

## ATTI PUBBLICATI

# Atti Dirigenziali

Repertorio Generale: **3910/2017**

Protocollo: **107774/2017**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.3/2011/8**

In Pubblicazione: dal **4/5/2017** al **19/5/2017**

Struttura Organizzativa: SETTORE PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE STRADE

Dirigente: GATTA GIACOMO

**OGGETTO: PROCEDIMENTO EX D. LGS. 50/2016 PER LA REALIZZAZIONE DI UNA CORSIA DI INTERSCAMBIO LUNGO LA STRADA PROVINCIALE "EX S.S. 412 DELLA VAL TIDONE" IN LOCALITÀ OPERA, LA DEMOLIZIONE E LA RICOSTRUZIONE DELLA SOPRASTANTE PASSERELLA CICLOPEDONALE E DELLE RAMPE DI ACCESSO - CONCLUSIONE CONFERENZA DI SERVIZI PRELIMINARE EX ART. 14, C.3, LEGGE N. 241/1990 COME MODIFICATO DAL D. LGS. 127/2016.**

Documenti:  [Testo dell'Atto](#)

Annulla

Per poter visualizzare i files in formato .pdf è necessario avere installato il software Acrobat Reader (disponibile [qui](#)).

Per poter visualizzare i documenti firmati digitalmente è consigliato scaricare e installare il software DIKE (disponibile [qui](#)).

## Portale Istituzionale

- [Chi Governa](#)
- [Conosci la Città Metropolitana](#)
- [Albo Pretorio On-Line](#)

Questo sito web utilizza i cookie al fine di migliorarne la fruibilità. Continuando ad usufruire di questo sito, l'utente acconsente ed accetta l'uso dei cookie.

Per maggiori informazioni consulta la nostra [Cookie policy](#).





## **Città metropolitana di Milano**

Area Pianificazione Territoriale Generale, delle Reti Infrastrutturali e Servizi di Trasporto Pubblico  
Settore Progettazione e Manutenzione Strade

### **Decreto Dirigenziale**

Raccolta Generale n.3910/2017 del 03/05/2017

Prot. n.107774/2017 del 03/05/2017  
Fasc.11.3 / 2011 / 8

**Oggetto: Procedimento ex D. Lgs. 50/2016 per la realizzazione di una corsia di interscambio lungo la Strada Provinciale “ex S.S. 412 della val Tidone” in località Opera, la demolizione e la ricostruzione della soprastante passerella ciclopedonale e delle rampe di accesso - Conclusione conferenza di servizi preliminare ex art. 14, c.3, legge n. 241/1990 come modificato dal D. Lgs. 127/2016.**

#### **IL DIRETTORE DEL SETTORE PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE STRADE**

Premesso che con Legge 7 aprile 2014, n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" dal 1° gennaio 2015 le Città metropolitane subentrano alle Province omonime e che succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno.

Visto:

- l'accordo di programma denominato “*polo dei distretti produttivi*”, approvato con decreto del Presidente della Regione Lombardia n. 1799 del 4 marzo 2014 (pubblicato sul BURL n. 11, serie ordinaria del 10 marzo 2014) e il relativo atto integrativo, parimenti approvato con decreto del Presidente della Regione Lombardia num. 522 (pubblicato sul BURL serie ordinaria del 26 ottobre 2016);

- il “*progetto di fattibilità tecnica ed economica*” consegnato in data 4/11/2016 dallo studio “*TRM Civil Design*” e redatto su incarico della società Locate District S.p.A. sulla base dell'impegno da quest'ultima assunta con la sottoscrizione dell'atto integrativo dell'accordo di programma “*polo dei distretti produttivi*”, con particolare riferimento all'art. 5 punto 7;

