

Serie Ordinaria n. 25 - Lunedì 16 giugno 2025

D.G. Infrastrutture e opere pubbliche

D.d.u.o. 10 giugno 2025 - n. 8156

PR FESR 2021-2027 - Azione 2.8.1 - Sostegno al miglioramento del sistema di mobilità urbana integrata - Avviso «Iniziativa Multimodale Urbano» in attuazione della d.g.r. 2198/2024 - Approvazione risultanze dell'istruttoria di valutazione di merito e degli elenchi dei progetti ammessi e non ammessi

IL DIRIGENTE DELLA U.O.

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E OPERE PUBBLICHE

Richiamati:

- la Decisione C(2022) 4787 del 15 luglio 2022, con cui la Commissione Europea, in applicazione dei contenuti del Regolamento UE n. 2021/1060, ha approvato l'Accordo di partenariato con la Repubblica Italiana 2021-2027 PR FESR, che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione attraverso la programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito del quale ciascuna regione è chiamata a declinare i propri Programmi;
- a Decisione C(2022) 5671 final del 1° agosto 2022, con cui la Commissione Europea ha adottato il PR FESR 2021-2027 di Regione Lombardia, con i relativi piani finanziari;
- la d.g.r. n. XI/6884 del 5 settembre 2022 di presa d'atto dell'approvazione da parte della Commissione Europea del programma regionale a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (PR FESR) 2021-2027 e contestuale approvazione dei documenti previsti dalla valutazione ambientale strategica del PR FESR 2021-2027;
- il d.d.u.o. n. 9842 del 30 giugno 2023 di approvazione del Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.) per l'attuazione della Programmazione Regionale FESR 2021-2027;
- il d.d.u.o. n. 9743 del 27 giugno 2024 «PR FESR 2021-2027 - I Aggiornamento del Sistema di Gestione e Controllo (SIGECO);
- il d.d.u.o. n. 7621 del 29 maggio 2025 «PR FESR 2021-2027 - II Aggiornamento del Sistema di Gestione e Controllo (SIGECO);

Dato atto che il programma regionale a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (PR FESR) 2021-2027 di Regione Lombardia prevede l'ambito dell'Asse 3 - «Un'Europa più verde, a basse emissioni di carbonio e in transizione verso la decarbonizzazione e la resilienza - Mobilità urbana» e l'Obiettivo Specifico 2.8 - «Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio», in attuazione del quale è compresa l'Azione 2.8.1 «Sostegno al miglioramento del sistema di mobilità urbana integrata»;

Richiamati gli esiti della seduta di insediamento del 29 settembre 2022 del Comitato di Sorveglianza del PR FESR 2021-2027, nella quale sono stati approvati i criteri di selezione dell'Asse 3 - Un'Europa più verde, a basse emissioni di carbonio e in transizione verso la decarbonizzazione e la resilienza - Mobilità urbana - Obiettivo Specifico 2.8 - «Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio» - Azione 2.8.1 «Sostegno al miglioramento del sistema di mobilità urbana integrata»;

Visti:

- la legge regionale 31 marzo 1978, n. 34 «Norme sulla programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della regione» e s.m.i., nonché il regolamento di contabilità della Giunta regionale 2 aprile 2001, n. 1;
- la legge regionale 29 dicembre 2023, n. 11 «Bilancio di previsione 2024-2026 con modifiche di leggi regionali», con la quale sono stati istituiti i capitoli di entrata e di spesa relativi alla quota di cofinanziamento del Programma Regionale FESR 2021-2027 a valere sul FSC 2021-2027;
- la d.g.r. n. XII/2794 del 22 luglio 2024 «PR FESR Lombardia 21-27: approvazione copertura finanziaria misure PR FESR 2021-2027, a seguito registrazione da parte della Corte dei Conti della Delibera CIPESS 23/2024»;
- il decreto n. 4877 del 25 marzo 2024 di variazione di bilancio con cui sono stati istituiti i capitoli di spesa 10.01.203.16692 (quota UE), 10.01.203.16693 (quota Stato) e 10.01.203.16694 (quota FSC) per i contributi alle amministrazioni locali destinati ad interventi per il sostegno allo sviluppo di un sistema di mobilità urbana integrata;
- la d.g.r. n. XII/2586 del 21 giugno 2024 «Approvazione della proposta di progetto di legge «Assestamento al bilancio 2024 - 2026 con modifiche di leggi regionali» e del relativo

documento tecnico di accompagnamento;

