

ATTI PUBBLICATI

Atti Dirigenziali

Repertorio Generale: **1426 del 23/02/2018**

Protocollo: **46071/2018**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2017/870**

In Pubblicazione: dal **23/2/2018** al **10/3/2018**

Struttura Organizzativa: SETTORE PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE STRADE

Dirigente: GATTA GIACOMO

OGGETTO: **REALIZZAZIONE DI UN TRATTO DI PISTA CICLABILE INTERESSANTE LA BANCHINA DELLA STRADA PROVINCIALE N. 171 "INVERUNO - LEGNANO" LUNGO IL LATO DESTRO DAL KM. 7+970 CIRCA, ATTRAVERSAMENTO SEMAFORIZZATO AL KM. 8+050 CIRCA, E PROSEGUIMENTO DELLA PISTA LUNGO IL LATO SINISTRO SINO AL KM. 9+000 CIRCA.**

Documenti:  [Testo dell'Atto](#)

Annulla

Per poter visualizzare i files in formato .pdf è necessario avere installato il software Acrobat Reader (disponibile [qui](#)).

Per poter visualizzare i documenti firmati digitalmente è consigliato scaricare e installare il software DIKE (disponibile [qui](#)).

Portale Istituzionale

- [Chi Governa](#)
- [Conosci la Città Metropolitana](#)
- [Albo Pretorio On-Line](#)
- [Amministrazione trasparente](#)

Questo sito web utilizza i cookie al fine di migliorarne la fruibilità. Continuando ad usufruire di questo sito, l'utente acconsente ed accetta l'uso dei cookie.

Per maggiori informazioni consulta la nostra [Cookie policy](#).



Area Pianificazione territoriale generale, delle reti infrastrutturali e servizi di trasporto pubblico
Settore Progettazione e manutenzione strade

Autorizzazione Dirigenziale

Raccolta Generale n° 1426 del 23/02/2018

Prot. n 46071 del 23/02/2018

Fasc. n 11.15/2017/870

Oggetto: Autorizzazione per la realizzazione di un tratto di pista ciclabile interessante la banchina della Strada Provinciale n. 171 "Inveruno - Legnano" lungo il lato destro dal Km. 7+970 circa, attraversamento semaforizzato al km. 8+050 circa, e proseguimento della pista lungo il lato sinistro sino al Km. 9+000 circa.

IL DIRETTORE

Vista la domanda pervenuta in data 6.12.2018 Prot. 283266 con cui il **COMUNE DI PARABIAGO** - C.F. 01059460152, con sede in P.zza della Vittoria n. 7, rappresentato in atto da Lanfranco Mina, in qualità di Dirigente Ufficio Tecnico Comunale, ha chiesto Autorizzazione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;

Dato atto che:

- la L. 56/2014 recante "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" all'art. 1 comma 16 prevede che a partire dal 1° gennaio 2015 il nuovo ente territoriale di area vasta "Città Metropolitana di Milano" subentri alla "Provincia di Milano" e succeda ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi e ne eserciti le funzioni proprie ed attribuite nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno all'Ente;

- al subentro della Città Metropolitana di Milano alla provincia omonima e prima dell'assunzione di nuovi atti organizzativi del nuovo Ente, rimangono in vigore quali riferimenti i Regolamenti e le Direttive assunte dall'Ente sostituito;

- con deliberazione R.G. n. 2/2014 del 22.12.2014, la Conferenza Metropolitana dei Sindaci, in forza del comma 9 dell'art. 1 della L. 56/2014, ha adottato lo Statuto della Città Metropolitana proposta dal Consiglio Metropolitan;

Accertato il versamento dei diritti per spese di istruttoria Concessioni Stradali;

Viste le risultanze degli accertamenti tecnici ed amministrativi esperiti;

Vista la ns. richiesta di integrazione documentale Prot. n. 18233 del 24.01.2018;

Visto il ricevimento degli atti richiesti aventi Prot. n. 37590 del 14.02.2018;

Visto gli artt. 14 (poteri e compiti degli enti proprietari delle strade) - 20 (Occupazione della sede stradale) - 21 (Opere, depositi e cantieri stradali) - 25 (Attraversamento ed uso della sede stradale) 26 (competenza per le autorizzazioni e le concessioni) - 27 (formalità per il rilascio delle autorizzazioni e le concessioni) - 28 (obblighi dei concessionari di determinati servizi) del D.Lgs. n. 285/92 "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;

Visto gli artt. dal 30 al 43, dal 64 al 67 e 69 compresi nel D.P.R. n. 495/92 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;

Visto il Regolamento per l'applicazione del canone per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche e canone concessioni per accessi stradali, adottato dal Consiglio della Città metropolitana con deliberazione R.G. 4/2016 del 4.2.2016;

Visto la Legge n. 241/90 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" testo vigente;

Vista la Delibera del Consiglio Metropolitan R.G. n. 6/2017 del 18.01.2017 Atti n. 281875\1.18\2016\9 avente ad oggetto: "Regolamento sul procedimento amministrativo e sul diritto di accesso ai documenti amministrativi della Città Metropolitana di Milano";

