D.G. Infrastrutture e mobilità

D.d.u.o. 2 agosto 2016 - n. 7663
Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Provincia di Cremona. Classificazione a strada provinciale della CRSPEXSS415 «Paullese» dal km 17+445 al km 20+830 - con contestuale declassificazione a strada comunale della tratta sottesa -, della CRSP01 «Rivolta - Boffalora» dal km 9+000 al km 9+645 e dei relativi bracci di svincolo; classificazione a strada provinciale della CRSP91 «Pandino - Bisnate» dal km 4+605 al km 4+643 in comune di Spino d'Adda. Declassificazione a strada comunale della CRSP91 dal km 4+605 al km 4+760 e della CRSP01 dal km 8+876 al km 9+645 in comune di Spino d'Adda

IIL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA GESTIONE DELLA RETE STRADALE LOMBARDA

Visti:

- il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;
- il d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495, artt. 2, 3 e 4;
- il d.p.r. 15 gennaio 1972, n. 8, art. 2;
- il d.p.r. 24 luglio 1977, n. 616, art. 87;
- la legge regionale 5 gennaio 2000, n. 1, art. 3, commi 115-122;
- la legge regionale 4 maggio 2001, n. 9, artt. 3, 4 e 5 bis;
- la d.g.r. n. X/1974 del 20 giugno 2014;
- il decreto del dirigente di U.O. 27 giugno 2014, n. 5660;

Vista la nota prot. regionale n. S1.2016.0024933 del 3 giugno 2016, con la quale la Provincia di Cremona ha presentato istanza di:

- classificazione a strada provinciale dei tratti di:
- CRSPEXSS415 «Paullese» dal km 17+445 al km 20+830 in comune di Spino d'Adda e dal km 20+830 al km 24+010 (tratto riqualificato nella vecchia sede) nei comuni di Spino d'Adda, Pandino e Dovera;
- CRSP01 «Rivolta - Boffalora» dal km 9+000 al km 9+645 in comune di Spino d'Adda;
- CRSP91 «Pandino - Bisnate» dal km 4+605 al km 4+643 in comune di Spino d'Adda;
- declassificazione a strada comunale dei tratti di:
- CRSPEXSS415 dal km 17+680 al km 19+860 e dal km 20+138 al km 20+715;
- CRSP91dal km 4+700 al km 4+760;
- CRSP01 dal km 8+876 al km 9+325 e dal km 9+426 al km 9+645;

in comune di Spino d'Adda;

- dismissione dei tratti di strade provinciali:
- CRSPEXSS415 dal km 19+860 al km 20+138 e dal km 20+715 al km 20+830;
- CRSP91 dal km 4+605 al km 4+700;
- CRSP01 dal km 9+325 al km 9+426;

in comune di Spino d'Adda;

- classificazione a strada comunale della viabilità complanare di interesse locale così denominata:
- comune di Spino d'Adda: assi da A a W, pista ciclopedonale per il Santuario di Madonna del Bosco, pista ciclopedonale lungo gli assi A-A1, pista ciclopedonale in fregio alla SP1 tratto in variante, rotatoria I, rotatoria «B»:
- comune di Pandino: assi da W a V, rotatoria X, rotatoria Y;
- comune di Dovera: asse U, asse V;

Dato atto che:

- le strade oggetto di istanza di classificazione si configurano come opere realizzate nell'ambito del progetto denominato «SP CR ex SS n. 415 Paullese - ammodernamento tratta Crema - Spino d'Adda» e, in particolare, del «lotto 2 - realizzazione tronco Dovera - Spino d'Adda comprese le mitigazioni dell'intera tratta» - CUP G67H03000220005, progetto parte dell'intervento <<ammodernamento dell'intera tratta stradale «SP 415 Paullese»>>;
- il progetto indicato:
- è oggetto del Protocollo d'intesa sottoscritto il 15 ottobre 1997 tra Regione Lombardia, Province di Milano, Lodi e Cremona, ANAS e Comuni della «Paullese» al fine di individuare «modalità e tempi di intervento per l'adeguamento della S.S. n. 415 Paullese»;
- è stato confermato come priorità strategica per Regione Lombardia, con relativa istituzione di un Tavolo Regionale di coordinamento finalizzato a garantire l'attuazione e il monitoraggio degli interventi previsti, con d.g.r. n. 48203 del 14 febbraio 2000;
- è stato inserito nell'Accordo di Programma Quadro «Riqualificazione e potenziamento del sistema autostradale e della grande viabilità della Regione Lombardia», sottoscritto tra Ministero dei Lavori Pubblici, Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica, Regione Lombardia, ANAS e Province di Milano, Brescia, Cremona, Mantova e Pavia il 3 aprile 2000;
- è oggetto di convenzione tra Regione Lombardia, ANAS e le Province di Milano, Lodi e Cremona finalizzata alla progettazione definitiva, esecutiva e alla redazione dello studio di impatto ambientale (SIA) per la riqualificazione e il potenziamento della Paullese da Peschiera Borromeo a Spino d'Adda, compreso il ponte sul fiume Adda (d.g.r. n. 2042 del 13 novembre 2000);
- è altresì oggetto di nuova convenzione sottoscritta tra Regione e Province interessate per la progettazione definitiva, esecutiva e SIA della tratta da Peschiera Borromeo a Spino d'Adda (d.g.r. n. 3459 del 16 febbraio 2001), in quanto, dal 1 ottobre 2001, in attuazione del d. lgs n.112/98 e del DPCM 21 febbraio 2000, la strada «Paullese» è stata acquisita al demanio delle Province territorialmente competenti (Milano, Lodi, Cremona), con assegnazione alle Province medesime della funzione di programmazione sulla rete trasferita (legge regionale 1 del 1 febbraio 2000);

