

# Atti Dirigenziali

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **2000/2022**

In Pubblicazione: dal **31/3/2022** al **15/4/2022**

Repertorio Generale: **2549/2022** del **31/03/2022**

Protocollo: **54682/2022**

Titolario/Anno/Fascicolo: **6.2/2020/40**

Struttura Organizzativa: SETTORE STRADE E MOBILITÀ SOSTENIBILI

Dirigente: TADINI ALESSANDRA

OGGETTO: **APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DENOMINATO "NUOVE ROTATORIE SU SP39 INTERSEZIONI CON VIE ROSSINI, BUOZZI E CON VIE ADDETTA, I MAGGIO".**

L'intervento in esame il cui progetto di fattibilità tecnico economica è stato predisposto da parte dell'Ing. Matteo Caroli di TRM Infrastrutture Territorio Ambiente incaricato dal comune di Tribiano comporta una spesa complessiva dell'opera pari ad € 1.780.000,00 (IVA, oneri e spese professionali comprese).

Risulta composto dai seguenti elaborati progettuali:

- R0 – Elenco elaborati (Allegato 05);
- R1 – Relazione tecnica e illustrativa (Allegato 06);
- R2 – Relazione di prefattibilità ambientale (Allegato 07);
- R3 – Calcolo sommario della spesa (Allegato 08);
- R4 – Quadro economico (Allegato 09);
- 01 – Corografia (Allegato 10);
- 02 – Planimetria di inquadramento urbanistico (Allegato 11);
- 03 – Planimetria di rilievo tridimensionale (Allegato 12);
- 04 – Dettagli costruttivi (Allegato 13).

Lotto SP39, via I Maggio e via Addetta:

- 1.01 – Planimetria stato di fatto – Lotto 1 (Allegato 14);
- 1.02 – Planimetria di progetto – Lotto 1 (Allegato 15);
- 1.03 – Planimetria di sovrapposizione su rilievo – Lotto 1 (Allegato 16);
- 1.04 – Planimetria di sovrapposizione su foto aerea – Lotto 1 (Allegato 17);
- 1.05 – Planimetria di segnaletica – Lotto 1 (Allegato 18);
- 1.06 – Planimetria smaltimento acque e deviazione canali – Lotto 1 (Allegato 19);
- 1.07 – Planimetria sottoservizi esistenti – Lotto 1 (Allegato 20);
- 1.08 – Piano particellare preliminare delle aree – Lotto 1 (Allegato 21);
- 1.09 – Sezioni tipo – Lotto 1 (Allegato 22).

Lotto SP39, via Rossini e via Buoizzi:

- 2.01 – Planimetria stato di fatto – Lotto 2 (Allegato 23);
- 2.02 – Planimetria di progetto – Lotto 2 (Allegato 24);
- 2.03 – Planimetria di sovrapposizione su rilievo – Lotto 2 (Allegato 25);
- 2.04 – Planimetria di sovrapposizione su foto aerea – Lotto 2 (Allegato 26);
- 2.05 – Planimetria di segnaletica – Lotto 2 (Allegato 27);
- 2.06 – Planimetria smaltimento acque e deviazione canali – Lotto 2 (Allegato 28);
- 2.07 – Planimetria sottoservizi esistenti – Lotto 2 (Allegato 29);
- 2.08 – Piano particellare preliminare delle aree – Lotto 2 (Allegato 30);
- 2.09 – Sezioni tipo – Lotto 2 (Allegato 31).



**Città  
metropolitana  
di Milano**

Area Infrastrutture  
Settore strade e mobilità sostenibili

### **Decreto Dirigenziale**

Raccolta Generale n° 2549 del 31/03/2022

Fasc. n 6.2/2020/40

**Oggetto:** Approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica denominato " "NUOVE ROTATORIE SU SP39 INTERSEZIONI CON VIE ROSSINI, BUOZZI E CON VIE ADDETTA, I MAGGIO".

#### **IL DIRETTORE DEL SETTORE STRADE E MOBILITA' SOSTENIBILI**

**Premesso** che:

- con decreto del sindaco metropolitano Rep. Gen. n. 160/2020 del 20/10/2020 è stato approvato lo schema di Protocollo di intenti per lo sviluppo e la realizzazione di un progetto infrastrutturale di viabilità lungo la Strada Provinciale 39 "Cerca", denominato: "Mobilità sostenibile per la Cerca";

- con il suddetto accordo i comuni di Tribiano e Mediglia e città metropolitana di Milano hanno deciso di disciplinare i reciproci rapporti istituzionali per il raggiungimento del comune obiettivo per lo sviluppo e la realizzazione di un progetto infrastrutturale di viabilità lungo la Strada Provinciale 39, denominato "Mobilità sostenibile per la Cerca" per il miglioramento del tratto di strada provinciale che attraversa due Comuni;

**Dato atto** che occorre approvare il progetto di fattibilità tecnico economica per lo sviluppo e la realizzazione di un progetto infrastrutturale di viabilità lungo la Strada Provinciale 39 "Cerca", denominato: " "NUOVE ROTATORIE SU SP39 INTERSEZIONI CON VIE ROSSINI, BUOZZI E CON VIE ADDETTA, I MAGGIO" ", come meglio descritto nella relazione tecnica allegata;

**Preso atto** degli elementi di fatto e di diritto;

**Considerato** che- il presente provvedimento viene assunto in adempimento del sovracitato accordo di intenti;;

**Verificata** la regolarità tecnica del presente atto;

**Richiamati** gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di previsione), di gestione (PEG), il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT), ed il codice di comportamento dell'Ente;

**Visto** l'art. 107 del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

**Visto** il regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi ed il regolamento di contabilità dell'Ente;

### **DECRETA**

1) **di approvare** il progetto di fattibilità tecnico economica per lo sviluppo e la realizzazione di un progetto infrastrutturale di viabilità lungo la Strada Provinciale 39 "Cerca", denominato: " "NUOVE ROTATORIE SU SP39 INTERSEZIONI CON VIE ROSSINI, BUOZZI E CON VIE ADDETTA, I MAGGIO".

2) **di dare atto** che per il presente provvedimento è stata compilata la chek-list di cui al regolamento sul sistema dei controlli interni, ed inoltre il presente atto:

- non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT (oppure non è classificato...);
- rispetta gli obblighi e gli adempimenti in materia di protezione dei dati personali;
- rispetta il termine di conclusione del procedimento (se non rispettato, motivare/giustificare il ritardo)
- (eventuale) verrà pubblicato in Amministrazione Trasparente, ai sensi dell'art. ....

## **IL DIRETTORE DEL SETTORE STRADE E MOBILITA' SOSTENIBILI**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi della normativa in materia di amministrazione digitale

Responsabile del procedimento in esame: arch. Alessandra Tadini  
Responsabile dell'istruttoria: dott.ssa Di Sante Ilaria