

Atti Dirigenziali

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **2876/2023**

In Pubblicazione: dal **9/5/2023** al **23/5/2023**

Repertorio Generale: **3725/2023** del **09/05/2023**

Protocollo: **72049/2023**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2023/1**

Struttura Organizzativa: SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Dirigente: TADINI ALESSANDRA

OGGETTO: **AUTORIZZAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE IN
AFFIANCAMENTO ALLA S.P. 160 "MIRAZZANO-VIMODRONE" DAL KM. 4+220
CIRCA SINO AL KM. 4+700 CIRCA (NUOVA KM., DOPO GLI INTERVENTI DI
BRE.BE.MI.), INIZIO COMPETENZA DEL COMUNE DI SEGRATE**

Area Infrastrutture
Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile

Autorizzazione Dirigenziale

Fasc. n 11.15/2023/1

Oggetto: Autorizzazione per la realizzazione di pista ciclabile in affiancamento alla s.p. 160 “Mirazzano-Vimodrone” dal km. 4+220 circa sino al km. 4+700 circa (nuova km., dopo gli interventi di Bre.Be.Mi.), inizio competenza del Comune di Segrate.

IL DIRETTORE DEL SETTORE

PREMESSO che in data 28.3.2023 ha avuto avvio il procedimento con l’istanza Prot. n. 50290 con cui il Comune di Segrate - P.Iva 01703890150, ha chiesto autorizzazione per l’esecuzione dei lavori di cui all’oggetto;

VISTA la normativa di settore che attribuisce alla Città metropolitana la competenza autorizzativa in materia di autorizzazioni e concessioni stradali;

PRESO ATTO degli elementi di fatto e di diritto;

RILEVATO che dagli esiti dell’istruttoria, l’istanza risulta autorizzabile con le prescrizioni di seguito specificate: la presente autorizzazione vale come proroga di fine lavori della precedente R.G. n. 5711 del 14.8.2019.

Nel corso dei lavori dovranno essere rispettate le prescrizioni tecnico operative contenute nel provvedimento sopra citato.

I lavori pertanto dovranno avere fine entro il 31.5.2024, pena la decadenza del presente atto.

L’autorizzato è tenuto a richiedere a mezzo PEC all’attenzione del Servizio Gestione e Manutenzione Strade, l’eventuale emissione di ulteriore Ordinanza necessaria alla proroga dell’installazione della segnaletica di cantiere o di chiusura al traffico, così come previsto dal D.Lgs. 285/1992 e del relativo D.P.R. 495/1992.

E’ vietato in ogni caso il deposito di attrezzi e materiali sulla carreggiata.

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti, salvo quanto non diversamente disposto, durante le ore di completa visibilità, in presenza di traffico senza interrompere la circolazione stradale e la sua sicurezza, collocando le regolamentari segnalazioni e con la scrupolosa osservanza delle prescrizioni di cui agli articoli sotto riportati.

E’ facoltà del Capo Cantoniere di CMM impartire ulteriori prescrizioni a tutela della strada e della circolazione.

Ogni responsabilità civile e penale, conseguente a cedimenti dei ripristini eseguiti in sede di carreggiata o di banchina stradale, resta a carico del Concessionario fino alla verifica di regolare esecuzione delle opere.

Per quanto non previsto nel presente provvedimento valgono le disposizioni di Legge vigenti

CONSIDERATO che il presente provvedimento viene assunto sia alla luce della competenza concessoria in capo alla Città metropolitana di Milano che della presentazione dell’istanza suindicata e viene rilasciato in forza degli articoli di seguito indicati:

- gli artt. 14 - 15 - 20 - 21 - 25 - 26 - 27 - 28 del D.Lgs. n. 285/92 “Nuovo Codice della Strada” e s.m.i.;
- gli artt. dal 30 al 43, dal 64 al 67 e 69 compresi nel D.P.R. n. 495/92 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada” e s.m.i.;
- art. 14 del D.P.R. n. 164/1956 “Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro nelle costruzioni”

VERIFICATA la regolarità tecnica del presente atto;

RICHIAMATI gli atti di programmazione finanziaria dell’Ente (DUP e Bilancio di previsione), gli atti di gestione (PEG), il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT), ed il codice di comportamento dell’Ente;

VISTO l’art. 107 del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

VISTO il regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi ed il regolamento di contabilità dell'Ente;

RICHIAMATO il Decreto Dirigenziale R.G. n. 320/2023 del 19/01/2023 atti n. 8803/6.2/2018/21 con cui la Direttrice dell'Area Infrastrutture attribuisce la delega di firma degli atti e provvedimenti di competenza del Servizio Innovazione tecnologica, autorizzazioni, trasporti eccezionali e cartellonistica all'arch. Stefano Alicchio;

AUTORIZZA

1) la realizzazione di pista ciclabile in affiancamento alla s.p. 160 "Mirazzano-Vimodrone" dal km. 4+220 circa sino al km. 4+700 circa (nuova km., dopo gli interventi di Bre.Be.Mi.), inizio competenza del Comune di Segrate, con le prescrizioni tecniche sopra elencate;

2) di dare atto che per il presente provvedimento è stata compilata la check-list di cui al regolamento sul sistema dei controlli interni, ed inoltre il presente atto:

- è classificato a rischio medio dall'art. 5 del PTPCT;
- rispetta gli obblighi e gli adempimenti in materia di protezione dei dati personali;
- rispetta il termine di conclusione del procedimento.

Il Responsabile del Servizio
Innovazione Tecnologica, Autorizzazioni,
Trasporti Eccezionali e Cartellonistica
Arch. Stefano Alicchio

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi della normativa in materia di amministrazione digitale

Responsabile del procedimento: Arch. Alessandra Tadini

Responsabile dell'istruttoria: Arch. Stefano Alicchio

Verifica tecnica trattata da: Geom. Antonella D'Elia