Esiti di Gara

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **7149/2022**

In Pubblicazione: dal **16/12/2022** al **31/12/2022**

Protocollo: **1424/2022**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.16/2021/9**

Struttura Organizzativa: SETTORE STRADE E MOBILITÀ SOSTENIBILI

Dirigente: ALESSANDRA TADINI

OGGETTO: **"SERVIZIO TECNICO PROFESSIONALE PER LA REDAZIONE DELDOCUMENTO DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI E LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA PER LAREALIZZAZIONE DELLA RETE SUPERCICLABILE NELL'AMBITO DEL BICIPLAN DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO: "ZONASUD-EST E SUD-OVEST ". CUP: I52C21000810001 CIG 90290900C8**

Città metropolitana di Milano

Area Infrastrutture
Settore strade, viabilità e sicurezza stradale

Determinazione Dirigenziale

Raccolta Generale n° 9743 del 16/12/2021 Fasc. n 11.16/2021/9

Oggetto: **Determinazione a contrarre, aggiudicazione ed impegno di spesa per l'affidamento ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del DLgs. n.50/2016 e s.m.i., del "Servizio tecnico professionale per la redazione del documento delle alternative progettuali e la progettazione di fattibilità tecnico economica per la realizzazione della Rete Superciclabile nell'ambito del Biciplan della Città Metropolitana di Milano: "Zona Sud-Est e Sud-Ovest ". CUP: I52C21000810001 CIG 90290900C8, in favore dell'operatore GVG Engineering Srl, per un importo complessivo di Euro 175.408,43 (oneri previdenziali 4% e IVA 22% inclusi). Impegno di spesa di Euro 175.408,43= e contestuale costituzione di Fondo Pluriennale Vincolato 2021 di € 82.441,96= ai sensi dell'art.175 comma 5 - quater lett. .b) del DLgs. n.267/2000.**

IL DIRETTORE DEL SETTORE STRADE, VIABILITÀ E SICUREZZA STRADALE

Premesso che:
- Il Piano Strategico Triennale del Territorio Metropolitano 2019-2021 (approvato con DCM n. 43 del 23.10.2019) evidenzia l'importanza della ciclabilità, assumendo, tra gli Indirizzi della policy "Infrastrutture e sistemi di mobilità", la necessità di "potenziare forme di mobilità a basso impatto ambientale, promuovendo interventi di mobilità lenta che garantiscano la realizzazione di assi di continuità dei percorsi ciclabili e ciclopedonali e progetti di percorsi turistico culturali in un'ottica metropolitana"
- Il PUMS metropolitano, strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo(10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali, è stato approvato con Deliberazione di Consiglio della Città metropolitana di Milano, Rep. n. 15 del 28 Aprile 2021;
- Nella seduta del 29/11/2021, con Deliberazione 58/2021, il Consiglio metropolitano della Città metropolitana di Milano ha approvato il Biciplan Cambio, piano di settore del PUMS che elabora le linee di indirizzo della pianificazione della rete ciclabile del territorio metropolitano, che .
- con Decreto Legge n. 152 del 6/11/2021 sono state assegnate risorse alle Città Metropolitane per la realizzazione di "Piani Integrati - M5C2 - Investimento 2.2" per cui risulta necessario presentare al Ministero competente i progetti preliminari ammissibili al finanziamento, secondo le tempistiche indicate dal decreto stesso e da realizzarsi entro il 2026;
- con decreto n. 215 del 19/05/2021 del Ministro delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibili avente ad oggetto: "Fondo per la progettazione di fattibilità delle Infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate", sono state assegnata alla Città Metropolitana di Milano risorse finalizzate alla redazione di studi di fattibilità di infrastrutture connesse al PUMS.
- al fine di procedere alla progettazione delle opere infrastrutturali di Cambio nei tempi definiti dalla legislazione relativa ai finanziamenti dei Piani integrati ;

