

ATTI PUBBLICATI

Atti Dirigenziali

Repertorio Generale: **3862 del 29/05/2018**

Protocollo: **129498/2018**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2018/8**

In Pubblicazione: dal **30/5/2018** al **14/6/2018**

Struttura Organizzativa: SETTORE PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE STRADE

Dirigente: GATTA GIACOMO

OGGETTO: **CONCESSIONE PER REALIZZAZIONE DI NUOVO INNESTO STRADALE A MARGINE SINISTRO DELLA STRADA PROVINCIALE N. 105 "BADILE-LACCHIARELLA" AL KM. 2+850 A SERVIZIO DI NUOVA STRADA DI P:R.G.**

Documenti:  [Testo dell'Atto](#)

Annulla

Per poter visualizzare i files in formato .pdf è necessario avere installato il software Acrobat Reader (disponibile [qui](#)).

Per poter visualizzare i documenti firmati digitalmente è consigliato scaricare e installare il software DIKE (disponibile [qui](#)).

Portale Istituzionale

- [Chi Governa](#)
- [Conosci la Città Metropolitana](#)
- [Albo Pretorio On-Line](#)
- [Amministrazione trasparente](#)
- [Il Territorio e i Comuni](#)
- [Servizi On-Line](#)

Questo sito web utilizza i cookie al fine di migliorarne la fruibilità. Continuando ad usufruire di questo sito, l'utente acconsente ed accetta l'uso dei cookie.

Per maggiori informazioni consulta la nostra [Cookie policy](#).





**Città
metropolitana
di Milano**

Area Pianificazione territoriale generale, delle reti infrastrutturali e servizi di trasporto pubblico
Settore Progettazione e manutenzione strade

Concessione Dirigenziale

Raccolta Generale n° 3862 del 29/05/2018

Prot. n 129498 del 29/05/2018

Fasc. n 11.15/2018/8

Oggetto: Concessione per realizzazione di nuovo innesto stradale a margine sinistro della Strada provinciale n. 105 "Badile-Lacchiarella" al Km. 2+850 a servizio di nuova strada di P:R.G.

IL DIRETTORE

Vista la domanda pervenuta in data 03/05/2018 prot. 107988 con cui il **COMUNE DI LACCHIARELLA** - P. IVA 04958350151 - , con sede in P.zza Risorgimento n. 1, ha chiesto Autorizzazione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;

Visto che il Comune di Lacchiarella con delibera del Consiglio Comunale n.47 del 12/12/2013 ha approvato il Programma integrato d'Intervento per il recupero dell'area "Ambito di Trasformazione X";

Visto il programma integrato d'intervento che prevede tra l'altro la realizzazione di un nuovo innesto stradale, a margine sinistro della S.P. n. 105 "Badile - Lacchiarella" al km 2+850 circa, a servizio di nuova strada di PRG;

Vista la Delibera di giunta Comunale n. 82 del 17.5.2018 con cui il comune di Lacchiarella ha modificato il centro abitato ai sensi dell'art. 3 c. 8 del D.Lgs. 285/92 "Nuovo Codice della strada";

e che a seguito della modifica della perimetrazione del centro abitato, il tratto di strada provinciale interessata dall'interferenza stradale rientra all'interno dei confini del centro abitato.

Dato atto che:

- la L. 56/2014 recante "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" all'art. 1 comma 16 prevede che a partire dal 1° gennaio 2015 il nuovo ente territoriale di area vasta "Città Metropolitana di Milano" subentri alla "Provincia di Milano" e succeda ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi e ne eserciti le funzioni proprie ed attribuite nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno all'Ente;

- al subentro della Città Metropolitana di Milano alla provincia omonima e prima dell'assunzione di nuovi atti organizzativi del nuovo Ente, rimangono in vigore quali riferimenti i Regolamenti e le Direttive assunte dall'Ente sostituito;

- con deliberazione R.G. n. 2/2014 del 22.12.2014, la Conferenza Metropolitana dei Sindaci, in forza del comma 9 dell'art. 1 della L. 56/2014, ha adottato lo Statuto della Città Metropolitana proposta dal Consiglio Metropolitano;

Accertato il versamento dei diritti per spese di istruttoria Concessioni Stradali sul C.C.P. n. 31969207 intestato a "Città metropolitana di Milano" - introiti fondi perduti-servizio tesoreria.

