

# Atti Dirigenziali

Repertorio Generale: **3252 del 26/05/2020**

Protocollo: **94029/2020**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.3/2018/41**

In Pubblicazione: dal **26/5/2020** al **10/6/2020**

Struttura Organizzativa: VICE DIREZIONE INFRASTRUTTURE E PROTEZIONE CIVILE

Dirigente: MISMETTI GIUSEPPE

**OGGETTO: APPROVAZIONE DEL TESTO DELL' "ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA, CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA, COMUNE DI MILANO, COMUNE DI CORMANO, COMUNE DI PADERNO DUGNANO, COMUNE DI SENAGO, COMUNE DI VAREDO, COMUNE DI LIMBIATE, AGENZIA TPL DEL BACINO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, MONZA E BRIANZA, LODI E PAVIA PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLA METROTRANVIA MILANO COMASINA - LIMBIATE OSPEDALE. 2° LOTTO FUNZIONALE".**

Documenti: [!\[\]\(17413706fd4997a1a4bdf85c6864eee1\_img.jpg\) Testo dell'Atto](#)



**Città  
metropolitana  
di Milano**

Area Infrastrutture  
Vice Direzione Infrastrutture e Protezione Civile

### **Decreto Dirigenziale**

Raccolta Generale n° 3252 del 26/05/2020

Fasc. n 11.3/2018/41

**Oggetto:** Approvazione del testo dell' "Accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e della Brianza, Comune di Milano, Comune di Cormano, Comune di Paderno Dugnano, Comune di Senago, Comune di Varedo, Comune di Limbiate, Agenzia TPL del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia per la riqualificazione della metrotranvia Milano Comasina - Limbiate Ospedale. 2° Lotto funzionale".

### **IL DIRETTORE VICE DIREZIONE INFRASTRUTTURE E PROTEZIONE CIVILE**

Vista la Legge 7 aprile 2014, n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" dal 1° gennaio 2015 le città Metropolitane subentrano alle Province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

Premesso che:

- in data 26 maggio 2006, Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Cormano, Comune di Paderno Dugnano, Comune di Senago, Comune di Varedo e Comune di Limbiate hanno sottoscritto il "Protocollo d'Intesa in ordine alla progettazione definitiva da Milano Comasina a Limbiate della tranvia extraurbana Milano - Limbiate", ad attuazione del quale la Provincia di Milano ha affidato l'elaborazione del progetto definitivo dell'intervento in parola;

- con decreto del Sindaco Rep. Gen. 113/2018 del 15 maggio 2018 è stato approvato lo schema di Accordo tra Città Metropolitana e Comune di Milano "per il trasferimento della titolarità del ruolo di capofila del procedimento, nonché della titolarità di soggetto beneficiario dei fondi ministeriali di cofinanziamento dell'intervento di riqualificazione della metrotranvia Milano-Limbiate"; lo stesso Accordo è stato sottoscritto in data 17 maggio 2018 tra Città Metropolitana di Milano e Comune di Milano;

- con decreto del Sindaco Metropolitano Rep. Gen. 195/2018 dell'1/8/2018 è stato approvato lo schema di "Accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e delle Brianza, Comune di Milano, Comune di Cormano, Comune di Paderno Dugnano, Comune di Senago, Comune di Varedo, Comune di Limbiate, Agenzia TPL del Bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia per la realizzazione della metrotranvia Milano Comasina - Limbiate Ospedale. 1° Lotto funzionale". L'Accordo, in particolare, prevede i seguenti impegni a carico di Città Metropolitana di Milano:

a) di contribuire al finanziamento dell'opera per un importo pari ad € 415.535,09 finalizzata al completamento del progetto definitivo, nonché per il valore di € 887.461,21 relativo alla progettazione definitiva (di cui al Protocollo del 2006) redatta a proprie spese e conferita da Città Metropolitana al Comune di Milano;

b) di adeguare i propri strumenti di pianificazione al progetto;

c) di mettere a disposizione del Comune di Milano, a titolo gratuito, le aree di proprietà individuate nel piano particellare di progetto definitivo necessarie alla realizzazione dell'opera;

- il Comune di Milano in data 4 marzo 2019 (Prot. CMM 51176) ha trasmesso il testo definitivo dell'Accordo ai fini della approvazione e successiva sottoscrizione, che riportava alcune modifiche non sostanziali o di stile che non variavano la natura dell'atto;

- con decreto dirigenziale R.G. 2447 del 4/4/2019 è stato approvato il testo definitivo dell' "Accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e della Brianza, Comune di Milano, Comune di Cormano, Comune di Paderno Dugnano, Comune di Senago, Comune di Varedo, Comune di Limbiate, Agenzia TPL del Bacino della

Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia per la riqualificazione della metrotranvia Milano Comasina - Limbiate Ospedale. 1° Lotto funzionale" che è stato successivamente sottoscritto in data 16 maggio 2019;

Dato atto che:

- i due Lotti della riqualificazione della metrotranvia Milano - Limbiate sono parti di un'unica opera dal forte interesse strategico e seguiranno modalità di finanziamento, progettuali ed esecutive articolate su due percorsi paralleli e coordinati;
- il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Città Metropolitana di Milano approvato con deliberazione del Consiglio n. 93 del 17 dicembre 2013 prevede, tra l'altro, nelle sue norme di attuazione la riqualificazione della metrotranvia Milano - Limbiate;
- le linee di indirizzo per la formazione del PUMS della Città Metropolitana di Milano, approvate dal Consiglio Metropolitan in data 30 gennaio 2019, confermano l'intervento di riqualificazione e potenziamento della metrotranvia Milano - Limbiate;
- MM S.p.A. ha trasmesso in data 21 novembre 2018 le "Analisi preliminari alla progettazione definitiva - 2° Lotto";
- conformemente alle direttive del decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 99/2009 è stato individuato, tra l'altro, il 2° Lotto funzionale costituito dalla tratta tra il deposito di Varedo e Limbiate Ospedale compreso per la cui realizzazione è stato stimato un costo pari ad € 55.000.000,00 per un costo complessivo dell'opera di € 153.224.972,01;
- con D.M. 86 del 2 marzo 2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha finanziato con l'importo di € 40.000.000,00 la riqualificazione della tranvia extraurbana Milano - Limbiate, 2° Lotto funzionale tra Varedo Deposito - Limbiate Ospedale, per la cui realizzazione è stato stimato un costo pari ad € 55.000.000,00;

Considerato, in relazione a quanto sopra, che risulta quindi necessario:

- procedere alla ripartizione a livello locale della quota di finanziamento del 2° Lotto funzionale non coperta da contributi statali;
- definire gli ulteriori impegni di ciascun Ente per l'attuazione del 2° Lotto funzionale;

Considerato inoltre che:

- nel corso dell'incontro convocato dal Comune di Milano in data 20 gennaio 2020 tutti gli Enti coinvolti hanno confermato la volontà di attuare l'intervento e ritenuto di ripartire gli importi di cofinanziamento come da tabella allegata all'Accordo da sottoscrivere ed approvarsi e facente parte integrante del presente provvedimento;
- il Comune di Milano con mail del 23 aprile 2020 ha quindi trasmesso lo schema di "Accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e della Brianza, Comune di Milano, Comune di Cormano, Comune di Paderno Dugnano, Comune di Senago, Comune di Varedo, Comune di Limbiate, Agenzia TPL del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia per la riqualificazione della metrotranvia Milano Comasina - Limbiate Ospedale. 2° Lotto funzionale" al fine dell'approvazione dello stesso da parte degli Enti coinvolti e della successiva sottoscrizione;

Visto lo schema di "Accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e della Brianza, Comune di Milano, Comune di Cormano, Comune di Paderno Dugnano, Comune di Senago, Comune di Varedo, Comune di Limbiate, Agenzia TPL del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia per la riqualificazione della metrotranvia Milano Comasina - Limbiate Ospedale. 2° Lotto funzionale" allegato al presente decreto;

Considerato che il presente provvedimento non ha riflessi finanziari in quanto non prevede un impegno finanziario a carico di Città Metropolitana di Milano;