Richiamato l'art. 36 comma 2 lett. a) del Decreto Legislativo n. 50/2016 testo vigente in combinato disposto con le disposizioni di cui al D.L. n. 76 /2020 "Semplificazioni" convertito in legge dalla Legge n. 120/2020 che prevede all'art. 1 comma 2 lett. a), secondo cui " affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro... (omissis)";

Visto che la ricognizione interna all'Ente Nota PG 185901 del 26/11/2021, relativa alla disponibilità di risorse umane competenti e qualificate per tale scopo, ha dato esito negativo;

Ritenuto necessario:
- incaricare dell'espletamento del Servizio tecnico professionale per la redazione del documento delle alternative

progettuali e la progettazione di fattibilità tecnico economica per la realizzazione della Rete Superciclabile nell'ambito del Biciplan della Città Metropolitana di Milano: "Zona Sud-Est e Sud-Ovest "", personale esterno alla Città Metropolitana di Milano ai sensi dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 testo vigente;
- espletare, mediante l'utilizzo della piattaforma telematica SINTEL, la procedura di selezione dell'incaricato facendo ricorso a professionisti anche non presenti all'interno dell'elenco dei professionisti approvato, in quanto la specificità dell'incarico necessita comprovata esperienza nell'ambito di progettazione di ciclovie anche di rilevanza regionale e nazionale;
- affidare il predetto incarico mediante affidamento diretto secondo quanto previsto dall'art. 31 comma 8 e dall'art. 36 comma 2 lettera a) del D.lgs. 50/2016 testo vigente in combinato disposto con le disposizioni di cui al D.L. n. 76 /2020 "Semplificazioni" e ss.mm.ii.;
- adottare il criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 del predetto Codice determinato mediante ribasso sull'importo dell'incarico sopra menzionato, in applicazione delle disposizioni di cui al Decreto del Ministero di Grazia e Giustizia del 17/06/2016 commisurato al livello qualitativo delle prestazioni e nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n. 1 emanate da ANAC "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed ingegneria";
- procedere, come previsto al punto 1.3.1 delle richiamate Linee Guida 1, con negoziazione del ribasso sull'importo della prestazione, sulla base della specificità del caso;
- procedere all'assunzione dell'impegno di spesa per le attività di redazione del documento delle alternative progettuali e la progettazione di fattibilità tecnico economica per i lavori in oggetto, da assumere all'atto dell'affidamento dell'incarico;

Ritenuto, pertanto, idoneo il ricorso ad una procedura di affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del Decreto Legislativo n. 50/2016 testo vigente, previa acquisizione di offerta utilizzando la piattaforma telematica SINTEL di Aria Lombardia, mediante invito a presentare offerta rivolto a un operatore economico, adottando il criterio di aggiudicazione del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Decreto Legislativo n. 50/2016 testo vigente, determinato mediante valore economico offerto sull'importo dell'incarico sopra menzionato;

Ritenuto, per quanto sopra illustrato, di invitare alla predetta procedura di affidamento diretto, secondo il principio di rotazione, l'operatore GVG Engineering srl in possesso dei requisiti necessari all'espletamento dell'incarico, come da curriculum presentato, dove sono esplicitati gli incarichi che ha precedentemente assunto, oltre ai servizi simili a quello richiesto;

Dato atto che lo schema di lettera d'invito del 16/12/2021, riporta l'importo stimato massimo dell'incarico da affidare quantificabile in Euro 138.900,00=, di cui € 130.500,00= di compenso professionale e €8.400,00= per spese forfettarie non soggette a ribasso (oneri previdenziali 4% ed IVA 22% esclusi);

