attestato sulla base dell'istruttoria condotta, vista la natura degli interventi, che le spese impegnate con il presente provvedimento sono riconducibili alle fattispecie di cui all'art. 3 - comma 18 - della legge n. 350/2003 ed in particolare alla lettera g);

Dato atto che:

- le opere realizzate andranno ad incrementare il patrimonio pubblico;
- il beneficiario finale per il quale si rileva l'incremento patrimoniale è una pubblica amministrazione contenuta nell'ultimo elenco delle P.A. pubblicato da ISTAT;

Verificato che la spesa oggetto del presente atto non rientra nell'ambito di applicazione dell'art. 3 della l. n. 136/2010 (tracciabilità dei flussi finanziari);

Dato atto che il presente provvedimento conclude il relativo procedimento nei termini previsti ai sensi di legge;

Dato atto che il CUP assegnato alla spesa è il seguente: B71B21003450003;

Dato atto che il presente provvedimento concorre al raggiungimento dell'obiettivo strategico 1.1.4. «Garantire una rete infrastrutturale sicura e resiliente» del vigente Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura, di cui alla d.c.r. n. XII/42 del 20 giugno 2023;

Vista la l.r. n. 20/2008 nonché i provvedimenti organizzativi della XII legislatura, con particolare riferimento al «IX Provvedimento organizzativo» adottato con d.g.r. n. XII/628 del 13 luglio 2023;

Viste:

- la l.r. n. 34/1978 e successive modifiche e integrazioni nonché il regolamento di contabilità;

Serie Ordinaria n. 47 - Giovedì 20 novembre 2025

- la l.r. n. 13/2025 «Assestamento al bilancio 2025-2027 con modifiche di leggi regionali»;
- il d.lgs. n. 33/2013 «Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni»;

DECRETA

1. Di impegnare la spesa complessiva di 602.343,65 euro a favore di AIPo, per la realizzazione dei lavori del lotto funzionale prioritario da San Rocco al Porto a Stagno Lombardo della ciclovia turistica nazionale Vento (CUP B71B21003450003).

2. Di procedere alle variazioni del bilancio di previsione 2025-2027 indicate all'allegato contabile del presente provvedimento di cui costituisce parte integrante e sostanziale (*omissis*).

3. Di approvare le scritture contabili indicate nell'allegato contabile parte integrante del presente atto (*omissis*).

4. Di trasmettere il presente provvedimento al collegio dei revisori dei conti ai sensi e nei termini previsti dall'art. 3, comma 7 del regolamento di attuazione dell'articolo 2, comma 5 della l.r. 17 dicembre 2012 n. 18 (finanziaria 2013).

5. Di attestare sulla base dell'istruttoria condotta, vista la natura degli interventi che:

- le spese impegnate con il presente provvedimento sono riconducibili alle fattispecie di cui all'art. 3 - comma 18 - della legge n. 350/2003 ed in particolare alla lettera g);
- le opere realizzate andranno ad incrementare il patrimonio pubblico;
- il beneficiario finale per il quale si rileva l'incremento patrimoniale è una pubblica amministrazione contenuta nell'ultimo elenco delle P.A. pubblicato da ISTAT.

6. Di disporre la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

7. Di attestare che contestualmente alla data di adozione del presente atto si provvede alla pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del d.lgs. 33/2013.

8. Di disporre che il presente provvedimento sia trasmesso ad AIPo.

Il dirigente
Annamaria Ribaudo