

Atti Dirigenziali

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **890/2023**

In Pubblicazione: dal **13/2/2023** al **27/2/2023**

Repertorio Generale: **1114/2023** del **13/02/2023**

Protocollo: **23927/2023**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2023/1**

Struttura Organizzativa: SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Dirigente: TADINI ALESSANDRA

OGGETTO: **CONCESSIONE PER LA REALIZZAZIONE DI UN ATTRAVERSAMENTO
PEDONALE E PISTA CICLABILE LUNGO LA S.P. 114 “BAGGIO –CASTELLETTO”
AL KM. 1+118 CIRCA IN COMUNE DI CUSAGO**



**Città
metropolitana
di Milano**

Area Infrastrutture
Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile

Concessione Dirigenziale

Raccolta Generale n° 1114 del 13/02/2023

Fasc. n 11.15/2023/1

Oggetto: Concessione per la realizzazione di un attraversamento pedonale e pista ciclabile lungo la S.P. 114 “Baggio -Castelletto” al km. 1+118 circa in Comune di Cusago

IL DIRETTORE ad interim del SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

PREMESSO che in data 8.2.2023 ha avuto avvio il procedimento con l'istanza Prot. n. 20611 con cui il Comune di Cusago - P.Iva 07320820157, ha chiesto concessione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;

VISTA la normativa di settore che attribuisce alla Città metropolitana la competenza autorizzativa in materia di autorizzazioni e concessioni stradali;

PRESO ATTO degli elementi di fatto e di diritto;

RILEVATO che dagli esiti dell'istruttoria, l'istanza risulta autorizzabile con le prescrizioni di seguito specificate: richiamati gli impegni assunti dal Concessionario pervenuti in data 24.10.2022 con Prot. n. 161813, il presente provvedimento vale come proroga di inizio e fine lavori del precedente provvedimento R.G. n. 7524 del 27.10.2022.

I lavori pertanto dovranno avere inizio entro il 31.7.2023 e fine entro il 31.07.2024, pena la decadenza del presente atto.

Nel corso dei lavori dovranno essere rispettate le prescrizioni tecnico operative contenute nel provvedimento R.G. n. 7524 del 27.10.2022.

Il Concessionario è tenuto a comunicare la data di inizio lavori a mezzo pec al Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile, con un preavviso di dieci giorni, così come è tenuto a richiedere, con un anticipo di almeno venti giorni dalla data di effettivo inizio dei lavori, a mezzo pec e all'attenzione del Servizio Gestione e Manutenzione Strade, l'eventuale emissione di Ordinanza necessaria all'installazione della segnaletica di cantiere o di chiusura al traffico, così come previsto dal D.Lgs. 285/1992 e del relativo D.P.R. 495/1992.

E' vietato in ogni caso il deposito di attrezzi e materiali sulla carreggiata.

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti, salvo quanto non diversamente disposto, durante le ore di completa visibilità, in presenza di traffico senza interrompere la circolazione stradale e la sua sicurezza, collocando le regolamentari segnalazioni e con la scrupolosa osservanza delle prescrizioni di cui agli articoli sotto riportati.

E' facoltà del Capo Cantoniere di CMM impartire ulteriori prescrizioni a tutela della strada e della circolazione.

Ogni responsabilità civile e penale, conseguente a cedimenti dei ripristini eseguiti in sede di carreggiata o di banchina stradale, resta a carico del Concessionario fino alla verifica di regolare esecuzione delle opere.

Per quanto non previsto nel presente provvedimento valgono le disposizioni di Legge vigenti.

CONSIDERATO che il presente provvedimento viene assunto sia alla luce della competenza concessoria in capo alla Città metropolitana di Milano che della presentazione dell'istanza suindicata e viene rilasciato in forza degli articoli di seguito indicati:

- gli artt. 14 - 15 - 20 - 21 - 25 - 26 - 27 - 28 del D.Lgs. n. 285/92 “Nuovo Codice della Strada” e s.m.i.;
- gli artt. dal 30 al 43, dal 64 al 67 e 69 compresi nel D.P.R. n. 495/92 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada” e s.m.i.;
- art. 14 del D.P.R. n. 164/1956 “Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro nelle costruzioni”

VERIFICATA la regolarità tecnica del presente atto;

RICHIAMATI gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di previsione), gli atti di gestione (PEG), il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT), ed il codice di comportamento dell'Ente;

VISTO l'art. 107 del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

VISTO il regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi ed il regolamento di contabilità dell'Ente;

CONCEDE

1) la realizzazione di un attraversamento pedonale e pista ciclabile lungo la S.P. 114 "Baggio -Castelletto" al km. 1+118 circa in Comune di Cusago, con le prescrizioni tecniche sopra elencate;

2) di dare atto che per il presente provvedimento è stata compilata la chek-list di cui al regolamento sul sistema dei controlli interni, ed inoltre il presente atto:

- è classificato a rischio medio dall'art. 5 del PTPCT;
- rispetta gli obblighi e gli adempimenti in materia di protezione dei dati personali;
- rispetta il termine di conclusione del procedimento.

Il Direttore ad interim del
Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile
Arch. Alessandra Tadini

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi della normativa in materia di amministrazione digitale

Responsabile del procedimento e dell'istruttoria: Arch. Alessandra Tadini