Dato altresì atto che:

- con d.g.r. n. 10312 del 16 settembre 2002, in attuazione del d. lgs. 112/98 in tema di viabilità, Regione Lombardia, ha individuato, d'intesa con le Province, gli interventi prioritari sulla rete viaria di interesse regionale da finanziarsi con le risorse per investimenti trasferite dallo Stato, tra cui anche la «Paullese» nella tratta da Peschiera a Crema e il collegamento tra «Paullese» e «Codognese»;
- il 5 novembre 2011 Regione Lombardia, Provincia di Milano, Provincia di Lodi, Provincia di Cremona e i Comuni di Pantigliate, Zelo Buon Persico, Spino d'Adda e Paullo hanno sottoscritto un Protocollo di intesa per il «completamento dei lavori di potenziamento della SPEXSS415 Paullese» con priorità esecutiva riguardante anche la tratta Dovera - Spino d'Adda (lotto 2);
- l'opera è identificata come intervento CR001B dell'Allegato «A» alla dgr X/4313 del 16 novembre 2015 «Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria di interesse regionale - aggiornamento 2015»;

Considerato che:

- il progetto definitivo dell'opera è stato approvato con deliberazione di Giunta Provinciale della Provincia di Cremona n. 684 del 19 dicembre 2006;
- il progetto esecutivo dell'opera è stato approvato con deliberazione di Giunta Provinciale della Provincia di Cremona n. 478 del 14 dicembre 2012, comprese le mitigazioni dell'intera tratta;

Visti:

- in relazione all'istanza di classificazione: il collaudo tecnico - amministrativo del 28 aprile 2016 prot. 36158 della Provincia di Cremona riguardante la CRSPEXSS415 «Paullese» dal km 17+445 al km 20+830 in comune di Spino d'Adda e dal km 20+830 al km 24+010 (tratto riqualificato nella vecchia sede) nei comuni di Spino d'Adda, Pandino e Dovera, la CRSP01 «Rivolta - Boffalora» dal km 9+000 al km 9+645 in comune di Spino d'Adda e la CRSP91 «Pandino - Bisnate» dal km 4+605 al km 4+643 in comune di Spino d'Adda;
- in relazione all'istanza di declassificazione: il verbale di consegna anticipata dalla Provincia di Cremona al Comune di Spino d'Adda del 30 maggio 2016 dei tratti di CRSPEXSS415 dal km 17+680 al km 20+830, di CRSP91dal km 4+700 al km 4+760 e CRSP01 dal km 8+876 al km 9+325 e dal km 9+426 al km 9+645 in comune di Spino d'Adda;

Verificato, in fase istruttoria, che la differenza tra le progressive chilometriche del caposaldo ovest della variante di Spino d'Adda (km 17+680 relativa alla richiesta di declassificazione e km 17+445 relativa alla richiesta di classificazione) deriva da un allineamento delle stesse che la Provincia di Cremona intende

operare con la proposta di classificazione e che la progressiva chilometrica km 17+445 è da assumere come riferimento;

Verificato altresì che:

- il tratto di CRSPEXSS415 «Paullese» compreso tra il km 20+830 e il km 24+010, nei comuni di Spino d'Adda, Pandino e Dovera, risulta già classificato a strada provinciale;
- la classificazione a strada provinciale del tratto di nuova realizzazione della CRSPEXSS415 «Paullese» dal km 17+445 al km 20+830 in comune di Spino d'Adda è da considerarsi comprensiva dei bracci di raccordo tra lo stesso e il nuovo tratto della CRSP01 «Rivolta - Boffalora», meglio identificati in planimetria di cui all'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto, come assi L, M, N, Q e M1;

