

## ATTI PUBBLICATI

# Atti Dirigenziali

Repertorio Generale: **3666/2016**

Protocollo: **87493/2016**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.3/2011/14**

In Pubblicazione: dal **24/5/2016** al **8/6/2016**

Struttura Organizzativa: SETTORE SERVIZI PER LA MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Dirigente: TALAMO GIUSEPPE

OGGETTO: **APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE TRA MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI-PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE PER LA LOMBARDIA E L'EMILIA ROMAGNA, CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO E CAP HOLDING S.P.A PER LA REGOLAMENTAZIONE DI TUTTI I RAPPORTI CONNESSI ALLA MAPPATURA, PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TRA GLI IMPIANTI IN PROPRIETÀ O GESTIONE ALLA STESSA SOCIETÀ E LA COSTRUENDA METROTRANVIA MILANO PARCO NORD - SEREGNO. IMPEGNO DI SPESA DI € 4.127.475,78 (IVA 22% INCLUSA). CUP: J62I03000040009**

Documenti : Testo dell'atto

 [versione firmata](#)

 [versione pdf](#)

Visto/Attestazione

 [versione firmata](#)

 [versione pdf](#)

## Portale Istituzionale

- [Chi Governa](#)
- [Conosci la Città Metropolitana](#)
- [Albo Pretorio On-Line](#)



## **Città metropolitana di Milano**

Area Pianificazione Territoriale Generale, delle Reti Infrastrutturali e Servizi di Trasporto Pubblico  
Settore Servizi per la Mobilità e Trasporto Pubblico Locale

### **Determinazione Dirigenziale**

Raccolta Generale n.3666/2016 del 21/04/2016

Prot. n.87493/2016 del 21/04/2016  
Fasc.11.3 / 2011 / 14

**Oggetto: Approvazione dello schema di convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti-Provveditorato alle Opere Pubbliche per la Lombardia e l'Emilia Romagna, Città Metropolitana di Milano e Cap Holding S.p.A per la regolamentazione di tutti i rapporti connessi alla mappatura, progettazione e realizzazione degli interventi di risoluzione delle interferenze tra gli impianti in proprietà o gestione alla stessa società e la costruenda metrotranvia Milano Parco Nord - Seregno. Impegno di spesa di € 4.127.475,78 (IVA 22% inclusa). CUP: J62I03000040009**

#### **IL DIRETTORE DEL SETTORE SERVIZI PER LA MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Premesso che con Legge 7 aprile 2014, n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" dal 1° gennaio 2015 le Città Metropolitane subentrano alle Province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

Considerato che il Decreto del Ministero dell'Interno del 28 ottobre 2015, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 254 del 31/10/2015, all'art. 2 comma 1, ha differito al 31 marzo 2016 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione per l'anno 2016 da parte delle Città Metropolitane e con decreto del Ministero dell'Interno del 26/2/2016 è stato prorogato al 31/7/2016, autorizzando al comma 2 del medesimo articolo l'esercizio provvisorio del bilancio 2016, ai sensi dell'art. 163, comma 3, del TUEL;

Ricordato che per la Città Metropolitana di Milano, che nel 2015 ha predisposto il Bilancio di Previsione per la sola annualità 2015, si applica l'art. 1 ter, comma 3, del D. L. 78/2015, convertito nella L. n. 125/2015, il quale prevede che "nel caso di esercizio o gestione provvisoria per l'anno 2016, le province e le città metropolitane applicano l'art 163 del citato decreto legislativo n. 267 del 2000 con riferimento al Bilancio di previsione definitivo approvato per l'anno 2015";

Richiamati:

- la deliberazione del Consiglio Metropolitan Rep. Gen. n. 41/2015 del 5/11/2015 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per l'annualità 2015 e i relativi allegati;
- la deliberazione del Consiglio metropolitano Rep. Gen. n. 46 del 30/11/2015 avente per oggetto "Bilancio di previsione 2015 - Variazione di assestamento generale";
- il decreto del Sindaco Metropolitan del 12 novembre 2015 R.G. 290/2015 con cui è stato approvato il Peg/Piano delle Performance 2015 ed in particolare l'ob n. 15265;
- il decreto del Sindaco Metropolitan del 4 febbraio 2016 R.G. 18/2016, che ha autorizzato i Dirigenti ad assumere atti di impegno fino all'approvazione del Bilancio e successivamente fino all'adozione del Piano esecutivo di gestione per l'anno 2016;

Rilevato che, ai sensi dell'art. 191 del D. Lg. 267/2000 si possono effettuare spese solo se sussiste l'impegno contabile registrato sul competente programma del Bilancio di Previsione e l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'art. 153 comma 5 del TUEL;

Richiamati altresì:

- l'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lombardia, sottoscritta l'11 aprile 2003, che all'art. 13 individua la Metrotranvia Milano Parco Nord - Seregno "tra le opere che concorrono a far fronte allo stato di emergenza infrastrutturale in Lombardia e che implicano la necessaria assunzione dei relativi impegni finanziari in tempi brevi, sia nel 2° programma delle infrastrutture strategiche, sia negli altri programmi di investimento ordinari";
- le deliberazioni del 27 marzo e del 2 aprile 2008 (Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 26 del 2 febbraio 2009), con le quali il C.I.P.E. ha approvato il progetto definitivo e ha ammesso l'opera ai finanziamenti statali;
- la deliberazione della Giunta Provinciale R.G. n. 217/08 del 25 marzo 2008 concernente la formalizzazione dell'impegno economico a carico delle finanze locali (40%), ai fini dell'ammissione dell'intervento ai contributi statali (60%) derivanti dall'approvazione dell'intervento da parte del C.I.P.E;
- la Convenzione sottoscritta il 27 aprile 2009, previa approvazione dalla Giunta Provinciale, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Lombardia e Liguria - e la Provincia di Milano, ove la Provincia affida, tra l'altro, al Provveditorato le funzioni di stazione appaltante e di Responsabile Unico del Procedimento per l'esecuzione dei lavori di realizzazione della metrotranvia;
- la Determinazione Dirigenziale R.G. 12181/2011 del 28/12/2011 di approvazione della spesa complessiva di € 216.357.600,00 per la realizzazione della Metrotranvia Milano Parco Nord - Seregno;

- la deliberazione della Giunta Provinciale R.G. n. 277/13 del 9 luglio 2013 con oggetto "Determinazioni in merito alla realizzazione della metrotramvia Milano Parco Nord - Seregno";

Dato atto che, con nota del Provveditore Interregionale alle Opere Pubbliche del 21/10/2013 prot. 9932, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Vittorio Maugliani;

Considerato che:

- in data 11 luglio 2013 è stato sottoscritto il contratto d'appalto per la redazione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione della Metrotramvia Milano Parco Nord – Seregno tra Provincia di Milano e l'Impresa Cooperativa Muratori & Cementisti – C.M.C. Sc di Ravenna;

- in tale contratto non sono ricomprese la progettazione ed i lavori di risoluzione delle interferenze con le reti di distribuzione di pubblici servizi;

- il progetto esecutivo redatto dall'appaltatore è stato consegnato in data 22/5/2014;

- secondo il progetto definitivo approvato dal C.I.P.E. e secondo il progetto attualmente oggetto di verifica propedeutica all'approvazione, si evince che l'infrastruttura interferisce con impianti di proprietà gestiti dalla Società Cap Holding S.p.a.;

- in conseguenza di tali interferenze si rende necessario, ai sensi degli artt. 170 e 171 del D.Lgs. 163/06, che la Società Cap Holding S.p.a. intervenga sugli impianti, effettuando gli interventi di censimento e mappatura puntuale della propria rete, di progettazione e di spostamento/adeguamento della propria rete necessari;

- il Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche necessita che le interferenze siano risolte in anticipo rispetto alla realizzazione dell'infrastruttura al fine della disponibilità delle aree per il cantiere e la realizzazione delle opere;

- al fine di assicurare la risoluzione delle interferenze Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Lombardia ed Emilia Romagna, Città Metropolitana di Milano e Cap Holding S.p.A concordano di regolare i reciproci rapporti mediante lo schema di convenzione (allegato al presente provvedimento);

Visto lo schema di convenzione e ritenuto opportuno approvarne i contenuti al fine di procedere alla sottoscrizione della stessa e dare avvio ai lavori;

Visto altresì l'art. 10 della convenzione di cui trattasi concernente le modalità di fatturazione e di pagamento;

Ritenuto pertanto opportuno, in relazione a quanto sopra, impegnare la spesa di € 4.127.475,78 (IVA 22% inclusa) per le motivazioni sopra richiamate, dando atto che il compenso verrà liquidato dalla Città Metropolitana di Milano, a seguito di presentazione di regolare fattura e della documentazione richiamata all'art. 10 della citata convenzione;

La spesa di €4.127.475,78 (IVA 22% inclusa), che trova capienza nell'ambito del quadro economico dell'opera metrotranvia Milano Parco Nord - Seregno approvato con deliberazione della Giunta Provinciale R.G. 277/13 del 9 luglio 2013, nell'ambito della voce "Sottoservizi" di € 13.000.000,00, risulta così finanziata:

- per €	2.476.485,47	Ministero
- per €	668.743,00	Regione Lombardia
- per €	334.371,50	Città Metropolitana di Milano
- per €	334.371,50	Provincia di Monza
- per €	54.917,34	Comune di Bresso
- per €	184,32	Comune di Cormano
- per €	41.243,53	Comune di Cusano Milanino
- per €	45.254,58	Comune di Paderno Dugnano
- per €	57.401,77	Comune di Nova Milanese
- per €	78.078,40	Comune di Desio
- per €	36.423,87	Comune di Seregno

Viste le note prot. 109971/16, 109977/16, 109981/16, 109985/16, 109987/16 e 109989/16 con le quali sono stati sollecitati i soggetti sottoscrittori dell'Accordo del 10 febbraio 2010, al versamento delle quote di competenza per l'anno 2016;

Dato atto altresì che l'istruttoria del presente atto è stata compiuta:

- per la parte amministrativa dalla Responsabile del Servizio Amministrativo Espropri e Metrotranvie,
- per la parte tecnica dal Responsabile del Servizio Infrastrutture di Trasporto;

Richiamato il comma 5 dell'art. 11 del regolamento sul sistema dei controlli interni della Provincia di Milano che recita: "Per le determinazioni e per ogni altro atto e/o provvedimento amministrativo, il dirigente esercita il controllo preventivo di regolarità amministrativa attraverso la sua sottoscrizione";

Richiamato l'art. 25 comma 2 del Regolamento di contabilità;

Richiamata altresì la legge 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione" e dato atto che sono stati assolti i relativi adempimenti, così come recepiti nel "Piano triennale di prevenzione della corruzione per la Città Metropolitana di Milano - triennio 2016-2018" approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 7/2016 del 26/1/2016;

Si dà atto che il presente procedimento, con riferimento al Settore Servizi per la Mobilità e Trasporto Pubblico Locale, è classificato a rischio medio dall'art. 5 del PTPC;

Visto l' art. 51 del vigente Statuto della Città Metropolitana di Milano;

Visti gli artt. 43 e 44 del vigente "Testo unificato del Regolamento sull'organizzazione degli uffici e dei servizi";

Visti:

- il D. Lgs. n. 267/2000 (Testo unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali) ed in

particolare l'art. 107;

- il D. Lgs. n. 163/06 “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione alle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”;

- il D.P.R. n. 554/1999 “Regolamento d’esecuzione e d’attuazione del D. Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006”, in quanto applicabile alla fattispecie ex art 357 del D.P.R. n. 207/2010;

- il Codice di comportamento adottato con Deliberazione della Giunta Provinciale Rep. Gen. n. 509/2013 del 17/12/2013;

Considerato come nelle more dell'adozione dei Regolamenti della Città Metropolitana di Milano, risultino applicabili in quanto compatibili i Regolamenti della Provincia di Milano;

Viste le indicazioni contabili dei Servizi Finanziari in merito all'impegno di spesa;

Nell'esprimere la regolarita' tecnico-amministrativa del provvedimento;

## DETERMINA

1) di approvare lo schema di convenzione tra Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Lombardia ed Emilia Romagna, Città Metropolitana di Milano e Cap Holding S.p.A, al fine di procedere alla sottoscrizione della stessa e dare avvio ai lavori;

2) di impegnare la spesa di € 4127.475,78 (IVA 22% inclusa) nei confronti della società Cap Holding S.p.A., nella persona del Direttore Generale dott. Michele Falcone, secondo quanto in premessa specificato, così come riportato nelle indicazioni contabili;

3) di dare atto che, trattandosi di immobilizzazione in corso che comprende anche i costi di acquisto necessari alla costruzione del bene, di proprietà della Città Metropolitana di Milano, la spesa è imputata come segue:

Importo	Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	Anno	Cap.	Esigibilità	Codice del Piano dei Conti finanziario V livello	Codice conto economico	Codice conto patrimoniale	Impegno
4.127.475,78	10	02	2	02	2010	10022010	2016	U.2.02.01.09.013	-----	1.2.2.04.02.01.001	

4) di dare atto che il presente provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del visto di regolarita' contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

5) di dare atto altresì che costituisce condizione legale di efficacia del presente provvedimento la pubblicazione delle informazioni di cui all'art. 27 del D. Lgs. n. 33 del 14/3/2013

Si attesta che il programma dei pagamenti del presente impegno di spesa, come in premessa specificato, e' compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica che includono altresì, il rispetto dei vincoli del Patto di Stabilità Interno.

Il presente provvedimento è inviato al Responsabile del Servizio Archivio e Protocollo per la pubblicazione all'Albo pretorio On Line nei termini di legge.

Si attesta l'osservanza dei doveri di astensione in conformità a quanto previsto dagli artt. 5 e 6 del Codice di comportamento dell'Ente.

Si dà atto che risulta rispettato il termine di conclusione del procedimento, in relazione a quanto previsto dall'articolo 2 della L. 241/90, testo vigente, nonché dall'art. 14 del regolamento sui procedimenti amministrativi e sul diritto di accesso ai documenti amministrativi e dall'allegata tabella "A".

Della compiuta pubblicazione all'Albo Pretorio, ai fini dell'esecutività del presente atto, verrà compilata specifica attestazione a cura del Responsabile, che sarà allegata in forma digitale al documento di cui costituirà parte integrante.

Contro il presente provvedimento e' possibile presentare, ai sensi dell'art. 29 del D. Lgs. 104/2010, ricorso giudiziale al TAR e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato, rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dall'avvenuta conoscenza del medesimo.

Milano 21 aprile 2016



2016\_04\_22\_metrotranvia MI - SEREGNO - convenzione CAP Hol| chk\_3666.pdf



2016\_04\_22\_metrotranvia MI - SEREGNO - convenzione CAP Hol

Il Direttore del Settore  
Servizi per la Mobilità e Trasporto Pubblico Locale  
(dott. Giuseppe Talamo)

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.*

#### Indicazioni contabili

La spesa di € 4.127.475,78 è parte della spesa complessiva di € 216.357.600,00 (IVA inclusa) di cui alla determina 12181/2011 ed è imputata al Bilancio 2016 in corso di predisposizione con riferimento al seguente Capitolo riclassificato come segue 10022010 "251100400 Fondo

per la realizzazione della Metrotranvia Milano - Seregno" anno 2010" - U2.02.01.09.13  
(impegni come da indicazioni contabili).