- il Decreto Dirigenziale R. G. n. 11463/2016 del 16/12/2016 di indizione della conferenza di servizi preliminare ex art. 14, c. 3, Legge n. 241 /1990 come modificato da D.Lgs 127/2016 finalizzata ad acquisire, prima della redazione del progetto definitivo, i necessari pareri, intese, concerti, nulla osta, autorizzazioni, concessioni o altri atti di assenso, comunque denominati finalizzati all'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione di una corsia di interscambio lungo la strada provinciale ex S.S. 412 "della val Tidone" in località Opera, la demolizione e la ricostruzione della soprastante passerella ciclopedonale e delle rampe di accesso;

Considerato che si è ritenuto necessario acquisire i pareri sia degli Enti territorialmente competenti sia dei gestori dei servizi interferiti, con nota prot. 290612\11.15\2016\13 del 16 dicembre 2016 sono stati invitati i seguenti attori:

Regione Lombardia D.G. Infrastrutture e Mobilità U.O. infrastrutture viarie e aeroportuali - struttura viaria e rete ciclabile,  
Regione Lombardia D.G. Ambiente Energia e Sviluppo sostenibile,  
Comune di Locate di Triulzi,  
Comune di Opera,  
Parco Agricolo Sud Milano Città metropolitana di Milano,  
Azienda Sanitaria Lombarda Milano Due - Direzione Generale,  
Sovrintendenza dei Beni architettonici e del Paesaggio di Milano,  
ARPA Lombardia sede centrale di Milano,  
Amiacque di Milano,  
Enel Distribuzione Melzo,  
2I Rete Gas Landriano,  
Hera Luce srl Milano,  
Telecom Milano,  
Locate District S.p.A. di Brescia.

**Viste** le seguenti note pervenute:

- **Regione Lombardia** prot. 24757 del 31/01/2017 esprime parere favorevole al progetto di fattibilità tecnico economica;

- **ARPA Lombardia** con nota prot 28499 del 2/02/2017 rimanda la valutazione in materia di inquinamento acustico qualora espressamente richiesto dal comune interessato;

- **Comune di Opera** con nota prot. 9325 del 13/01/2017 ha richiesto di anticipare la realizzazione della passerella ciclopedonale rispetto alla realizzazione di una corsia di interscambio lungo la strada provinciale ex S.S. 412 "della val Tidone", tale decisione non può essere presa dalla CDS, ma è oggetto dell'atto integrativo all'Accordo di Programma di autorizzazione del centro commerciale;

- **Parco Agricolo Sud Milano** Città metropolitana di Milano con Verbale di deliberazione del Consiglio Direttivo Rep. n. 7/2017 del 7 febbraio 2017 esprime parere favorevole al progetto di Fattibilità, rimandando la verifica della compatibilità ambientale dell'intervento alla successiva fase di predisposizione del progetto definitivo che dovrà includere opportune misure di mitigazione paesistico-ambientali finalizzate a ridurre gli impatti dell'intervento sul paesaggio rurale, garantendone l'integrazione armonica nel contesto

circostante;

- **Milano Serravalle - Milano Tangenziali** con nota prot. 26123 del 01/02/2017 raccomanda alcune migliorie tecniche da recepire nel progetto definitivo e precisamente 1) sovrastruttura stradale di tipo semirigido dimensionata per una vita utile superiore a 20 anni; 2) armonizzazione del raccordo tra le barriere di sicurezza; 3) realizzazione di un autonomo sistema di collettamento e smaltimento delle acque meteoriche, così come per altri eventuali impianti; 4) sottoporre la cantierizzazione alla società Milano Serravalle - Milano Tangenziali al fine di coordinare gli interventi con la gestione del traffico sulla A 50.

