

## Albo on line - Visione Dettaglio

Ente Mittente **PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA**Tipologia **Catalogo Documenti/DECRETI DELIBERATIVI**

Oggetto **SCHEMA DI ACCORDO TRA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA, COMUNI DI MILANO, CINISELLO BALSAMO, MONZA, SESTO SAN GIOVANNI E SETTIMO MILANESE PER IL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA M5 DA BIGNAMI A MONZA ATTRAVERSO CINISELLO BALSAMO E DA S. SIRO A SETTIMO. APPROVAZIONE. (DDP/2017/20/27-02-2017)**

N.REG **56/2017** IN PUBBLICAZIONE DAL **27-02-2017** AL **14-03-2017**

## Documenti Allegati

Descrizione	Apri
ATTO	  
PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA PER DELIBERAZIONI	  
PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE PER DELIBERAZIONI	  
PARERE DI CONFORMITÀ DEL SEGRETARIO	  
CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE	  
BOZZA ACCORDO PROLUNGAMENTO M5 MONZA_SENZA RL.PDF	  

<b>OGGETTO:</b>	SCHEMA DI ACCORDO TRA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA, COMUNI DI MILANO, CINISELLO BALSAMO, MONZA, SESTO SAN GIOVANNI E SETTIMO MILANESE PER IL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA M5 DA BIGNAMI A MONZA ATTRAVERSO CINISELLO BALSAMO E DA S. SIRO A SETTIMO. APPROVAZIONE.
-----------------	--

## **DECRETO DELIBERATIVO PRESIDENZIALE**

**N° 20 DEL 27-02-2017**

L'anno duemiladiciassette il giorno ventisette del mese di Febbraio, alle ore 14:30, nella sede Istituzionale della Provincia di Monza e della Brianza,

### **IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA**

Con la partecipazione e l'assistenza del SEGRETARIO GENERALE, DOTT.SSA DIANA RITA NAVERIO

Su Proposta del Direttore del SETTORE COMPLESSO TERRITORIO, ANTONIO INFOSINI

### **ADOTTA IL SEGUENTE PROVVEDIMENTO**

**Visti:**

- L'art. 1, comma 55 della Legge 7/4/2014, n. 56 *“Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni”* s.m.i.;
- il Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 *“Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”* s.m.i.;
- il D. Lgs. 19.11.1997, n. 422 *“Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della l. 15 marzo 1997 n.59”* e s.m.i.;
- l'art. 13 della l.r. n. 6/2012 *“Disciplina nel settore dei trasporti”* e s.m.i.;
- l'art. 23 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*.

**Richiamati:**

- l'Accordo tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comuni di Milano, Cinisello Balsamo, Monza e Sesto San Giovanni per lo sviluppo di un sistema integrato di trasporto pubblico sulla direttrice Monza – Milano sottoscritto in data 4.3.2004;
- gli studi di massima redatti da Metropolitana Milanese SpA (MM Spa) circa il prolungamento verso il Comune di Monza delle linee M1 e M5;
- l'Accordo sottoscritto in data 09.12.2009 tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Milano, Comune di Monza, Comune di Sesto San Giovanni, Comune di Cinisello Balsamo per la realizzazione del prolungamento della linea M1 in Monza (località Bettola), Accordo sottoscritto per condivisione anche dalla Provincia di Monza e della Brianza;
- il documento *“Linee Guida per la redazione di studi di fattibilità per interventi infrastrutturali”*, approvato con D.D.G. n° 8829 del 23.10.2015, che prevede, per interventi infrastrutturali per la mobilità dal costo complessivo superiore ai 25 milioni di euro, la preventiva redazione di studi di fattibilità;
- l'All. A), *“Accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cinisello Balsamo, Monza, Sesto San Giovanni e Settimo Milanese per il prolungamento della linea metropolitana M5 da Bignami a Monza e da S. Siro a Settimo”*, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**PREMESSO che:**

- in data 4 marzo 2004 è stato sottoscritto Accordo tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comuni di Milano, Cinisello Balsamo, Monza e Sesto San Giovanni per lo sviluppo di un sistema integrato di trasporto pubblico sulla direttrice Monza – Milano, nell'ambito del quale è stata, tra l'altro, convenuta la redazione da parte del Comune di Milano - per mezzo di MM SpA - di uno studio di fattibilità per il prolungamento della linea M5 da Bignami a Monza Bettola;
- lo studio di fattibilità contemplava due varianti di tracciato, rispettivamente lungo il corridoio SP5 tra Sesto e Cinisello (ipotesi leggermente più carica di utenza) e lungo l'asse Matteotti a Sesto, con transito in entrambi i casi a Cinisello Bettola / interscambio M1 e capolinea in una stazione successiva in zona Fossati Lamperti (Monza); il quadro economico era stato stimato in circa 500 milioni di euro ogni onere incluso, comprendente anche materiale rotabile e deposito in Comune di Monza;
- a tale studio non è quindi seguito uno sviluppo progettuale/realizzativo;

- nel novembre 2015 si è tenuto un incontro interistituzionale in Comune di Milano, nel quale il Comune ha proposto alle Parti convocate un nuovo studio di fattibilità con caratteristiche differenti rispetto al precedente;