- il d.d.u.o. n. 1842 del 13 febbraio 2025 «Variazioni al bilancio finanziario gestionale 2025-2027 (l.r. 19/12 - art. 1, comma 5, lettera a) - 3° provvedimento» che approva la variazione compensativa, spostando le risorse stanziare sui capitoli di bilancio 10.01.203.015586, 10.01.203.015587 e 10.01.203.016613, che ammontano complessivamente a € 37.050.467,29 per i contributi alle imprese, a favore dei capitoli 10.01.203.016692, 10.01.203.016693 e 10.01.203.016694 che hanno quali beneficiarie le amministrazioni locali, mantenendo inalterato il cronoprogramma di spesa;

Visti:

- la delibera di giunta regionale n. XII/2198 del 15 aprile 2024 «PR FESR 2021-2027 - Asse 3. Obiettivo Specifico 2.8 «Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio» - attuazione dell'azione 2.8.1. «Sostegno al miglioramento del sistema di mobilità urbana integrata», di approvazione dell'iniziativa «Multimodale urbano»;
- il decreto dirigenziale n. 11903 del 1° agosto 2024, in attuazione della d.g.r. sopra citata, con cui è stato approvato l'Avviso «Multimodale Urbano» nell'ambito dell'Obiettivo Specifico 2.8 - «Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio», a valere sull'azione 2.8.1 «Sostegno al miglioramento del sistema di mobilità urbana integrata»;
- il decreto dirigenziale n. 15427 del 16 ottobre 2024 di differimento dei termini per la presentazione delle domande;

Preso atto degli esiti della Procedura scritta del Comitato di Sorveglianza del PR 2021/2027 FESR, conclusasi in data 3 giugno 2025;

Vista la d.g.r. n. XII/4509 del 9 giugno 2025 di variazione al bilancio di previsione 2025-27, XXVII provvedimento;

Vista la d.g.r. n. XII/4529 del 9 giugno 2025 «PR FESR 2021-2027 - ASSE 3. Obiettivo Specifico 2.8 «Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio» - Attuazione dell'azione 2.8.1. Sostegno al miglioramento del sistema di mobilità urbana integrata, iniziativa «Multimodale Urbano» - Integrazione risorse», che integra con la somma di € 19.390.000,00 la dotazione finanziaria in favore dell'azione 2.8.1, che pertanto risulta complessivamente pari a € 60.390.000,00, a valere sui capitoli 16692, 16693 e 16694 del Bilancio regionale 2025-2027 e annualità successive, così ripartiti:

- € 10.870.200,00 sul capitolo 16694 «PR FESR 2021-2027 - FSC (EX QUOTA REGIONE) - SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DI UN SISTEMA DI MOBILITÀ URBANA INTEGRATA - CONTRIB. AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI LOCALI» ripartite nel modo seguente:
 - € 2.717.550,00 a valere sul bilancio 2025;
 - € 3.261.060,00 a valere sul bilancio 2026;
 - € 3.261.060,00 a valere sul bilancio 2027;
 - € 1.630.530,00 a valere sul bilancio 2029;
- € 24.156.000,00 sul capitolo 16692 «PR FESR 2021-2027 - QUOTA UE - SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DI UN SISTEMA DI MOBILITÀ URBANA INTEGRATA - CONTRIB. AGLI INVEST. AD AMMINISTRAZIONI LOCALI» ripartite nel modo seguente:
 - € 6.039.000,00 a valere sul bilancio 2025;
 - € 7.246.800,00 a valere sul bilancio 2026;
 - € 7.246.800,00 a valere sul bilancio 2027;
 - € 3.623.400,00 a valere sul bilancio 2029;
- € 25.363.800,00 sul capitolo 16693 «PR FESR 2021-2027 - QUOTA STATO - SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DI UN SISTEMA DI MOBILITÀ URBANA INTEGRATA - CONTRIB. AGLI INVEST. AD AMMINISTRAZIONI LOCALI» ripartite nel modo seguente:
 - € 6.340.950,00 a valere sul bilancio 2025;
 - € 7.609.140,00 a valere sul bilancio 2026;
 - € 7.609.140,00 a valere sul bilancio 2027;
 - € 3.804.570,00 a valere sul bilancio 2029;