Dato atto che il Responsabile del Procedimento, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., è il Direttore della Vice Direzione Infrastrutture e Protezione Civile;

Dato atto altresì che l'istruttoria relativa al presente atto è stata compiuta:

- per la parte amministrativa dalla Responsabile del Servizio Amministrativo Espropri e Infrastrutture,
- per la parte tecnica dal Responsabile del Servizio Infrastrutture per il Trasporto;

Richiamato il Decreto del Sindaco Metropolitan R.G. 60/2020 del 4/5/2020 con cui è stato approvato il PEG 2020 ed in particolare l'obiettivo 16372;

Richiamato il comma 5 dell'art. 11 del vigente regolamento sul sistema dei controlli interni della Città Metropolitana di Milano che recita: "Per le determinazioni e per ogni altro atto e/o provvedimento amministrativo, il dirigente esercita il controllo preventivo di regolarità amministrativa attraverso la sua sottoscrizione";

Richiamata altresì la legge 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità

nella Pubblica Amministrazione" e ss.m.i., e dato atto che sono stati assolti i relativi adempimenti, così come recepiti nel vigente Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT) della Città Metropolitana di Milano, in osservanza alle Direttive impartite a riguardo dal Segretario Generale;

Dato atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, è classificato a rischio medio dall'art. 5 del vigente PTPCT anni 2020-2022, e che sono stati effettuati i controlli previsti dal vigente Regolamento sul Sistema controlli interni, rispettato quanto previsto dal Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT) della Città Metropolitana di Milano, con particolare riguardo alle misure di gestione del rischio previste con riferimento alla tipologia di processo di cui trattasi, e che si è provveduto ad osservare quanto previsto dalle Direttive interne;

Visto l' art. 51 del vigente Statuto della Città Metropolitana di Milano;

Visti gli artt. 38 e 39 del vigente "Testo unificato del Regolamento sull'organizzazione degli uffici e dei servizi";

Visti:  
- il D.P.R. 327/01;  
- il D. Lgs. n. 267/2000 (Testo unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali) ed in particolare l'art.'107;  
- il vigente "Codice di comportamento della Città Metropolitana di Milano";

Nell'esprimere la regolarità tecnico - amministrativa del provvedimento;

## D E C R E T A

richiamando integralmente le premesse che costituiscono parte integrante del presente provvedimento:

1) di approvare il testo dell'"Accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e delle Brianza, Comune di Milano, Comune di Cormano, Comune di Paderno Dugnano, Comune di Senago, Comune di Varedo, Comune di Limbiate, Agenzia TPL del Bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia per la riqualificazione della metrotranvia Milano Comasina - Limbiate Ospedale. 2° Lotto funzionale";

2) di demandare al Consigliere competente per materia la sottoscrizione dell'Accordo.

Si dà atto di provvedere alla pubblicazione del presente atto all'Albo Pretorio on line della Città Metropolitana di Milano.

Si attesta l'osservanza dei doveri di astensione in conformità a quanto previsto dagli artt. 5 e 6 del Codice di comportamento dell'Ente, come da documentazione agli atti dell'ufficio.

Si dà atto che risulta rispettato il termine di conclusione del procedimento, in relazione a quanto previsto dall'articolo 2 della L. 241/90, testo vigente, nonché dall'art. 14 del regolamento sui procedimenti amministrativi e sul diritto di accesso ai documenti amministrativi e dall'allegata tabella "A".

Il presente provvedimento non verrà pubblicato nella sezione "Amministrazione Trasparente", del sito dell'Ente, ai sensi del D. Lgs. 33/2013, in quanto non rientra in nessuna delle tipologie previste.

Contro il presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 29 del D. Lgs. 104/2010, ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e seg. del D.P.R. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato, rispettivamente entro 60 gg. e 120 gg. dalla notifica del medesimo.

Milano, 26 maggio 2020

**IL DIRETTORE**  
**VICE DIREZIONE INFRASTRUTTURE E PROTEZIONE CIVILE**  
ing. Giuseppe Mismetti