Considerato che, ai sensi dell'art. 3 comma 121, lett b), della l.r. 1/2000, la classificazione delle strade comunali di nuova realizzazione spetta ai Comuni territorialmente competenti;

Preso atto che i tratti di viabilità di interesse locale di cui la Provincia di Cremona chiede la classificazione a strada comunale sono stati consegnati dalla Provincia di Cremona ai Comuni territorialmente competenti con verbali di consegna provvisoria del 27 gennaio 2016 (Comune di Pandino) e del 16 marzo 2016 (Comune di Spino d'Adda);

Rilevato che i Comuni territorialmente competenti procederanno altresì con l'adozione dei provvedimenti finalizzati alla sdemanializzazione dei reliquati non più funzionali al collegamento viabilistico ai sensi dell'art. 2 del d.lgs. 285/92 e dell'art. 3 del d.p.r. 495/92 a seguito della declassificazione da strada provinciale a strada comunale di cui al presente decreto dei tratti interessati;

Ritenuto - ad esito dell'istruttoria svolta in relazione alla normativa vigente e alla documentazione tecnica e amministrativa ricevuta a corredo dell'istanza di classificazione e di declassificazione - di procedere con:

- la classificazione a strada provinciale della CRSPEXSS415 «Paullese» dal km 17+445 al km 20+830, dando atto della contestuale declassificazione a strada comunale della tratta sottesa della CRSPEXSS415;
- la classificazione a strada provinciale della CRSP01 «Rivolta - Boffalora» dal km 9+000 al km 9+645;
- la classificazione a strada provinciale dei bracci di raccordo tra il nuovo asse della CRSPEXSS415 «Paullese» e il nuovo tratto della CRSP01, meglio identificati nella planimetria di cui all'allegato A;
- la classificazione a strada provinciale della CRSP91 «Pandino - Bisnate» dal km 4+605 al km 4+643;
- la declassificazione a strada comunale della CRSP91 dal km 4+605 al km 4+760;
- la declassificazione a strada comunale della CRSP01 dal km 8+876 al km 9+645;

in comune di Spino d'Adda, come meglio identificato nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;

Dato atto che il presente provvedimento conclude il relativo procedimento nei termini previsti dalla d.g.r. n. X/1974 del 20 giugno 2014, avendo a riferimento la nota della Provincia di Cremona prot. regionale n. S1.2016.0024933 del 3 giugno 2016;

Vista la d.c.r. X/78 del 9 luglio 2013 avente a oggetto «Programma Regionale di Sviluppo della X Legislatura» e successivi aggiornamenti, in particolare il risultato atteso 304 «Riqualificazione e potenziamento della rete stradale di interesse regionale» dell'Area Territoriale, Missione 10 e Programma 5;

Visti la l.r. 20/2008 nonché i successivi provvedimenti organizzativi della X legislatura e, in particolare, la d.g.r. n. X/5227 del 31 maggio 2016;

DECRETA

1. Di disporre, per le motivazioni richiamate in premessa:
   - la classificazione a strada provinciale della CRSPEXSS415 «Paullese» dal km 17+445 al km 20+830, dando atto della contestuale declassificazione a strada comunale della tratta sottesa della CRSPEXSS415;
   - la classificazione a strada provinciale della CRSP01 «Rivolta - Boffalora» dal km 9+000 al km 9+645;
   - la classificazione a strada provinciale dei bracci di raccordo tra il nuovo asse della CRSPEXSS415 «Paullese» e il nuovo tratto della CRSP01, meglio identificati nella planimetria di cui all'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto, come assi L, M, N, Q e M1;
   - la classificazione a strada provinciale della CRSP91 «Pandino - Bisnate» dal km 4+605 al km 4+643;
   - la declassificazione a strada comunale della CRSP91 dal km 4+605 al km 4+760;
   - la declassificazione a strada comunale della CRSP01 dal km 8+876 al km 9+645;

   in comune di Spino d'Adda, come meglio identificati nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto.

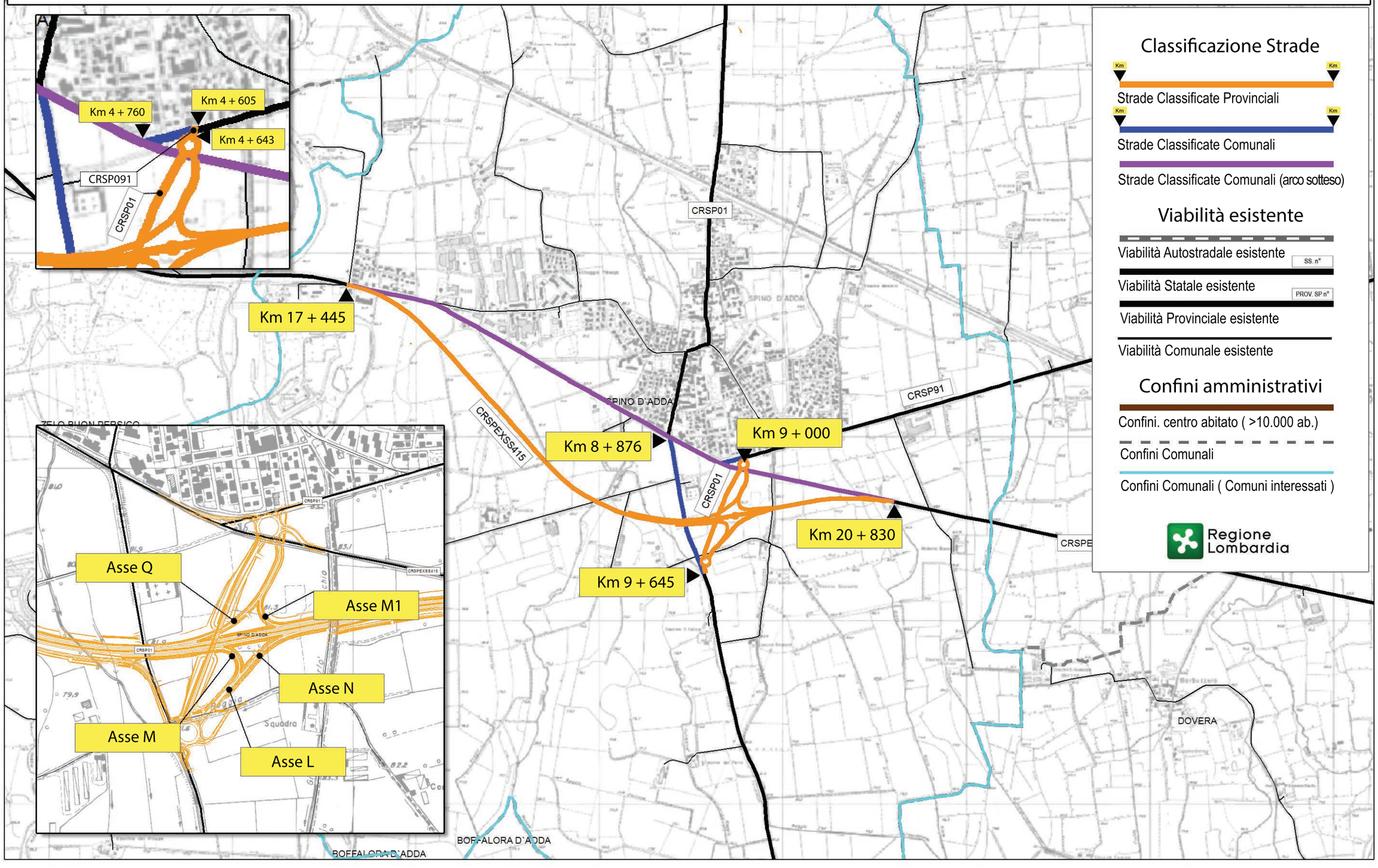
2. Di stabilire che la Provincia di Cremona, che consegnerà i tratti di strada oggetto di declassificazione al Comune di Spino d'Adda, elenchi, nello specifico verbale definitivo di consegna, le opere strutturali presenti e alleghi allo stesso sia la relativa documentazione tecnica di base, sia la documentazione tecnica integrativa relativa ad eventuali interventi di restauro o ristrutturazione statica. In caso di assenza di documentazione tecnica, la Provincia di Cremona dovrà produrre esplicita dichiarazione al riguardo.

3. Di disporre la pubblicazione del presente decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

4. Di dare atto che, ai sensi degli artt. 2 e 3 del d.p.r. 16 dicembre 1992 n. 495 richiamati in premessa, il presente atto ha effetto dall'inizio del secondo mese successivo a quello della pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

IL dirigente
Monica Bottino

——— • ———

ALLEGATO A

PROVINCIA DI CREMONA - Comune di Spino D'Adda
Classificazione e declassificazione delle strade provinciali CRSPEXSS415 "Paullese", CRSP91 "Pandino - Bisnate" e CRSP01 "Rivolta - Boffalora"