Viste le risultanze degli accertamenti tecnici ed amministrativi esperiti;

Vista la ns. richiesta di integrazione documentale Prot. n. 127383 del 25/05/2018;

Visto il ricevimento degli atti richiesti aventi Prot. n. 128087 del 28/05/2018;

Visto gli artt. 14 (poteri e compiti degli enti proprietari delle strade) - 20 (Occupazione della sede stradale) - 21 (Opere, depositi e cantieri stradali) - 25 (Attraversamento ed uso della sede stradale) 26 (competenza per le autorizzazioni e le concessioni) - 27 (formalità per il rilascio delle autorizzazioni e le concessioni) - 28 (obblighi dei concessionari di determinati servizi) del D.Lgs. n. 285/92 "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;

Visto gli artt. dal 30 al 43, dal 64 al 67 e 69 compresi nel D.P.R. n. 495/92 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;

Visto il Regolamento per l'applicazione del canone per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche e canone concessioni per accessi stradali, adottato dal Consiglio della Città metropolitana con deliberazione R.G. 4/2016 del 4.2.2016;

Visto la Legge n. 241/90 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" testo vigente;

Vista la Delibera del Consiglio Metropolitano R.G. n. 6/2017 del 18.01.2017 Atti n. 281875\1.18\2016\9 avente ad oggetto: "Regolamento sul procedimento amministrativo e sul diritto di accesso ai documenti amministrativi della Città Metropolitana di Milano";

Visto l'art. 107 del D.Lgs n. 267/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali"

Richiamati:

- gli artt. 49 e 51 dello Statuto della Città Metropolitana di Milano in materia di attribuzioni di competenze dei Dirigenti;
- gli articoli 43 e 44 del Testo Unificato del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi in tema di responsabilità e poteri dei Dirigenti, così come modificato da ultimo con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 35/2016 del 23/05/2016 Atti n. 99010/2016/1.6/2015/1;
- l'art. 11 comma 5 del Regolamento sul sistema dei controlli interni della Città metropolitana di Milano, approvato con Delibera del Consiglio metropolitano nella seduta del 18/01/2017 R.G. n. 5/2017;

Visti:

- il Codice di comportamento adottato con Deliberazione di Giunta Provinciale Rep. Gen. n. 509/2013 del 17.12.2013, aggiornato con Decreto del Sindaco Metropolitan Rep. Gen. n. 261/2016 del 26/10/2016;
- il "Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza" per la Città metropolitana di Milano 2018-2020 (PTPCT 2018-2020), approvato con Decreto n. 13/2018 Rep. Gen. del 18.01.2018 in Atti n. 8837\1.18\2018\2;
- la Direttiva n. 1/2014 del Segretario Generale "Indicazioni per la corretta qualificazione giuridica degli atti amministrativi";
- il Decreto del Sindaco Metropolitan Rep. Gen. 334/2017 del 18/12/2017, atti n. 289628/5.4/2017/4, avente ad oggetto: "Approvazione del Piano esecutivo di gestione (Peg) 2017";

Dato atto che nell' "Approvazione del Piano esecutivo di gestione (Peg) 2017" sono stati assegnati gli obiettivi dei Centri di Responsabilità dell'Ente tra i quali è previsto, con riferimento al Centro di Responsabilità ST105 l'obiettivo, per "Area Pianificazione territoriale generale, delle reti infrastrutturali e servizi di trasporto pubblico", n. 9175 "Autorizzazioni per la mobilità ed il sistema viario";

Richiamata la Legge n. 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e dato atto che sono stati assolti i relativi adempimenti, così come recepiti nel Piano Triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza per la Città metropolitana di Milano e nelle Direttive impartite in merito;

Si dà atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, è classificato a rischio medio dalla Tabella contenuta nell'art. 5 del PTPCT 2018-2020, e che sono stati effettuati i controlli previsti dal Regolamento Sistema controlli interni e rispettato quanto previsto dal Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza per la Città metropolitana di Milano e dalle Direttive interne;

Rilevato che:

- il Responsabile del procedimento, ai sensi della Legge n. 241/90, è l'Ing. Giacomo Gatta - Direttore del Settore Progettazione e Manutenzione Strade;
- il Direttore del Settore Progettazione e Manutenzione Strade ha conferito all'Arch. Giovanni Chiurazzi con Decreto Dirigenziale R.G. n. 4338 del 17.05.2016 Atti n. 106535 Fasc.2000.1.6.2/2000/1996 delega di firma per provvedimenti compresi nelle competenze della Posizione Organizzativa "Servizio Concessioni e Valorizzazione Demanio Stradale", fatta eccezione per i provvedimenti di diniego, per il periodo di durata dell'incarico conferito con Decreto Rep. Gen. n. 10709 del 19/12/2017;
- l'istruttoria relativa al presente provvedimento è stata effettuata dal Servizio Concessioni e Valorizzazione Demanio Stradale, il cui Responsabile è l'Arch. Giovanni Chiurazzi;

Dato atto, altresì, che è stata verificata l'osservanza dei doveri di astensione, in conformità a quanto previsto dagli artt. 5 e 6 del "Codice di comportamento della Città metropolitana di Milano" adottato con Decreto Sindacale n. 261/2016 del 26/10/2016, in quanto non risultano presentate al Direttore del Settore Progettazione e Manutenzione Strade le comunicazioni scritte previste dagli articoli citati;

Visti gli impegni assunti dal Concessionario, formalmente trasmessi con l'integrazione documentale pervenuto in data 28/05/2018 Prot. n. 128087;

Dato atto che risulta rispettato il termine di conclusione del procedimento, in relazione a quanto previsto dall'art. 2 della Legge n. 241/90 testo vigente, nonché dall'art. 14 del "Regolamento sul procedimento amministrativo e sul diritto di accesso ai documenti amministrativi della Città Metropolitana di Milano, approvato dal Consiglio metropolitano con delibera n. 6/2017 del 18/01/2017, e dall'allegata tabella A;

Richiamando integralmente le premesse che costituiscono parte integrante del provvedimento, rilascia

CONCESSIONE

finalizzata alla realizzazione di nuovo innesto stradale, a servizio della strada comunale. Le manovre di ingresso ed uscita dall'innesto, saranno separate da aiuola spartitraffico triangolare, conformata in modo da poter essere utilizzata per a manovra d'ingresso e uscita in mano destra, senza attraversamento della carreggiata. Avrà raccordi laterali con raggio tale da consentire manovre in fluidità e sicurezza per evitare conflitti con la viabilità in transito sulla strada provinciale. A partire dalla tangente della corona dell'anello girotorio dell'intersezione con la S.P. 40, la semicarreggiata in ingresso della S.P. 105 sarà interessata da interventi di adeguamento della conformazione geometrica, finalizzati al rallentamento dei flussi in uscita dalla S.P. 40 e a migliorare le condizioni di visibilità rispetto alla nuova intersezione.

Le rettifiche consisteranno nella riduzione del raggio di curvatura del raccordo del ramo di uscita dalla S.P. 40, dimensionamento della carreggiata a m. 5,00 e conseguente rettifica dell'isola di separazione dei flussi in transito sulla S.P. 105. Lungo il marciapiede destro sarà posizionata barriera di sicurezza posta a protezione della pista ciclabile di nuova realizzazione. La proiezione verticale del nastro sarà diretta sul ciglio bitumato. Il tratto di carreggiata che perderà funzione viaria sarà rinaturalizzato e destinato a banchina sistemata a verde. La nuova sede viabile, sarà costituita dai seguenti materiali:

- primo strato di sottofondazione stradale da cm. 25 costituito da misto granulare;
- secondo strato di sottofondazione in misto cementato spessore cm. 20

- base in tout-venant bitumato dello spessore di cm. 10 resi, steso in due strati;
- strato di collegamento spessore cm.5;
- manto d'usura in conglomerato bituminoso di tipo modificato dello spessore di cm. 4 resi.

Le modifiche apportate dovranno tener conto del regime di regolamentazione dello smaltimento delle acque meteoriche, Non dovranno verificarsi ristagni lungo il sedime stradale, le acque meteoriche dovranno essere captate e recapitate nella rete di smaltimento comunale.

In corrispondenza della nuova intersezione l'aiuola a divisione dei flussi di traffico sarà pavimentata in cls e delimitata da cordoli del tipo sormontabile, verniciati in giallo.

Lungo il margine destro della Strada Provinciale sarà realizzato marciapiedi di collegamento tra la nuova viabilità e la Strada Comunale denominata Via Lombardia, della larghezza di m. 1,50 con pavimentazione in conglomerato bituminoso, delimitato verso la strada provinciale, da cordoli in cls con altezza in vivo 15/18 cm. rispetto al piano viabile esistente, posti a non meno di mt. 0,30 dalla linea bianca stradale. Lungo il marciapiedi saranno posati archetti parapetonali.

Lungo il sedime compreso tra S.P. 40 e S.P. 105, in sede propria sarà realizzata una pista ciclabile, della larghezza di m 2,50, in prolungamento dell'esistente all'interno del comparto, che risvolterà all'interno dello stesso in corrispondenza dell'innesto.

Il nuovo innesto stradale, sarà attrezzato con regolamentare segnaletica orizzontale e verticale, necessaria al buon esercizio della viabilità, in conformità ai disposti del "Nuovo Codice Della Strada" -D.L. 30 aprile 1992 n.285 e del suo Regolamento d'esecuzione ed attuazione approvato con DPR 16.12.1992 n. 495.

E' vietato in ogni caso il deposito di attrezzi e materiali sulla carreggiata.

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti, salvo quanto non diversamente disposto, durante le ore di completa visibilità, collocando le regolamentari segnalazioni e con la scrupolosa osservanza delle prescrizioni di cui agli artt. 15 (Atti vietati), 20 (Occupazione della sede stradale) e 21 (Opere, depositi e cantieri stradali) del D.Lgs. n. 285/92 "Nuovo Codice della Strada" ed agli artt. dal 29 al 43 compresi nel D.P.R. n. 495/92 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada" e successive modifiche.

Ogni responsabilità civile e penale, conseguente a cedimenti dei ripristini eseguiti in sede di carreggiata o di banchina stradale, resta a carico del Concessionario fino al collaudo favorevole delle opere.

I lavori dovranno avere inizio entro 120 giorni dal rilascio dell'Autorizzazione e fine entro il 31/12/2018 pena la decadenza della stessa.

Il Concessionario è tenuto a comunicare a mezzo pec al Settore Progettazione e Manutenzione Strade, con un preavviso di dieci giorni la data di inizio lavori.

Nei casi in cui occorra l'emissione dell'Ordinanza necessaria all'installazione della segnaletica di cantiere o di chiusura al traffico, prevista dal D.Lgs. 285/92 "Nuovo Codice della Strada" e del relativo "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche, la comunicazione di cui sopra dovrà essere effettuata con un anticipo di almeno 20 giorni dalla data di effettivo inizio dei lavori.

Per quanto non previsto nel presente provvedimento valgono le disposizioni di Legge vigenti.

Contro il presente provvedimento è possibile presentare, ai sensi degli artt. 29 - 40 e seguenti del D. Lgs. n.104/2010, ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi dell'art. 8 e ss. del D.P.R. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato, nel termine rispettivamente di 60 giorni e di 120 giorni dalla notifica del medesimo.

Il presente provvedimento è inviato al Responsabile del Servizio Archivio e Protocollo per la pubblicazione all'Albo Pretorio on line nei termini di legge.

Si attesta che per il presente atto non è richiesta la pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 e s.m.i

Il Responsabile del Servizio
Concessioni e Valorizzazione Demanio Stradale
Arch. Giovanni Chiurazzi