Dato atto altresì che:
- avvalendosi della piattaforma SINTEL in data 16/12/2021 è stata avviata la procedura di affidamento diretto identificata dal numero 148832552 mediante l'invio dell'invito a presentare la propria migliore offerta all'operatore GVG Engineering srl, con sede in Milano, via Carlo Botta n.19, 20135 - P.IVA 09678560963;
- nel termine fissato al 16/12/2021 alle ore 22.00 per la presentazione dell'offerta, è pervenuta l'offerta del suddetto operatore riportante un ribasso dello 0,5% sull'importo posto a base di gara quantificato in Euro 138.900,00= (esclusi oneri previdenziali 4% e IVA 22%) e corrispondente ad un importo di affidamento dell'incarico pari ad Euro 138.247,50= al netto del ribasso offerto (oneri previdenziali e IVA esclusi), e pari ad Euro 175.408,43= (oneri previdenziali 4% e IVA 22% compresi);
- l'operatore economico mediante dichiarazioni sostitutive di certificazioni – conservate in atti - ha attestato il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del Codice nonché il Patto di integrità approvato con Decreto del Sindaco Metropolitano R.G. n. 175/2017;
- l'operatore economico mediante apposita dichiarazione ha assunto gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 comma 9 della legge 136/2010, ed comunicherà il numero di conto corrente dedicato e le generalità della persona delegata ad operare sul medesimo;
- la sottoscrizione del disciplinare di incarico avente valore contrattuale non è soggetta al termine dilatorio ai sensi dell'art. 32 comma 10 lettera b) del Codice;
- sono in corso i controlli dei requisiti di ordine generale di cui all'articolo 80 del Decreto Legislativo n. 50/2016 testo vigente nei confronti del soggetto aggiudicatario;

Ritenuto, per quanto sopra esposto, di procedere all'aggiudicazione definitiva priva di efficacia, dell'affidamento diretto, ai sensi del combinato disposto dell'articolo 31 comma 8 e dell'articolo 36 comma 2 lettera a) del Decreto Legislativo n. 50/2016 testo vigente, dell'incarico di "Servizio tecnico professionale per la redazione del documento delle alternative progettuali e la progettazione di fattibilità tecnico economica per la realizzazione della Rete Superciclabile nell'ambito del Biciplan della Città Metropolitana di Milano: "Zona Sud-Est e Sud-Ovest"" a favore dell'operatore economico GVG Engineering srl, con sede in Milano, via Carlo Botta n.19, 20135 - P.IVA 09678560963, per un importo netto contrattuale pari ad Euro 138.247,50= corrispondente a complessivi Euro **175.408,43**= (oneri previdenziali 4% ed IVA 22%), secondo il seguente prospetto:

Importo a base d'asta	€130.500,00
Spese non soggette a Ribasso	€8.400,00
Totale Compenso Stimato	**€ 138.900,00**
Ribasso (0,500%)	€ 652,50
Compenso per prestazioni ribassato	€129.847,5
Spese non soggette a Ribasso	€8.400,00
Importo di aggiudicazione	**€138.247,50**
Contributo Inarcassa 4%	€5.529,90
IVA 22%	€31.631,03
Totale incarico, oneri contributivi 4% e IVA inclusi	**€ 175.408,43**

Verificato che l'importo totale d'incarico trova capienza all'interno del bilancio dell'amministrazione al capitolo dedicato alle spese per prestazioni professionali FONDI MIMS finalizzati, accertate con RG n.9595 del 14/12/2021;

Visto l'art. 32 comma 2 del Decreto Legislativo n. 50/2016 testo vigente, ai sensi del quale vengono individuati i seguenti elementi essenziali del contratto:
- l'oggetto del Contratto consiste nelle attività di redazione del documento delle alternative progettuali e la progettazione di fattibilità tecnico economica per la realizzazione della Rete Superciclabile nell'ambito del Biciplan della Città Metropolitana di Milano: "Zona Sud-Est e Sud-Ovest ";
- il contratto sarà stipulato, ai sensi dell'art. 32 comma 14 del Decreto Legislativo n. 50/2016 testo vigente, mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio, consistente in un apposito scambio di lettere a mezzo di Posta elettronica certificata, previa dichiarazione da parte del professionista dell'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi dell'art. 3, comma 9, della Legge n. 136/2010, ivi compresa la comunicazione inerente il conto dedicato e la generalità della persona delegata ad operare sul medesimo, per un importo netto contrattuale pari ad Euro **138.247,50**= (oneri previdenziali 4% ed IVA 22% esclusi);
- il contratto non è soggetto al termine dilatorio ai sensi dell'art. 32 comma 10 lettera b) del Decreto Legislativo n.50/2016;

