## D.G. Ambiente e clima

### D.d.u.o. 16 febbraio 2022 - n. 1732
### Differimento del termine per l'adesione al bando «Infrastrutture di ricarica elettrica per PMI» approvato con decreto n. 17713 del 20 dicembre 2021, in considerazione delle risorse disponibili

IL DIRIGENTE DELLA U.O. CLIMA E QUALITÀ DELL'ARIA

Richiamati:

- la legge regionale 11 dicembre 2006, n. 24 «Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente» che dispone che Regione Lombardia possa individuare forme incentivanti a sostegno di determinate tipologie di veicoli, di impianti, di combustibili a basso impatto ambientale e di altri dispositivi per la riduzione delle emissioni in atmosfera;
- la legge regionale 12 dicembre 2003, n. 26 «Disciplina dei servizi locali di interesse economico generale. Norme in materia di gestione dei rifiuti, di energia, di utilizzo del sottosuolo e di risorse idriche» che stabilisce le linee di indirizzo per la programmazione energetica regionale;
- il Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura, approvato con la d.c.r 10 luglio 2018, n. XI/64 che prevede, tra l'altro, azioni per la riduzione delle emissioni inquinanti e per lo sviluppo della mobilità a basso impatto ambientale e in particolare il risultato atteso Ter.09.08.218;
- la d.g.r. 11 settembre 2013 n. X/593 che ha approvato il Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA) e la d.g.r. 2 agosto 2018, n. XI/449 che ha approvato il suo aggiornamento, prevedendo misure di promozione dello sviluppo della mobilità elettrica a livello regionale quale forma di mobilità individuale o collettiva da privilegiare rispetto all'uso dei motori endotermici, anche attraverso lo sviluppo dell'infrastrutturazione elettrica;
- il Programma Energetico Ambientale Regionale (PEAR), approvato con d.g.r. 3706 del 12 giugno 2015, che evidenzia come la diffusione della mobilità elettrica possa svolgere un ruolo incisivo nella riduzione dei consumi energetici da fonti tradizionali nel settore dei trasporti e contribuire ad un significativo miglioramento della qualità dell'aria, consentendo allo stesso tempo una sensibile riduzione delle emissioni di gas climalteranti;
- il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato da con d.c.r. 1245/2016, tra i cui obiettivi cardine vi è anche quello di contribuire a ridurre gli impatti sull'ambiente ed in particolare le emissioni in atmosfera, promuovendo interventi per accelerare lo sviluppo della mobilità elettrica, anche dal punto di vista infrastrutturale;
- la d.g.r. 4593 del 17 dicembre 2015 che ha approvato le «Linee guida per l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici» con l'obiettivo di favorire la dotazione delle infrastrutture stradali di punti di ricarica per i veicoli, in attuazione di quanto previsto con il Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica (PNIRE);
- l'Atto di indirizzi ai sensi dell'art. 30 della l.r. 26/2003 per la definizione del Programma Regionale Energia Ambiente Clima (PREAC), la cui proposta è stata approvata dalla d.g.r. 3437 del 28 luglio 2020 e approvato dal Consiglio Regionale con d.c.r. n. XI/1445 del 24 novembre 2020, che evidenzia come la mobilità elettrica rappresenti una delle strategie per il concorso al raggiungimento degli obiettivi preposti;
- la d.g.r. 4877 del 14 giugno 2021 «Misura di agevolazione rivolta alle piccole e medie imprese per la realizzazione di un'infrastruttura per la ricarica elettrica di veicoli sul territorio lombardo - (di concerto con gli Assessori Guidesi e Terzi)» che assegna alla misura di incentivazione una dotazione finanziaria complessiva pari a € 3.750.000, messa a disposizione nell'ambito dell'Accordo Regione Lombardia - Ministro per il sud e la coesione territoriale, di cui alla d.g.r. n. 3372 del 14 luglio 2020;
- il decreto n. 17713 del 20 dicembre 2021 che, in attuazione della delibera 4877/2021, ha disposto l'approvazione del bando denominato «Infrastrutture di ricarica elettrica per PMI»;

Dato atto che il bando «Infrastrutture di ricarica elettrica per PMI» individua la data del 18 gennaio 2022 come apertura della finestra in cui presentare domanda al bando e la data del 17 febbraio 2022 come termine, sulla piattaforma *bandionline;*

Dato atto che, in prossimità della data di termine della finestra in cui poter presentare domanda, vi sono ancora risorse disponibili;

Ritenuto di poter quindi permettere alle imprese interessate una più ampia adesione al bando attraverso l'incremento del tempo disponibile in cui presentare domanda;

Ritenuto pertanto di disporre per il bando «Infrastrutture di ricarica elettrica per PMI», approvato con decreto n. 17713 del 20 dicembre 2021, il differimento del termine inizialmente previsto alle ore 12:00 del 17 febbraio 2022 per la presentazione delle domande, individuando il nuovo termine delle ore 12:00 del 09 marzo 2022;

Dato atto altresì che il presente provvedimento rientra nel risultato atteso del PRS individuato con codice Ter 0908.218 «Miglioramento della qualità dell'aria, in raccordo con le azioni a scala di bacino padano»;

Visti gli articoli 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 che dispongono la pubblicazione sul sito istituzionale delle pubbliche amministrazioni dei dati attinenti alla concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi e attribuzione di vantaggi economici a persone ed enti pubblici e privati;

Visti altresì:

- la l.r. 7 luglio 2008, n. 20, «Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale»;
- i provvedimenti organizzativi della XI legislatura regionale ed in particolare la deliberazione della Giunta regionale n. XI/5371 dell'11 ottobre 2021 «XVI PROVVEDIMENTO ORGANIZZATIVO 2021» con la quale è stato attribuito all'Ing. Gian Luca Gurrieri l'incarico di dirigente Unità Organizzativa che ha la competenza dell'adozione del presente atto;
- la legge regionale 31 marzo 1978, n. 34 «Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della regione» e s.m.i. e il regolamento regionale 2 aprile 2001, n. 1 «Regolamento di contabilità della Giunta Regionale».

DECRETA

1. di disporre per il bando «Infrastrutture di ricarica elettrica per PMI», approvato con decreto n. 17713 del 20 dicembre 2021, il differimento del termine inizialmente previsto alle ore 12:00 del 17 febbraio 2022 per la presentazione delle domande, individuando il nuovo termine delle ore 12:00 del 9 marzo 2022;

2. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e sul sito regionale www.regione.lombardia.it ;

3. di attestare che il presente atto non è soggetto all'obbligo di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del d.lgs. 33/2013.

Il dirigente
Gian Luca Gurrieri