#### **CONSIDERATO che:**

- lo studio di fattibilità da svilupparsi deve tenere conto dei seguenti elementi:
  - un primo lotto attuativo - in adiacenza al tracciato Viale Fulvio Testi/SP5 - che a partire dall'attuale capolinea di Milano Bignami, transitando a Cinisello Balsamo in prossimità di Parco Nord e ospedale Bassini, arrivi a Bettola M1 / P interscambio, periferia sud di Monza, prevedendo anche il deposito;
  - un secondo lotto, di valenza tutta urbana monzese, oggetto di più varianti di tracciato (come previsto da uno studio di fattibilità) al servizio, in ogni caso, di S. Fruttuoso, Ospedale San Gerardo e Villa Reale;
  - il prolungamento, sul fronte opposto, da San Siro a Settimo, al servizio delle frazioni di Milano lungo la via Novara, di Settimo (confine) e interscambio alla tangenziale ovest per la direttrice SP ex SS11, prevedendo anche il deposito;
- al fine di definire la prima fase del progetto di fattibilità tecnico economica della linea metropolitana M5 dalla fermata Milano-Bignami sino a Monza attraversando Cinisello Balsamo e da Milano-San Siro sino a Settimo Milanese, è necessario che siano disciplinate attraverso un Accordo le attività delle parti, per quanto di propria competenza, e le modalità di attuazione delle stesse;
- la redazione dello studio avverrebbe a cura del Comune di Milano per mezzo di MM SpA (società in house), col supporto di AMAT per la modellistica, con costo di € 180.000,00 da ripartirsi tra gli Enti;
- viene tuttavia precisato che tale ripartizione "non costituisce alcun presupposto per la ripartizione futura dei costi di progettazione, realizzazione e gestione della infrastruttura oggetto di studio di fattibilità";
- non discendono costi a carico del Bilancio della Provincia di Monza e della Brianza e che eventuali oneri riferiti alla progettazione e realizzazione dell'opera in questione, a carico dell'Amministrazione Provinciale, saranno condivisi con successive accordi;
- a seguito dell'ultimo incontro tenutosi presso gli uffici del Comune di Milano lo scorso 18 aprile, il Presidente della Provincia di Monza e della Brianza, con nota del 2 maggio 2016 prot. prov. n. 18345 ha espresso la condivisione, in linea generale, allo sviluppo di uno studio di fattibilità relativo al prolungamento di M5 verso il capoluogo briantero;
- a seguire, il Comune di Milano con nota del 31 gennaio 2017, ha trasmesso a questa Provincia schema di *"Accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cinisello Balsamo, Monza, Sesto San Giovanni e Settimo Milanese per il prolungamento della linea metropolitana M5 da Bignami a Monza e da S.Siro a Settimo"*, come da allegato A al presente decreto, di cui costituisce parte integrante e sostanziale e di cui se ne propone l'approvazione;
- non è contemplata alcuna previsione infrastrutturale a livello di sistema di mobilità pubblica ad impianto fisso a Nord del cosiddetto Rondò dei Pini di Monza (Piazza Virgilio) all'interno del PTCP della Provincia di Monza e della Brianza, approvato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 16 del 10/07/2013, pubblicato sul BURL – Serie Avvisi e Concorsi n. 43 del 13.10.2013, ai sensi dell'art.17 comma 10 della LR 12/2005;
- di conseguenza, una volta approvato anche dalla Provincia di Monza e della Brianza, sarà necessario impegnarsi a recepire gli esiti del predetto studio di fattibilità all'interno dei prossimi aggiornamenti del PTCP di questa Provincia e/o di altri strumenti di programmazione;

#### **Ritenuto di:**

- di approvare, per le ragioni su esposte, lo schema di *"Accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cinisello Balsamo,*

*Monza, Sesto San Giovanni E Settimo Milanese per il prolungamento della linea metropolitana M5 da Bignami a Monza e da S.Siro a Settimo"* come da allegato A al presente decreto, di cui costituisce parte integrante e sostanziale;

- di demandare al Direttore competente tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto;
- di dare atto che il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico- finanziaria dell'Ente e non è dovuto il parere di regolarità contabile;
- di demandare al Direttore competente la pubblicazione del presente provvedimento in Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 23 comma d) del D. Lgs. 33/2013;

**Acquisiti sulla proposta del Decreto Deliberativo Presidenziale** i prescritti pareri di regolarità tecnica e tecnico-contabile previsti dall'articolo 49, comma 1 del D.Lgs 18.8.2000 n. 267 e dall'art. 4, comma 1 e 2 del Regolamento controlli interni espressi, rispettivamente, dal:

- Direttore del Settore Territorio;
- Direttore Generale;

**Acquisito**, altresì, il parere di conformità espresso dal Segretario Generale ai sensi dell'art. 4, comma 3 del Regolamento controlli interni e dell'art. 6, comma 3, lettera e) del Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi.

### **DELIBERA**

1. **DI** approvare, per le ragioni su esposte, lo schema di " *Accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cinisello Balsamo, Monza, Sesto San Giovanni e Settimo Milanese per il prolungamento della linea metropolitana M5 da Bignami a Monza e da S.Siro a Settimo*" come da allegato A al presente decreto, di cui costituisce parte integrante e sostanziale;
2. **DI** demandare al Direttore competente tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto;
3. **DI** dare atto che il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico- finanziaria dell'Ente e non è dovuto il parere di regolarità contabile;
4. **DI** demandare al Direttore competente la pubblicazione del presente provvedimento in Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 23 comma d) del D. Lgs. 33/2013;

FA/AF

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA  
PIETRO LUIGI PONTI

IL SEGRETARIO GENERALE  
DOTT.SSA DIANA RITA NAVERIO

---

**Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.**