Richiamato il d.d.u.o. n. 11903/2024 di approvazione dell'Avviso «Multimodale Urbano» (nel seguito Avviso) nel quale - ai punti C.2 e C.3.c dell'Allegato A - stabilisce che:

- la procedura di selezione è di tipo valutativo con graduatoria;
- la valutazione delle domande è effettuata da un Nucleo di

Valutazione composto da almeno tre componenti designati, anche tra professionalità esistenti all'interno di Regione Lombardia;

- il Nucleo di Valutazione è nominato dal Direttore generale pro-tempore della Direzione Generale Infrastrutture e Opere pubbliche;
- il Nucleo di Valutazione deve quantificare i punteggi per ciascun progetto ai fini della definizione della graduatoria finale, tramite l'applicazione dei criteri di valutazione riportati alla Tabella C del punto C.3.c dell'Allegato A.

Visto il d.d. n.18240 del 26 ottobre 2024 «PR FESR 2021-2027-Asse 3 Azione 2.8.1- avviso «Multimodale Urbano»: costituzione del nucleo di valutazione in attuazione della d.g.r. n. XII/2198 del 15 aprile 2024 e del decreto n. 11903 del 1° agosto 2024», per la valutazione di merito delle domande presentate a valere sull'Avviso «Multimodale Urbano», così come previsto dal paragrafo «C.3.c. Valutazione delle domande» dell'Allegato A del decreto n. 11903/2024;

Preso atto che, entro il termine di scadenza di presentazione delle domande stabilito al paragrafo B.2.1. dell'Allegato A all'Avviso di cui al d.d.u.o. n. 11903/2024 così come modificato dal d.d.u.o. n. 15427/2024, sono pervenute attraverso la piattaforma informatica Bandi e Servizi (BeS) n. 21 domande;

Verificato che le domande pervenute entro la scadenza sono state istruite formalmente ai sensi del paragrafo C.3.a dell'Allegato A all'Avviso dai competenti uffici dell'Unità organizzativa;

Visti:

- il d.d.u.o. n. 257 del 13 gennaio 2025 «Iniziativa Multimodale Urbano», di cui al d.d.u.o. n. 11903 del 1° agosto 2024, in attuazione della d.g.r. 2198/2024 – PR FESR 2021-2027 – Azione 2.8.1 - Sostegno al miglioramento del sistema di mobilità urbana integrata: ammissibilità alla fase di istruttoria e valutazione delle domande pervenute;
- il d.d.u.o. n.1742 del 12 febbraio 2025 «Iniziativa Multimodale Urbano», di cui al d.d.u.o. n. 11903 del 1° agosto 2024, in attuazione della d.g.r. 2198/2024 – PR FESR 2021-2027 – Azione 2.8.1 - Sostegno al miglioramento del sistema di mobilità urbana integrata: riammissione domanda ID 6021421;

Dato atto che con i decreti sopra richiamati sono state ammesse alla fase di istruttoria e valutazione di cui al punto C.3.c dell'Allegato A dell'Avviso le seguenti 19 domande:

Comune proponente	Stazione	ID Domanda
Sesto San Giovanni	Sesto San Giovanni	5971822
Rho	Rho	6011983
Brescia	Brescia	6022083
Cremona	Cremona	6024748
Treviglio	Treviglio	5999037
Ponte San Pietro	Ponte San Pietro	6001132
Abbiategrosso	Abbiategrosso	5952336
Mantova	Mantova	6154157
Lissone	Lissone/Muggiò	6049465
Lodi	Lodi	6105111
Como	Como	6155660
Lecco	Lecco	5989902
Varese	Varese	5964875
Busto Arsizio	Busto Arsizio	6021135
Morbegno	Morbegno	6156616
Bergamo	Bergamo	6023365
Desio	Desio	6138719
Verdellino	Verdello/Dalmine	6021421
Monza	Monza	6164039

Verificato che, sulla base dei verbali agli atti, il Nucleo di valutazione ha valutato ai sensi del punto C.3.c dell'Allegato A all'Avviso le 19 domande di cui sopra tramite l'applicazione dei criteri di valutazione stabiliti dall'Avviso e di eventuali premialità aggiuntive;