**considerato:**

- che le osservazioni presentate dagli Enti non esprimono elementi ostativi all'intervento, ma in alcuni casi, prescrizioni da recepire nelle successive fasi progettuali;

- che risultano particolarmente dettagliate le prescrizioni della società Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A. e che esse possono essere tutte recepite nella redazione del progetto definitivo;

- che in merito alla richiesta del Comune di Opera di anticipare la realizzazione della sola passerella ciclo-pedonale (rispetto al progetto complessivo individuato dall'accordo di programma citato in premessa, di cui la passerella è solo elemento complementare quale opera interferita), che la scissione dell'intervento e della sua attuazione in due appalti differenziati nel tempo può essere accolta, allo stato degli atti, per la sola attività di demolizione del rudere della passerella esistente (in ragione della non fruibilità dello stesso e del rischio potenziale che detto rudere costituisce per la circolazione lungo la S.P. "ex S.S. 412 della Valtidone" e del fatto che la demolizione non richiede espropri, permessi o autorizzazioni di Enti terzi rispetto a quelli dell'Ente proprietario della strada), mentre per la realizzazione della sola passerella rispetto all'allargamento della carreggiata la decisione compete agli organi deliberanti dell'accordo di programma citato in premessa;

**ritenuto** infine, ai fini della sicurezza della circolazione lungo la "S.P. ex SS 412 della Valtidone", che la passerella ciclopedonale individuata nel progetto di fattibilità debba essere integrata con la posa di recinzioni atte a evitare il lancio di oggetti sulla sottostante carreggiata stradale;

**stabilito** che conferenza dei servizi preliminare ai sensi dell'art. 14, c.3, legge n. 241/1990 e successive mm. e integrazioni, è stata effettuata in forma semplificata ed in modalità asincrona ex art. 14-bis, legge n. 241/1990;

**rilevato**

- che la documentazione oggetto della Conferenza e delle determinazioni, le informazioni e i documenti a tali fini utili sono stati depositati e consultabili presso questo Ente, Settore Progettazione e Gestione Strade, e degli stessi è stato possibile prendere visione sul sito istituzionale dell'Ente [www.cittametropolitana.mi.it/viabilita/](http://www.cittametropolitana.mi.it/viabilita/);

- che l'istruttoria del presente provvedimento è stata svolta dall'ing. Gianpaolo Abbo del Settore Progettazione e Manutenzione Strade;

**richiamati**

- il comma 5 dell'art. 11 del *Regolamento sul sistema dei controlli interni della Provincia di Milano* che recita: "Per le determinazioni e ogni altro atto e/o provvedimento amministrativo, il dirigente esercita il controllo preventivo di regolarità amministrativa attraverso la sua sottoscrizione";

- la Direttiva n. 1/2014 - SG "Indicazioni per la corretta qualificazione giuridica degli atti amministrativi";

Richiamato il comma 5 dell'art. 11 del Regolamento sul sistema dei controlli interni della Provincia di Milano che recita: "Per le determinazioni e ogni altro atto e/o provvedimento amministrativo, il dirigente esercita il controllo preventivo di regolarità amministrativa attraverso la sua sottoscrizione".

- l'art. 12 comma 5 del Regolamento sul Sistema dei controlli interni della Città metropolitana di Milano;

- la Legge n. 190/2012 Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e dato atto che sono stati assolti i relativi adempimenti, così come recepiti nel Piano anticorruzione e trasparenza della Provincia di Milano.

**dato atto** che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPC;

**visti:**

- la L. n. 241/90 del 07.08.1990: "Nuove norme sul procedimento amministrativo", e s.m.i.;

- D. Lgs. 50/2016;

- gli artt. 10, 58 e 59 del D.P.R. n. 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. 12 aprile 2006 , n. 163 recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE";

**visti, inoltre:**

- il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 T.U.E.L. e in particolare l'art. 107;

- gli artt. 49 e 51 dello Statuto della Città Metropolitana di Milano;

- gli artt. 43 e 44 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

- la delibera di Giunta Provinciale RG. n. 780/06 atti provinciali n. 220865/3.1/2005/8846 del 30 ottobre 2006 avente ad oggetto: "Proposta di modifica del Codice Etico, in attuazione presso l'Ente";

- il Codice di comportamento adottato con deliberazione di Giunta Provinciale R.G. n. 509/2013 del 17/12/2013 e considerato che non sono state segnalate cause di astensione di cui agli artt. 5 e 6;