Richiamata la deliberazione dell'ANAC n. 1174 del 19/12/2018 che stabilisce l'entità e le modalità della contribuzione che le stazioni appaltanti e gli operatori economici devono eseguire a favore della stessa ANAC, e che nella fatti specie in oggetto - ossia per importo a base di gara uguale o maggiore di € 40.000,00 e inferiore a € 150.000,00 - la somma dovuta dalla Stazione Appaltante è pari a € 30,00=, mentre gli operatori economici sono esenti;

Ritenuto pertanto di impegnare la spesa complessiva di Euro **175.408,43** così ripartita:
- € 138.247,50= per prestazione aggiuntiva
- € 5.529,90= per 4% oneri previdenziali
- € 31.631,03= per IVA al 22%

che troverà copertura nel Capitolo 10051173 denominato "SPESE PER STUDI DI FATTIBILITA' PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO DI SETTORE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO- BICIPLAN METROPOLITANO "CAMBIO". PRESTAZIONI PROFESS. E SPECIALISTICHE. FONDI MIMS (FINALIZZATO CAP. 20000076 CON CAP. 10051172, 01111200)" alla Missione 10 - Programma 05 – Titolo 1 - Macroaggregato 03, del Bilancio 2021-23, V° Livello U.1.03.02.11.999 - Codice conto economico 2.1.2.01.09.999 - Codice stato patrimoniale 2.4.7.04.03.01.001 - vincolo 2021ST038 e 2022ST028;

Preso atto che l'art. 175, comma 5 quater, lettere b) del D. Lgs. 267/2000 prevede che:
"Nel rispetto di quanto previsto dai regolamenti di contabilità, i responsabili della spesa o, in assenza di disciplina, il responsabile finanziario, possono effettuare, per ciascuno degli esercizi del bilancio: (…) b) le variazioni di bilancio fra gli stanziamenti riguardanti il fondo pluriennale vincolato e gli stanziamenti correlati, in termini di competenza e di cassa, escluse quelle previste dall'art. 3,comma 5, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Le variazioni di bilancio riguardanti le variazioni del fondo pluriennale vincolato sono comunicate trimestralmente alla giunta;

Richiamati:

- l’art 175, comma 3, lett. f) del D. Lgs. n.267/2000 secondo cui le variazioni di cui al comma 5-quater,lettera b), possono essere effettuate entro il 31 dicembre;
- l’art 175, comma 3, lettera d) del D. Lgs, n. 267/2000 secondo cui le variazioni necessarie alla reimputazione, agli esercizi in cui sono esigibili, di obbligazioni riguardanti entrate vincolate già assunte e, se necessario, delle spese correlate, possono essere effettuate entro il 31 dicembre;
- l’art. 3 comma 5 del D. Lgs,n. 118/2011 ed il punto 5.4 del principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, allegato 4/2 del medesimo decreto, i quali disciplinano il Fondo pluriennale vincolato che, al fine di dare attuazione al principio generale della competenza finanziaria, garantisce la copertura di spese imputate agli esercizi successivi a quello in corso;

Richiamato l'art. 48 comma 1 lettera b) del Regolamento di Contabilità che prevede che i Dirigenti possono effettuare con determinazioni dirigenziali le variazioni di bilancio fra gli stanziamenti riguardanti il fondo pluriennale vincolato e gli stanziamenti correlati, in termini di competenza e di cassa, escluse quelle previste dall'art. 3, comma 5, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e che le variazioni di bilancio riguardanti le variazioni del fondo pluriennale vincolato sono comunicate trimestralmente al Sindaco;