Preso atto delle risultanze dell'istruttoria delle domande svolta dagli uffici e della valutazione svolta dal Nucleo ai sensi del paragrafo C.3.c dell'Allegato A all'Avviso, come si evince dal verbale della seduta n. 11 del 17 aprile 2025, agli atti, dalle quali emerge che:

- i progetti non ammessi in graduatoria in quanto hanno ottenuto una votazione inferiore ai 50/100 così come previsto al punto C.3.c dell'Avviso, risultano n. 2, il cui elenco costituisce l'Allegato A «Progetti non ammessi in graduatoria», parte integrante del presente provvedimento;
- i progetti ammessi in graduatoria sono n. 17, il cui elenco costituisce l'Allegato B «Progetti ammessi in graduatoria e determinazione importi ammissibili», parte integrante del presente provvedimento;

Preso atto che il Nucleo di valutazione ha provveduto altresì a quantificare il contributo concedibile per ciascun progetto ammesso in graduatoria, così come previsto nel paragrafo C.3.c dell'Allegato A dell'Avviso; l'entità del contributo concedibile è riportato nell'Allegato B. L'elenco dei Progetti ammessi a contributo e i relativi importi costituisce l'Allegato C, parte integrante del presente provvedimento;

Preso atto che per alcuni dei progetti ammessi in graduatoria il Nucleo ha individuato delle prescrizioni, riportate nell'allegato B1, parte integrante del presente provvedimento, che dovranno essere ottemperate contestualmente alla rendicontazione della prima quota, in caso di finanziamento;

Ritenuto di procedere all'approvazione:

- dell'elenco dei «Progetti non ammessi in graduatoria» di cui all'Allegato A, parte integrante del presente provvedimento, comprendente n. 2 progetti che hanno ottenuto una valutazione inferiore a 50/100;
- dell'elenco dei «Progetti ammessi in graduatoria e determinazione importi ammissibili» di cui all'allegato B, parte integrante del presente provvedimento, comprendente n. 17 progetti che hanno ottenuto una valutazione pari o superiore a 50/100 e l'entità del contributo concedibile per ciascun progetto;
- dell'allegato B.1 «Prescrizioni», parte integrante del presente provvedimento, che riporta, sulla base delle determinazioni assunte dal Nucleo di Valutazione, le prescrizioni cui i Comuni indicati nell'allegato dovranno ottemperare contestualmente alla rendicontazione della prima quota, in caso di finanziamento;
- dell'elenco dei «Progetti ammessi a contributo» di cui all'Allegato C, parte integrante del presente provvedimento, che riporta i progetti finanziati e i relativi importi;

Dato atto che i documenti relativi all'istruttoria formale e tecnica sono conservati agli atti sulla piattaforma BeS di Regione Lombardia;

Considerato che le risorse finanziarie a disposizione e ammontanti a 60.390.000 euro consentono di coprire completamente le richieste di finanziamento dalla posizione n. 1 alla n. 8 della graduatoria;

Ritenuto di acquisire il Codice Unico di Progetto (CUP) generato dai Soggetti Beneficiari contestualmente all'accettazione del contributo, prevista ai sensi del punto C.4. dell'Allegato A all'Avviso;

Verificato che la disciplina di settore riferita alla spesa oggetto del presente provvedimento prevede la verifica della regolarità contributiva del beneficiario;

Dato atto che il presente provvedimento non viene assunto entro i termini previsti dall'Allegato A all'Avviso a causa dei tempi occorsi per i necessari approfondimenti istruttori legati all'elevato numero di domande pervenute;

Visti gli articoli 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013, che dispongono la pubblicità sul sito istituzionale delle pubbliche amministrazioni dei dati afferenti alla concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi e attribuzione di vantaggi economici a persone ed enti pubblici e privati;

Dato atto che il presente provvedimento concorre al raggiungimento degli obiettivi strategici 1.1.2 «Sviluppare il Servizio Ferroviario Regionale» e 5.1.5 «Migliorare la qualità dell'aria e ridurre le emissioni» del Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile (PRSS) della XII Legislatura, approvato dal Consiglio regionale n. XII/42 del 20 giugno 2023;

Vista la d.g.r. n. XII/628 del 13 luglio 2024 che nomina il dirigente della UO Infrastrutture Ferroviarie e Opere Pubbliche quale Responsabile d'Asse per la misura 2.8.1.;