- il vigente Piano della Privacy;

**attestata** la regolarità della procedura eseguita, l'esatta rispondenza degli atti o fatti posti a sostegno del provvedimento, e al preciso riferimento alle norme legislative, statutarie e regolamentari prese in esame;

**dato atto** che il presente provvedimento non comporta alcun impegno di spesa, in quanto il finanziamento dell'intervento, ivi incluse le spese di progettazione, risulta a carico della società Locate District s.r.l. nel limite massio di spesa di 1,2 milioni di euro in virtù degli impegni assunti con la sottoscrizione dell'atto integrativo all'accordo di programma denominato "*polo dei distretti produttivi*" e citato in premessa;

**nell'esprimere** la regolarità tecnica del provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. n. 267/2000 (Controllo di Regolarità amministrativa e contabile).

## **DECRETA**

- di prescrivere alla società Locate District s.r.l. di far redigere da un progettista qualificato il progetto definitivo per la realizzazione di una corsia di interscambio lungo la strada provinciale ex S.S. 412 "della val Tidone" in località Opera, la demolizione e la ricostruzione della soprastante passerella ciclopeditone e delle rampe di accesso, ottemperando alle prescrizioni rappresentate nelle premesse;

- di prescrivere alla società Locate District s.r.l. la redazione di un progetto esecutivo per la demolizione del rudere esistente della passerella ciclopeditone interessata dalla realizzazione della corsia di interscambio lungo la strada provinciale ex S.S. 412 "della val Tidone" in località Opera, ai fini della demolizione anticipata del rudere medesimo che, allo stato degli atti, non richiede autorizzazioni ulteriori rispetto a quelle di questo Settore della Città metropolitana di Milano quale Ente proprietario della strada;

- di sottoporre agli Organi deliberanti dell'accordo di programma del "*polo dei distretti produttivi*" la richiesta del Comune di Opera volta ad anticipare la realizzazione della nuova passerella ciclopeditone e delle rampe di accesso;

- di trasmettere il presente decreto, con allegate le comunicazioni degli Enti territorialmente competenti, alla società Locate District s.r.l. per effetto dell'art. 14 comma 3 quarto periodo L. 241/1990, e dell'atto integrativo all'accordo di programma del "*polo dei distretti produttivi*";

## **AVVISA**

che per effetto dell'art. 14 comma 3 quinto periodo L. 241/1990, l'Amministrazione procedente, alla ricezione del progetto definitivo, indirà conferenza simultanea nei termini e con le modalità di cui agli articoli 14-bis, c. 7, e 14-ter, legge n. 241/1990, e (in sede di conferenza simultanea) "*le determinazioni espresse in sede di conferenza preliminare possono essere motivatamente modificate o integrate solo in presenza di significativi elementi emersi nel successivo procedimento anche a seguito delle osservazioni degli interessati sul progetto definitivo*" (art.14, c.3, legge n. 241/1990).

Il presente provvedimento è inviato al responsabile del Servizio Archivio e Protocollo per la pubblicazione all'Albo Pretorio On line nei termini di legge.

Si attesta, che ai sensi dell'art. 23 lettera d) del D.lgs 33/2013, si procederà alla pubblicazione sul sito internet dell'Ente nella sezione "Amministrazione Trasparente".

Si attesta l'osservanza dei doveri di astensione in conformità a quanto previsto dagli artt. 5 e 6 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Milano.

Dato atto che risulta rispettato il termine di conclusione del procedimento, in relazione a quanto previsto dall'art. 2 della L. 241/90, testo vigente, nonché dall'art. 14 del Regolamento sui procedimenti amministrativi e sul diritto di accesso ai documenti amministrativi e dall'allegata tabella "A".

Contro il presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 29 della D.Lgs. 104/2010, ricorso giurisdizionale al TAR entro 60 gg. dall'avvenuta conoscenza del medesimo.

**IL DIRETTORE DEL SETTORE  
PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE STRADE**

**Ing. Giacomo Gatta**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate