

Atti Dirigenziali

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **892/2023**

In Pubblicazione: dal **13/2/2023** al **27/2/2023**

Repertorio Generale: **1118/2023** del **13/02/2023**

Protocollo: **23966/2023**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2023/1**

Struttura Organizzativa: SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Dirigente: TADINI ALESSANDRA

OGGETTO: **AUTORIZZAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI STRADA PEDONALE DI SERVIZIO, IN FASCIA DI RISPETTO STRADALE, A MARGINE DESTRO DELLA S.P. N. 39 “DELLA CERCA”, DAL KM 4+843 AL KM 5+000 CIRCA, IN COMUNE DI TRIBIANO**



**Città
metropolitana
di Milano**

Area Infrastrutture
Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile

Autorizzazione Dirigenziale

Raccolta Generale n° 1118 del 13/02/2023

Fasc. n 11.15/2023/1

Oggetto: Autorizzazione per la realizzazione di strada pedonale di servizio, in fascia di rispetto stradale, a margine destro della S.P. n. 39 “della Cerca”, dal km 4+843 al km 5+000 circa, in comune di Tribiano

IL DIRETTORE DEL SETTORE

PREMESSO che in data 27.9.2022 ha avuto avvio il procedimento con l’istanza Prot. n. 145785, con cui la Società Snam Spa - C.F./P.Iva 10238291008, ha chiesto autorizzazione per l’esecuzione dei lavori di cui all’oggetto;

VISTA la normativa di settore che attribuisce alla Città metropolitana la competenza autorizzativa in materia di autorizzazioni e concessioni stradali;

PRESO ATTO degli elementi di fatto e di diritto; nonché della ns. richiesta di integrazione documentale Prot. n. 158282 del 17.10.2022 ed il successivo ricevimento degli atti richiesti aventi Prot. n. 22677 del 10.2.2023;

RILEVATO che dagli esiti dell’istruttoria, l’istanza risulta autorizzabile con le prescrizioni di seguito specificate:
I lavori consistono nella realizzazione, in fascia di rispetto stradale, di strada pedonale sterrata, della larghezza di m 1,50 per una lunghezza di circa m 157, a servizio dell’impianto PIDA della SNAM, in parallelismo della strada provinciale.

L’autorizzato deve osservare ed ottemperare eventuali ulteriori prescrizione impartite dalla Città metropolitana di Milano in fase di rilascio di autorizzazione dettate da ragioni di sicurezza della circolazione stradale ed in funzione della tipologia dell’opera da realizzare, così come è facoltà del Capo Cantoniere di CMM impartire ulteriori prescrizioni a tutela della strada e della circolazione.

È vietato in ogni caso il deposito di attrezzi e materiali sulla carreggiata. Tutti i lavori dovranno essere eseguiti durante le ore di completa visibilità, collocando le regolamentari segnalazioni e verranno eseguiti in presenza di traffico senza interrompere la circolazione stradale e la sua sicurezza. Ogni responsabilità civile e penale, conseguente a cedimenti dei ripristini eseguiti in sede di carreggiata o di banchina stradale, resta a carico dell’autorizzato fino alla verifica di regolare esecuzione delle opere.

CONSIDERATO che il presente provvedimento viene assunto alla luce della competenza autorizzatoria in capo alla Città metropolitana di Milano e della presentazione dell’istanza suindicata per il rilascio dell’autorizzazione in oggetto, che viene concessa in forza degli articoli di seguito indicati:

- gli artt. 14 - 20 - 21 - 25 - 26 - 27 - 28 del D.Lgs. n. 285/92 “Nuovo Codice della Strada” e s.m.i.;
- gli artt. dal 30 al 43, dal 64 al 67 e 69 compresi nel D.P.R. n. 495/92 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada” e s.m.i.;
- art. 14 del D.P.R. n. 164/1956 “Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro nelle costruzioni”

VERIFICATA la regolarità tecnica del presente atto;

RICHIAMATI gli atti di programmazione finanziaria dell’Ente (DUP e Bilancio di previsione), gli atti di gestione (PEG), il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT), ed il codice di comportamento dell’Ente;

VISTO l’art. 107 del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

VISTO il regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi ed il regolamento di contabilità dell'Ente;

RICHIAMATO il Decreto Dirigenziale R.G. n. 4020/2022 del 26/05/2022 atti n. 87105/6.2/2018/21 con cui la Direttrice dell'Area Infrastrutture attribuisce la delega di firma degli atti e provvedimenti di competenza del Servizio Innovazione tecnologica, autorizzazioni, trasporti eccezionali e cartellonistica all'Arch. Stefano Alicchio;

AUTORIZZA

1) la realizzazione di strada pedonale di servizio, in fascia di rispetto stradale, a margine destro della S.P. n. 39 “della Cerca”, dal km 4+843 al km 5+000 circa, in comune di Tribiano, con le prescrizioni tecniche sopra elencate;

2) di dare atto che per il presente provvedimento è stata compilata la chek-list di cui al regolamento sul sistema dei controlli interni, ed inoltre il presente atto:

- è classificato a rischio medio dall'art. 5 del PTPCT;
- rispetta gli obblighi e gli adempimenti in materia di protezione dei dati personali;
- rispetta il termine di conclusione del procedimento.

Il Responsabile del Servizio
Innovazione Tecnologica, Autorizzazioni,
Trasporti Eccezionali e Cartellonistica
Arch. Stefano Alicchio

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi della normativa in materia di amministrazione digitale

Responsabile del procedimento: Arch. Alessandra Tadini
Responsabile dell'istruttoria: Arch. Stefano Alicchio
Verifica tecnica trattata da: Geom. Salvatore Castiglione