Visto l'art. 107 del D.Lgs n. 267/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali"

Richiamati:

- gli artt. 49 e 51 dello Statuto della Città Metropolitana di Milano in materia di attribuzioni di competenze dei Dirigenti;
- gli articoli 43 e 44 del Testo Unificato del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi in tema di responsabilità e poteri dei Dirigenti, così come modificato da ultimo con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 35/2016 del 23/05/2016 Atti n. 99010/2016/1.6/2015/1;

- l'art. 11 comma 5 del Regolamento sul sistema dei controlli interni della Città metropolitana di Milano, approvato con Delibera del Consiglio metropolitan nella seduta del 18/01/2017 R.G. n. 5/2017;

Visti:

- il Codice di comportamento adottato con Deliberazione di Giunta Provinciale Rep. Gen. n. 509/2013 del 17.12.2013, aggiornato con Decreto del Sindaco Metropolitano Rep. Gen. n. 261/2016 del 26/10/2016;
- il “Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza” per la Città metropolitana di Milano 2018-2020 (PTPCT 2018-2020), approvato con Decreto n. 13/2018 Rep. Gen. del 18.01.2018 in Atti n. 8837\1.18\2018\2;
- la Direttiva n. 1/2014 del Segretario Generale “Indicazioni per la corretta qualificazione giuridica degli atti amministrativi”;
- il Decreto del Sindaco Metropolitano Rep. Gen. 334/2017 del 18/12/2017, atti n. 289628/5.4/2017/4, avente ad oggetto: “Approvazione del Piano esecutivo di gestione (Peg) 2017”;

Dato atto che nell’ “Approvazione del Piano esecutivo di gestione (Peg) 2017” sono stati assegnati gli obiettivi dei Centri di Responsabilità dell’Ente tra i quali è previsto, con riferimento al Centro di Responsabilità ST105 l’obiettivo, per “Area Pianificazione territoriale generale, delle reti infrastrutturali e servizi di trasporto pubblico”, n. 9175 “Autorizzazioni per la mobilità ed il sistema viario”;

Richiamata la Legge n. 190/2012 “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione” e dato atto che sono stati assolti i relativi adempimenti, così come recepiti nel Piano Triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza per la Città metropolitana di Milano e nelle Direttive impartite in merito;

Si dà atto che il presente procedimento, con riferimento all’Area funzionale di appartenenza, è classificato a rischio medio dalla Tabella contenuta nell’art. 5 del PTPCT 2018-2020, e che sono stati effettuati i controlli previsti dal Regolamento Sistema controlli interni e rispettato quanto previsto dal Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza per la Città metropolitana di Milano e dalle Direttive interne;

Rilevato che:

- il Responsabile del procedimento, ai sensi della Legge n. 241/90, è l’Ing. Giacomo Gatta - Direttore del Settore Progettazione e Manutenzione Strade;
- il Direttore del Settore Progettazione e Manutenzione Strade ha conferito all’Arch. Giovanni Chiurazzi con Decreto Dirigenziale R.G. n. 4338 del 17.05.2016 Atti n. 106535 Fasc.2000.1.6.2/2000/1996 delega di firma per provvedimenti compresi nelle competenze della Posizione Organizzativa “Servizio Concessioni e Valorizzazione Demanio Stradale”, fatta eccezione per i provvedimenti di diniego, per il periodo di durata dell’incarico conferito con Decreto Rep. Gen. n. 10709 del 19/12/2017;
- l’istruttoria relativa al presente provvedimento è stata effettuata dal Servizio Concessioni e Valorizzazione Demanio Stradale, il cui Responsabile è l’Arch. Giovanni Chiurazzi;

Dato atto, altresì, che è stata verificata l’osservanza dei doveri di astensione, in conformità a quanto previsto dagli artt. 5 e 6 del “Codice di comportamento della Città metropolitana di Milano” adottato con Decreto Sindacale n. 261/2016 del 26/10/2016, in quanto non risultano presentate al Direttore del Settore Progettazione e Manutenzione Strade le comunicazioni scritte previste dagli articoli citati;

Dato atto che risulta rispettato il termine di conclusione del procedimento, in relazione a quanto previsto dall’art. 2 della Legge n. 241/90 testo vigente, nonché dall’art. 14 del “Regolamento sul procedimento amministrativo e sul diritto di accesso ai documenti amministrativi della Città Metropolitana di Milano, approvato dal Consiglio metropolitano con delibera n. 6/2017 del 18/01/2017, e dall’allegata tabella A;

Con il presente provvedimento rilascia

AUTORIZZAZIONE

per l’occupazione di sedime provinciale, richiamando integralmente le premesse che costituiscono parte integrante del provvedimento finalizzato alla realizzazione di un tratto di pista ciclabile interessante la banchina della Strada Provinciale n. 171 “Inveruno - Legnano” lungo il lato destro dal Km. 7+970 circa, attraversamento semaforizzato al km. 8+050 circa, e proseguimento della pista lungo il lato sinistro sino al Km. 9+000 circa.

La pista ciclabile sarà realizzata in sede propria lungo il lato destro in proprietà di Città Metropolitana di Milano, lungo il lato sinistro in parte in proprietà di Città Metropolitana di Milano ed in parte in proprietà di terzi. La sezione sarà costituita da sede pista di dimensione non inferiore a m. 3.00, verrà separata dalla carreggiata stradale da barriera di sicurezza bifacciale del tipo a norma della legislatura vigente, lungo il lato destro verso il lato campagna, verrà posizionata barriera di protezione in legno. La pista sarà realizzata al piano di campagna, ed avrà pendenza verso lato proprietà private, in ogni modo sarà garantito il regolare smaltimento delle acque derivanti dalla carreggiata. Sotto la nuova massicciata ciclabile, verrà posizionato un tubo corrugato Ø 100 mm., per inserimento di linea fibre ottiche di Città Metropolitana di Milano.

La stratigrafia sarà costituita da: riempimento con materiale arido di cava stabilizzato naturale, spessore cm. 30. tout venant o calcestruzzo spessore cm. 10. Tappeto d’usura spessore cm. 3, in prossimità dell’attraversamento, la pista sarà perimetrata da cordatura atta ad incanalare l’utente all’attraversamento semaforizzato.

Al Km. 8+050 ca. sarà posizionato attraversamento semaforizzato realizzato mediante esecuzione di zebrature con strisce bianche parallele, della larghezza non inferiore a mt. 4,00, (art.145 del Reg. d’Attuazione del Nuovo C.d.S.) in vernice bianca. Sarà posato palo a bandiera di acciaio zincato con segnale “attraversamento pedonale” (fig. Il 303 art.135 del Reg. C.d.S.) a cassonetto luminoso bifacciale, posto ad un’altezza minima di m.5,50 dal piano viabile, i semafori a chiamata per l’attraversamento pedonale, e sempre verde per la circolazione viaria, due per ogni sostegno, saranno posizionati sui sostegni dove verrà posizionata anche la segnaletica verticale di localizzazione dell’attraversamento pedonale, (fig. Il 303 art.135 del Reg. C.d.S.). Pertanto i pali di sostegno d’acciaio zincato, verranno posizionati su entrambi i lati della carreggiata stradale. In corrispondenza dell’attraversamento saranno posti archetti metallici aventi funzione di dissuasione, al fine di consentire l’attraversamento limitatamente ai pedoni.

Relativa segnaletica di preavviso sarà posizionata così come previsto dal D.Lgs 30.04.1992 n. 285.

Tutte le opere compreso impianto semaforico, e guard-rail, rimarranno in gestione e manutenzione al Comune di Parabiago.

E' vietato in ogni caso il deposito di attrezzi e materiali sulla carreggiata.

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti, salvo quanto non diversamente disposto, durante le ore di completa visibilità, collocando le regolamentari segnalazioni e con la scrupolosa osservanza delle prescrizioni di cui agli artt. 15 (Atti vietati), 20 (Occupazione della sede stradale) e 21 (Opere, depositi e cantieri stradali) del D.Lgs. n. 285/92 "Nuovo Codice della Strada" ed agli artt. dal 29 al 43 compresi nel D.P.R. n. 495/92 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada" e successive modifiche.

Ogni responsabilità civile e penale, conseguente a cedimenti dei ripristini eseguiti in sede di carreggiata o di banchina stradale, resta a carico del Concessionario fino al collaudo favorevole delle opere.

I lavori dovranno avere inizio entro 120 giorni dal rilascio dell'Autorizzazione e fine entro il 31.12.2018 pena la decadenza della stessa.

Il Concessionario è tenuto a comunicare a mezzo pec al Settore Progettazione e Manutenzione Strade, con un preavviso di dieci giorni la data di inizio lavori.

Nei casi in cui occorra l'emissione dell'Ordinanza necessaria all'installazione della segnaletica di cantiere o di chiusura al traffico, prevista dal D.Lgs. 285/92 "Nuovo Codice della Strada" e del relativo "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche, la comunicazione di cui sopra dovrà essere effettuata con un anticipo di almeno 20 giorni dalla data di effettivo inizio dei lavori.

Per quanto non previsto nel presente provvedimento valgono le disposizioni di Legge vigenti.

Contro il presente provvedimento è possibile presentare, ai sensi degli artt. 29 - 40 e seguenti del D. Lgs. n.104/2010, ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi dell'art. 8 e ss. del D.P.R. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato, nel termine rispettivamente di 60 giorni e di 120 giorni dalla notifica del medesimo.

Il presente provvedimento è inviato al Responsabile del Servizio Archivio e Protocollo per la pubblicazione all'Albo Pretorio on line nei termini di legge.

Si attesta che per il presente atto non è richiesta la pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 e s.m.i

Il Responsabile del Servizio
Concessioni e Valorizzazione Demanio Stradale
Arch. Giovanni Chiurazzi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.

Il Tecnico: Antonella D'Elia