Serie Ordinaria n. 25 - Lunedì 16 giugno 2025

Visti la legge regionale 7 luglio 2008, n. 20 «Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale» e i provvedimenti organizzativi della XII legislatura;

per quanto espresso in premessa che qui si intende integralmente richiamato;

DECRETA

1. di approvare, ai sensi del punto C.3.e dell'Allegato A al d.d.u.o. n. 11903 del 01 agosto 2024 di approvazione dell'Avviso «Multimodale Urbano», sulla base delle risultanze dell'istruttoria e valutazione condotte dal Nucleo di Valutazione:

- l'elenco dei «*Progetti non ammessi in graduatoria*» di cui all'Allegato A parte integrante del presente provvedimento, comprendente n. 2 progetti che hanno ottenuto una valutazione inferiore a 50/100;
- l'elenco dei «*Progetti ammessi in graduatoria e determinazione importi ammissibili*» di cui all'allegato B parte integrante del presente provvedimento, comprendente n. 17 progetti che, hanno ottenuto una valutazione pari o superiore a 50/100;
- l'allegato B.1 «*Prescrizioni*» parte integrante del presente provvedimento, che riporta le prescrizioni cui i Comuni indicati nell'allegato dovranno ottemperare contestualmente alla rendicontazione della prima quota, in caso di finanziamento;
- l'elenco dei «*Progetti ammessi a contributo*» di cui all'Allegato C parte integrante del presente provvedimento, che riporta i progetti finanziati e i relativi importi;

2. di comunicare ai soggetti beneficiari intestatari dei progetti individuati nell'allegato C l'assegnazione del contributo;

3. di demandare a un successivo provvedimento l'assunzione dell'impegno di spesa a favore dei beneficiari intestatari dei progetti individuati nell'allegato C, a seguito di formale accettazione, per l'assegnazione del contributo;

4. di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia (BURL) e sul Portale Bandi Online - www.bandi.regione.lombardia.it;

5. di attestare che contestualmente alla data di adozione del presente atto si provvede alla pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del d.lgs. 33/2013.

Il dirigente
Francesco Bargiggia

— • —

ALLEGATO A - ELENCO DEI PROGETTI NON AMMESSI IN GRADUATORIA

ID domanda	Protocollo domanda	Comune proponente	Provincia	Titolo intervento	Esito	Motivi di inammissibilità
6156616	S1.2024.0011622 del 18/11/2024	Morbegno	Sondrio	Stazione ferroviaria di Morbegno – miglioramento del sistema di mobilità urbana integrata	Progetto non ammesso in graduatoria	Progetto non ammesso in graduatoria ai sensi del punto C.3.c dell'Avviso in quanto non ha ottenuto una valutazione pari o superiore a 50 punti
6138719	S1.2024.0011628 del 18/11/2024	Desio	Monza e Brianza	D.E.S.I.O. - Diretrici Ecologiche per Spostamenti Intermodali Ottimali	Progetto non ammesso in graduatoria	Progetto non ammesso in graduatoria ai sensi del punto C.3.c dell'Avviso in quanto non ha ottenuto una valutazione pari o superiore a 50 punti

ALLEGATO B - ELENCO DEI PROGETTI AMMESSI IN GRADUATORIA E DETERMINAZIONE IMPORTI AMMISSIBILI

Posizione in graduatoria	ID domanda	N. e data Protocollo domanda	Comune proponente	Provincia	Titolo intervento	Punteggio criteri di valutazione	Punti premialità	Punteggio graduatoria	Entità della spesa ammissibile a contributo
1*	6154157	S1.2024.0011570 15/11/2024 13:10	Mantova	Mantova	Multimodale Urbano Mantova	58,6	10	68,6	2.900.000 €
2*	6011983	S1.2024.0011493 14/11/2024 09:54	Rho	Milano	Bosco elettrico - Multimodalità e spazio pubblico a Rho	67,6	/	67,6	4.579.350,18 €
3	5999037	S1.2024.0011537 15/11/2024 11:03	Treviglio	Bergamo	Treviglio centrale e centralità di Treviglio - Riquadrificazione del nodo multimodale e interconnessione con TPL e mobilità attiva	66	/	66	2.966.585 €
4*	5971822	S1.2024.0011475 13/11/2024 16:32	Sesto San Giovanni	Milano	Hub intermodale 1° Maggio	64,4	/	64,4	7.018.308,81 €
5*	5989902	S1.2024.0011597 16/11/2024 16:22	Lecco	Lecco	Bando Multimodale Urbano di Lecco	54	10	64	14.647.603,50 €
6*	6024748	S1.2024.0011536 15/11/2024 10:56	Cremona	Cremona	Stazione di Cremona - Implementazione servizi alla ciclomobilità e miglioramento dello scambio intermodale tra il servizio ferroviario e il TPL	51,6	10	61,6	5.650.000 €
7*	6021421	S1.2024.0010724 18/10/2024 10:19	Verdellino	Bergamo	Interventi di miglioramento del sistema di mobilità urbana/integrata - stazione Verdello/Dalmine ubicata sul comune di Verdellino	61,4	/	61,4	2.627.900 €
8	6023365	S1.2024.0011623 18/11/2024 15:10	Bergamo	Bergamo	Realizzazione nuova stazione TPL sud	61	/	61	20.000.000 €
9*	5964875	S1.2024.0011606 18/11/2024 09:30	Varese	Varese	La nuova rete di mobilità dolce di Varese	50	10	60	5.434.500 €

Posizione in graduatoria	ID domanda	N. e data Protocollo domanda	Comune proponente	Provincia	Titolo intervento	Punteggio criteri di valutazione	Punti premialità	Punteggio graduatoria	Entità della spesa ammissibile a contributo
10*	6164039	S1.2024.0011677 20/11/2024 10:51	Monza	Monza e Brianza	Iniziativa multimodale urbano per la città di Monza	60	/	60	8.562.860 €
11*	6155660	S1.2024.0011594 15/11/2024 15:56	Como	Como	Iniziativa multimodale urbano stazione Como San Giovanni	59,2	/	59,2	2.000.000 €
12*	6001132	S1.2024.0011538 15/11/2024 11:12	Ponte San Pietro	Bergamo	Riqualificazione aree esterne sul fronte di stazione per il miglioramento dei servizi intermodali, della ciclo-mobilità e dello scambio con il nuovo servizio TPL	57,4	/	57,4	4.231.598 €
13*	6049465	S1.2024.0011581 15/11/2024 14:02	Lissone	Monza e Brianza	La Stazione al centro	56	/	56	3.617.125,18 €
14*	6105111	S1.2024.0011593 15/11/2024 15:50	Lodi	Lodi	Stazione di Lodi - Implementazione servizi alla ciclomobilità e miglioramento dello scambio intermodale tra il servizio ferroviario e il TPL.	55,4	/	55,4	13.593.588 €
15*	5952336	S1.2024.0011568 15/11/2024 13:08	Abbiategrosso	Milano	Interventi di riassetto e rifunionalizzazione delle aree esterne della stazione ferroviaria e di potenziamento della rete di collegamento ciclopedonale intermodale	53	/	53	8.095.140 €
16*	6022083	S1.2024.0011533 15/11/2024 09:54	Brescia	Brescia	Opere funzionali al miglioramento dell'accessibilità pedonale, ciclabile e del TPL alla stazione ferroviaria di Brescia	51,6	/	51,6	4.654.111,12 €
17*	6021135	S1.2024.0011620 18/11/2024 13:27	Busto Arsizio	Varese	La Stazione in Centro	51,4	/	51,4	9.036.700 €

* Progetto soggetto a prescrizioni (v. Allegato B1)

ALLEGATO B.1- PRESCRIZIONI

ID domanda	Comune proponente	Prescrizione Nucleo
6154157	Mantova	Con riferimento al rispetto del principio del DNSH, si chiede di fornire una descrizione di dettaglio che spieghi come nella progettazione si sia tenuto conto dello studio del traffico locale, in particolare riportando le motivazioni che hanno guidato le scelte progettuali di modifica del traffico. Alla luce dell'esito della fase di screening della verifica climatica, che ha restituito un esito uguale o superiore a medio, si richiede al beneficiario di proseguire con la verifica approfondita per i fenomeni climatici "calore", seguendo le indicazioni di supporto che saranno fornite a cura dell'Autorità Ambientale di Regione Lombardia.
6011983	Rho	Si richiede, con riferimento al rispetto del principio del DNSH, di fornire una descrizione di dettaglio che spieghi come nella progettazione si sia tenuto conto dello studio del traffico locale, in particolare riportando le motivazioni che hanno guidato le scelte progettuali di modifica del traffico. Alla luce dell'esito della fase di screening della verifica climatica, che ha restituito un esito uguale o superiore a medio, si richiede al beneficiario di proseguire con la verifica approfondita per i fenomeni climatici "calore" e "alluvioni e frane", seguendo le indicazioni di supporto che saranno fornite a cura dell'Autorità Ambientale di Regione Lombardia.
5971822	Sesto San Giovanni	Alla luce dell'esito della fase di screening della verifica climatica, che ha restituito un esito uguale o superiore a medio, si richiede al beneficiario di proseguire con la verifica approfondita per il fenomeno climatico "calore", seguendo le indicazioni di supporto che saranno fornite a cura dell'Autorità Ambientale di Regione Lombardia.
5989902	Lecco	In relazione agli interventi di realizzazione del nuovo percorso pedonale di collegamento su via Castagnera tra il terminal TPL e la stazione, non oggetto di richiesta di contributo a valere sul presente Avviso, per i quali sono stati attribuiti punteggi, stante l'impegno del Comune a terminare i lavori di tale intervento entro il 2029, lo stesso dovrà comunque essere oggetto di rendicontazione puntuale secondo le modalità stabilite nella FAQ 24 pubblicata su Bandi e Servizi. Alla luce dell'esito della fase di screening della verifica climatica, che ha restituito un esito uguale o superiore a medio, si richiede al beneficiario di proseguire con la verifica approfondita per i fenomeni climatici "calore" e "alluvioni e frane", seguendo le indicazioni di supporto che saranno fornite a cura dell'Autorità Ambientale di Regione Lombardia.
6024748	Cremona	Alla luce dell'esito della fase di screening della verifica climatica, che ha restituito un esito uguale o superiore a medio, si richiede al beneficiario di proseguire con la verifica approfondita per il fenomeno climatico "calore", seguendo le indicazioni di supporto che saranno fornite a cura dell'Autorità Ambientale di Regione Lombardia.
6021421	Verdellino	Alla luce dell'esito della fase di screening della verifica climatica, che ha restituito un esito uguale o superiore a medio, si richiede al beneficiario di proseguire con la verifica approfondita per i fenomeni climatici "calore" e "alluvioni e frane", seguendo le indicazioni di supporto che saranno fornite a cura dell'Autorità Ambientale di Regione Lombardia.
5964875	Varese	Alla luce dell'esito della fase di screening della verifica climatica, che ha restituito un esito uguale o superiore a medio, si richiede al beneficiario di proseguire con la verifica approfondita per i fenomeni climatici "calore" e "tempeste di vento", seguendo le indicazioni di supporto che saranno fornite a cura dell'Autorità Ambientale di Regione Lombardia.
6164039	Monza	Alla luce dell'esito della fase di screening della verifica climatica, che ha restituito un esito uguale o superiore a medio, si richiede al beneficiario di proseguire con la verifica approfondita per i fenomeni climatici "calore" e "alluvioni e frane", seguendo le indicazioni di supporto che saranno fornite a cura dell'Autorità Ambientale di Regione Lombardia.