Dato atto di procedere con i pagamenti secondo il seguente piano:
- Euro **175.408,43**= anno 2022;

Dato atto che la spesa complessiva dovrà essere imputata come segue:
- per € **82.441,96**= che troverà copertura nel Capitolo 10051173 denominato "SPESE PER STUDI DI FATTIBILITA' PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO DI SETTORE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO- BICIPLAN METROPOLITANO “CAMBIO”. PRESTAZIONI PROFESS. E SPECIALISTICHE. FONDI MIMS (FINALIZZATO CAP. 20000076 CON CAP. 10051172, 01111200)" alla Missione 10 - Programma 05 – Titolo 1 - Macroaggregato 03, del Bilancio 2021-23, anno 2021 V° Livello U.1.03.02.11.999 - Codice conto economico 2.1.2.01.09.999 - Codice stato patrimoniale 2.4.7.04.03.01.001 - vincolo 2021ST038 anno 2022;
- per € **92.966,47**= che troverà copertura nel Capitolo 10051173 denominato "SPESE PER STUDI DI FATTIBILITA' PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO DI SETTORE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO- BICIPLAN METROPOLITANO “CAMBIO”. PRESTAZIONI PROFESS. E SPECIALISTICHE. FONDI MIMS (FINALIZZATO CAP. 20000076 CON CAP. 10051172, 01111200)" alla Missione 10 - Programma 05 – Titolo 1 - Macroaggregato 03, del Bilancio 2021-23, anno 2022, V° Livello U.1.03.02.11.999 - Codice conto economico 2.1.2.01.09.999 - Codice stato patrimoniale 2.4.7.04.03.01.001 - vincolo 2022ST028 anno 2022
Precisato che per la somma di € 82.441,96=, che diverrà esigibile nel 2022, è necessario costituire FPV 2021 di Bilancio di pari importo fra gli stanziamenti riguardanti il Fondo Pluriennale Vincolato, gli stanziamenti correlati in termini di competenza e di cassa come da prospetto allegato, parte integrante del presente provvedimento;

Accertato che il programma dei pagamenti, da effettuare in esecuzione del presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Rilevato che, ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" (TUEL), si possono effettuare spese solo se sussiste l'impegno contabile registrato sul competente intervento o capitolo del Bilancio di previsione e l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'art. 153 comma 5 del Tuel;

Richiamata la Legge n. 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e dato atto che sono stati assolti i relativi adempimenti, così come recepiti nel Piano anticorruzione e trasparenza della Città Metropolitana di Milano;

Dato atto che:
- il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, è classificato a rischio medio dall'art. 5 del Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza per la Città Metropolitana di Milano vigente e che sono stati effettuati i controlli previsti dal vigente Regolamento sul Sistema controlli interni, rispettato quanto previsto dal citato PTPCT, con particolare riguardo alle misure di gestione del rischio previste con riferimento alla tipologia di processo di cui trattasi, e che si è provveduto ad osservare quanto previsto dalle Direttive interne;
- si è provveduto agli adempimenti prescritti dalle Direttive nn. 1 e 2/ANTICORR/2013 del Segretario Generale e che è stata verificata l'osservanza dei doveri di astensione, in conformità a quanto previsto dagli artt. 5 e 6 del Codice di comportamento della Città Metropolitana di Milano aggiornato con Decreto del Sindaco Metropolitano Rep. Gen. n. 261/2016 del 26/10/2016, in quanto non risultano presentate al Direttore del Settore Strade, Viabilità e Sicurezza Stradale le comunicazioni scritte previste dagli articoli citati;
- il Responsabile del procedimento, ai sensi della Legge n. 241/90, è l'arch. Alessandra Tadini Direttore del Settore Strade,Viabilità e Sicurezza Stradale;
- l'istruttoria tecnica-amministrativa relativa al presente provvedimento è stata effettuata dal ing. Gabriella D'Avanzo;
- che la vigente normativa sulla privacy viene rispettata, in particolare per quanto attiene ad eventuali dati sensibili e che il Responsabile del procedimento ne verificherà l'attuazione;
- che risulta rispettato il termine di conclusione del procedimento, in relazione a quanto previsto dall'art. 2 della Legge n. 241/90 testo vigente, nonchè dall'art. 15 del Regolamento sul procedimento amministrativo e sul diritto di accesso ai documenti amministrativi della Provincia di Milano e dell'allegata tabella A;

Richiamati:
- la deliberazione del Consiglio Metropolitano Rep. Gen. n. 8/2021 del 03/03/2021 fascicolo 5.3/2020/21 avente ad oggetto: "Adozione e contestuale approvazione del Bilancio di previsione 2021/2023 e relativi allegati";
- la deliberazione del Consiglio Metropolitano Rep. Gen. n. 6/2021 del 03/03/2021, fascicolo 5.3/2021/1, avente ad oggetto: "Adozione e contestuale approvazione del Documento Unico di Programmazione (Dup) per il triennio 2021-2023 ai sensi dell'art. 170 D. Lgs. n. 267/2000";
- il decreto del Sindaco Metropolitano Rep. Gen. n. 72/2021 del 31/03/2021, fascicolo 5.4/2021/1, avente ad oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2021-2023";
- il decreto del Sindaco metropolitano Rep. Gen. 89/2021 del 20/04/2021 avente ad oggetto "Riaccertamento ordinario dei residui - Punto 9.1 del principio contabile 4/2 allegato al D.Lgs. 118/2011 e succ. modif. e contestuale variazione al bilancio;
- il decreto del Sindaco metropolitano R.G. 103/2021 del 29/04/2021 avente ad oggetto." Variazione d'urgenza al Bilancio di previsione 2021/2023 di competenza e di cassa con applicazione quote risultato di amministrazione presunto al 31/12/2020";
- il decreto del Sindaco metropolitano R.G. 121/2021 del 31/05/2021 avente ad oggetto: "Prima variazione al Peg 2021-2023 conseguente a variazioni d'urgenza al Bilancio di previsione 2021-2023" e successive modificazioni;
- Rep. Gen. n. 23/2021 del 29/06/2021, avente ad oggetto: "Variazione al Bilancio di previsione 2021/2023 di competenza e di cassa – diversi Centri di responsabilità " e successive modificazioni;
- Rep. Gen. n. 24/2021 del 29/06/2021, avente ad oggetto: "Variazione al Bilancio di previsione 2021/2023 di competenza e di cassa – Area Infrastrutture – AA006 " e successive modificazioni;

Visti:
- la Legge n. 56/2014;
- legge n. 241/1990;
- il Decreto Legislativo n. 267/2000 del 18/08/2000 "Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali", in tema di funzioni e responsabilità della dirigenza;
- il Decreto Legislativo n. 118/2011 in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio degli Enti Locali;
- il Decreto Legislativo n. 50/2016 "Codice dei contratti pubblici" testo vigente in combinato disposto con il D.L. n. 76/2020 SEMPLIFICAZIONI";
- il Decreto Legislativo n. 81/2008;
- gli artt. 49 e 51 dello Statuto della Città Metropolitana di Milano in materia di attribuzioni di competenze ai dirigenti;
- il Testo unificato del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, con particolare riferimento agli artt. 38 e 39(responsabilità e poteri dei dirigenti), così come modificato dalla Deliberazione del Consiglio Metropolitano Rep. Gen. n. 94/2020 del 09/07/2020, fascicolo 1.6/2015/1;
- il vigente Regolamento provinciale di disciplina dei contratti;
- il vigente Regolamento di contabilità;
- il comma 5 dell'art. 11 del "Regolamento sul sistema dei controlli interni della Città Metropolitana di Milano" modificato e integrato con Deliberazione del Consiglio Metropolitano Rep. Gen. 5/2017 del 18/01/2017 che recita "Per le determinazioni e ogni altro atto e/o provvedimento amministrativo, il dirigente esercita il controllo preventivo di regolarità amministrativa attraverso la sua sottoscrizione";
- il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Milano aggiornato con Decreto del Sindaco Metropolitano Rep. Gen. n. 261/2016 del 26/10/2016, atti n. 245611/4.1/2016/7;
- il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza per la Città Metropolitana di Milano vigente;

Nell'esprimere la regolarità tecnica del provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del Decreto Legislativo n. 267/2000 (Controllo di Regolarità amministrativa e contabile)

DETERMINA

richiamando integralmente le premesse che costituiscono parte integrante del presente dispositivo:

1) di **aggiudicare** in via definitiva e priva di efficace, a favore della Società GVG Engineering srl, con sede in Milano, via Carlo Botta n.19, 20135 - P.IVA 09678560963, l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del DLgs. n.50/2016 e s.m.i., del "Servizio tecnico professionale per la redazione del documento delle alternative progettuali e la progettazione di fattibilità tecnico economica per la realizzazione della Rete Superciclabile nell'ambito del Biciplan della Città Metropolitana di Milano: "Zona Sud-Est e Sud-Ovest" CIG 90290900C8 per un importo contrattuale di Euro 138.247,50= (contributi e IVA esclusi) al netto dello sconto offerto pari allo 0,5000 %;

2) di **dare atto** che l'efficacia dell'aggiudicazione definitiva, ai sensi dell'art. 32 comma 7 del Codice, verrà disposta con specifico provvedimento ad esito positivo dei controlli nei confronti dell'affidatario;

3) di **impegnare** la spesa relativa al Servizio tecnico professionale per la redazione del documento delle alternative progettuali e la progettazione di fattibilità tecnico economica per la realizzazione della Rete Superciclabile nell'ambito

del Biciplan della Città Metropolitana di Milano: ”Zona Sud-Est e Sud-Ovest", per l’importo pari a € 175.408,43=, di cui € 5.529,90 di contributi previdenziali al 4% e € 31.631,03 per IVA al 22%;

4) di **dare atto** che il disciplinare di incarico, con relativi allegati, avente valore contrattuale sarà stipulato in forma di scrittura privata ed in modalità elettronica e che la stipula non è soggetta al termine dilatorio ai sensi dell’art. 32 comma 10 lettera b) del Codice;

5) di **dare atto**, altresì, che la Città Metropolitana di Milano si riserva la facoltà di far ricorso all’avvio dell’esecuzione del contratto in via d’urgenza ai sensi dell’art. 32 comma 8 del Codice;

6) di **approvare** e di **imputare** la spesa complessiva di € **175.408,43**= (oneri 4% e IVA 22% inclusa) a favore della SocietàGVG Engineering srl, con sede in Milano, via Carlo Botta n.19, 20135 - P.IVA 09678560963, come segue:

importo	missione	proprogramma	titolo	macro aggrregato	anno	capitolo	esigibilità	codice conto finanziario	cod. conto economico	cod conto patrimoniale
€82.441,96	10	05	1	03	2021	10051173	2022	U.1.03.02.11.999	2.1.2.01.09.999	2.4.7.04.03.01.001
€92.966,47	10	05	1	03	2022	10051173	2022	U.1.03.02.11.999	2.1.2.01.09.999	2.4.7.04.03.01.001

7) di **approvare**, come indicato in premessa, ai sensi dell’art.175, comma 5-quater, lettera b del decreto legislativo 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni, le variazioni al Bilancio di previsione 2021/2023 e le relative variazioni di Peg 2021/2023, fra gli stanziamenti riguardanti il Fondo Pluriennale Vincolato e gli stanziamenti correlati, in termini di competenza e di cassa, ai sensi dell’art. 175, comma 5-quater, lett. b), del D .Lgs 267/2000 come di seguito indicato;

8) di **dare atto** che l'importo € 82.441,96= avrà esigibilità nell' Esercizio 2022 e che, pertanto, occorre l'istituzione del FPV 2021, così ripartito:
- per € **82.441,96**= che troverà copertura nel Capitolo 10051173 denominato "SPESE PER STUDI DI FATTIBILITA' PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO DI SETTORE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO- BICIPLAN METROPOLITANO “CAMBIO”. PRESTAZIONI PROFESS. E SPECIALISTICHE. FONDI MIMS (FINALIZZATO CAP. 20000076 CON CAP. 10051172, 01111200)" alla Missione 10 - Programma 05 – Titolo 1 - Macroaggregato 03, del Bilancio 2021-23, anno 2021 V° Livello U.1.03.02.11.999 - Codice conto economico 2.1.2.01.09.999 - Codice stato patrimoniale 2.4.7.04.03.01.001 - vincolo 2021ST038 anno 2022;
e a variazione avvenuta procedere alla registrazione di un nuovo impegno di spesa di pari importo nell'Esercizio 2022, come da tabella parte integrante del presente provvedimento;

9) di **dare atto** che con la presente variazione non vengono modificati gli equilibri di Bilancio;

10) di **dare atto** di aver accertato preventivamente che la presente spesa è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, ai sensi dell'art. 183 comma 8 del TUEL;

11) di **trasmettere** il presente provvedimento al Settore Bilancio per attuare le variazioni di Bilancio come riportato in tabella e al Settore Contabilità per gli adempimenti conseguenti;

12) di **disporre** per la comunicazione dell'adozione del presente provvedimento al Sindaco e al Collegio dei revisori;

13) di **provvedere** alla pubblicazione del presente atto all'Albo Pretorio on line della Città Metropolitana di Milano;

14) di **provvedere**, altresì, alla pubblicazione del presente atto ai sensi dell'art. 174, comma 4 del D. Lgs. n. 267/2000.

Contro il presente provvedimento è possibile presentare ricorso giurisdizionale al T.A.R ai sensi dell’art. 120 del Decreto Legislativo n. 104/2010, entro 30 giorni dalla sua conoscenza.
Si attesta che il presente provvedimento necessita di pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'articoli 18 e 23 comma 1 lett. b) del Decreto Legislativo n. 33/2013 e dell'articolo 29 comma 1 del Decreto Legislativo n. 50/2016 testo vigente.

IL DIRETTORE DEL SETTORE
STRADE, VIABILITA' E SICUREZZA STRADALE
Arch. Alessandra Tadini

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. n. 445/2000 e del Decreto Legislativo n. 82/2005 e

rispettive norme collegate

Indicazioni Contabili
l'importo di euro 175.408,43 è imputato:

- euro 82.441,96= alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 Macroaggregato 03 - Capitolo di Spesa 10051173 "SPESE PER STUDI DI FATTIBILITA' PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO DI SETTORE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO- BICIPLAN METROPOLITANO “CAMBIO”. PRESTAZIONI PROFESS. E SPECIALISTICHE. FONDI MIMS (FINALIZZATO CAP. 20000076 CON CAP. 10051172, 01111200)" del Bilancio 2021-23, anno 2021 - V° Livello U.1.03.02.11.999 - Codice conto economico 2.1.2.01.09.999 - Codice stato patrimoniale 2.4.7.04.03.01.001001 - vincolo 2021ST038 anno 2022;

- euro 92.966,47= alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 Macroaggregato 03 - Capitolo di Spesa 10051173 "SPESE PER STUDI DI FATTIBILITA' PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO DI SETTORE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO- BICIPLAN METROPOLITANO “CAMBIO”. PRESTAZIONI PROFESS. E SPECIALISTICHE. FONDI MIMS (FINALIZZATO CAP. 20000076 CON CAP. 10051172, 01111200)" del Bilancio 2021-23, anno 2022 - V° Livello U.1.03.02.11.999 - Codice conto economico 2.1.2.01.09.999 - Codice stato patrimoniale 2.4.7.04.03.01.001 - vincolo 2022ST028 anno 2022.