ID domanda	Comune proponente	Prescrizione Nucleo
6155660	Como	Alla luce dell'esito della fase di screening della verifica climatica, che ha restituito un esito uguale o superiore a medio si richiede al beneficiario di proseguire con la verifica approfondita per i fenomeni climatici "calore" e "alluvioni e frane", seguendo le indicazioni di supporto che saranno fornite a cura dell'Autorità Ambientale di Regione Lombardia.
6001132	Ponte San Pietro	Alla luce dell'esito della fase di screening della verifica climatica, che ha restituito un esito uguale o superiore a medio, si richiede al beneficiario di proseguire con la verifica approfondita per il fenomeno climatico "alluvioni e frane", seguendo le indicazioni di supporto che saranno fornite a cura dell'Autorità Ambientale di Regione Lombardia.
6049465	Lissone	Si richiede, con riferimento al rispetto del principio del DNSH, di fornire una descrizione di dettaglio che spieghi come nella progettazione si sia tenuto conto dello studio del traffico locale, in particolare riportando le motivazioni che hanno guidato le scelte progettuali di modifica del traffico. Alla luce dell'esito della fase di screening della verifica climatica, che ha restituito un esito uguale o superiore a medio, si richiede al beneficiario di proseguire con la verifica approfondita per il fenomeno climatico "calore", seguendo le indicazioni di supporto che saranno fornite a cura dell'Autorità Ambientale di Regione Lombardia.
6105111	Lodi	In relazione agli interventi di realizzazione del nuovo percorso pedonale di collegamento tra il terminal TPL e il piazzale di stazione, non oggetto di richiesta di contributo a valere sul presente Avviso, per i quali sono stati attribuiti punteggi, stante l'impegno di RFI a terminare i lavori di tale intervento entro il 2029, gli stessi dovranno comunque essere oggetto di rendicontazione puntuale secondo le modalità stabilite nella FAQ 24 pubblicata su Bandi e Servizi. Alla luce dell'esito della fase di screening della verifica climatica, che ha restituito un esito uguale o superiore a medio, si richiede al beneficiario di proseguire con la verifica approfondita per i fenomeni climatici "calore" e "siccità", seguendo le indicazioni di supporto che saranno fornite a cura dell'Autorità Ambientale di Regione Lombardia.
5952336	Abbiategrosso	In relazione agli interventi di cui al lotto 2, non oggetto di richiesta di contributo a valere sul presente Avviso, per i quali sono stati attribuiti punteggi, stante l'impegno del comune a terminare i lavori di tali interventi entro il 2029, in caso di finanziamento degli interventi di cui al lotto 1, gli stessi dovranno comunque essere oggetto di rendicontazione puntuale secondo le modalità stabilite nella FAQ 24 pubblicata su Bandi e Servizi. Alla luce dell'esito della fase di screening della verifica climatica, che ha restituito un esito uguale o superiore a medio si richiede al beneficiario di proseguire con la verifica approfondita per il fenomeno climatico "calore", seguendo le indicazioni di supporto che saranno fornite a cura dell'Autorità Ambientale di Regione Lombardia.
6022083	Brescia	Alla luce dell'esito della fase di screening della verifica climatica, che ha restituito un esito uguale o superiore a medio si richiede al beneficiario di proseguire con la verifica approfondita per i fenomeni climatici "calore", "tempeste di vento" e "alluvioni e frane", seguendo le indicazioni di supporto che saranno fornite a cura dell'Autorità Ambientale di Regione Lombardia.
6021135	Busto Arsizio	Alla luce dell'esito della fase di screening della verifica climatica, che ha restituito un esito uguale o superiore a medio, si richiede al beneficiario di proseguire con la verifica approfondita per il fenomeno climatico "alluvioni e frane", seguendo le indicazioni di supporto che saranno fornite a cura dell'Autorità Ambientale di Regione Lombardia.

ALLEGATO C - ELENCO DEI PROGETTI AMMESSI A CONTRIBUTO

Posizione in graduatoria	ID domanda	Comune proponente	Provincia	Titolo intervento	Punteggio graduatoria	Entità della spesa ammissibile a contributo	Contributo concedibile
1	6154157	Mantova	Mantova	Multimodale Urbano Mantova	68,6	2.900.000,00 €	2.900.000,00 €
2	6011983	Rho	Milano	Bosco elettrico - Multimodalità e spazio pubblico a Rho	67,6	4.579.350,18 €	4.579.350,18 €
3	5999037	Treviglio	Bergamo	Treviglio centrale e centralità di Treviglio - Riqualificazione del nodo multimodale e interconnessione con TPL e mobilità attiva	66	2.966.585,00 €	2.966.585,00 €
4	5971822	Sesto San Giovanni	Milano	Hub intermodale 1° Maggio	64,4	7.018.308,81 €	7.018.308,81 €
5	5989902	Lecco	Lecco	Bando Multimodale Urbano di Lecco	64	14.647.603,50 €	14.647.603,50 €
6	6024748	Cremona	Cremona	Stazione di Cremona - Implementazione servizi alla ciclomobilità e miglioramento dello scambio intermodale tra il servizio ferroviario e il TPL	61,6	5.650.000,00 €	5.650.000,00 €
7	6021421	Verdellino	Bergamo	Interventi di miglioramento del sistema di mobilità urbana/integrata - stazione Verdello/Dalmine ubicata sul comune di Verdellino	61,4	2.627.900,00 €	2.627.900,00 €
8	6023365	Bergamo	Bergamo	Realizzazione nuova stazione TPL sud	61	20.000.000,00 €	20.000.000,00 €